

Nová silnice I/14

Jablonec nad Nisou – Dnes je to přesně šest měsíců ode dne, kdy se slavnostně otevřela silnice I/14 spojující Kunratice (městská část krajského města Libereckého kraje pozn. red.) s obcí Jablonec nad Nisou. Stavba započala 2. 3. 2016, ale i když je komunikace už půl roku ve zkušebním provozu, kompletně bude dokončena až 21. 12. 2018. Už nyní je však jasné, že se tato investice vyplatila a nová silnice výraznou měrou přispěla ke zkvalitnění dopravy v nejsevernějším kraji České republiky.

Zrychlení transportu mezi dvěma největšími městy našeho regionu, tedy Liberce a Jablonce nad Nisou, je otázkou, která se řeší už léta, neboť komunikace III/29024, která k přepravě sloužila doposud, byla z mnoha hledisek nevhodná. Vedla členitým terénem v nevyhovujících směrových i výškových poměrech, navíc v blízkosti obytné zástavby s čímž souvisela i řada vjezdů právě k těmto nemovitostem. Plénium záporů rozšiřoval i špatný stav vozovky jako takové, což komfort jízdy a bezpečnost provozu jen snižovalo.

Rokem 1996, kdy projekt dostal povolení EIA (potvrzení, jež vylučuje negativní dopad výsledné stavby na životní prostředí, čímž současně schvaluje realizaci projektu pozn. red.), započalo plánování, ale trvalo ještě celých 20 let, než se mohlo přejít k samotné realizaci.

I přes optimisticky znějící výsledek geologického průzkumu terénu, postihly stavbu komplikace. Během výstavby se totiž objevily problémy se zpevňováním povrchu a ukotvením jednoho ze dvou mostů, které přes silnici vedou. Kvůli překonávání nerovností v místě stavenišť, odstřelování a zvětrávání skal, sesuvům půdy, migraci zvěře a dokonce i nalezení a přesouvání hrobů padlých vojáků se musely hledat alternativy, které dobu budování jen prodloužily.

Celková suma přeložky silnice I/14, jejíž délka je více jak 2,5 km, se vyšplhala až na částku 469 312 831 Kč, z čehož 85 % (konkrétně 373 415 906,35 Kč), financovala EU prostřednictvím dotací z operačního programu doprava. Zbýlých 15 % bylo uhrazeno z národních zdrojů státního fondu dopravní infrastruktury.

„Snížení nehod v daném úseku, to je důvod, proč se ta silnice stavěla. Zkrácení času, pohodlí řidičů a hlavně ta bezpečnost. Zkrátka, silnice má jenom samá pozitiva,“ uvedl Ing. Josef Tomeš z liberecké pobočky ŘSD ČR, který se také nechal slyšet, že



stavba silnice I/14 a její nepopiratelné výhody jen otevřeli prostor pro vznik několika projektů podobného rázu. Ty jsou v současné době ve fázi jednání a plánování. Řeč je konkrétně o stavbě obchvatu města Jablonce nad Nisou nebo o stavbě nové křižovatky „Rádelský mlýn“, která je nepřehledná a má za následek mnoho dopravních nehod. Zahájení prací je plánováno na podzim příštího roku. Na pořadu dne je rovněž vybudování komunikace Dětrichov - Krásná Studánka, kde se nachází sportoviště, jehož rekonstrukce byla významnou měrou podpořena právě z dotačních fondů EU.

1. 12. 2018

Janků, Pátíková, Segeňová



Konec obavám z I/14 ?

Znáte to, když jedete do práce, do školy, nebo na schůzku, rychle do sebe naházíte snídani a potom musíte absolvovat tu strastiplnou cestu plnou serpentín, našťvaných řidičů, nehod a zdržení, přičemž stěží držíte obsah vaší snídani v žaludku? To není úplně ideální začátek dne a dokáže pěkně zkazit náladu, když se každý den po ránu modlíte, ať do vás nějaký hlupák nevrazí v té šílené zatáčce.

Tak přesně tohle už nemusí řešit ti řidiči, co jezdí po silnici I/14, nebo spíše po její části vedoucí z Kunratic do Jablonce nad Nisou. Víte, dřív byl tento úsek jeden velký špatný vtip. Bývala to cesta, která nebyla nikomu příjemná, pokud tedy řidič nebyl blázen, co si libuje v častých nehodách a zdrženích, které tady byly na denním pořádku. Dlouhou dobu se s tím nic nedělalo, ale tyto časy jsou díky ŘSD už snad za námi a vznikla zde nová, kratší a bezpečnější komunikace.

O nápadu zlepšení podmínek se přemýšlelo už takových padesát let zpět, takže chudáci řidiči, co marně doufali ve zlepšení již tehdy, protože v tu dobu to byly pouze plané sliby. V roce 1996 ale přišel první oficiální důkaz toho, že přísloví: "Dočkej času, jako husa klasu" má skutečně svůj smysl a to tím, že ŘSD dostalo schválení pro EIU, což je v podstatě potvrzení, že stavba bude, podle vyhodnocení studií probíhajících před každým podobným projektem, ekologicky bezpečná. Což odstartovalo další kupu studií, měření a výpočtů, že kdybyste to viděli, říkali byste si, proč tohle pracovní mučení někdo podstupuje dobrovolně. Nicméně tvrdá práce se vyplácí a 21. 3. 2016 se s pomocí dotace z fondů EU, jejíž výše činila 373 415 906,35 Kč, což odpovídá 85% z celkové částky 439 312 831 Kč, kde zbylých 15% dodal státní fond dopravní infrastruktury ze svých národních zdrojů, započaly první práce na nové komunikaci.

Samozřejmě, že to celé nebylo jen tak, nějaké výzkumy, počty, finance a máme hotovo. Jak to tak většinou bývá, nastaly i potíže. Během výzkumů se sice vědělo, že se bude muset odstřelovat skála nacházející se v místech stavby, což se také uskutečnilo, ale postupem času hornina navětrávala a měla tendenci padat, což se nenechalo bez povšimnutí, nechceme přeci zničit novou silnici kusem spadlé horniny, a tak se svahy se zvětralým potížistou zpevnily pomocí sítí držící na kotvách vyvrtaných do skály. Naši silničáři museli být také velice opatrní okolo historické lokality Dělostřelecký vrch, kde museli například přemísťovat hroby padlých francouzských vojáků. No, alespoň to nebyla jen taková nudná plácačka betonu na zem, no ne?

V každém případě tato strastiplná cesta vedla k tomu, že dnes je již stavba téměř dokončena, termín dokončení připadá na 21. 12. 2018, což máme za pár dní, akorát před svátky, ale Ježíšek už může jet nakupovat dárky do Liberce po nové komunikaci již dnes, jelikož stavba je od května letošního roku ve zkušebním provozu a říkám vám, že oproti tomu, po čem se tam jezdilo dříve si budete připadat i v trabantu, jako byste řídil BMW na měkkém obláčku, nehledě na zmenšení počtu nehod a několikaminutové zrychlení dopravy.

Sama jsem po této krásce několikrát jela a říkám Vám, že tohle rozhodně nebyly vyhozené peníze, ale skutečně dobrá investice a cesta k našim spokojenějším ránům. Ale abychom Vás neuvedli do omylu, nic není bez chybičky a při vjezdu do centra měst se budete muset zase rychle vrátit do reality, kde Vás čekají semaforey, zácpy a objíždky, ale také víra v to, že až odsud znovu vyjedete, tak Vás silnice I/14 přivítá svou hřejivou náručí bezstarostné jízdy.

4. 12. 2018

T. Segeňová, L. Pátíková, A. Janků



FB PŘÍSPĚVEK

Hele lidi, už jste slyšeli tu parádní novinku? 😲

Ta I/14, co byla plná serpentín se konečně přestavěla a teď je tam nová, rovná, mnohonásobně bezpečnější a o dost rychlejší cesta. 🙌 Z 85% to dotovala EU, což je paráda, když si vezmete, že celkem se do toho projektu nasypalo přes 439 milionů korun.

👉 Ale řeknu vám, že ty peníze za to na 100% stály, protože to je nesrovnatelně lepší jízda, co myslíte? 🤔