



Regionální rada regionu soudržnosti Moravskoslezsko  
Úřad Regionální rady

Regionální rada regionu soudržnosti Moravskoslezsko

vyhlašuje

## KONTINUÁLNÍ VÝZVU

### K PŘEDKLÁDÁNÍ ŽÁDOSTÍ O DOTACI

v souladu s Regionálním operačním programem regionu soudržnosti Moravskoslezsko  
2007- 2013

pro

- Prioritní osu:** 1 Regionální infrastruktura a dostupnost
- Oblast podpory:** 1.3 Rozvoj dopravní obslužnosti
- Dílčí oblast podpory:** 1.3.2 Pořízení dopravních prostředků veřejné dopravy
- Zaměření výzvy:** Železniční drážní vozidla pro regionální osobní dopravu

**1. Číslo výzvy** 1.3 – 13 (tag výzvy 013-1-3-2-14)

#### 2. Cíle prioritní osy, oblasti podpory

Globálním cílem prioritní osy 1 je zkvalitnit dopravní infrastrukturu, infrastrukturu krizového řízení a dopravní obslužnost v regionu při současném respektování ochrany životního prostředí.

Specifickým cílem prioritní osy 1 (zároveň globálním cílem oblasti podpory 1.3) je zajistit rozvoj veřejné dopravy integrací jednotlivých druhů dopravy a zvýšením její kvality, a eliminovat tak růst dopravní zátěže ekonomických center individuální automobilovou dopravou. Umožnit obyvatelům venkovských oblastí dojížďku do míst s vyšší nabídkou pracovních příležitostí.

Globálním cílem dílčí oblasti podpory 1.3.2 je podporovat modernizaci dopravních prostředků veřejné dopravy, včetně specifického a ekologicky příznivého vozového parku. Specifickými cíli dílčí oblasti podpory 1.3.2 je snížit ekologickou zátěž veřejné dopravy na životní prostředí a zvýšit dostupnost veřejné dopravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### 3. Popis podporovaných aktivit vyhlašované výzvy

- pořízení nebo modernizace železničních kolejových vozidel pro regionální veřejnou dopravu osob



### Specifické podmínky výzvy:

Podporována budou výhradně vozidla s ekologickým (elektrickým, příp. splňujícím normy pro kolejová vozidla EURO3B (od 1. 1. 2012)) pohonem. Vozidlem se rozumí elektrické nebo motorové železniční kolejové vozidlo, složené z jednoho nebo více článků, schopné provozu na celostátních i regionálních drahách.

1. Všechna nová a technicky zhodnocená vozidla musí mít dlouhodobé perspektivní využití a investiční náklady musí být omezeny na minimum nezbytné pro pořízení vozidel.
2. Žadatel musí při registraci projektu v ROP MS jako povinnou přílohu předložit platnou smlouvu o závazku veřejné služby (ZVS) se zadavatelem se sídlem v regionu soudržnosti Moravskoslesko, nebo smlouvu o smlouvě budoucí na ZVS. Smlouva o ZVS musí být uzavřena dle platné legislativy.
3. Vozidla musí být provozována v závazku veřejné služby - orgán územního samosprávného celku je oprávněn poskytovat za plnění služby ve veřejném zájmu kompenzaci její ztrátovosti (tzv. vyrovnávací platbu). Platná smlouva o závazku veřejné služby musí být na ÚRR doložena nejpozději ke dni podpisu Smlouvy o poskytnutí dotace z ROP Moravskoslesko.
5. Vozidla pořízená nebo modernizovaná v rámci podpořeného projektu musí být používána na regionálních tratích a spojích s převažujícím dopadem (za celý projekt) na území regionu Moravskoslesko. Plnění stanovených přepravních výkonů bude podrobena standardní kontrole ze strany poskytovatele dotace.
6. Investiční dotace se vyplácejí v podobě přímých nevratných investičních příspěvků. Náhrady vyplácené příjemcům v rámci jiných náhrad za veřejné služby se vypočítávají tak, aby nezahrnovaly investiční dotace. Tím bude zajištěno, že nedojde ke dvojímu započítání. Příspěvky zejména vyrovnávají tu část náhrady, která souvisí s náklady na odpisy. Tato část každoročně představuje částku odpisů vynásobenou mírou podpory.
7. Pokud dopravce (příjemce podpory) nebo zadavatel ukončí v průběhu doby použitelnosti zakoupeného či technicky zhodnoceného vozidla závazek veřejné služby, je povinen odprodat vozidlo zájemci, který provozuje veřejnou osobní železniční dopravu v rámci platného ZVS na území regionu soudržnosti Moravskoslesko, a to za zbytkovou účetní hodnotu, anebo vrátit část dotace, vztahující se k částce, jež nebyla dosud odepsána.
8. Dotace může být poskytnuta jen v případě, pokud budou vozidla upravena pro umožnění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Přístupnost vozidel bude zajištěna nízkopodlažností významné části plochy vozidla, případně dosazením zvedací plošiny pro osoby se sníženou schopností pohybu.
9. Nedílnou částí železničního kolejového vozidla může být instalace moderních informačních a odbavovacích systémů pro cestující do těchto vozidel, avšak pouze za podmínky, že cena těchto systémů bude součástí pořizovací ceny vozidla.
10. Z hlediska kvality musí zakoupené či modernizované železniční kolejové vozidlo být kvalitativně lepší než původní vozidlo (tj. nesmí jít o pouhou náhradu za původní vozidlo) a musí plně vyhovovat podmínkám zadavatele ZVS.
11. Dotace nemůže být poskytnuta příjemcům, kteří mají k 31. prosinci předchozího roku neuhrazené závazky vůči vnitrostátnímu rozpočtu.
12. Zakázka na nákup a modernizaci vozidel musí být zadána příjemcem dotace prostřednictvím řízení o zadávání veřejných zakázek, tj. jako transparentní, otevřené a nediskriminační výběrové řízení. Jedním z kritérií výběru je zde i nabídková cena s ohledem na technické parametry dodávky.

#### 4. Oprávněný žadatel

- podniky poskytující služby veřejné drážní osobní dopravy v rámci smlouvy o závazku veřejné služby dle § 39 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, v regionu soudržnosti Moravskoslezsko

#### 5. Finanční alokace pro výzvu

Celková alokace 0 mil. Kč

Jedná se o výzvu k předkládání náhradních projektů. Náhradní projekty budou financovány do vyčerpání celkové alokace oblastí podpory. O pořadí financování jednotlivých výzev rozhodne VRR. O pořadí financování projektů, které úspěšně projdou hodnocením v rámci výzev, rozhoduje datum registrace (předložení projektu).

#### 6. Minimální/maximální přípustná výše celkových způsobilých výdajů/dotace v rámci oblasti podpory/dílčí oblasti podpory

**6.1 Minimální velikost celkových způsobilých výdajů projektu – 2 mil. Kč**

**6.2 Maximální velikost dotace poskytnuté na projekt - není stanovena**

##### 6.3 Forma podpory a struktura financování

##### **Projekty zakládající veřejnou podporu:**

Dotace je poskytována jako povolená veřejná podpora v rámci platného závazku veřejné služby, v souladu s evropskou a českou legislativou.

Maximální výše dotace z rozpočtu Regionální rady činí 40 % celkových způsobilých výdajů.

Příjemce zajistí spolufinancování projektu minimálně ve výši 60 % celkových způsobilých výdajů.

Podíl dotace na způsobilých výdajích projektu může být v průběhu realizace projektu navýšen v závislosti na zdrojích dostupných v operačním programu.

#### 7. První možné datum předložení monitorovacího hlášení s žádostí o platbu / závěrečné monitorovací zprávy s žádostí o platbu

Příjemce dotace může žádat o platbu po uzavření Smlouvy o poskytnutí dotace (v termínech uvedených ve Smlouvě). Informace o možnosti předložení modifikovaných žádostí o platbu jsou k dispozici v Příručce pro příjemce.

#### 8. Místo realizace projektů

- Moravskoslezský kraj

## 9. Doba trvání projektu/nejpozději možné datum ukončení projektu

### Zahájení projektu

Příjemce musí zahájit fyzickou realizaci projektu nejpozději do 6 měsíců ode dne podpisu Smlouvy o poskytnutí dotace mezi příjemcem a řídicím orgánem.

### Datum ukončení projektu

Nejpozději do 31. 3. 2016.

*Komentář: Výdaje, proplacené dodavatelům po 1. 1. 2016, jsou nezpůsobilé. Pokud příjemce požádá o posunutí data ukončení projektu a Řídicí orgán mu vyhoví, pak předmět projektu musí být dokončen a plně funkční v celém rozsahu, stanoveným projektem, nejpozději během 1. pololetí 2016.*

### Další podmínky:

- Závěrečné monitorovací zprávy a závěrečné žádosti o platbu předkládané od 1. 9. 2015 musí obsahovat jen nezpůsobilé výdaje, tzn. způsobilé výdaje nesmí být zahrnuty v závěrečné žádosti o platbu. Případné výjimky dohodne ŘO s příjemci při nastavení harmonogramu plateb.
- Poslední průběžnou žádost o platbu (modifikovanou nebo standardní) lze předložit do 15. 1. 2016 (datum finalizace ŽoP v nástroji PUD). Po tomto datu nebude možno předložit žádost o platbu obsahující způsobilé výdaje.

## 10. Termíny výzvy

**Datum vyhlášení výzvy:** 16. 12. 2014

**Lhůta pro příjem projektů s možností okamžité kontroly formálních náležitostí za účasti žadatele:**

16. 12. 2014 - 20. 2. 2015

**Ukončení příjmu projektů:** 24. 2. 2015, 12:00 h

Všechny žádosti doručené po stanoveném termínu budou automaticky vyřazeny.

**Předběžné datum oznámení výsledků výběrového procesu:**

průběžně, zpravidla do 15 týdnů od registrace projektů

Projekty kontinuální (průběžné) výzvy budou přijímány do ukončení období platnosti výzvy a do doby vyčerpání alokace určené na tuto výzvu. Výbor Regionální rady může rozhodnout o pozastavení příjmu projektů průběžné výzvy, případně rozhodnout o předčasném ukončení průběžné výzvy.

U kontinuální (průběžné) výzvy jsou ve Zprávě o hodnocení projektů uvedeny projekty, jejichž hodnocení bylo ukončeno v období od data zaslání materiálů pro předchozí jednání VRR. Projekty jsou v seznamu seřazeny podle data jejich doručení na Úřad Regionální rady procedurou s okamžitou kontrolou formálních náležitostí.

*Pokud žadatel odevzdává žádost o dotaci s okamžitou kontrolou formálních náležitostí za jeho účasti, musí s dostatečným předstihem kontaktovat **sekretariát odboru implementace programu** (Zuzana Fabiánová, 552 303 574), se kterou si domluví termín (datum a hodinu) této kontroly a která mu určí pracovníka odboru implementace programu pro příjem projektu a provedení kontroly formálních náležitostí.*

*Přijem žádostí s okamžitou kontrolou formálních náležitostí za účasti žadatele probíhá po celou dobu trvání výzvy s výjimkou dvou posledních pracovních dnů (viz výše uvedená lhůta) - ty jsou vyhrazeny pouze příjmu žádostí o dotaci bez okamžité kontroly formálních náležitostí za účasti žadatele.*

#### 11. Místo předkládání žádostí:

Osobně v místě sídla Úřadu Regionální rady – odbor implementace programu, Na Jízdárně 2824/2, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

#### 12. Kritéria pro poskytnutí dotace:

Kritéria: Splnění formálních náležitostí<sup>1</sup>, splnění kritérií přijatelnosti<sup>2</sup>, hodnotící kritéria<sup>3</sup>.

Specifická kritéria pro tuto oblast podpory: nejsou stanovena.

#### 13. Způsobilé výdaje a datum počátku způsobilosti výdajů:

Způsobilé výdaje jsou blíže popsány v Metodickém pokynu pro způsobilé výdaje a vícenáklady v platném znění.

#### Počáteční datum způsobilosti výdajů projektu:

1. 1. 2013 (výjimkou jsou výdaje na projektovou dokumentaci pro územní/stavební řízení a na studii proveditelnosti projektu – od 1. 1. 2007)

#### 14. Náležitosti žádosti o poskytnutí dotace

Kompletní žádost o dotaci obsahuje:

- 1) výtisk z elektronické žádosti BENEFIT7 (2 x paré – 1 originál nebo ověřená kopie, 1 prostá kopie);
- 2) povinné přílohy (příp. nepovinné přílohy) (2 x paré – 1 originál nebo ověřená kopie, 1 prostá kopie);
- 3) elektronickou verzi následujících dokumentů (CD):
  - studie proveditelnosti a její přílohy.
  - podklad pro posouzení finančního zdraví žadatele - ve formátu XLS, nebo ve formátu dokumentu (DOC, PDF apod.) obsahující výsledné ratingové hodnocení, které bylo vypracováno mezinárodně uznávanou ratingovou společností
  - posouzení příjmů projektu/výpočet maximální výše dotace u projektů vytvářejících příjmy (u nichž je tato příloha relevantní – viz platné znění Metodického pokynu pro projekty vytvářející příjmy),

Kompletní žádost o dotaci žadatel předkládá v řádně zalepené obálce (archivní box, krabice). Štítek na obálku se všemi údaji vč. kontrolního kódu, které se musí uvádět na obálce, je automaticky

<sup>1</sup> Kritéria formálních náležitostí jsou uvedena v platném znění Příručky pro žadatele.

<sup>2</sup> Kritéria přijatelnosti jsou uvedena v platném znění Příručky pro žadatele.

<sup>3</sup> Bodová hodnotící kritéria jsou uvedena v příloze č. 3 Výzvy.

vytištěn z programu BENEFIT – tj. strana tištěného výstupu z programu BENEFIT označená jako „štítek na obálku“. Vytištěný štítek žadatel připevní na obálku.

V případě okamžité kontroly formálních náležitostí za účasti žadatele při příjmu žádosti o dotaci není nutné mít obálku řádně zalepenou. Ostatní náležitosti musí být zachovány (tj. uložení žádosti o dotaci v obálce, vytištěný štítek na obálce).

### **15. Předpokládané datum podpisu Smlouvy o poskytnutí dotace z rozpočtu RR**

zpravidla do 19 týdnů od data zasedání VRR

### **16. Další informace**

Všechny náležitosti, vztahující se k realizaci programu či přípravě projektů, jsou dále uvedeny na internetové adrese: <http://www.dobra-rada.cz>.

#### **Informace o programu poskytuje:**

Regionální rada regionu soudržnosti Moravskoslezsko – Úřad Regionální rady, odbor programování a metodiky.

V případě telefonických dotazů k programu volejte informační linku 552 303 546. V případě osobní konzultace Vašeho projektu si rezervujte termín na <http://www.dobra-rada.cz> (v sekci Nástroje - rezervace konzultací). Po vyplnění údajů vám budou automaticky nabídnuty volné termíny konzultací příslušného projektového manažera. Pro rezervování termínu konzultace je nutné být na webu Regionální rady zaregistrován, resp. přihlášen.

#### **Seznam příloh výzvy:**

**Příloha 1 - Indikátory relevantní pro tuto výzvu**

**Příloha 2 - Povinné přílohy**

**Příloha 3 - Hodnotící tabulky - bodová hodnotící kritéria pro výběr projektů**

## Příloha 1 - Indikátory relevantní pro tuto výzvu

<b>INDIKÁTORY</b>		
<b>Hlavní monitorovací indikátory</b>		
Název	Měrná jednotka	Výklad indikátoru
Výstupy		
511100 (Core 13) Počet projektů zaměřených na dopravní dostupnost	počet	Počet projektů v oblasti podpory 1.1, 1.2 a 1.3 ( <i>tento indikátor žadatel nevybírá, generuje se automaticky</i> )
610241 Počet nově pořízených ekologických vozidel ve veřejné dopravě	počet	Počet nově pořízených ekologických vozidel ve veřejné dopravě (tramvaje, vlaky, trolejbusy a autobusy). Ekologické vozidlo je vozidlo splňující vyšší než zákonem stanovené emisní normy (EURO V nebo pohon na alternativní paliva).
610244 Počet nově pořízených vozidel kolejové a trakční dopravy ve veřejné dopravě	počet	Počet nově pořízených vozidel kolejové a trakční dopravy ve veřejné dopravě (tramvaje, vlaky, trolejbusy)
610247 Počet nově pořízených nízkopodlažních vozidel ve veřejné dopravě	počet	Nově pořízené nízkopodlažní autobusy, trolejbusy, tramvaje, vlakové soupravy aj. (pro snadný nástup osob se sníženou mobilitou)

## **Příloha č. 2 Povinné přílohy**

### **Přílohy předkládané spolu s žádostí:**

1. Dokument pro finanční a ekonomické hodnocení projektu
2. Doklady o právní subjektivitě žadatele
3. Podklady pro posouzení finančního zdraví žadatele – ve formě finálního výstupu z aplikace, přístupné na stránkách [www.rr-moravskoslezsko.cz](http://www.rr-moravskoslezsko.cz), nebo ve formě dokumentu obsahující výsledné ratingové hodnocení, které bylo vypracováno mezinárodně uznávanou ratingovou společností
4. Doklad o partnerství
5. Posouzení příjmů projektu/Výpočet maximální výše dotace u projektů vytvářejících příjmy
6. Smlouva o závazku veřejné služby (ZVS) se zadavatelem se sídlem v regionu soudržnosti Moravskoslezsko, resp. smlouvu o smlouvě budoucí na ZVS.

### **Přílohy předkládané před podpisem Smlouvy:**

1. Smlouva o vedení účtu
2. Posouzení příjmů projektu/Výpočet maximální výše dotace u projektů vytvářejících příjmy
3. Čestné prohlášení žadatele o veřejnoprávnosti (příloha č. 4 PPŽ)
4. Harmonogram plateb (příloha č. 8 PPŽ)
5. Smlouva o závazku veřejné služby (ZVS) se zadavatelem se sídlem v regionu soudržnosti Moravskoslezsko,