



Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky

vyhlašuje

50. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Prioritní osa	PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
Investiční priorita	IP 7c: Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letecké infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Druh výzvy	průběžná
Typ výzvy	Komplementární s OP Doprava - SC 1.1, 1.4 a 2.3 OP Praha – pól růstu ČR - SC 2.2, OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost - SC 3.4
Model hodnocení	jednokolový

Upozornění:

Na výzvu ŘO IROP navazuje výzva nositele ITI a Zprostředkujícího subjektu ITI. Více viz informace uvedené ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce pro tuto výzvu.

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy	1. 9. 2016, 16:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	8. 9. 2016, 16:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	15. 9. 2016, 16:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	Nejpozději 29. 12. 2017, 14:00 O dřívějším ukončení příjmu žádostí o podporu informuje ŘO IROP veřejnost a žadatele minimálně 20 pracovních dnů na webových stránkách www.dotaceEu.cz/irop .
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 6. 2023 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do této výzvy.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 5 912 241 050,- Kč Alokace výzvy odpovídá souhrnu požadavků nositelů ITI pro SC 1.2 uvedených ve strategiích ITI. Maximální celková částka dotace z EFRR pro jednotlivé aglomerace bude stanovena podle údajů uvedených ve schválených strategiích ITI.
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 % státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none"> • kraje, obce – 5 % • Ministerstvo dopravy, provozovatel dráhy Správa železniční dopravní cesty, s. o. – 15 % • kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5 % • organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí,

	<p>provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., jedná-li se o obchodní společnosti – 0 %</p> <ul style="list-style-type: none"> dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy Minimální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena. Maximální výše podpory (EFRR + SR) na jeden projekt je 100 mil. Kč</p> <p>Aktivita Telematika pro veřejnou dopravu, Nízkoemisní a bezemisní vozidla, Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.</p>
Podmínky veřejné podpory	<p>Terminály a parkovací systémy Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.</p> <p>Telematika Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.</p> <p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.</p> <p>Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie</p> <p>Cyklodoprava Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie</p>
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<ul style="list-style-type: none"> Výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů Zavedení nebo modernizace dopravní telematiky (inteligentních dopravních systémů) pro veřejnou dopravu Pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací

<p>Území realizace</p>	<p>Území aglomerace vymezené ve schválené strategii ITI.</p> <p>U aktivit Telematika pro veřejnou dopravu a Nízkoemisní a bezemisní vozidla</p> <p>Území aglomerace (obec zahrnutá do aglomerace ve strategii ITI) musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.</p> <p>U aktivit Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného ITI uvedených aglomerací, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí aglomerace. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí aglomerace jsou vždy nezpůsobilé.</p>
<p>Oprávnění žadatelé</p>	<p>Terminály a parkovací systémy</p> <p>Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</p> <p>Telematika pro veřejnou dopravu</p> <p>Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti), Ministerstvo dopravy ČR</p> <p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla</p> <p>Kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</p> <p>Bezpečnost dopravy</p> <p>Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)</p> <p>Cyklodoprava</p> <p>Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</p>
<p>Cílová skupina</p>	<p>Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy</p>

Věcné zaměření

Podporované aktivity

Terminály a parkovací systémy

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R nebo P+G jako prvků podporujících multimodalitu

Telematika pro veřejnou dopravu

- Zavedení nebo modernizace systémů pro sledování a řízení vozidel a dispečink veřejné dopravy
- Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve vozidlech veřejné dopravy a na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy
- Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve vozidlech veřejné dopravy, na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy a v dopravních informačních centrech
- Zavedení jednotné informační služby pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících
- Zavedení jednotného elektronického jízdního dokladu pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících

Nízkoemisní a bezemisní vozidla

- Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6
- Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík
- Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají nebo trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

Bezpečnost dopravy

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy

	<ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší <p>Cyklodoprava</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami • Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami • Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
Indikátory	<p>Terminály a parkovací systémy</p> <p>7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě</p> <p>7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst</p> <p>7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p> <p>7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou</p> <p>Telematika pro veřejnou dopravu</p> <p>7 04 01 – Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy</p> <p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla</p> <p>7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu</p> <p>7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou</p> <p>3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů</p> <p>Bezpečnost dopravy</p> <p>7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> <p>Cyklodoprava</p> <p>7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</p> <p>7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras</p> <p>7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p>

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	<p>Pro všechny aktivity</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Plná moc 2. Zadávací a výběrová řízení 3. Doklady o právní subjektivitě žadatele 4. Výpis z rejstříku trestů

5. Studie proveditelnosti
6. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7. Vyjádření Řídicího výboru ITI o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií

Terminály a parkovací systémy

8. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
9. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
10. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
11. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
12. Položkový rozpočet stavby
13. Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu

Telematika pro veřejnou dopravu

8. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
9. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
10. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
11. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
12. Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
13. Položkový rozpočet stavby

Nízkoemisní a bezemisní vozidla

8. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
9. Licence k provozování linkové osobní dopravy

Aktivita Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava

8. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
10. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11. Položkový rozpočet stavby
12. Doklady k výkupu nemovitostí
13. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
14. Smlouva o spolupráci

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitoly 3.1.5 (Terminály a parkovací systémy), 3.2.5 (Telematika pro veřejnou dopravu), 3.3.5 (Nízkoemisní a bezemisní vozidla) a 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) a 3.5.5 (Cyklodoprava) Specifických pravidel této výzvy.
Časová způsobilost	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy</p> <p>Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30. 6. 2023</p> <p>Aktivita Telematika pro veřejnou dopravu, Nízkoemisní a bezemisní vozidla, Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</p> <p>1. 1. 2014 - 30. 6. 2023</p>
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné.

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>ŘO IROP má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP .</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy a Vozidla Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p> <p>Aktivita Telematika pro veřejnou dopravu, Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.2.9 (Telematika pro veřejnou dopravu), 3.4.8 (Bezpečnost dopravy), 3.5.8 (Cyklodoprava) Specifických pravidel této výzvy).</p>

Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla	http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP

Kontakty pro poskytování informací

Centrum pro regionální rozvoj České republiky

Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky (kontakty využitelné do podání žádosti o podporu v MS2014+) poskytují **informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP**.

Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách <http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop> nebo <http://www.dotaceEu.cz/irop>.

Po předložení žádosti o podporu budou žadateli sdělena formou depeše v MS2014+ jména administrátorů projektu pro další komunikaci v rámci administrace projektu.

Kraj (město)	Kontaktní osoba	Mobil	E-mailová adresa
Jihočeský kraj (České Budějovice)	Ing. Pavla Bártíková	725 793 625	pavla.bartikova@crr.cz iropjihocesky@crr.cz
Jihomoravský kraj (Brno)	Ing. Jitka Ondrušková	735 158 118	jitka.ondruskova@crr.cz iropjihomoravsky@crr.cz
Karlovarský kraj (Karlovy Vary)	Ing. Lenka Modrovičová	731 645 187	lenka.modrovicova@crr.cz iropkarlovarsky@crr.cz
Královéhradecký kraj (Hradec Králové)	Ing. Michaela Brožová	735 157 809	michaela.brozova@crr.cz iropkralovehradecky@crr.cz
Liberecký kraj (Liberec)	Ing. Romana Valentová	731 607 725	romana.valentova@crr.cz iropliberecky@crr.cz
Moravskoslezský kraj (Ostrava)	PhDr. Marie Lichnovská	739 320 907	marie.lichnovska@crr.cz iropmoravskoslezsky@crr.cz
Olomoucký kraj (Olomouc)	Ing. Veronika Škutová	731 604 727	veronika.skutova@crr.cz iropolomoucky@crr.cz
Pardubický kraj (Pardubice)	Ing. Markéta Kupcová	735 157 810	marketa.kupcova@crr.cz ioppardubicky@crr.cz
Plzeňský kraj (Plzeň)	Mgr. Tereza Slatkovská	603 550 185	tereza.slatkovska@crr.cz iropplzensky@crr.cz
Středočeský kraj (Praha)	Mgr. Adéla Hájková	725 037 963	adela.hajkova@crr.cz iropstredocesky@crr.cz
Ústecký kraj (Ústí nad Labem)	Ing. Ivan Palán	735 158 119	ivan.palan@crr.cz iropustecky@crr.cz
Kraj Vysočina (Jihlava)	Ing. Kristýna Bidlová	735 158 117	kristyna.bidlova@crr.cz iropvysočina@crr.cz
Zlínský kraj (Zlín)	Ing. Lenka Kolářová	603 565 011	lenka.kolarova@crr.cz iropzlinsky@crr.cz

Nositel integrované strategie ITI

Poskytuje informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele ITI. Kontakty jsou uvedeny ve výzvě nositele integrované strategie ITI.

Nositel ITI	Webové stránky nositele ITI
Brněnská metropolitní oblast	www.brno.cz/iti
Hradecko-pardubická aglomerace	http://iti.hradec.pardubice.eu/
Statutární město Olomouc	http://www.olomoucka-aglomerace.eu
Ostravská metropolitní oblast	http://www.itiostravsko.cz/
Plzeňská metropolitní oblast	www.iti-plzen.cz
Pražská metropolitní oblast	www.itipraha.eu
Ústecko-chomutovská aglomerace	http://www.usti-nad-labem.cz/cz/zivot-mesta/rozvoj-mesta/integrovana-uzemni-investice.html

Zprostředkující subjekt ITI

Kontakty na zprostředkující subjekty ITI jsou uvedeny ve výzvě ZS ITI.