

ChemMultimodal – rozvoj multimodální dopravy v chemickém průmyslu

Nadnárodní projekt ChemMultimodal se zabývá podporou zvýšení podílu kombinované dopravy při přepravě nákladů, zejména chemických látek, a měl by přispět k přesunu dopravy ze silnic na příznivější způsoby dopravy s ohledem na životní prostředí. Zejména na lodní a železniční dopravu.

Nadnárodní projekt realizuje 14 organizací ze 7mi zemí Střední Evropy. Vedení projektu je v rukou německého Ministerstva pro ekonomiku, vědu a digitalizaci. V České republice realizuje projekt Svaz chemického průmyslu a Ústecký kraj.

Chemický průmysl je strategické odvětví závislé na dopravě surovin ze zahraničí a odvětví, jehož produkty jsou současně vyváženy do zahraničí. Doprava tedy hraje klíčovou roli.

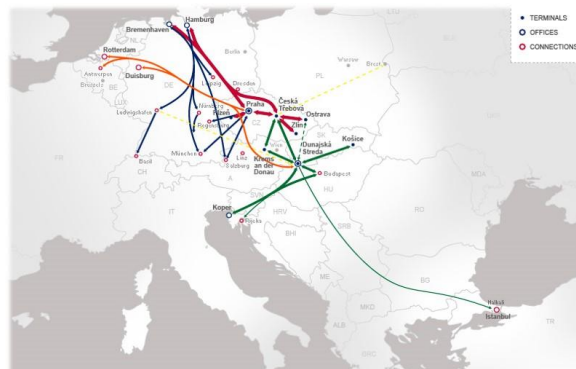
Cílem projektu bylo, na základě podrobné analýzy multimodální přepravy chemického zboží, vytvořit soubor nástrojů na podporu strategického a operativního logistického plánování pro potřeby chemických podniků i poskytovatelů logistických služeb, který podpoří využívání multimodální dopravy a napomůže snížení emisí CO₂. Současně se projekt orientoval na vzdělávání pracovníků v celém přepravním řetězci a do realizace vtáhl akademické pracovníky.

Hlavní výstupy projektu:

Pilotní akce – 7 pilotních projektů za účasti třiceti chemických společností, například akce, které řeší potřeby konkrétních podniků a hledají řešení pro ně na míru.

Zpracování společné strategie a 7 regionálních akčních plánů zaměřených na podporu zvýšení využívání multimodální dopravy pro přepravu chemických látek.

„Toolbox“ – soubor nástrojů na podporu zvýšení využívání multimodální dopravy (Poradenské služby, Plánovací pokyny - vodičko pro plánování přepravních tras, Platforma intermodálních spojení - přehled o možnostech přesunu přepravy ze silnice na železnici, Kalkulátor emisí CO₂).



Příklad spojení mezi terminály nabízených poskytovatelem logických služeb

Multimodální dopravu lze charakterizovat jako přepravu zboží přinejmenším dvěma různými způsoby dopravy.

Na základě výzkumných zpráv z realizace projektu lze konstatovat, že podíl multimodální dopravy u participujících subjektů je nižší než 20 % (projekt si stanovil cíl zvýšit tento parametr o 10 %).

Modální přesun by mohl být usnadněn například cenovým zvýhodněním (př.: nižší tarify za použití železniční dopravní infrastruktury), protože náklady jsou nejdůležitějším faktorem rozhodovacího procesu společnosti.



Česká republika	Svaz chemického průmyslu ČR Ústecký kraj
Německo	Ministry of Economy, Science and Digitalisation – vedoucí partner projektu Ministry for Regional Development and Transport Saxony-Anhalt Isw Institute for Structural Policy and Economic Development Otto von Guericke University Magdeburg
Rakousko	University of Applied Sciences Upper Austria Business Upper Austria – Plastic Cluster
Maďarsko	Public Benefit Non-Profit Ltd. for the Development of the Industry
Polsko	Polish Chamber of Chemical Industry Warsaw School of Economics
Slovensko	Association of Chemical and Pharmaceutical Industry of the Slovak Republic
Itálie	SC Chemical Development Province of Novara

Rozpočet projektu
2,38 mil. EUR

Do realizace projektu se zapojili dva čeští projektoví partneři: Ústecký kraj a Svaz chemického průmyslu. Zkušenosti a výsledky nám představí manažer projektu Ing. Ladislav Knespl z Ústeckého kraje (ÚK):

Chemický průmysl je pro Ústecký kraj významným hospodářským odvětvím. Ústecký kraj je chemickým regionem s dlouholetou tradicí v tomto oboru. Motivací k zapojení do projektu ChemMultimodal byla dlouhodobá spolupráce s vedoucím partnerem a ostatními partnery z předchozích projektů ChemLog a Chemlog T&T. Hlavní myšlenkou bylo navázání na výstupy a dobrou praxi z těchto projektů.

Splnila realizace vaše očekávání?

Ano, naše očekávání se naplnila. Ústecký kraj má sice bohaté předchozí zkušenosti, ale **projekt ChemMultimodal přinesl díky odborným přednáškám, exkurzím a úzké spolupráci s klíčovými hráči mnoho nových poznatků a podpůrných aktivit k rozvoji multimodální dopravy v regionu.** Dále mohl ÚK využít výsledná doporučení pro strategické dokumenty Ústeckého kraje, informování jejího politického vedení a prohloubit spolupráci s Ministerstvem dopravy ČR.

Co Vás na realizaci projektu potěšilo?

Velmi nás těší spolupráce s profesionály z dopravní branže, zajímáme se o informace a novinky ze strany dopravců a chemických společností. Důležitá je možnost zapojení se v rámci dopravního sektoru jako jednoho z klíčových odvětví národního hospodářství. Důležitá pro Ústecký kraj jsou také řešení krizových situací při přepravě nebezpečných látek chemického průmyslu.

Jak plánujete navázat na výsledky projektu?

Ústecký kraj aktivně přistupuje k následným aktivitám i po ukončení doby realizace projektu (pracovní schůzky, Chemické fórum Ústeckého kraje, Pracovní skupina pro chemický průmysl, semináře). Případná budoucí spolupráce s projektovými partnery je pro Ústecký kraj velkým přínosem. Nadále jsme s nimi v kontaktu a zvažujeme další kroky a možnosti pro podporu multimodální dopravy v evropském měřítku.

A jaká jsou vaše doporučení pro další české partnery, pokud se budou chtít zapojit do realizace mezinárodního projektu?

Doporučení pro partnery je hlavně v komunikaci mezi vedoucím a ostatními partnery, řešení aktuálních problémů. Je to vše o spolupráci při řešení jednotlivých výstupů projektu, aktivní komunikaci s řídicím orgánem/národními kontrolory kvůli certifikaci a bezchybnému průběhu projektu.



© ChemMultimodal



Jedním z výsledků projektu je kalkulačka emisí CO₂, a to na základě zadaných údajů – ujetá vzdálenost, váha zboží a druh dopravy.

Příklad: při ujetí vzdálenosti 100 km, váhy zboží 10 tun jsou emise CO₂ u jednotlivých druhů dopravy následující:

Nákladní vůz: 62 000 g

Vlak: 22 000 g

Letadlo: 602 000 g

Nástroj je k dispozici na webové stránce: <https://ifsl50.mb.uni-magdeburg.de/chemmultimodal/>



GET ACCESS



Dalším nástrojem je plánovač tras intermodální dopravy.

Uživatelé zde získají vizualizaci existujících intermodálních tras a informace o termínech doručení a dostupnosti logistických společností.

Naleznete jej na webové stránce: <https://intermodallinks.com/GetAccess>