

Střední škola logistická Dalovice



Střední škola logistická Dalovice,
příspěvková organizace

Modernizace železniční stanice Kynšperk nad Ohří

Navrhni projekt 2020/2021

Autoři: Vladimír Čech, Jakub Holub, Petr Kmošek, David Veršecký

Pedagog: Ing. Miloslava Brožíková

Region: Karlovarský

Obsah

1	Popis výchozího stavu	2
2	Cíle projektu.....	3
3	Příjemce podpory	3
4	Aktivity projektu	4
4.1	Specifikace úprav	4
4.2	Dohotovení projektu	4
4.3	Dosažení cíle	5
5	Zdroj financování	5
6	Časový harmonogram.....	6
6.1	Zpracování projektu	6
6.2	Podání projektu – Činnosti před podáním projektové žádosti	6
6.3	Výběr stavební firmy, dodavatele materiálů a vyřizování dokumentace	7
6.4	Realizace.....	7
6.5	Předávání projektu.....	7
7	Rozpočet projektu	8
7.1	Cenový průzkum	8
7.2	Položkový rozpočet	8
8	SWOT analýza	9
9	Udržitelnost projektu	10

1 Popis výchozího stavu

V projektu se zabýváme modernizací kolejíště a podchodu pro cestující v železniční stanici Kynšperk nad Ohří. Nástupiště jsou úzká a krátká, proto je nebezpečné se v tomto prostoru pohybovat. Kolejíště v části nástupiště je v dezolátním stavu a neodpovídá standardům. Podchod chybí úplně, což snižuje bezpečnost cestujících. Cestující musí zdolávat kolejíště, které můžete vidět níže na obrázku. V některých částech chybí osvětlení, nebo je velmi nedostačující. Samotná budova nástupiště byla již zrekonstruována a není jí třeba ve velkém míře upravovat či opravovat.



Autor fotografie Jakub Holub

2 Cíle projektu

Cílem projektu je postavit zcela nové nástupiště, které do okolního prostředí zapadne a respektuje ráz krajiny. Nejpodstatnějším cílem projektu je bezpečnost na této železniční stanici a poskytnout zákazníkům či cestujícím plynulý přístup k poskytnutí služeb. Poskytnutí těchto služeb znamená umístění automatu na prodej lístků, který zajistí rychlejší chod stanice. Projekt řeší přecházení kolejí a zvýší bezpečnosti cestujících. V projektu hodláme vybudovat podchod a nové nástupiště pro cestující.

3 Příjemce podpory

Dotace bude určena pro státní organizaci Správa železnic, s účelem vybudování projektu, který zlepší úroveň poskytnutých služeb a vizualizace. Jedná se o firmu, která je vlastněná státem a s dlouhodobou existencí a praxí se hodí jako největší možný správce a příjemce dotací na tento projekt.

4 Aktivity projektu

Rádi bychom vybudovali podzemní cesty pro přístup k vlakům – podchod a také nové, modernější a vyšší nastupovací plochy – nástupiště.

4.1 Specifikace úprav

Nástupiště bude dlouhé 200 metrů a 6 metrů široké. Na nástupiště budou moci přijet současně dva vlaky v obou směrech (Cheb a Sokolov). Ve stanici budou zachovány celkem čtyři koleje, z nich budou dvě dopravní – pro výstup a nástup cestujících a dvě manipulační či křižovací pro křížení nákladních vlaků. Vyšší a širší nástupiště zvýší komfort nastupování cestujícím do vlaků a také i bezpečnost pohybu osob na nástupišti. Díky této výstavbě nebude již možný pohyb osob v kolejišti. Na konci nástupiště bude zábradlí a nebude tak umožněn vstup cizím osobám do obvodu kolejiště. Podchod pro cestující bude bezbariérový. Na konci podchodu máme v plánu vybudovat schody pro rychlý přístup na nástupiště a na druhou stranu bezbariérový přístup pro kočárky či vozíčkáře, který bude protažen pod polovinou nástupiště směr nebanické zhlaví. (viz stanice Chodov, Stříbro atd.) Nástupiště nebude zastřešené, cestující se před deštěm a nepříznivými přírodními podmínkami mohou schovat v železniční budově před nástupištěm, kde jsou také lavičky a automat na nápoje. Další lavičky jsou také v plánu naistalovat přímo na nástupišti. Jednat se bude o 2 páry od sebe otočených laviček, vedle kterých budou odpadkové koše. Celkem tedy budou čtyři lavičky po dvou a dva odpadkové koše. Nebudou také chybět dvě informační tabule s informacemi o daném vlaku. Budou to klasické tabule společnosti Správa železnic, státní organizace, které se nachází na každé železniční zastávce či stanici. Příjezdy, odjezdy, zpoždění a veškeré informace o vlaku nebudou jen na informačních tabulích, ale také samozřejmě hlášeny pomocí rozhlasu před příjezdem/odjezdem vlaku. Celé nástupiště bude osvětlené ve večerních a ranních hodinách lampami.

4.2 Dohotovění projektu

Dokončením projektu dosáhneme větší přehlednosti o tom, na jakou kolej přijede daný vlak. Hlavním bodem, kterého chceme dosáhnout je větší bezpečnost cestujících. Cestující nyní nebudou muset přecházet koleje, ale využijí nově vystavěný podchod. Zkrátí se průjezd stanicí, zlepší bezbariérovost a zmodernizuje infrastruktura. Jelikož je u nádražní budovy málo laviček, některé budou vystavěny přímo na nástupišti, převážně kvůli starším lidem.

4.3 Dosažení cíle

Našeho cíle dosáhneme odkoupením okolních pozemků, analýzou infrastruktury, vyřízením potřebné dokumentace, následnou výstavbou, a hlavně bezpečnou rekonstrukcí vůči cestujícím. Tuto rekonstrukci bude provádět ověřená stavební firma s dostatečnými zkušenostmi.



Pro lepší orientaci fotografie žst. Chodov, zdroj: stavbykarlovarska.cz

5 Zdroj financování

O dotaci žádáme v letech 2014–2020 v operačním programu Doprava. Jako prioritní osu stanovujeme – Prioritní osa 1: Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu. V této ose bude mít Evropská unie podíl přesně 51,18 %. Výše uvedená osa se zabývá zlepšením infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy.

Tento operační program se zaměřuje na železniční infrastrukturu, multimodální nákladní dopravu (terminály), infrastrukturu drážní městské a příměstské dopravy, dopravní park železniční dopravy a nákladní vodní dopravy.

6 Časový harmonogram

Měsíce	1	2	3-6	7-9	10	11-13	14	15-18	19	20-24	25
Zpracování projektu											
Podání projektu											
Výběr stavební firmy											
Výběr dodavatele materiálů											
Vyřizování dokumentace											
Realizace											
Průběžná kontrola											
Konečná kontrola											
Předání projektu											

6.1 Zpracování projektu

- *Trvání (cca): 1 měsíc*
- Identifikace problému
- Zjištění základních informací o železniční stanici
- Zjištění technických možností realizace železniční stanici a výtahu.
- Konzultace s odborníky podle podobně realizovaných projektů
- Grafické návrhy, rozpočet

6.2 Podání projektu – Činnosti před podáním projektové žádosti

- *Trvání (cca): 1 měsíc*
- Projektové řízení – projektový manažer
- Zpracování studie proveditelnosti
- Zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení
- Příprava žádosti o stavební povolení
- Zpracování položkového rozpočtu pro projekt
- Příprava informací k výběrovému řízení na dodavatele
- Zpracování průzkumu trhu

6.3 Výběr stavební firmy, dodavatele materiálů a vyřizování dokumentace

- *Trvání (cca): 4 měsíce*
- Zpracování výběru vhodné stavební firmy pro provedení požadovaných prací
- Výběrové řízení na stavební firmu
- Vyhotovení potřebné dokumentace pro stavební firmu
- Zpracování výběru vhodných dodavatelů pro dodání potřebných materiálů
- Výběrové řízení na dodavatele
- Vyřizování dodatečných povolení a dokumentace před zahájením stavby

6.4 Realizace

- *Trvání (cca): 17 měsíců*
- V tomto období probíhá samotná realizace projektu
- Realizace projektu je průběžně kontrolována, a to minimálně třikrát za toto období.
- Správa nezbytné administrativy a příprava průběžných zpráv.
- Zahájení stavebních prací
- Zahájení výstavby výtahu
- Realizace dokončovacích stavebních prací
- Kolaudace a konečná kontrola

6.5 Předávání projektu

- *Trvání (cca): 1 měsíc*
- Předávání veškerých dokumentací dosavadnímu správci a majiteli železniční sítě po dokončení projektu.

7 Rozpočet projektu

7.1 Cenový průzkum

Cenový průzkum jsme si vytvořili za pomoci podobného projektu s názvem „Peronizace žst. Chodov“. Z tohoto projektu jsme získali orientační ceny za vybudování potřebných částí v našem projektu. Zjištěné částky jsme poté zohlednili při tvorbě našeho rozpočtu.

7.2 Položkový rozpočet

Celkové stavební práce..... 82 425 321,- Kč

(Úprava pozemku pro realizaci výstavby železniční stanice, připojení inženýrských sítí, výkopové práce, stavební práce. Provedení zabudování doplňujícího vybavení)

Stavební materiál..... 181 923 223,- Kč

(Kolejnice, pražce, betonové panely, součásti pro výstavbu výtahu, materiál pro zábradlí a schody, osvětlení železniční stanice, zámková dlažba, štěrk, písek, cement, standardizované betonové panely pro nevidomé, kameny pro vyplnění železniční cesty)

Doplňující vybavení..... 33 459 123,- Kč

(Lavičky, zábradlí, výtah, tříděné odpadkové koše s Braillovo písmem, stojan na kola, informační tabule, kamerový systém, automatický rozhlasový systém, bezbariérový přístup pro kočárky a vozíčkáře, automat na lístky, automat pro lehké občerstvení, IT infrastruktura, WI-FI access pointy)

Rekultivace okolí po stavbě..... 2 736 753,- Kč

(Odstranění nežádoucích prvků, výsadba stromů, travní směs, dekorativní prvky)

Projektové práce..... 5 281 001,- Kč

(Grafické úpravy informačních tabulí, Zvukové znělky pro rozhlasový systém, práce projektantů a grafických designerů)

Udržitelnost projektu (5 let)..... 1 680 000,- Kč

(Podrobné informace jsou uvedené v části „9. Udržitelnost projektu“)

Celkové náklady projektu.....307 505 421,- Kč

8 SWOT analýza

Celý projekt pomůže zlepšit a urychlit transit osob, zvýší bezpečnost a zajistí pohodlí lidí. Umožní bezproblémovou přepravu handicapovaným osobám.

SWOT ANALÝZA	Kladné stránky Pomocné dosažení cíle	Záporné stránky Škodlivé dosažení cíle
Interní analýza	<p>Silné stránky</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zlepšená prezentace Karlovarského kraje a společenství ČR s EU, zlepšení vztahů EU-ČR, zlepšení bezpečnostní stránky železnice, zlepšení podmínek při poskytování služby – přeprava. • Modernizace by pomohla cestujícím, dopravcům a celkově lehčímu pohybu železniční přepravy skrz ČR (snížení procentuálního rizika vzniku nehody). • V okolí již existují projekty pro modernizaci tratě. • Tento projekt je inspirován rekonstrukcí železniční stanice v Chodově, nedaleko Kynšperku nad Ohří. 	<p>Slabé stránky</p> <ul style="list-style-type: none"> • Možnost pracovní činnosti na projektu pouze za příznivých metrologických podmínek. • Vzhledem k tomuto omezení je možno, že nebude možné dodržet časový harmonogram dle stanoveného plánu. • To se poté může promítnout i na finanční stránce, která bude značně vyšší.
Externí analýza	<p>Příležitosti</p> <ul style="list-style-type: none"> • Na trati je možno potencionální zvýšení nosnosti železnice a obnovení troleje. • Těž zvýšení pohodlí cestujících skrz vedlejších poskytovaných služeb (automat na jízdné z důvodu nepřítomnosti osoby za přepážkou, možnost poskytnutí automatu na občerstvení) 	<p>Hrozby</p> <ul style="list-style-type: none"> • V případě dobře odvedené práce se žádná rizika v oblasti vyskytnout nemohou. Největším momentálním riziko jsou Covid-19. • Na tomto projektu se nevyskytují další rizika, která by mohla kriticky omezit projekt. • Další rizika představují meteorologické podmínky, které jsou nepředvídatelné. • Tento projekt si vyžaduje jen určité počasí k vykonávání činnosti.

9 Udržitelnost projektu

Z hlediska udržitelnosti plánujeme po dokončení předat projekt do ruky dosavadnímu správci a majiteli železniční sítě, který zaručí jeho provoz po dobu nezbytnou, i po dosažení minimální lhůty udržitelnosti. Tímto majitelem je Správa železnic, státní organizace.

Nástupiště bude neustále 24 hodin denně monitorováno kamerovým systémem, který bude mít k dispozici daný výpravčí, který bude mít směnu. To zamezí pobytu lidí bez domova, či uživatelů omamných a návykových látek v daném podchodu, kteří by zde mohli danou část nějakým způsobem poškodit. Což znamená žádné náklady z naší strany.

Měsíční náklady na údržbu celého komplexu, které mohou záviset na ročním období. Náklady uvedené níže jsou orientační a financovat je bude státní organizace Správa železnic.

- Úklid podchodové haly a nástupiště.....9 000,- Kč
- Pravidelná revize kolejnic.....15 000,- Kč
- Možné drobné opravy (Výměna LED žárovek atd.),2 000,- Kč
- Údržba automatů v komplexu.....1 500,- Kč
- Kontrola kamerového systému.....500,- Kč
- **Celková částka.....28 000,- Kč**