



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI



Glosář vybraných pojmů v rámci terminologie Národního číselníku indikátorů

“Glosář vybraných pojmů v rámci terminologie Národního číselníku indikátorů” vznikl za účelem objasnění a sjednocení jednotlivých pojmů v rámci NČI a indikátorových soustav operačních programů. Toto sjednocení je nezbytné pro správné využívání jednotlivých indikátorů. Glosář zahrnuje vybrané definice pojmů často používaných v rámci NČI. Specifickým pojmům jsou přiřazeny přesné definice, které daný pojem vysvětlují. Tyto definice jsou zakotveny v zákonech, vyhláškách či jsou definovány příslušnými Řídícími orgány operačních programů, anebo organizacemi zabývajícími se konkrétní problematikou apod.

Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky
Odbor řízení a koordinace NSRR
Staroměstské náměstí 6
110 15, Praha 1

E-mail: nok@mmr.cz

Vydáno NOK 31. 8. 2009

Seznam pojmů:

Absorpční kapacita

Aktivní politika zaměstnanosti (AKZ)

Alternativní sociální služby

Atraktivita cestovního ruchu

Bezpečnostní prvek

Biodiverzita

Bodová závada

Brownfields

Centrum excelence

Certifikace

Cyklostezka (Stezka pro cyklisty)

Cyklotrasa (Cyklistická trasa)

Cyklistický pás (Pás pro cyklisty)

Czechpoint

Dopravní obslužnost

E-government

Ekologické vozidlo

Ekologické vytápění

Ekologický / Alternativní pohon

Environmentálně šetrná forma dopravy

H_{DP}

Hipostezka

Historická památka

Hromadné ubytovací zařízení

Humanitární pomoc

CH_{SKCr}

Informační systém CR

Inovace

Integrovaná doprava

Integrovaný záchranný systém

Intenzita dopravy

ISCED

K_{IVS}

Klastr

Kulturní dědictví

Kulturní památka

Linková osobní doprava

Malé a střední podnikání

Městská hromadná doprava

Migrační saldo

Místní komunikace

Modernizace

Návštěvník

Nevládní neziskové organizace (NNO)

Nezaměstnanost

Obnovitelný zdroj energie

Osoba samostatně výdělečně činná (OSVČ)

Otevřená síť

Parkoviště

Parkovací plochy

Pražská integrovaná doprava (PID)

Pozemní komunikace

Produktivita práce

Prostředky / formy veřejné dopravy

Průmyslová zóna

Regenerace

Rekonstrukce

Revitalizace

Rezervační systémy CR

REZZO

Roční průměrná denní intenzita provozu
(dopravy – RPDl)

Silnice

Sociální inkluze

Sociální služba

Speciální vzdělávací potřeby

Spin-off

Stavba

Stavební objekt

Stezka pro chodce a cyklisty

Technická infrastruktura

Telematické systémy

TEN-T

Trolejbus

Technická památka

Technologické platformy

Transfer technologií

Turista

Turistická trasa

Udržitelný rozvoj

Územní systém ekologické stability

Variační koeficient

Vážený průměr

Vědecko-technologický park (VT-park)

Veřejná zeleň

Vozidlo rychlé lékařské pomoci

Vozidlo rychlé zdravotnické pomoci

Výzkum a vývoj (VaV)

Závazky veřejné služby

Zdravotně znevýhodněné osoby

Živelná pohroma

Pojem	Definice	Zdroj definice
Absorpční kapacita	Absorpční kapacita vyjadřuje míru schopnosti státu využít prostředky poskytované z fondů EU. Tento problém má řadu aspektů, především je to: 1. administrativní kapacita, tj. schopnost řídit programy hrazené z fondů EU v souladu s příslušnými pravidly a předpisy EU 2. spolufinancování, tj. schopnost spolufinancovat projekty z domácích veřejných zdrojů 3. zásobník projektů, tj. schopnost připravit s dostatečným předstihem kvalitní projekty, jež čekají na financování.	www.strukturalni-fondy.cz
Aktivní politika zaměstnanosti (AKZ)	Aktivní politika zaměstnanosti (APZ) je základním nástrojem pro boj s nezaměstnaností. Jejím prostřednictvím mohou úřady práce pomoci uchazečům o zaměstnání při hledání nové práce. Do APZ patří například rekvalifikace, individuální přístupy k nezaměstnaným, projekty určené nejhuře zaměstnatelným skupinám uchazečů (rodiče po mateřské a rodičovské dovolené, lidé s nedokončeným vzděláním, lidé nad 50 let, zdravotně postižené osoby, příslušníci národnostních menšin apod.). Prostřednictvím APZ stát podporuje firmy, které zaměstnávají uchazeče z problematických skupin, absolventy nebo vytvářejí nová pracovní místa v regionech s nejvyšší nezaměstnaností.	Portál veřejné správy ČR
Alternativní sociální služby	Počet sociálních služeb, respektive zařízení sociálních služeb, která vzniknou díky podpoře transformace vybraných pobytových zařízení. Zejména se jedná o následující druhy sociálních služeb: chráněné bydlení, domov pro osoby se zdravotním postižením, domov se zvláštním režimem, týdenní stacionář, denní stacionář, centrum denních služeb, osobní asistence, pečovatelská služba, tísňová péče, průvodcovské a předčitatelské služby, podpora samostatného bydlení a odlehčovací služby, respektive zázemí pro tyto služby.	IOP
Atraktivita cestovního ruchu	Zajímavá součást přírody a přírodní podmínky, sportovní, kulturní nebo společenský objekt, událost, přitahující účastníky cestovního ruchu. Lze je dělit na přírodní a společenské, hmotné a nehmotné, mezinárodního a národního a místního významu atd.	Výkladový slovník CR (Pásková, Zelenka) vydalo MMR

Pojem	Definice	Zdroj definice
Bezpečnostní prvek	Podrobné údaje týkající se bezpečnostních prvků a “bezpečných” přechodů pro chodce jsou uvedeny v ČSN 73 6110 a vyhlášce MMR ČR č. 369/2001 Sb., požadavky na stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu. <i>Příklady bezpečnostních prvků dle vyhlášky MMR č. 369/2001 Sb., požadavky na stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu:</i> • <i>umělá vodící linie - spojnice vytvořených hmatných orientačních bodů umístěných v pochozích plochách a na vnitřních i vnějších komunikacích</i> • <i>signálním pásem - zvláštní forma umělé vodící linie určující zrakově postiženým osobám přesný směr chůze, zejména při přecházení vozovky nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy;</i> • <i>varovným pásem - zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro zrakově postižené osoby trvale nebezpečné, zejména označení hranice mezi chodníkem a vozovkou na přechodu nebo sestupného schodu zapuštěného do chodníku;</i> • <i>hmatným pásem - zvláštní forma varovného pásu ohraničující místo, které na chodníku s cyklistickou stezkou určuje rozhraní mezi vymezeným prostorem pro cyklisty a chodce, přičemž v ulici v obytné zóně ohraničuje zónu bezpečného pohybu zrakově postižených osob;</i> • <i>vodícím pásem přechodu - pás šířky 550 mm umístěný ve vozovce, který je součástí vodorovného dopravního značení.</i>	ČSN 73 6110 a vyhláška MMR ČR č. 369/2001 Sb., požadavky na stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu
Biodiverzita	Biodiverzita je biologická rozmanitost přírody daná množstvím existujících různých živých organismů. Z ekologického hlediska platí, že čím větší je biodiverzita ekosystému, tím lépe daný ekosystém odolává změnám. Bohužel biodiverzita přírody se stále poměrně rychle snižuje.	Ústav pro ekopolitiku, o. p. s. – Výkladový slovník (online z http://slovník.ekopolitika.cz)

Pojem	Definice	Zdroj definice
Bodová závada	Definice bodové závady je obsažena v příloze Metodika způsobilých výdajů. Bodové závady na silnicích II. a III. tříd dle PPŽP (příručka pro žadatele): nevyhovující parametry či technický stav mostů či propustků (nevyhovující šířka, únosnost, ...), dopravně závadné křižovatky (nevyhovující zaústění silnic, chybějící odbočovací pruh, nepřehlednost ...), nevyhovující směrové a výškové vedení trasy komunikace (nebezpečné výškové vlny, poloměry oblouků nesplňující směrové parametry, nedostatečný rozhled,...), nevyhovující šířkové parametry (zúžené profily komunikací, chybějící zastávkový záliv,...), kolizní body s železniční dopravou, nenormové podjezdové výšky podjezdů, nevyhovující parametry či technický stav opěrných a zárubních zdí a nezajištěné svahy (riziko vytvoření zátěže).	Dle NČI
Brownfields	Brownfield definujeme jako nemovitost (pozemek, objekt, areál), která je nedostatečně využívána, zanedbávána a případně i kontaminována, nelze ji efektivně využívat, aniž by proběhl proces její regenerace. Vzniká jako pozůstatek průmyslové, zemědělské, rezidenční, vojenské či jiné aktivity.	CzechInvest
	Plochy, které: - jsou dotčeny předcházejícím užíváním, - jsou opuštěné nebo nedostatečně využívané, - mají skutečné nebo pravděpodobné problémy s kontaminací, - jsou hlavně v zastavěném území, vyžadují určitou intervenci, aby mohly být vráceny k prospěšnému využívání	Institut Udržitelného Rozvoje Sídel, o.s. (IURS)
Centrum excelence	Centrum excelence - jedno jasně tematicky vyprofilované pracoviště výzkumu a vývoje (např. ústav vysoké školy (VŠ), výzkumný ústav nebo jeho jasně organizačně vymezená a účetně oddělená část nebo obdobně vyčleněné společné pracoviště několika výzkumných institucí). Centrum excelence je aktivní ve výzkumné činnosti, často mezioborové povahy, a programově propojuje VaV, vzdělávání (zejména studentů doktorských studijních programů a mladých výzkumných pracovníků) a inovační činnost. Centrum excelence dosahuje v personálním zabezpečení a technickém vybavení kritických velikostí, aby bylo schopno dosahovat mimořádně kvalitních výsledků ve výzkumu v mezinárodním měřítku. Formou dlouhodobých strategických partnerství spolupracuje s prestižními zahraničními pracovišti VaV, jakož i se subjekty z aplikační sféry a s dalšími významnými pracovišti v daném oboru na národní úrovni. Výnosy ze zahraničních zdrojů (se zohledněním oborových specifik) se významně podílejí na celkovém VaV rozpočtu centra i na celkových provozních nákladech centra.	OPVaVpl

Pojem	Definice	Zdroj definice
Certifikace	Proces ověření prokazující, že náležitě identifikovaný produkt, postup, kvalifikace pracovníka nebo služba jsou ve shodě s předepsanou normou nebo jiným normativním dokumentem, resp. ve shodě se specifikovanými požadavky.	Výkladový slovník CR (Pásková, Zelenka) vydalo MMR
Cyklostezka (Stezka pro cyklisty)	Pozemní komunikace nebo její část určená pro provoz cyklistů. Označuje se dopravní značkou č. C 8a „Stezka pro cyklisty“.	Norma TP 179
Cyklotrasa (Cyklistická trasa)	Pozemní komunikace pro cyklisty upravená (dopravním značením, případně i stavebně) pro provoz cyklistů (v označeném směru).	Norma TP 179
Cyklistický pás (Pás pro cyklisty)	Pozemní komunikace nebo její část, která je složena z jízdních pruhů pro cyklisty.	Norma TP 179
Czechpoint	Český Podací Ověřovací Informační Národní Terminál (CzechPoint) je projekt s cílem zredukování přílišné byrokracie vztahu občan – veřejný správa. CzechPoint slouží jako asistované místo výkonu veřejné správy, umožňující komunikaci se státem prostřednictvím jednoho místa ta, aby „obíhala data ne občan“. Cílem projektu CzechPoint je vytvořit garantovanou službu pro komunikaci se státem prostřednictvím jednoho univerzálního místa, kde je možné získat a ověřit data z veřejných i neveřejných informačních systémů, úředně ověřit dokumenty a listiny, převést písemné dokumenty do elektronické podoby a naopak, získat informace o průběhu správních řízení ve vztahu k občanovi a podat podání pro zahájení řízení správních orgánů. Jde tedy o maximální využití údajů ve vlastnictví státu tak, aby byly minimalizovány požadavky na občany.	www.czechpoint.cz
Dopravní obslužnost	Dopravní obslužností se rozumí zajištění dopravních potřeb občanů na území kraje nebo státu ve veřejném zájmu.	§ 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě

Pojem	Definice	Zdroj definice
E-government	Využití informačních a komunikačních technologií ve veřejné správě v kombinaci s organizačními změnami a novými dovednostmi za účelem zlepšovat poskytované služby, rozvíjet demokratické procesy a posílit podporu veřejným politikám. „E-Government“ představuje transformaci vnitřních a vnějších vztahů veřejné správy pomocí informačních a komunikačních technologií s cílem optimalizovat interní procesy. Jejím cílem je pak rychlejší, spolehlivější a levnější poskytování služeb veřejné správy nejširší veřejnosti a zajištění větší otevřenosti veřejné správy ve vztahu ke svým uživatelům. Hlavním cílem e-Governmentu je zvýšení výkonnosti státní správy, které by mělo přispět především ke zjednodušení činností veřejnosti při styku s veřejnou správou. Cestou k dosažení tohoto cíle je podpora činností správních úřadů při plnění úkolů státní správy a samosprávy vytvořením pravidel komunikačního prostředí odpovídajících charakteru a obsahu úloh plněných státními orgány. Tato pravidla podpoří žádanou výměnu informací a budou nutnou podmínkou pro spolupráci jednotlivých informačních systémů ve veřejné správě. Dalším cílem je také vymezení procesně-správního charakteru činnosti správních úřadů a jeho odrazu ve funkcích informačních systémů, v zohlednění vzájemných vztahů vyplývajících z právního rámce fungování a zabezpečení předávání dat na základě stanovených práv a povinností.	www.strukturalni-fondy.cz www.mvcr.cz
Ekologické vozidlo	Vozidlo splňující vyšší než zákonem stanovené emisní normy (EURO V nebo pohon na alternativní paliva). <i>Alternativní paliva: LPG, zemní plyn stlačený nebo zkapalněný (CNG a LNG), methanol ze zemního plynu nebo celulózní biomasy, ethanol, bionafta, vodík, dimethyl-ether (DME) ze zemního plynu a benzín a petrolej ze syntézy jednodušších sloučenin jako jsou zemní plyn (s využitím např. Fischer-Tropschova procesu). Zvláštní kategorii tvoří využití sluneční energie přímou přeměnou na elektrickou energii prostřednictvím fotovoltaických článků nebo kombinovaná vozidla (konstruovaná pro více druhů pohonných hmot s obsahem alkoholu).</i>	Zpracovatel projektu (formulováno pro potřeby ROP na základě obecně uznávané terminologie)
Ekologické vytápění	kotle na biomasu, solární panely, tepelná čerpadla	Zpracovatel projektu (formulováno pro potřeby ROP na základě obecně uznávané terminologie)

Pojem	Definice	Zdroj definice
Ekologický / Alternativní pohon	Hybridní pohon, Vodíkový pohon, Propan-Butan (LPG), Zemní plyn, Bionafta, Elektromobily	Zpracovatel projektu (formulováno pro potřeby ROP na základě obecně uznávané terminologie)
Environmentálně šetrná forma dopravy	Za environmentálně šetrné formy dopravy lze považovat: • ekologická vozidla, • trakční a kolejová forma dopravy (dráhy pro tramvaje, trolejbusy), • cyklotrasy, • integrované systémy dopravy apod.	Dohoda NOK s řídícími orgány ROP / TOP
HDP	Hrubý domácí produkt (HDP) je peněžním vyjádřením celkové hodnoty statků a služeb nově vytvořených v daném období na určitém území; používá se pro stanovení výkonnosti ekonomiky. Může být definován, resp. spočten třemi způsoby: (1) produkční metodou, (2) výdajovou metodou a (3) důchodovou metodou.	ČSÚ
Hipostezka	Jedná se o vyznačenou trasu, která se pokud možno snaží vyhnout stezkám pro pěší a cyklostezkám. Jejich šířka je alespoň dva metry, pokud není stezka zpevněná, je třeba uvést to na obou jejích koncích. Značení jezdeckých tras je podobné jako značení cest pro pěší. Místo barevného pruhu je ale ve středu čtverce 10x10 cm kruh o průměru 6 cm. Pro zlepšení viditelnosti (na druhé straně louky) se používá značka větších rozměrů (tzv. volavka). Značky jsou umísťovány 180 cm nad zemí, pokud trasa vede souběžně s jinou stezkou, umísťuje se značka 20 cm pod cykloznačku a 10 cm pod značku pěší nebo běžkařské trati. Značení provádějí členové jezdeckých organizací proškolení Klubem českých turistů (KČT).	www.kudyznudy.cz (Czechtourism)
Historická památka	Artefakt pocházející z minulosti a vztahující se k dějinám území - významným osobnostem, událostem, stavebním slohům atd. <i>Historická památka je podřízená kulturní památce a narodí se od kulturní památky nejde o zákonem definovaný pojem.</i>	Výkladový slovník CR (Pásková, Zelenka) vydalo MMR
Hromadné ubytovací zařízení	Ubytovací zařízení poskytující přenocování v pokoji nebo v jiné ubytovací jednotce, počet poskytnutých míst musí být větší než určené minimum pro skupiny osob přesahující jednu rodinnou jednotku a všechny ubytovací jednotky musí podléhat stejnému řízení.	Výkladový slovník CR (Pásková, Zelenka) vydalo MMR

Pojem	Definice	Zdroj definice
Humanitární pomoc	Humanitární pomoc je obvykle krátkodobá. Reaguje na momentální krizi a je poskytována jen po dobu, dokud postižená země či oblast není schopna z větší části fungovat samostatně. Humanitární pomoc řeší otázky přežití, zdraví, přístřeší, přísunu potravin, zajištění základní hygieny, krizové psychologické pomoci, péče o děti a provizorní obnovy školství. Programy humanitární pomoci a obnovy často za účelem rychlé pomoci používají co nejjednodušších, často dočasných a provizorních řešení. Typickými aktivitami humanitární pomoci a obnovy jsou: - budování dočasných příbytků, případně distribuce stanů nebo materiálu na dočasné přístřeší - distribuce potravin - distribuce léků, hygienických potřeb, ošacení, přikrývek a podobně - poskytování lékařského ošetření - zřizování uprchlických táborů - provizorní obnova školní výuky - psycho-sociální pomoc obětem katastrof - rekonstrukce domů - rekonstrukce škol a jiných zničených zařízení V případě katastrof (zemětřesení, záplav, hladomorů způsobených válečným konfliktem a podobně) je potřeba postiženým osobám a oblastem poskytnout okamžitou humanitární pomoc. Po první fázi takové pomoci následuje práce na obnově následků katastrofy, která za sebou zanechá mnohokrát škody v tak masivním měřítku, že postižené oblasti bez pomoci zvenčí nejsou schopny obnovit základní fungování vzhledem k lidským i materiálním ztrátám a silně narušené infrastrukturu.	Člověk v tísni, o.p.s www.clovekvtisni.cz
CHSKCr	Hmotnost organických látek charakterizovaná chemickou spotřebou kyslíku stanovenou dichromanovou metodou u zpoplatněných zdrojů v tunách za rok, limity dle zák. č. 254/2001 Sb., vodní zákon ve znění pozdějších předp.	OPŽP; zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon
Informační systém CR	Souhrn všech antropogenně řízených dat, informací, znalostí a informačních toků, které působí nebo mohou působit na (potenciálního) návštěvníka, resp. Mohou být využity podnikatelskými subjekty nebo státní správou a samosprávou. Součástí IS v CR jsou počítačové informační systémy, síť turistických informačních center, značení turistických stezek a cyklotras, mapy, plány ve městech atd.	Výkladový slovník CR (Pásková, Zelenka) vydalo MMR

Pojem	Definice	Zdroj definice
Inovace	Zavedení nových nebo podstatně zdokonalených výrobků, postupů nebo služeb do praxe s tím, že se rozlišují: a) inovace postupů, kterými se rozumí realizace nového nebo podstatně zdokonaleného způsobu výroby nebo poskytování služeb, včetně významných změn techniky, zařízení nebo programového vybavení, b) organizační inovace, kterými se rozumí realizace nového způsobu organizace obchodních praktik podniků, pracovišť nebo vnějších vztahů.	Zákon č. 211/2009 Sb., o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací
Integrovaná doprava	Integrovanou dopravou se rozumí zajišťování dopravní obslužnosti území veřejnou osobní dopravou jednotlivými dopravci v silniční dopravě společně nebo dopravci v silniční dopravě společně s dopravci v jiném druhu dopravy nebo jedním dopravcem provozujícím více druhů dopravy, pokud se dopravci podílejí na plnění přepravní smlouvy podle smluvních přepravních a tarifních podmínek.	§ 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě
Integrovaný záchranný systém	Koordinovaný postup složek IZS při přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných a likvidačních prací, základními složkami integrovaného záchranného systému jsou Hasičský záchranný sbor České republiky, jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí okresu jednotkami požární ochrany, zdravotnická záchranná služba a Policie České republiky.	Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému
Intenzita dopravy	Počet silničních vozidel nebo chodců, který projede nebo projde určitým příčným řezem pozemní komunikace nebo jeho částí za zvolené časové období.	Norma TP 189
ISCED	Mezinárodní standardní klasifikace vzdělávání - ISCED (International Standard Classification of Education) byla vypracována a vydána UNESCO v roce 1976, aby sloužila "jako nástroj vhodný pro shromažďování, zpracování a zpřístupňování vzdělávacích statistik jak v jednotlivých zemích, tak v mezinárodním měřítku". Tato klasifikace byla pětímístná. První místo označovalo úroveň vzdělávání a další dvě místa skupinu vzdělávacích programů, resp. obory vzdělávání. Podrobnější třídění vzdělávacích programů bylo provedeno posledními kódy klasifikace. Klasifikace ISCED se již řadu let aktualizuje. V listopadu 1997 byly na Generální konferenci UNESCO v Paříži schváleny změny týkající se úrovně vzdělávání i oborů vzdělávání. Klasifikace kmenových oborů vzdělávání byla vypracována tak, aby byla snáze převoditelná na mezinárodní standard ISCED 1997, zejména pokud se jedná o úroveň vzdělávání. Klasifikace ISCED 1997 má 7 úrovní vzdělávání (0 až 6), které mohou mít vnitřní členění A až C.	ČSÚ

Pojem	Definice	Zdroj definice
KIVS	Komunikační infrastruktura veřejné správy je založená na Koncepci KIVS schválené usnesením vlády č. 1156, č. 1270, č. 1453. Základ budované infrastruktury je Centrální místo služeb. Zajišťuje vzájemné řízení a bezpečné propojování subjektů veřejné a státní správy, dále zajišťuje komunikaci subjektů veřejné a státní správy s jinými subjekty ve vnějších sítích, jakými jsou Internet nebo komunikační infrastruktura EU. Zároveň tvoří jediné logické místo propojení jednotlivých operátorů telekomunikačních infrastruktur poskytujících služby pro KIVS.	www.mvcr.cz
Klastr	Klastr je soubor regionálně propojených společností (podnikatelů) a přidružených institucí a organizací - zejména institucí terciárního vzdělávání (vysokých škol, vyšších odborných škol) - jejichž vazby mají potenciál k upevnění a zvýšení jejich konkurenceschopnosti. Zúčastněné společnosti si navzájem konkurují, ale současně jsou nuceny řešit řadu obdobných problémů (vzdělávání zaměstnanců, přístup ke stejným dodavatelům, spolupráce s výzkumnými a vývojovými kapacitami, nedostatečné zdroje na výzkum apod.). Díky spolupráci v těchto oblastech mohou řadu svých omezení překonat a získat konkurenční výhodu, která se těžko napodobuje. Jedná se tedy o všestranně výhodné partnerství firem, vysokých škol a regionálních institucí, které má řadu přínosů pro všechny jeho členské subjekty.	Czechinvest
Kulturní dědictví	Stavby a skupiny staveb všeobecné hodnoty, umělecká díla, prostranství (místa) hodnotná z historického, estetického, etnologického a antropologického pohledu. Patří sem též nemotné dědictví, kulturní diverzita, tradice, jazyk, životní styl.	Výkladový slovník CR (Pásková, Zelenka) vydalo MMR
Kulturní památka	Za kulturní památky podle tohoto zákona prohlašuje ministerstvo kultury České republiky (dále jen „ministerstvo kultury“) nemovité a movité věci, popřípadě jejich soubory, <i>a) které jsou významnými doklady historického vývoje, životního způsobu a prostředí společnosti od nejstarších dob do současnosti, jako projevy tvůrčích schopností a práce člověka z nejrůznějších oborů lidské činnosti, pro jejich hodnoty revoluční, historické, umělecké, vědecké a technické,</i> <i>b) které mají přímý vztah k významným osobnostem a historickým událostem.</i>	§ 2 zákona č. , o státní památkové péči

Pojem	Definice	Zdroj definice
Linková osobní doprava	Linková osobní doprava je pravidelné poskytování přepravních služeb na určené trase dopravní cesty, při kterém cestující vystupují a nastupují na předem určených zastávkách. Linkovou osobní dopravu lze provozovat formou veřejné linkové dopravy nebo formou zvláštní linkové dopravy, a to jako vnitrostátní nebo mezinárodní. Přitom se rozumí a) veřejnou linkovou dopravou doprava, při které jsou přepravní služby nabízeny podle předem vyhlášených podmínek a jsou poskytovány k uspokojování přepravních potřeb; pokud je doprava uskutečňována pro potřeby města a jeho příměstských oblastí, jedná se o městskou autobusovou dopravu, b) zvláštní linkovou dopravou doprava určených vybraných skupin cestujících s vyloučením ostatních osob.	§ 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě
Malé a střední podnikání	Za drobného, malého a středního podnikatele (MSP) se považuje subjekt, pokud: a) zaměstnává méně než 250 zaměstnanců, a b) jeho aktiva/majetek nepřesahují korunový ekvivalent částky 43 mil. EUR nebo má obrát/příjmy nepřesahující korunový ekvivalent 50 mil. EUR	Czechinvest, Vymezení drobného, malého a středního podnikatele a postupů pro zařazování podnikatelů do jednotlivých kategorií, Příloha Páteřího manuálu OPPI
Městská hromadná doprava	Je činnost dopravce spočívající v pravidelné přepravě osob, ručních zavazadel, spoluzavazadel a živých zvířat vozidly veřejné drážní osobní dopravy a veřejné silniční osobní dopravy, je-li doprava uskutečňována pro poskytování obecných přepravních potřeb na území města, případně jeho příměstských oblastí.	§ 2 zákona č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní přepravu
Migrační saldo	Migrační saldo (Přírůstek stěhováním) je rozdílem počtu přistěhovalých a vystěhovalých osob za stejné období v daném území	ČSÚ

Pojem	Definice	Zdroj definice
Místní komunikace	Veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce. <i>Místní komunikace může být vystavěna jako rychlostní místní komunikace, která je určena pro rychlou dopravu a přístupná pouze silničním motorovým vozidlům, jejichž nejvyšší povolená rychlost není nižší, než stanoví zvláštní předpis. Rychlostní místní komunikace má obdobné stavebně technické vybavení jako dálnice.</i> <i>Místní komunikace se rozděluje podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do těchto tříd:</i> a) místní komunikace I. třídy, kterou je zejména rychlostní místní komunikace, b) místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí, c) místní komunikace III. třídy, kterou je obslužná komunikace, d) místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz. <i>O zařazení pozemní komunikace do kategorie dálnice, silnice nebo místní komunikace rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě jejího určení, dopravního významu a stavebně technického vybavení.</i>	§ 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
Modernizace	Modernizací se rozumí rozšíření vybavenosti nebo použitelnosti majetku. Modernizací rozumíme takové stavební úpravy, kterými se ze zastaralého objektu stává objekt přibližující se současným požadavkům na funkci, vybavení příp. vzhled. Týká se zejména zlepšení vybavenosti objektu (např. zřízení chybějícího zdravotně technického zařízení, ústředního vytápění apod.). Může přitom docházet i k adaptaci objektu, ke změnám dispozičního řešení i výměnám některých konstrukčních prvků.	Zákon č. 586/1992 Sb. §33, O daních z příjmů http://www.cs-urs.cz/
Návštěvník	Návštěvník je účastník cestovního ruchu. Návštěvníci se dělí na jednodenní návštěvníky (někdy nazýváni také exkurzionisté nebo výletníci) a turisty. Jednodenní návštěvník se účastní cestovního ruchu bez přenocování. Turista je účastník cestovního ruchu, který alespoň jednou přenocuje mimo své obvyklé prostředí.	ČSÚ (Satelitní účet cestovního ruchu České republiky, Základní pojmy a definice)

Pojem	Definice	Zdroj definice
Nevládní neziskové organizace (NNO)	Nevládní neziskové organizace, z velké části tvořené občanskými sdruženími rozličných typů, jsou v demokracii významnou složkou občanské společnosti. Široké spektrum činností neziskových organizací umožňuje pokrýt zejména takové potřeby, které prostřednictvím podnikatelských subjektů ani státních intervencí nemohou být uspokojeny. Neziskové organizace jsou svou povahou soukromé organizace (občanská sdružení, obecně prospěšné společnosti, nadace, nadační fondy, církevní organizace aj.), které mohou založit sami občané ze svého svobodného rozhodnutí. Základním impulsem pro založení neziskové organizace je snaha řešit konkrétní problémy nebo jim předcházet, a to bez ohledu na ziskovost činnosti. Na rozdíl od soukromých komerčních firem totiž není hlavním měřítkem finanční zisk, ale schopnost naplňovat poslání organizace. Oblast působení neziskových organizací: kultura, ochrana památek, umění, výzkum a vzdělávání, sociální služby, zdravotnická péče, ochrana životního prostředí, ekologická výchova, ochrana lidských práv, práce s dětmi a mládeží, rekreace, sport, umění, volný čas, mezinárodní vztahy	ČSÚ Regionální informační servis www.risy.cz
Nezaměstnanost	Obecná míra nezaměstnanosti: vyjadřuje podíl počtu nezaměstnaných na celkové pracovní síle (v procentech), kde číselník i jmenovatel jsou ukazatele konstruované podle mezinárodních definic a doporučení aplikovaných ve VŠPS. Ukazatel je konstruován podle metodiky Eurostatu vypracované na základě doporučení Mezinárodní organizace práce (ILO). Míra dlouhodobé nezaměstnanosti: vyjadřuje podíl počtu nezaměstnaných jeden rok a déle na celkové pracovní síle (v procentech), kde v čitateli je počet nezaměstnaných jeden rok a déle a ve jmenovateli je celkový počet osob s jediným nebo hlavním zaměstnáním plus celkový počet nezaměstnaných. Registrovaná míra nezaměstnanosti: je podíl, kde v čitateli je počet dosažitelných neumístěných uchazečů o zaměstnání a ve jmenovateli součet zaměstnaných z VŠPS, počtu pracujících cizinců podle evidence MPSV a MPO a počtu dosažitelných neumístěných uchazečů o zaměstnání. Údaje o počtu zaměstnaných jsou počítány jako klouzavé průměry za posledních 12 měsíců. Specifická míra nezaměstnanosti: vyjadřuje podíl počtu určité skupiny nezaměstnaných na shodně vymezené pracovní síle v procentech (např. určitá věková skupina, stupeň vzdělání apod.).	ČSÚ

Pojem	Definice	Zdroj definice
Obnovitelný zdroj energie	Obnovitelnými zdroji se rozumí obnovitelné nefosilní přírodní zdroje energie, jimiž jsou energie větru, energie slunečního záření, geotermální energie, energie vody, energie půdy, energie vzduchu, energie biomasy, energie skládkového plynu, energie kalového plynu a energie bioplynu.	180/2005 Sb. Zákon o podpoře výroby elektřiny z obnovitelných zdrojů energie a o změně některých zákonů (zákon o podpoře využívání obnovitelných zdrojů)
Osoba samostatně výdělečně činná (OSVČ)	Osoba samostatně výdělečně činná - Za OSVČ se považuje osoba, která vykonává samostatnou výdělečnou činnost, nebo spolupracuje při výkonu samostatné výdělečné činnosti, pokud lze na ni rozdělovat příjmy dosažené výkonem této činnosti a výdaje vynaložené na jejich dosažení, zajištění a udržení, ukončila povinnou školní docházku a dosáhla aspoň 15 let věku.	Zákon č. 155/1995 Sb. o důchodovém pojištění Zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů
Otevřená síť	Otevřená síť je výstup telekomunikačního zařízení, určeného k přenosu digitálního signálu, který pokrývá území intravilánu obce nebo více obcí a patří provozovateli, jenž za nediskriminačních podmínek umožňuje přístup ostatním provozovatelům telekomunikačních služeb, v odůvodněných případech i konečným uživatelům.	ROP JV
Parkoviště	Veřejné parkoviště je stavebně a provozně vymezená plocha místní nebo účelové komunikace anebo samostatná místní nebo účelová komunikace určená ke stání silničního motorového vozidla.	§ 12 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
Parkovací plochy	Plochy, které slouží k odstavování a parkování vozidel	ČSN 73 6056
Pražská integrovaná doprava (PID)	Pražská integrovaná doprava (PID) je systém zajišťování dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek a tarifních podmínek.	www.ropid.cz , www.dpp.cz , Tarif PID, vč. 1. a 2. dodatku
Pozemní komunikace	Dopravní cesta určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci, včetně pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnosti. Pozemní komunikace se dělí na: a) dálnice, b) silnice, c) místní komunikace, d) účelová komunikace.	§ 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

Pojem	Definice	Zdroj definice
Produktivita práce	Produktivita práce na zaměstnaného je vyjadřována jako podíl HDP ku počtu pracovníků v běžných cenách za rok nebo ve stálých cenách za delší časové období (Kč, USD v paritě kupní síly na zaměstnaného). Podstatou ukazatele produktivity je měření výkonnosti některého z výrobních faktorů. Obecně je produktivita kalkulována jako podíl množství výstupu a množství vstupu. Růst produktivity se přímo odráží ve zvyšování konkurenceschopnosti ekonomiky a nepřímo na růstu životní úrovni. Z důvodu uplatnění se na zahraničních trzích je v současné globální ekonomice třeba produktivitu práce zvyšovat. Produktivita práce je ukazatel hodnotící výkonnost podniků, je měřen účetní přidanou hodnotou (ÚPH) na pracovníka. Produktivita práce je počítána jako podíl tržeb z průmyslové činnosti ve stálých cenách a počtu všech osob pracujících v podniku, tzn. z počtu zaměstnaných a také z počtu zaměstnanců agentur práce a jiných ekonomických subjektů, kteří jsou dočasně přiděleni k výkonu práce v daném podniku. Při tomto způsobu výpočtu je eliminován vliv případné záměny vlastních a agenturních pracovníků, která by jinak mohla údaje o produktivitě vychýlit.	http://www.businessinfo.cz ČSÚ
Prostředky / formy veřejné dopravy	Mezi prostředky veřejné dopravy lze zařadit nejméně tyto formy/prostředky: autobusy, trolejbusy, tramvaje, metro, vlaky, lanovky (jsou součástí MHD), osobní lodní doprava.	Zpracovatel projektu (obecně uznávaná terminologie)
Průmyslová zóna	Pojem „Průmyslová zóna“ je všeobecně vysvětlován jako ucelený soubor kompaktních univerzálních objektů vhodných pro lehkou, hygienicky nezávadnou výrobu s účelně vyřešenou dopravou a velkým podílem zeleně mezi jednotlivými objekty. Provoz v těchto zónách je kompletně situován uvnitř objektů, jež jsou zpravidla bez oplocených dvorů, s možností volného pohybu návštěvníků. Průmyslová zóna je tedy uceleným komplexem průmyslu a služeb s řadou integrovaných funkcí odborného charakteru. Takovýto komplex maximálně využívá vzájemné podpory jednotlivých firem ve výměně informací, poradenství, společné prezentace a využívání mezinárodních kontaktů. Tato synergie má za úkol vést k dosažení lepších výsledků a právě v této oblasti bývá využívána téměř pravidelně.	http://www.prumyslove-zony.cz

Pojem	Definice	Zdroj definice
Regenerace	Termín regenerace se používá pro obnovu, či spíše zlepšení stavu („omlazení“) území, které 1) plní funkci, pro kterou bylo původně určeno (typem výstavby, charakterem využití pozemků ap.); 2) nebylo dostatečně udržováno a je zanedbané a/nebo nedosahuje kvalitativních parametrů odpovídajících současným požadavkům. <i>Příkladem může být např. program regenerace panelových sídlišť, kde je smyslem zlepšit stav prostředí v sídlištích, tak aby i nadále byla atraktivní pro bydlení a nestala se územím sociálně slabých či jinak znevýhodněných skupin občanů. Území sídlišť se proto doplňují novými hřišti, parkovišti, zelení apod.</i>	Zpracovatel projektu (obecně uznávaná terminologie)
Rekonstrukce	Rekonstrukcí rozumí zásahy do majetku, které mají za následek změnu jeho účelu nebo technických parametrů. Jsou zásahy do konstrukční a technologické části dosavadního základního prostředí, které mají za následek zpravidla změnu technických parametrů. Rekonstrukce je jednou z alternativ zhodnocení majetku. Pod pojmem rekonstrukce rozumíme zásahy do majetku, které mají za následek změnu jeho účelu používání nebo technických parametrů. Pro posuzování rekonstrukce – technického zhodnocení je třeba zkoumat, jak ovlivní kvalitu majetku a z jakých příčin je rekonstrukce prováděna. Rekonstrukce je zásah do majetku, který má vliv na funkci či vlastnosti majetku. Za rekonstrukci nelze považovat záměnu používaného materiálu. Klasickým příkladem je výměna oken – dřevěná okna nahradíme za okna stejného rozměru, ale plastová. V takovém případě se nejedná o technické zhodnocení, ale o opravu. Rekonstrukce je také v případě změny účelu užívání majetku. Změna účelu je pak hlavním kritériem posuzování technického zhodnocení. Např. pokud z garáží budujete sklad, není nutné příliš do samotné stavby zasahovat, ale jedná se, díky změně účelu, o rekonstrukci, tudíž o technické zhodnocení.	Zákon č. 586/1992 Sb. §33, O daních z příjmů http://www.stavebnistandardy.cz/ www.podnikatel.cz

Pojem	Definice	Zdroj definice
Revitalizace	Revitalizace se týká území, která jsou „mrtvá“ či „umírající“. Jde o oživení území, které již neplní funkci, pro kterou bylo určeno (nebo ji plní hodně nedostatečně) a na plnění jiných funkcí nemá předpoklady. Revitalizací se může obnovit původní funkce nebo vytvořit podmínky pro plnění funkce jiné. Revitalizace s sebou většinou přináší významnější stavební zásahy. <i>Příkladem je proces revitalizace brownfields, kdy jsou opuštěné nebo nedostatečně využívané plochy původně většinou určené pro výrobu či pro obranu státu, přetvářeny na plochy bydlení, sportu, školství, nové moderní výrobní plochy apod.</i>	Zpracovatel projektu (obecně uznávaná terminologie)
Rezervační systémy CR	Software, který provádí rezervaci služeb ať již lokálně (v rámci jednoho subjektu CR) nebo na počítačové síti (intranet, extranet, internet). Zpravidla je rezervační systém provozován jako informačně-rezervační systém.	Výkladový slovník CR (Pásková, Zelenka) vydalo MMR

Pojem	Definice	Zdroj definice
REZZO	Registr emisí a zdrojů znečišťování ovzduší <i>Jednotlivé dílčí databáze REZZO 1-4, které slouží k archivaci a prezentaci údajů o stacionárních a mobilních zdrojích znečišťování ovzduší, tvoří součást Informačního systému kvality ovzduší (ISKO) provozovaného rovněž ČHMÚ jako jeden ze základních článků soustavy nástrojů pro sledování a hodnocení kvality ovzduší v ČR. Stacionární zdroje jsou členěny podle tepelného výkonu a míry vlivu technologického procesu na znečišťování ovzduší nebo rozsahu znečišťování. Vedle bodově sledovaných stacionárních zdrojů REZZO 1 a 2 jsou v rámci REZZO 3 modelově vypočítávány emise z vytápění domácností, emise VOC z plošného použití rozpouštědel a emise NH₃ z nesledovaných chovů hospodářských zvířat a z nakládání s chlévskou mrvou. Do inventury emisí za rok 2006 byly poprvé zahrnuty rovněž emise tuhých znečišťujících látek z chovů hospodářských zvířat a připravují se podklady pro vyhodnocování emisí prachu ze stavebních činností a z činností rostlinné výroby.</i> <i>Bilance mobilních zdrojů zahrnuje emise ze silniční, železniční, letecké a vodní dopravy a dále emise z nesilničních zdrojů (zemědělské, lesní a stavební stroje, vozidla armády, apod.). Výpočet emisí z dopravy zajišťuje dle vlastní metodiky CDV Brno. Používaný modelový výpočet využívá podkladů dopravních statistik, údajů o prodeji pohonných hmot, o skladbě vozového parku a odhadech ročních proběhů jednotlivých kategorií vozidel. Emise jsou stanoveny pomocí vypočítaného podílu na spotřebě pohonných hmot jednotlivých kategorií vozidel a příslušných emisních faktorů. Z emisí z provozu letadel jsou zahrnuty pouze emise tzv. vzletového a přistávacího cyklu, nejsou zahrnuty emise letové fáze a emise letadel pouze přelétávajících území ČR. Z podkladů energetické bilance zajišťované ČSÚ je pro výpočet emisí nesilničních zdrojů proveden odhad spotřeby nafty zemědělských a lesních strojů (ve spolupráci s VÚZT Praha), spotřeby nafty dalších vozidel a za r. 2006 poprvé také odhad spotřeby benzínu pro údržbu zeleně a těžbu dřeva.</i>	Český hydrometeorologický ústav, www.chmu.cz
Roční průměrná denní intenzita provozu (dopravy – RPDl)	Aritmetický průměr denní intenzity dopravy všech dnů v roce	Norma TP 189

Pojem	Definice	Zdroj definice
Silnice	Veřejně přístupná pozemní komunikace určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci. Silnice tvoří silniční síť. <i>Silnice se podle svého určení a dopravního významu rozdělují do těchto tříd:</i> a) silnice I. třídy, která je určena zejména pro dálkovou a mezistátní dopravu, b) silnice II. třídy, která je určena pro dopravu mezi okresy, c) silnice III. třídy, která je určena k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace. <i>Silnice I. třídy vystavěná jako rychlostní silnice je určena pro rychlou dopravu a je přístupná pouze silničním motorovým vozidlům, jejichž nejvyšší povolená rychlost není nižší, než stanoví zvláštní předpis.²⁾ Rychlostní silnice má obdobné stavebně technické vybavení jako dálnice.</i> <i>O zařazení pozemní komunikace do kategorie dálnice, silnice nebo místní komunikace rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě jejího určení, dopravního významu a stavebně technického vybavení.</i>	§ 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
Sociální inkluze	Proces, který zabezpečuje, že všem, kdož jsou vystaveni riziku chudoby a sociálního vyloučení se dostane příležitosti a zdrojů nezbytných k plné participaci na ekonomickém, sociálním a kulturním životě společnosti a životní úrovni považované, ve společnosti kde žijí, za standardní.	Sociální exkluze a sociální inkluze menšin a marginalizovaných skupin, Brno: Masarykova univerzita
Sociální služba	Sociální službou se ve znění zákona č. 108/2006 Sb. rozumí činnost nebo soubor činností zajišťující pomoc a podporu osobám za účelem sociálního začlenění nebo prevence sociálního vyloučení.	§ 3 zákona č. 108/2006 Sb. o sociálních službách
Speciální vzdělávací potřeby	Vymezení dětí, žáků a studentů se speciálními vzdělávacími potřebami: - Osoba se speciálními vzdělávacími potřebami je osoba se zdravotním postižením, zdravotním či sociálním znevýhodněním - Zdravotní postižení je postižení mentální, tělesné, zrakové, sluchové, vady řeči, autismus, souběžné postižení více vadami, vývojové poruchy učení nebo chování - Zdravotní znevýhodnění je zdravotní oslabení, dlouhodobá nemoc, nebo zdravotní poruchy vedoucí k poruchám učení a chování - Sociální znevýhodnění - rodinné prostředí s nízkým socioekonomickým statusem, nařízená ústavní či ochranná výchova, postavení azylanta či uprchlíka	http://www.msmt.cz/socialni-programy

Pojem	Definice	Zdroj definice
Spin-off	Spin-off, jako jedna z forem využití výsledků vědy a výzkumu v praxi, je společnost vzniklá odštěpením z výzkumné organizace typu univerzity nebo výzkumného ústavu. Univerzita může i nemusí mít v nové firmě významný vliv a majetkový podíl na základě poskytnutí práv k průmyslovému vlastnictví do této vznikající společnosti. V zásadě existují dvě formy poskytnutí práv k duševnímu vlastnictví vznikající spin-off: A) převedení práv k duševnímu vlastnictví formou prodeje nebo formou vkladu do spin-off, B) poskytnutí výhradní či nevýhradní licence. Tato společnost využívá duševního vlastnictví univerzity za účelem jeho dalšího vývoje až do fáze výrobku nebo služby uplatnitelné na trhu a jsou na ni přeneseny veškeré obchodní aktivity spojené s jeho komercializací.	Metodický pokyn centra pro transfer technologií k založení spin-off MU. Brno: Masarykova univerzita
Stavba	volně stojící nebo ukotvená konstrukce vytvořená člověkem určená pro trvalé užívání. Stavba velmi často nějakým způsobem ohraničuje nebo uzavírá určený prostor. Stavby, které jsou určené pro bydlení nebo pro pobyt lidí jsou budovy. Stavbou se rozumí veškerá stavební díla, která vznikají stavební nebo montážní technologií, bez zřetele na jejich stavebně technické provedení, použité stavební výrobky, materiály a konstrukce, na účel využití a dobu trvání. Dočasná stavba je stavba, u které stavební úřad předem omezí dobu jejího trvání. Stavba, která slouží reklamním účelům, je stavba pro reklamu.	§ 2 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon
Stavební objekt	Prostorově ucelená nebo technicky samostatná, účelově určená část stavby. Pojmu objekt se užívá pro prostorově, funkčně a technicky definovaný celek na úrovni stavby nebo její části, popřípadě pro celek s výstavbou související (objekt zařízení staveniště, objekt na sousedních pozemcích).	Stavební slovník
Stezka pro chodce a cyklisty	Pozemní komunikace nebo její část určená pro provoz chodců a cyklistů.	Norma TP 179
Technická infrastruktura	Technická infrastruktura, kterou jsou vedení a stavby a s nimi provozně související zařízení technického vybavení, například vodovody, vodojemy, kanalizace, čistírny odpadních vod, stavby a zařízení pro nakládání s odpady, trafostanice, energetické vedení, komunikační vedení veřejné komunikační sítě a elektronické komunikační zařízení veřejné komunikační sítě, produktovody.	§ 2 Základní pojmy - Zákon 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Pojem	Definice	Zdroj definice
Telematické systémy	Moderní informační systémy a technologie za jejichž pomoci se vyhodnocují a ověřují dopravní informace a dopravní data a dále se poskytují všem uživatelům z řad motoristů, médií, telekomunikačních operátorů, provozovatelů dopravních informačních služeb, přepravců a dopravců, ale i orgánů, organizací a institucí veřejné správy atd. Modelování aktuální dopravní situace je přímým předpokladem pro průběžné trvalé zajišťování funkčního, spolehlivého, bezpečného, efektivního a k životnímu prostředí šetrného systému v silniční dopravě. Jednotný systém dopravních informací pro ČR je stále rozvíjen a budován tak, aby byl přehled o událostech a jevech, které omezují průjezdnost a sjízdnost komunikací v celé ČR v čase co nejúplnější.	Upraveno podle Ředitelství silnic a dálnic (online publikace: Silnice a dálnice v České republice 2009)
TEN-T	Transevropská síť TEN-T je celoevropsky významná spojnice zajišťující propojení s dopravní sítí sousedního státu.	OPD
Trolejbus	Automobil určený pro dopravu osob a jejich cestovních zavazadel, který má více jak 8 míst pro cestující, je poháněn elektrickým motorem napájeným proudem přiváděným z trolejového vedení. V konstrukci vozidla může být jako druhého pohonu použit spalovací motor. Může být kloubový či dvoupodlažní.	Technologie a řízení dopravy ISBN 80-7194-112-3
Technická památka	Stavba, technické zařízení nebo technické řešení jedinečné nebo zajímavé svým provedením, vztahem k okolním stavbám, velikostí, historickým nebo současným významem, designem apod. <i>Technická památka je podřízená kulturní památce a narozdíl od kulturní památky nejde o zákonem definovaný pojem</i>	Výkladový slovník ČR (Pásková, Zelenka) vydalo MMR
Technologické platformy	Technologická platforma je kooperační odborové seskupení sdružující průmyslové podniky, odborová sdružení a svazy, výzkumné a finanční instituce, národní orgány veřejné správy, asociace uživatelů a spotřebitelů podílejících se na výzkumu, vývoji a inovacích ve strategicky významné technologické oblasti na národní nebo mezinárodní úrovni. Cílem uskupení je vytvořit, podporovat a naplňovat střednědobé až dlouhodobé vize budoucího technologického vývoje hospodářského růstu, konkurenceschopnosti a trvale udržitelného rozvoje v České republice i v Evropě.	OPPI

Pojem	Definice	Zdroj definice
Transfer technologií	Transfer technologií je významnou aktivitou Technologického centra, která přispívá ke komerčnímu využívání výzkumných výsledků a k zavádění inovací v praxi s cílem zvyšovat konkurenceschopnost průmyslu při současném uplatňování principů udržitelného rozvoje. Technologické centrum se zaměřuje na spolupráci s výzkumnými pracovišti a průmyslovými podniky, zejména s malými a středními inovačními firmami. Klientům jsou nabízeny následující specializované služby: - přístup k mezinárodním databázím nových technologií nabízených ke komerčnímu využití - mezinárodní komercializace výsledků výzkumu - vyhledání licenčních a strategických partnerů - konzultace k ochraně duševního vlastnictví - agenda licenčních smluv - vyhledání partnerů pro výrobní spolupráci - informace o programech Evropské unie na podporu cíleného výzkumu a vývoje a pomoc při přípravě projektů pro tyto programy - vyhledání odborníků pro cílený výzkum na zakázku - vyhledání partnerů pro společný výzkum a vývoj - vzdělávací aktivity	Technologické centrum AV ČR
Turista	Turista je účastník cestovního ruchu, který alespoň jednou přenocuje mimo své obvyklé prostředí.	ČSÚ (Satelitní účet cestovního ruchu České republiky, Základní pojmy a definice)
Turistická trasa	Turisticky značená trasa je trasa vybavená turistickým informačním systémem poskytujícím turistické a vlastivědné informace při pohybu v terénu.	Koncepce státní politiky cestovního ruchu v České Republice na období 2007-2013
Udržitelný rozvoj	Udržitelný rozvoj je takový rozvoj, který současným i budoucím generacím zachová možnost uspokojovat jejich základní životní potřeby a současně nesnižuje rozmanitost přírody a zachovává přirozené funkce ekosystémů.	Výkladový slovník ČR (Pásková, Zelenka) vydalo MMR
Územní systém ekologické stability	Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.	§ 3 zákona č. 114/1992 Sb., O ochraně přírody a krajiny

Pojem	Definice	Zdroj definice
Variační koeficient	Je definován jako podíl směrodatné odchylky a absolutní hodnoty ze střední hodnoty v procentech. Je užitečnou mírou relativního rozptýlení dat, používá se při srovnávání variability téhož znaku ve dvou statistických souborech nebo při srovnávání variability dvou či více znaků. Čím nižší je variační koeficient, tím větší je homogenita souboru.	Zpracovatel projektu (obecně uznávaná terminologie)
Vážený průměr	Zobecňuje aritmetický průměr a poskytuje charakteristiku statistického souboru v případě, že hodnoty v tomto souboru mají různou důležitost, různou váhu. Používá se zejména při počítání celkového aritmetického průměru souboru složeného z více podsouborů (o výrazně jiném počtu prvků).	Zpracovatel projektu (obecně uznávaná terminologie)
Vědecko-technologický park (VT-park)	Vědecko-technologický park je subjekt orientovaný do oblasti vědy, technologie, inovačního podnikání a odborného vzdělávání, který funguje v úzké spolupráci s vysokými školami, vědeckými pracovišti a výzkumnými ústavy, přičemž má dvě základní funkce - inovační a inkubační. Vědecko-technologický park, který poskytne prostor pro komerčně orientovaný vědecký a technologický výzkum, průmyslové osvojování výsledků výzkumu, inovace výrobků a rozvoj podnikání. Vědecko-technologický park je nástrojem, jehož smyslem je výše uvedené konkrétní výstupy maximalizovat a všestranně podporovat firmy či jednotlivce v oblasti výzkumu a vývoje	OPPI VT park Ostrava
Veřejná zeleň	Veřejnou zeleň je s ohledem na znění § 34 zákona o obcích ("Veřejným prostranstvím jsou všechna náměstí, ulice, tržiště, chodníky, veřejná zeleň, parky a další prostory přístupné každému bez omezení, tedy sloužící obecnému užívání, a to bez ohledu na vlastnictví k tomuto prostoru.") třeba chápat jako veřejné prostranství.	Zákon č.128/2000 Sb., o obcích, Slovník nejčastěji používaných pojmů ve veřejné správě
Vozidlo rychlé lékařské pomoci	Vozidlo posádky rychlé lékařské pomoci (RLP), která představuje odborně i technicky nejnáročnější činnost určenou k řešení náhlých – akutních změn zdravotního stavu ohrožujících zdraví nebo život občanů, zásahový tým tvoří nejméně tříčlenná posádka - lékař, zdravotní sestra a řidič – záchranář, vybavení tvoří speciální vozidlo s přístroji umožňujícími i obnovení a udržování životně důležitých funkcí, pracuje kdekoliv v terénu přímo na místě vzniku akutního stavu, limit dojezdnosti od převzetí výzvy na místo zásahu je do 15ti minut (kromě případů hodných zvláštního zřetele)	Vyhláška MZ ČR č. 434/1992 Sb.

Pojem	Definice	Zdroj definice
Vozidlo rychlé zdravotnické pomoci	Vozidlo posádky rychlé zdravotnické pomoci (RZP), která je určená k prvotnímu přednemocničnímu nelékařskému ošetření akutních stavů před event. příjezdem RLP, tým tvoří nejméně dvoučlenná posádka - zdravotní sestra a řidič-záchranář, vybavení tvoří speciální vozidlo totožné s vozidlem pro RLP, pracuje též v terénu, limit dojezdnosti od převzetí výzvy na místo zásahu je do 15ti minut (kromě případů hodných zvláštního zřetele)	Vyhláška MZ ČR č. 434/1992 Sb.
Výzkum a vývoj (VaV)	Výzkum a vývoj je systematická tvůrčí práce konaná za účelem získání nových znalostí nebo jejich využívání.	Zákon č. 130/2002 Sb., o podpoře výzkumu, vývoje z veřejných prostředků a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o podpoře výzkumu a vývoje)
Závazky veřejné služby	Jsou závazky provozní, přepravní a tarifní v linkové osobní dopravě ve prospěch státu nebo samosprávné územní jednotky, které je dopravce v linkové osobní dopravě povinen přijmout a které by jinak ve svém obchodním zájmu nepřijal nebo by je přijal pouze z části.	Technologie a řízení dopravy ISBN 80-7194-112-3
Zdravotně znevýhodněné osoby	Za zdravotně znevýhodněnou osobu se považuje fyzická osoba, která má takovou funkční poruchu zdravotního stavu, při které má zachovánu schopnost vykonávat soustavné zaměstnání nebo jinou výdělečnou činnost, ale její možnosti být nebo zůstat pracovně začleněna, vykonávat dosavadní povolání nebo využít dosavadní kvalifikaci nebo kvalifikaci získat jsou podstatně omezeny z důvodu jejího dlouhodobě nepříznivého zdravotního stavu. Za dlouhodobě nepříznivý zdravotní stav se pro účely tohoto zákona považuje nepříznivý stav, který podle poznatků lékařské vědy má trvat déle než jeden rok a podstatně omezuje psychické, fyzické nebo smyslové schopnosti a tím i možnost pracovního uplatnění.	§ 67 zákona č. 435/2004 Sb., Zákon o zaměstnanosti
Živelná pohroma	Živelná pohroma je mimořádná událost vzniklá v důsledku škodlivého působení přírodních sil, přináší škody na majetku, přírodě, poškozuje zdraví a mnohdy má za následek smrt lidí. Vzniká rychlým nebo pozvolným přírodním procesem mimořádných rozměrů, který je způsoben ději probíhajícími uvnitř a vně Země, vlivem rozdílů teplot nebo jiných faktorů. Postihují vodstvo, pevninu i atmosféru. Druhy živelních pohrom: vznikající pod zemským povrchem (zemětřesení, sopečné výbuchy), vznikající na zemském povrchu (sesuvy, povodně, tsunami, požáry, dlouhotrvající sucha, sněhové kalamity, náledí, mrazy, dlouhotrvající vlhko) a vznikající nad zemským povrchem (cyklóny, tornáda, bouře, dopady meteoritů).	HSZ Moravskoslezského kraje

