

Cyklovize 2030

03. 06. 2025
Světový den jízdního kola

Jaroslav Martinek, národní cyklokoordinátor



Nová metodika



METODIKA

**Hodnocení bezpečnosti komunikací pro
cyklisty.
Praktické kroky k vytvoření
bezpečné dopravní sítě pro cyklisty.**

Jako součást projektu Cyklovize2030



Datum zpracování: leden 2025

Zpracovatel: Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. a Českomoravský cyklokoordinátor, z. s.



OBSAH

Shrnutí.....	4
1 Výchozí stav a obecné teze.....	5
1.1 Výchozí teze.....	5
1.2 Obecné principy pro stanovení tras dopravního významu.....	8
1.3 Principy stanovení cykloturistických tras.....	10
2 Uplatnění principu Governance při výstavbě dopravní sítě pro cyklisty.....	11
2.1 Úvodní definice.....	11
2.2 Uplatnění principu Governance na místní úrovni a úrovni ORP.....	13
2.3 Uplatnění principu Governance na regionální úrovni.....	15
2.4 Uplatnění principu Governance na národní úrovni.....	17
2.5 Uplatnění principu Governance u zainteresovaných organizací.....	18
2.5.1 Podpora odstraňování bariér ze strany Ministerstva zemědělství.....	18
2.5.2 Podpora odstraňování bariér správců komunikací.....	19
3 Mapový portál.....	21
4 Územně analytické podklady, zásady územního rozvoje a územní plán.....	26
4.1 Příprava jednotného standardu databáze územně analytických podkladů.....	26
4.2 Zásady územního rozvoje kraje.....	29
4.3 Cyklistické komunikace musí být zahrnuté v územním plánu obcí.....	30
5 Mapový portál pomáhá hledat finanční zdroje.....	33
5.1 Na jakou cyklistickou infrastrukturu jsou potřeba finance?.....	33
5.2 Rekapitulace atributů mapového portálu.....	35
5.3 Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI).....	37
5.4 Ministerstvo pro místní rozvoj.....	38
5.5 Evropské fondy.....	39
5.6 Sociálně klimatický fond 2026 - 2032.....	39
5.7 Další nepřímé finanční zdroje: spolupráce s ŘSD a SŽ.....	41



5.7.1 Příklad spolupráce se správcem komunikací.....	41
5.7.2 Spolupráce při projektování vysokorychlostních tratí.....	47
5.7.3 Je třeba vyřešit problém s vlastnictvím podél železnice.....	49
5.8 Spolupráce s Ministerstvem zemědělství.....	51
5.8.1 Komplexní pozemkové úpravy.....	51
5.8.2 Využití lesní sítě.....	53
5.8.3 Využití protipovodňových opatření a spolupráce s jednotlivými Povodími.....	57
5.9 Kvalita povrchu cyklistických komunikací.....	58
6 Význam mapového portálu pro značení.....	59
6.1 Úvod.....	59
6.2 Terminologie a technické podmínky.....	60
6.3 Atributy značení na mapovém portálu.....	61
6.4 Pracovní skupina k přeznačení.....	64
6.4.1 Příklad č.1 - Návrh na zrušení cyklotrasy 512.....	65
6.4.2 Příklad č.2 - Návrh na přeznačení cyklotrasy 511.....	65
6.4.3 Příklad č.3 - Návrh na vyznačení nové cyklotrasy 519.....	69
6.5 Postup kontroly značení a realizace nové cyklotrasy.....	70
6.6 Vrstvy značených cyklotras.....	73
6.6.1 Vrstva dopravní sítě pro cyklisty.....	73
6.6.2 Vrstva vedení dálkových cyklotras, sloužící primárně pro cykloturistiku.....	76
6.6.3 Vrstva vedení cyklotras ČR, které jsou součástí sítě cyklotras UNECE.....	77
6.6.4 Vrstva EuroVelo v ČR.....	77
7 Monitoring, data.....	78
7.1 Dostupná data v ČR.....	78
7.2 Cyklotrasy v datech.....	84
8 Průběžné projednávání, udržitelnost, propagace.....	89
8.1 Odborné konzultace.....	89
8.2 Propagace a medializace.....	90

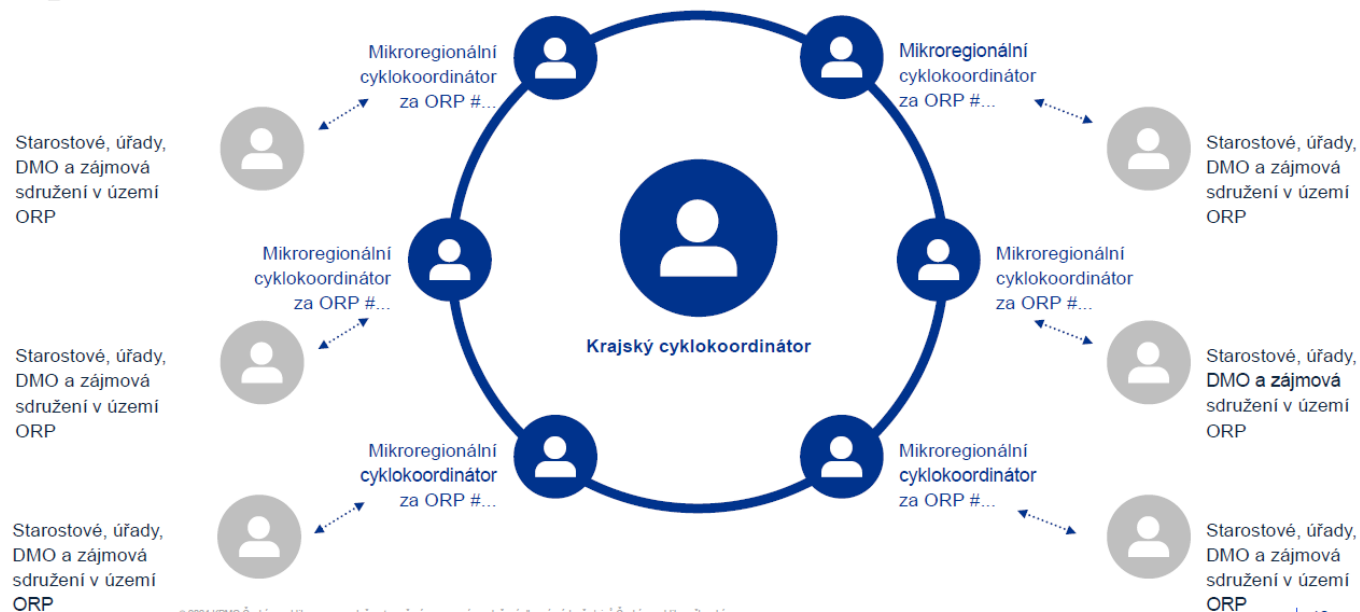


To je silnice, která vede ke mně domů





Organizační záležitosti: Koordinace a spolupráce



Za naplňování cíle je třeba vidět člověka, nikoliv systém.



Organizační záležitosti: Koordinace a spolupráce



Cyklo exkurze cyklokoordinátorstva po NA 03 Praha – Beroun – Plzeň

Formulář na vyplnění - <https://forms.gle/TzZknMethV9G8pvq8>

Termín: 3. - 4. 6. 2025

Start: 3. 6. v 11:00, Smíchovské nádraží, Praha 5 <https://mapy.cz/s/bolalacace>

Cíl: 4. 6. Plzeň

Trasa:

Téměř celá trasa vede podél železniční trati, takže není problém kdykoliv naskočit do vlaku a dojet do cíle vlakem.

- 1. den - <https://mapy.cz/s/jegunenapa>
- 2. den - <https://mapy.cz/s/dehukabuhu>

Jedná se o předběžný návrh, bude doladěno. Občerstvovací místa jsou po cestě v dostatečném množství. Doprovodný vůz je zajištěn.

Ubytování:

<https://www.resortbrdy.cz/>

V hotelu je zablokováno 30 míst do 31. 3. 2025.

Každý ať si do tohoto termínu udělá rezervaci sám pro sebe, cena 800 Kč/osoba/noc se snídaní. Při rezervaci nahláste, že jste ze skupinové rezervace vedené na jméno Víznarová.

Rezervace:

Tel: +420 602 306 189

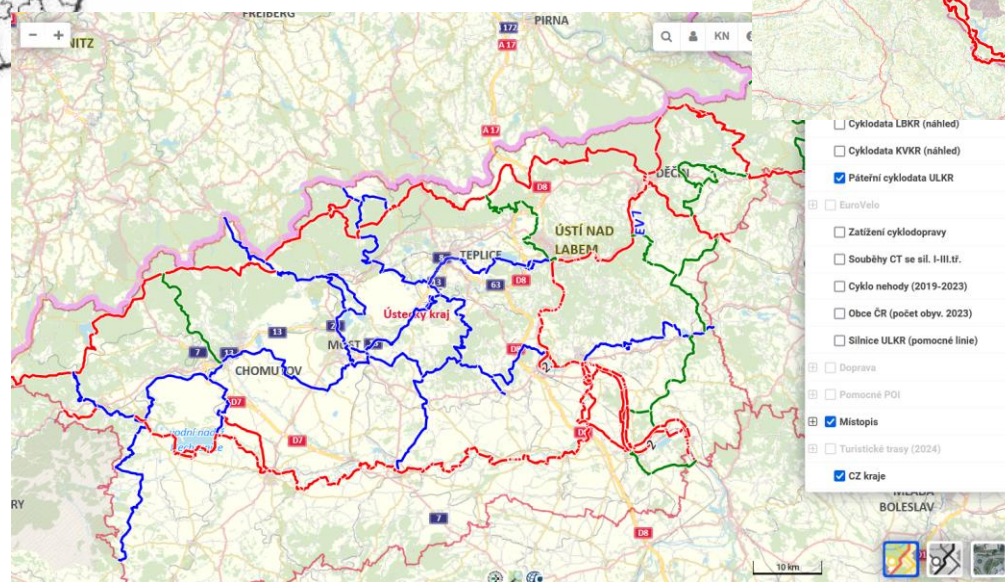
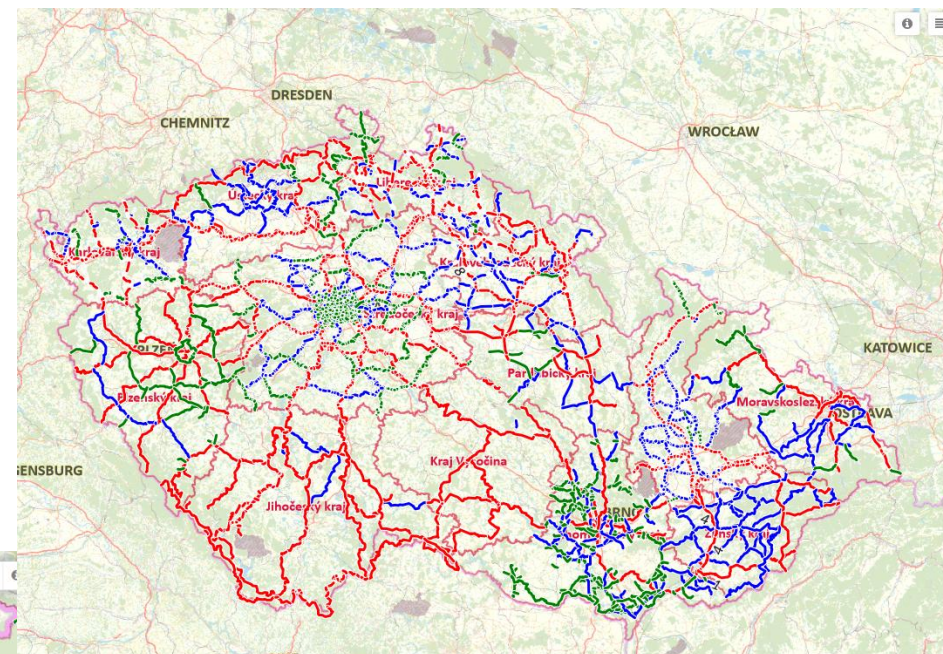
Email: info@resortbrdy.cz



3. – 4. 6. 2025 Praha – Plzeň



Organizační záležitosti: Plán je tvořen zespodu



Podpora páteřních cyklotras ze strany krajů

Mapový portál podle regionů

📍 [Hlavní město Praha](#)

📍 [Karlovarský kraj](#)

📍 [Moravskoslezský kraj](#)

📍 [Plzeňský kraj](#)

📍 [kraj Vysočina](#)

📍 [Jihočeský kraj](#)

📍 [Královéhradecký kraj](#)

📍 [Olomoucký kraj](#)

📍 [Středočeský kraj](#)

📍 [Jihomoravský kraj](#)

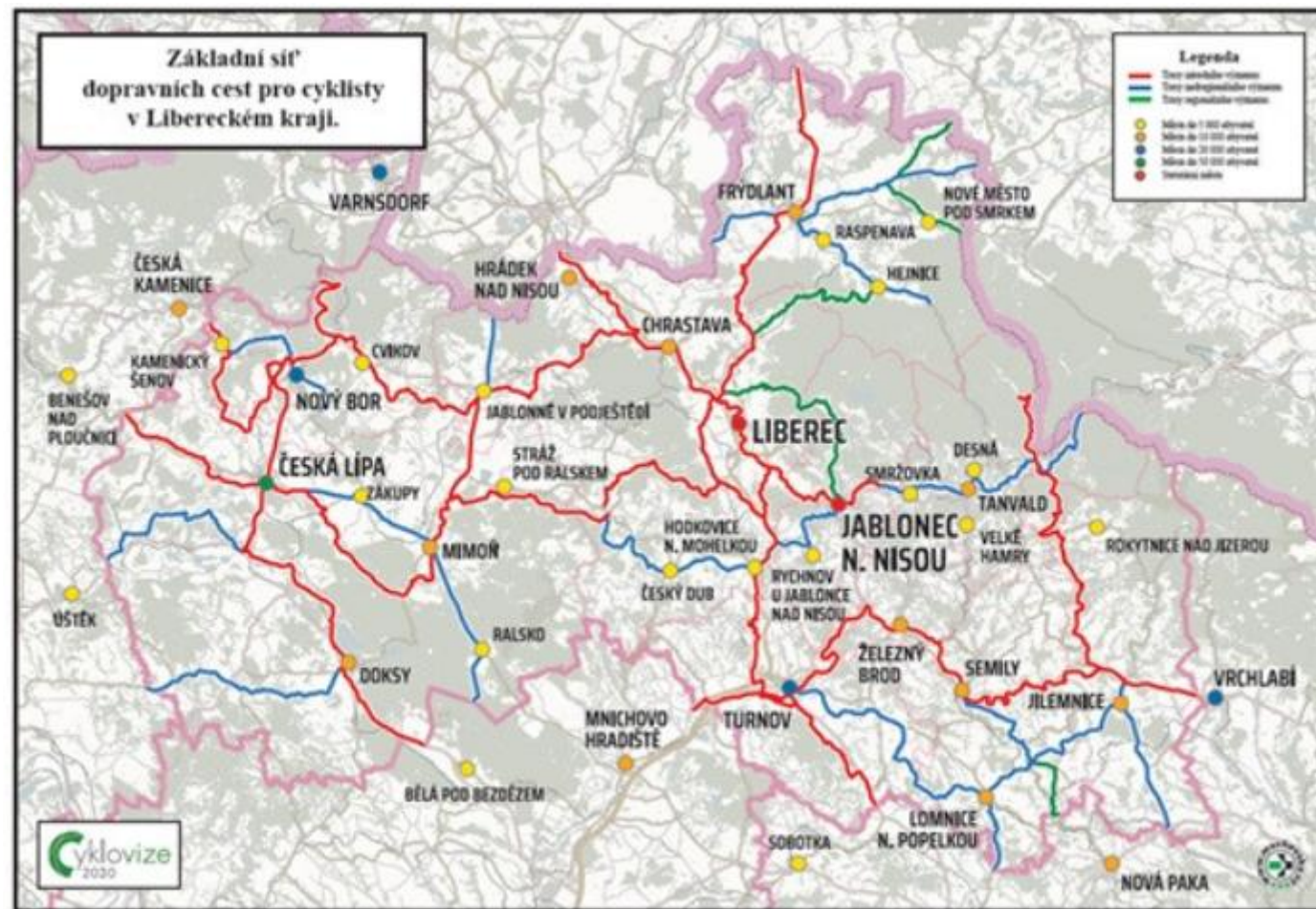
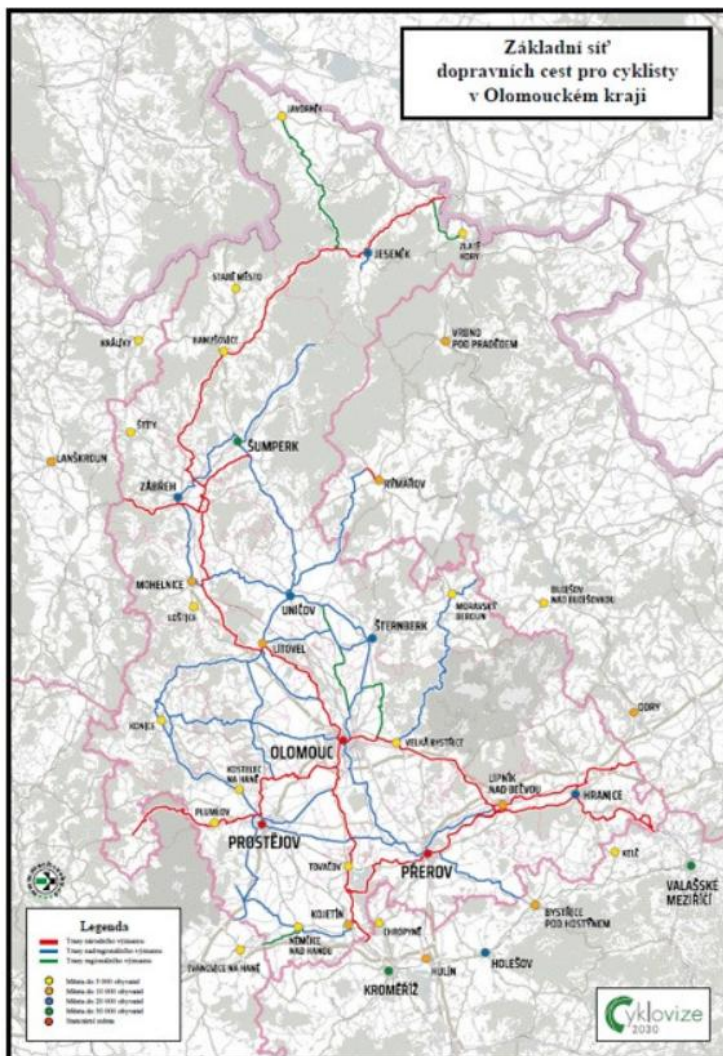
📍 [Liberecký kraj](#)

📍 [Pardubický kraj](#)

📍 [Ústecký kraj](#)

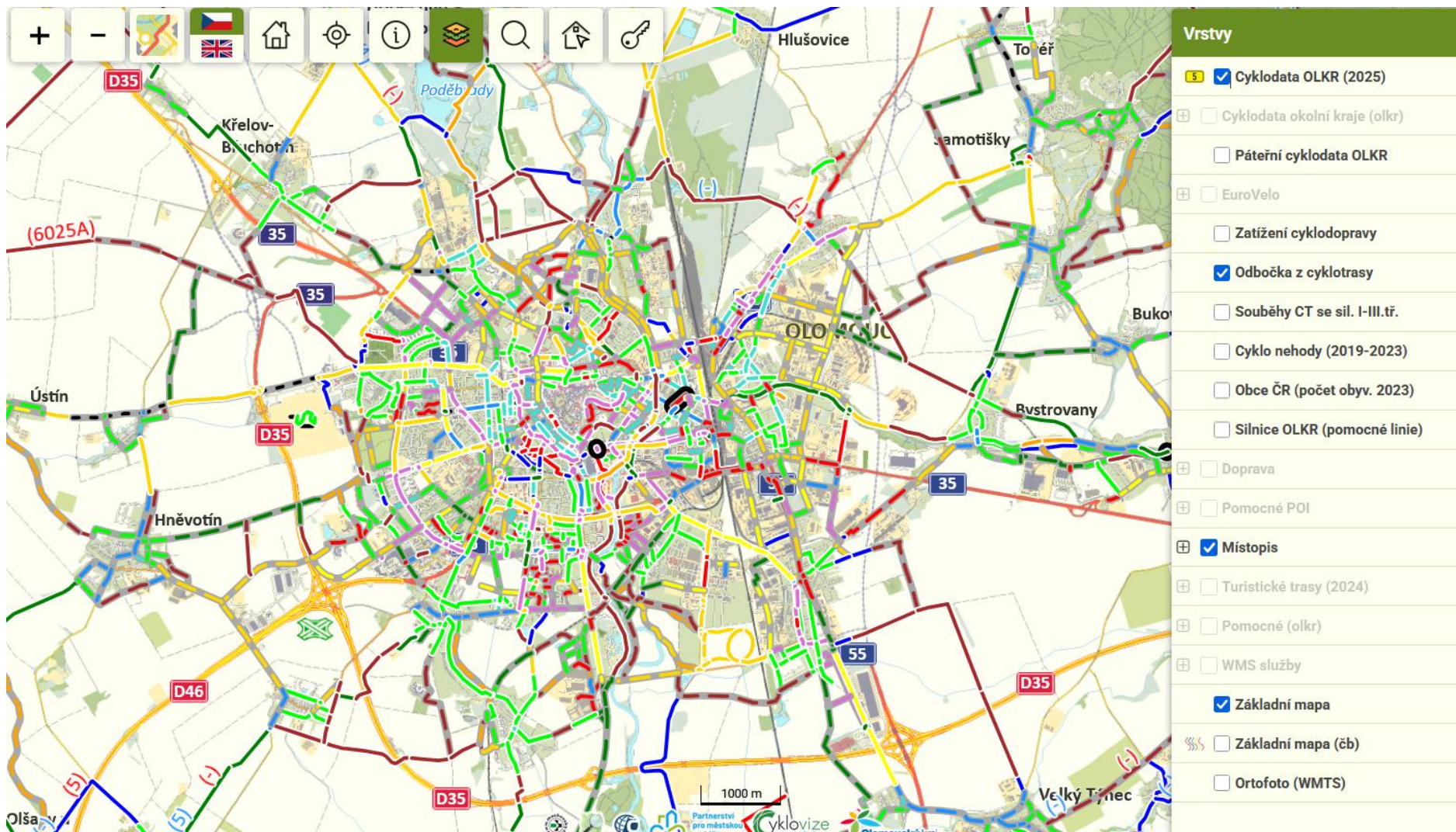
📍 [Zlínský kraj](#)

Podpora páteřních cyklotras ze strany krajů



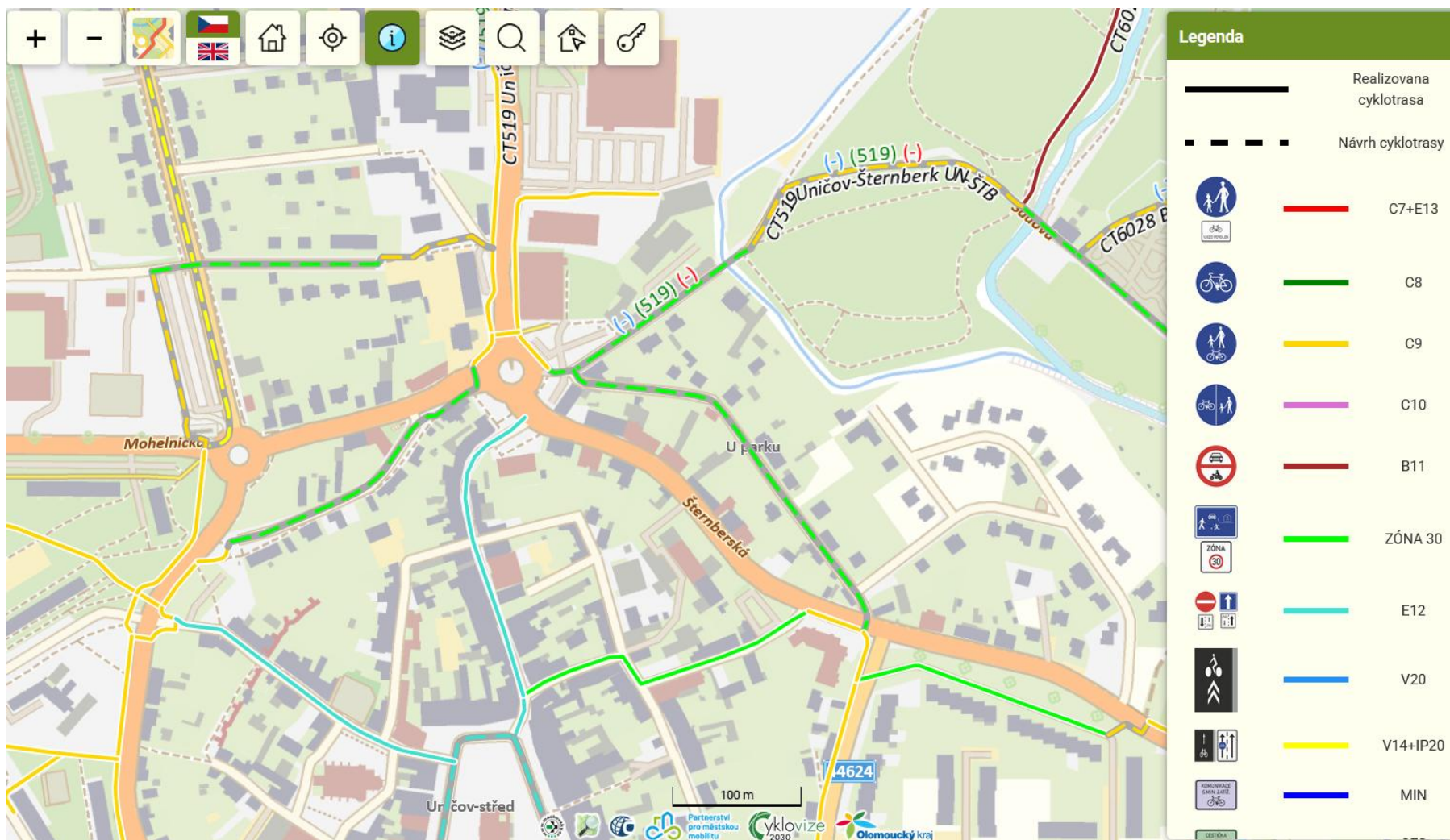


Podpora páteřních cyklotras ze strany měst



Důsledek – známe detaily, ale také chyby.

Uničov: „Jednooký král mezi slepými“





Mapový portál je připravován v evropském kontextu

EGUM Subgroup for the Implementation of the European Cycling Declaration

1. Introduction

Following an initial proposal by the Commission's Directorate-General for Mobility and Transport ('DG MOVE') and taking into account the feedback provided by members of the expert group on urban mobility ('EGUM', 'the group'), DG MOVE has decided to create a dedicated working group focusing on monitoring the implementation of the [European Declaration on Cycling](#). The working group may meet in Member State-only format, in order to enable cooperation, dialogue and coordination between the Commission and the National Cycling Contact Points.

The working group shall report to the EGUM plenary, including on the coordination and exchanges with the National Cycling Contact Points (NCCPs). It shall operate until the end of 2025, unless DG MOVE takes the decision, in consultation with EGUM, to prolong its mandate.

The sub-group was tasked to contribute, advise, exchange and provide information and, where relevant, data, for the preparation of the Progress Report of the Commission due by the end of 2025, covering all chapters of the European Declaration on Cycling.

1. Cycle tracks (cycle tracks + cycle and pedestrian tracks)

Included infrastructure types from Czech Republic's dataset:

Value	Infrastructure type
1	C8, C9, C10, C7 + E13 (cyclists allowed)
3	C8 - Cycling trail
4	cycle and pedestrian track
5	C10 - Pedestrian and cyclist path - divided

Comparison with Open Street Map:

OSM total length	National dataset total length	Common length	OSM only length	National only length	Common OSM ratio*	Common National ratio*
4371,2702	4096,07798	3373,7610	1113,1551	722,31233	75,2	82,4

*common OSM ratio is a comparison to show relation between common length and OSM total length; common National ratio is a comparison to show relation between common length and National dataset total length

Since we aim to prioritize including official national data, whenever it is available and representative, for cycle tracks we would use the national data. The comparison shows that the ratio between the two datasets is rather close and checking the results on internet resources (Google Street View, [Mapillary](#)) shows that both datasets contain information on existing infrastructure.



Zlaté pravidlo: Nejde o cyklostezky, ale o sít'

Číslo linie: 3260

Poslední úprava: 7. 2. 2024 16:16:44, uživatel: mapserver

Délka linie: 1386 m



Trasa	0 - bez názvu			
Eurovelo	0 - není zařazeno	Návrh EV	0 - není zařazeno	
Stav realizace	0 - Bez zahájení	Dopr. režim	1 - C8, C9, C10, C7	
Cena (mil. Kč)	0	Financování	0 - bez zdroje	
Plán realizace	0 - bez plánu realizace			
Páteří trasa	0 - není páteří	Povrch	0 - nezadáno	
Trasa 1	6114	Text	Kat. 4	Stav zrušit
Trasa 2	0	Text	Kat. 0	Stav nic
Trasa 3	0	Text	Kat. 0	Stav nic
Trasa 4	0	Kat. 0	Název	
Trasa 5	0	Kat. 0	Název	
Trasa 6	0	Kat. 0	Název	
Poznámka				

Styl linie	Barva	Tloušťka	D. čáry	D. mezery
	coral	3	15	10
Podbarvení I.	Barva	Tloušťka	VI. barva	VI. tloušťka

LEGENDA - SEGREGAČNÍ OPATŘENÍ - NÁVRH

- STEZKY PRO CYKLISTY (C 8)
- STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY SE SPOLEČNÝM PROVOZEM (C 9)
- STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY S ODDĚLENÝM PROVOZEM (C 10)
- STEZKY PRO CHODCE S POVOLENÝM VJEZDEM CYKLISTŮ (C 7 + E 13)
Pozn.: Specifický způsob vedení cyklistů při nízkém počtu chodců a u zatížených silnic
- KOMUNIKACE S VYLOUČENÍM MOTOROVÉ DOPRAVY (B 11)
Pozn.: Jedná se o polní a lesní cesty, prakticky bývají označeny dodatkovou tabulkou s uvedením vozidel, které mají výjimku ze zákazu
SINGLTRACK
Pozn.: Přírodně blízké vedení cyklistické a pěší dopravy, mlátový povrch, úzké parametry

LEGENDA - INTEGRAČNÍ OPATŘENÍ - NÁVRH

- ZKLIDNĚNÁ KOMUNIKACE - OBYTNÁ ZÓNA, ZÓNA 30
Pozn.: Jedná se o místní komunikace v zastavěném území, které nevyžadují opatření pro bezpečný provoz cyklistů, povrch v různé kvalitě
- OBOUSMĚRNÝ PROVOZ CYKLISTŮ V JEDNOSMĚRNÝCH KOMUNIKACÍCH (E12)
- PIKTOGRAMOVÉ KORIDORY PRO CYKLISTY (V20)
- JÍZDNÍ PRUHY (VYHRAZENÝ / OCHRANĚNÝ) PRO CYKLISTY (V14 / IP 20)
- KOMUNIKACE S MINIMÁLNÍM DOPRAVNÍM ZATÍŽENÍM
Pozn.: Provoz cyklistů společně s ostatními uživateli po veřejně přístupné účelové komunikaci, místní komunikaci, silnicích II a III. třídy

LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV

- ZREALIZOVANÁ CYKLISTICKÁ KOMUNIKACE
- CYKLOTRASA SYSTÉMU KČT
- HRANICE ORP

Barva linie	Sjednocená terminologie, která bude využívána všemi kraji a Partnerstvím pro městskou mobilitu
	národního významu (mezinárodní a mezikrajské cyklotrasy spojující urbanisticky významná sídla kraje)
	nadregionálního významu (spojující urbanisticky významná sídla kraje, která nejsou propojena)
	regionálního významu (místní cyklotrasy v dopravně silných směrech, které nejsou propojena žádným z výše uvedených)



Zlaté pravidlo: Nekončí proces hledání financí

- 0 - bez zdroje
- 1 - Pouze vlastní zdroje
- 2 - SFDI
- 3 - Krajský příspěvek
- 4 - IROP 2021-2027
- 5 - IROP - ITI 2021-2027
- 6 - IROP - CLLD 2021-2027
- 7 - Evropské fondy 2000–2020
- 8 - Interreg; příhraniční spolupráce
- 9 - Úsek vybudován v rámci Komplexních pozemkových úprav (SPÚ)
- 10 - Úsek vybudován v rámci jiných staveb (ŘSD, SŽ, Závody Povodí,...)



Zlaté pravidlo: Nekončí proces hledání financí



Spolupráce s Ředitelstvím silnic a dálnic.

Zlaté pravidlo: Nekončí proces hledání financí

Podpora odstraňování bariér správců komunikací - ŘSD a Správci krajských komunikací





Zlaté pravidlo: Nekončí proces hledání financí





Spolupráce s Ministerstvem zemědělství

Konkrétní akce – 20. 6. 2025 : Olomoucký kraj

POZVÁNKA

Cyklistická odborná exkurze po stopách problematiky výstavby páteřních cyklotras v Olomouckém kraji.

Akce proběhne dne 20. 6. 2025

Sraz účastníků: 9:00, u Křelova, na cyklotrase 6025, v místě, kde končí asfaltová cesta a začíná polní cesta, která je v době dešťů neprůjezdná.

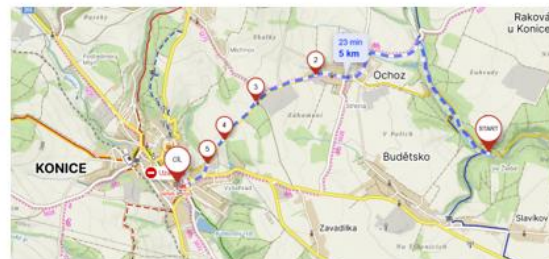


Popis problému: Již dnes mohou lidé jet zcela bezpečně po trase Olomouc – u Křelova – Těšetice – Náměstí. Celá trasa měří 15 km a lidé po ní jezdí zcela mimo silniční dopravní síť a je tak velmi vyhledávaným cyklistickým koridorem. Jedná se většinou o polní cesty, které byly zrekonstruovány v rámci pozemkových úprav. Na této trase je však úsek cca 300 metrů, který je na katastru obce Křelov-Břuchotín, který je v případě špatného počasí zcela neprůjezdný. To způsobí, že lidé nemohou využít tento cyklokoridor a musí jet po nebezpečné silnici II/448, na které předloni zemřel cyklista, nebo nejedou vůbec. Nicméně se stále nenašel způsob, díky kterému by byl tento úsek opraven. Cílem jednání na místě je hledat optimální řešení. Více zde: <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/233/regionalni-dopravni-cesta-pro-cyklisty-olomouc--tesetice--namest-na-hane-a-leji-problem>

Od 9:30 pojedeme po budoucí regionální cyklotrase 515 a další zastávku budeme mít před Ochozem, v místě, kde je opět stávající úsek v horším stavu, je třeba opravit lávky. Jelikož délka trasy je 21,5 km a rádi bychom i cestou udělali krátkou pauzu, takže plán příjezdu na dané místo je naplánován na 11:30. Opět na místě budeme diskutovat o možnostech financování daného úseku.



Místní šetření a diskuse bude krátká, neboť vše následně projednáme v Konici, kde budeme mít i pracovní oběd. Vzdálenost je 5 km, ale je tam horší úsek, který můžeme jít i pěšky, nebo pojedeme velmi pomalu. Plánovaný příjezd do Konice tak bude v 12:30, ať máme stále rezervu.



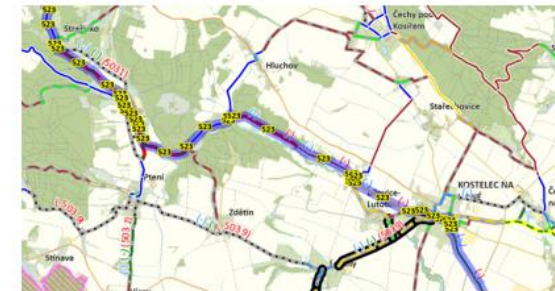
12:30 – 13:30. Pracovní oběd, na který zve všechny přítomné spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. Během oběda starosta představí současný stav realizace Cyklostezky Romže, která bude vyznačena jako regionální cyklotrasa 523. Popis cyklotrasy je zde, ale bude ještě do 20. 6. 2025 aktualizován, abychom měli všichni k dispozici aktuální informace: <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/170/dopravni-cesta-pro-cyklisty-c-523--prostejov--konice-udolim-reky-romze>

Tentokrát jako mapový podklad využíváme mapovou aplikaci Cyklovize2030, která rovněž bude představena na pracovním obědě. Předpokládaná délka trasy, včetně i odboček, činí 27 km. Opět nechceme nikam spěchat, takže příjezd do Prostějova může být v 16:00.

Mapa: [Konice - Stražisko](#)

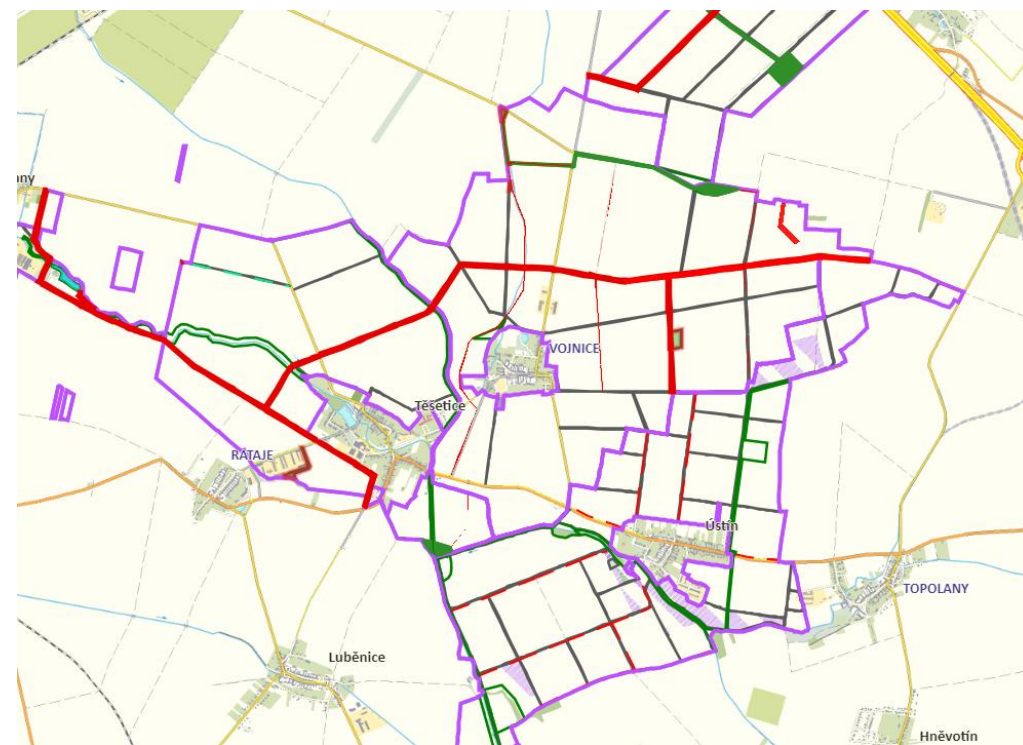
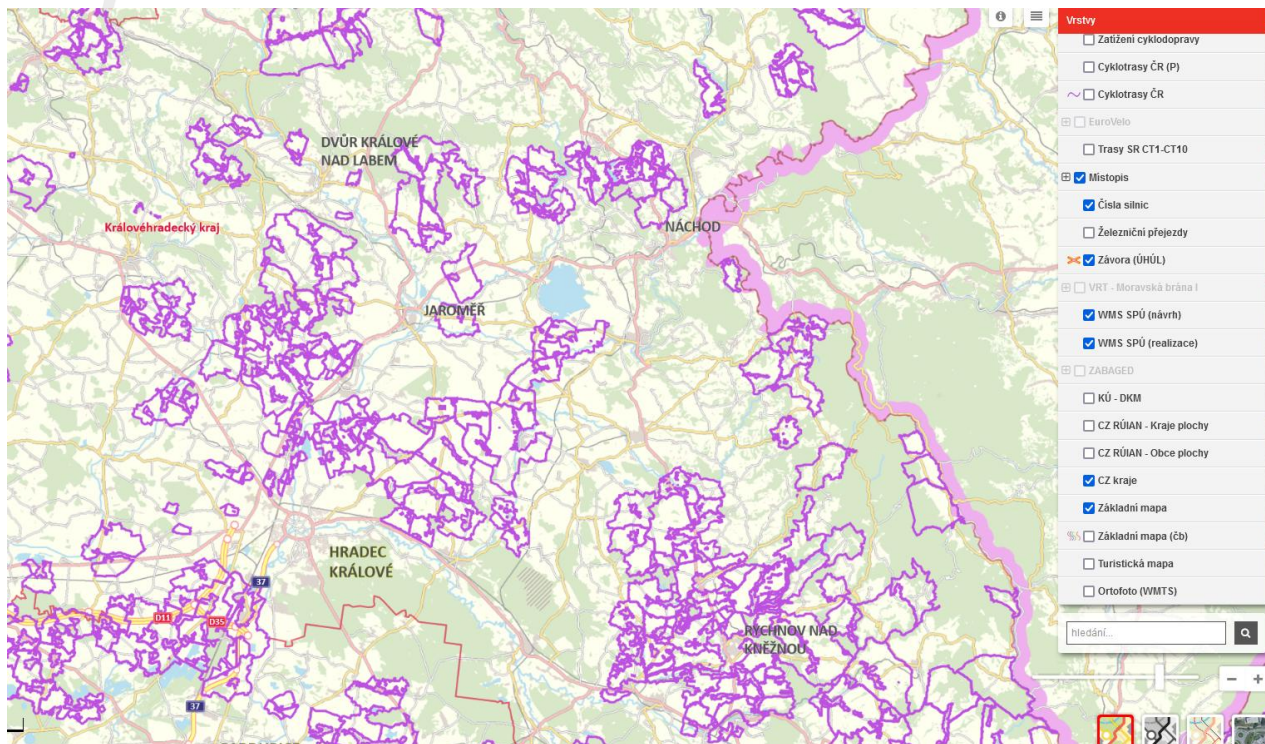


Mapa: [Stražisko – Kostelec na Hané](#)



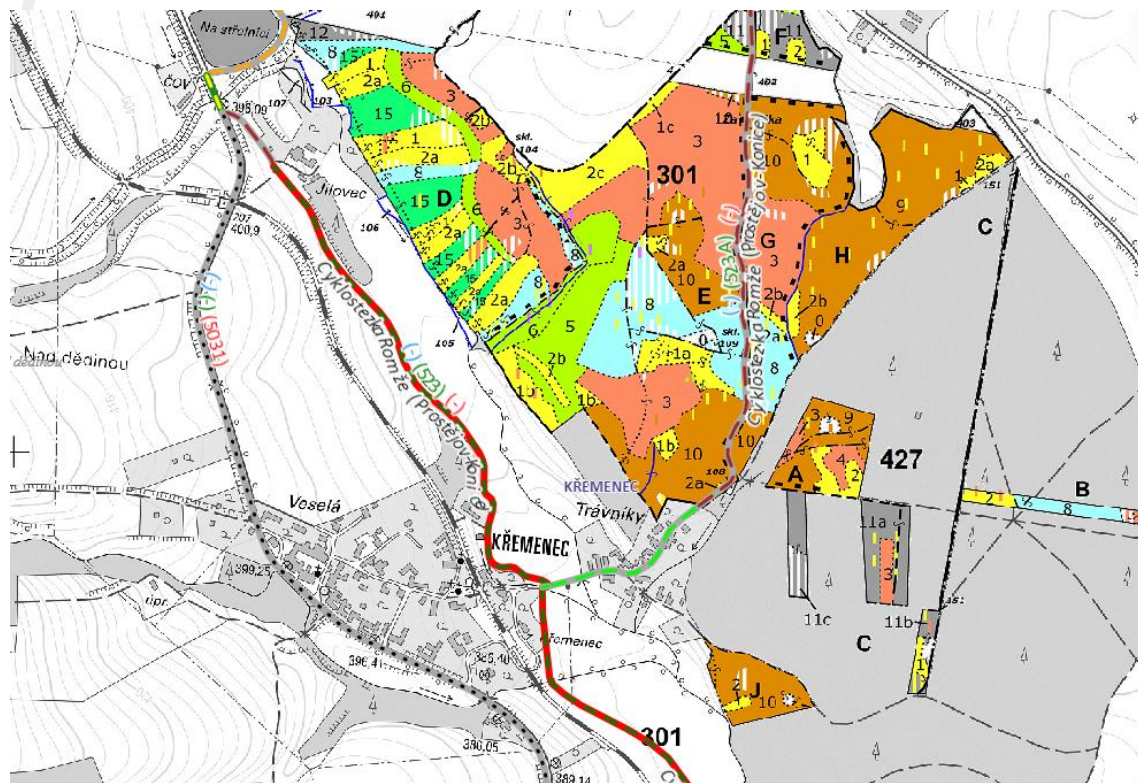
Zlaté pravidlo: Nekončí proces hledání financí

Komplexní pozemkové úpravy



Zlaté pravidlo: Nekončí proces hledání financí

Využití lesní sítě



Zlaté pravidlo: Nekončí proces hledání financí

Využití protipovodňových opatření a spolupráce s jednotlivými Povodími



Zlaté pravidlo: Nekončí proces hledání financí

NOVINKA

Novinkou pro podporu výstavby problematických úseků na páteřní dopravní síti pro cyklisty je výzva Ministerstva pro místní rozvoj, a to z programu Podpora obnovy a rozvoje regionů, podprogramu Oživení cestovního ruchu podporou infrastruktury CR č. 1/2025/117D7640 na podporu veřejné a doprovodné infrastruktury cestovního ruchu.

Pro rok 2025 jsou bližší podrobnosti popsány na tomto odkaze:

<https://www.mmr.gov.cz/cs/narodni-dotace/cestovni-ruch/oziveni-cestovniho-ruchu-podporou-infrastruktury/oziveni-cestovniho-ruchu-podporou-infrastruktury>

Využití této výzvy je zejména pro úseky, u kterých se velmi těžko obhájí dopravní význam. Příkladem je regionální cyklotrasa 515 Olomouc – Konice, na které je potřeba vybudovat dvě cyklolávky, a to v zalesněné oblasti.

Postupné přeznačování cyklotras

Cyklo značení

Seznam cyklotras

Jaroslav Martínek

Cyklotrasy

Rozcestníky

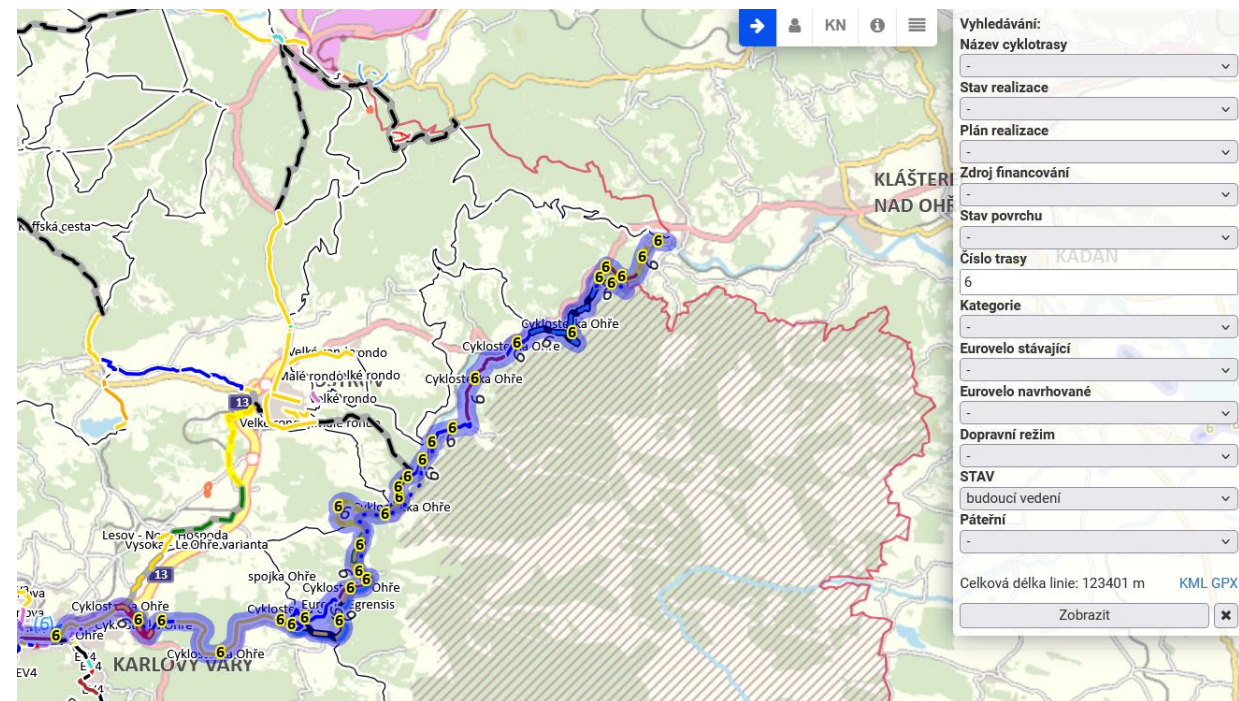
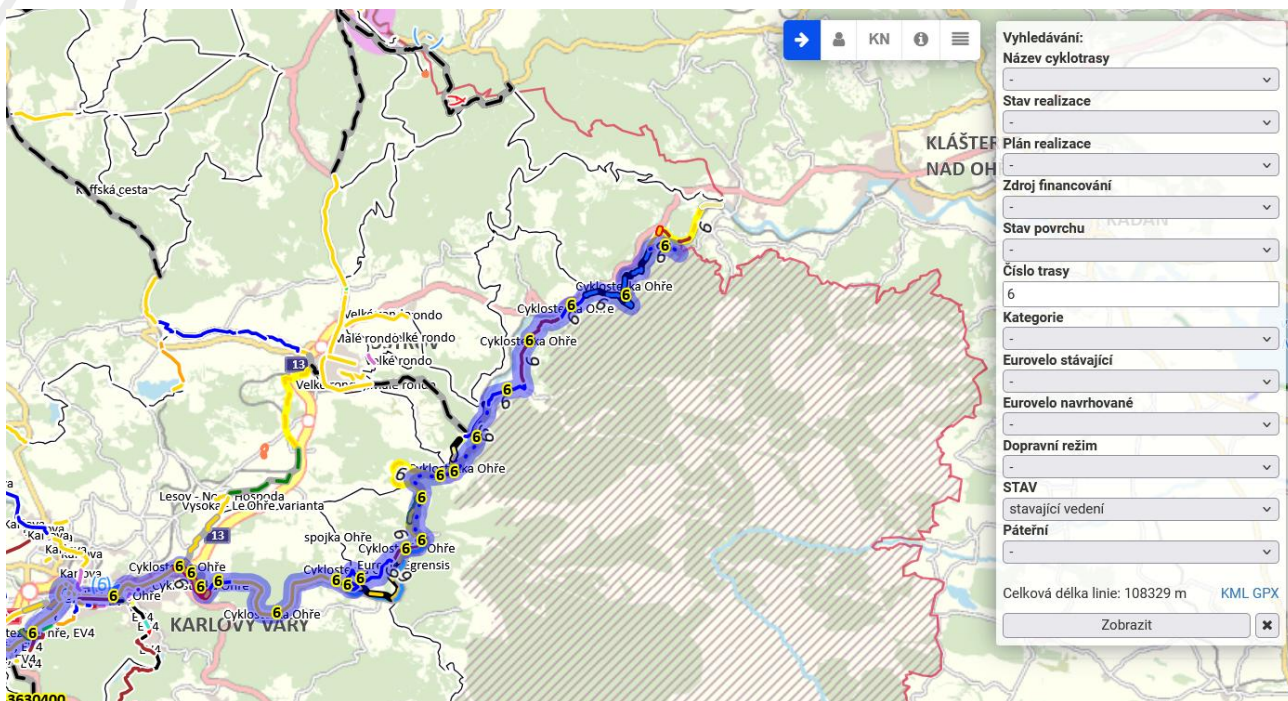
+ Přidat cyklotrasu

Filtry

Číslo trasy	Název trasy	Vedení trasy	Celk. délka	Souběh s komunikacemi I-III třídy			Vyznačené V návrhu	Cyklostezky	Stav značení		
				I	II	III					
1	CT01 Česko-moravská stezka	Královice ➔ Břeží ➔ Mukařov ➔ Jevany ➔ Nučice ➔ Dobré Pole ➔ Kutná Hora ➔ Třebešice ➔ Čáslav ➔ Hostovice ➔ Žleby ➔ Ronov nad Doubravou ➔ Seč ➔ Hlinsko ➔ Tišnov ➔ Nový Dvůr (u Veverské Bítýšky) ➔ Brno (5)	300,4	-	-	-	-	-	2,7	Vyznačeno	
2	CT02 Labská stezka	Hořejší Vrchlabí ➔ Hostinné ➔ Dvůr Králové nad Labem ➔ Jaroměř ➔ Hradec Králové ➔ Pardubice ➔ Týnec nad Labem ➔ Kolín ➔ Nymburk ➔ Byšičky ➔ Neratovice ➔ Mělník (7) ➔ Litoměřice (6) ➔ Ústí nad Labem ➔ Velké Březno ➔ Děčín ➔ Dolní Žleb (CZ/D)	445,0	-	-	-	-	-	57,0	Vyznačeno	
3	CT03 Bavorská (Praha–Plzeň–Regensburg)	Praha, Radotín ➔ Černošice ➔ Hořovice ➔ Strašice ➔ Dobřív ➔ Hrádek ➔ Rokycany ➔ Ejovice ➔ Červený Hrádek ➔ Plzeň ➔ Stod ➔ Staňkov ➔ Němčice ➔ Domažlice ➔ Ovčí vrch (CZ/D)	48,3	-	-	-	-	-	15,6	Vyznačeno	
4	CT04 Moravská stezka	Mikulovice (CZ/PL) ➔ Písečná ➔ Jeseník ➔ Hanušovice ➔ Ruda nad Moravou ➔ Leština ➔ Mohelnice ➔ Nové Zámky ➔ Lhota nad Moravou ➔ Hynkov ➔ Olomouc (5 50) ➔ Tovačov ➔ Kroměříž ➔ Otrokovice ➔ Napajedla ➔ Uherské Hradiště ➔ Veselí nad Moravou ➔ Strážnice ➔ Hodonín ➔ Soutok Morava ➔ Dyje ➔ Pohansko ➔ Břeclav	168,1	-	-	-	-	-	25,9	Vyznačeno	
5	CT05 Jantarová stezka (Ostrava–Olomouc–Brno)	Hevlín, CZ/A ➔ Novosedly ➔ Židlochovice ➔ Brno (1) ➔ Blansko ➔ Prostějov ➔ Olomouc (4 50) ➔ Přerov ➔ Lipník nad Bečvou ➔ Starý Jičín ➔ Ostrava ➔ Hlučín ➔ Hat, CZ/PL	135,4	-	-	-	-	-	34,0	Vyznačeno	
5	CT05 Cyklostezka Brno–Hevlín (a dále Vídeň)	Brno (1) ➔ Hevlín, CZ/A	135,4	-	-	-	-	-	34,0	Vyznačeno	
6	CT06 Cyklostezka Ohře	Slapany (CZ/D) ➔ Cheb ➔ Sokolov ➔ Karlovy Vary ➔ Lužný (rozc.) ➔ Kadaň ➔ Žatec ➔ Louny ➔ Černčice ➔ Počedělice ➔ Levousy ➔ Budyně n.O. ➔ Brňany ➔ Litoměřice (2)	108,3	-	-	-	-	-	39,8	Vyznačeno	
7	CT07 Vitavská cyklistická cesta	Mělník (2) ➔ Zálezlice ➔ Kralupy n. Vlt. ➔ Māslovice ➔ Klecánky ➔ Praha, Zámky ➔ Klučenice ➔ Zvíkovské Podhradí ➔ Albrechtice nad Vitavou ➔ Týn nad Vitavou ➔ Hluboká nad Vitavou (11) ➔ České Budějovice (11) ➔ Zlatá Koruna ➔ Český Krumlov ➔ Vyšší Brod ➔ Lipno nad Vitavou ➔ Stožec ➔ Kvilda	73,9	-	-	-	-	-	11,0	Vyznačeno	

504	Prostějov - Přerov
508	Přerov - Lipník
509	Haná, Brodečka
511	Litovel - Uničov - vazba na CT8
512	Litovel - Šternberk (Gustava Frištejnského)
513	Olomouc - Prostějov
514	Olomouc - Přerov (přes Brodek u Přerova)
515	Olomouc - Konice
516	Olomouc - Litovel
517	Bystřička
518	Hvězdná (Olomouc-Šternberk)
519	Uničov - Šternberk
522	Litovel - Prostějov
523	Romže (Prostějov - Konice)
524	Konice - Litovel
525	Mohelnice - Uničov
526	Mohelnice - Zábřeh
527	Šumperk - Zábřeh
528	Šumperk - Jeseník - Zlaté Hory
529	Šumperk - Uničov

Postupné přeznačování cyklotras

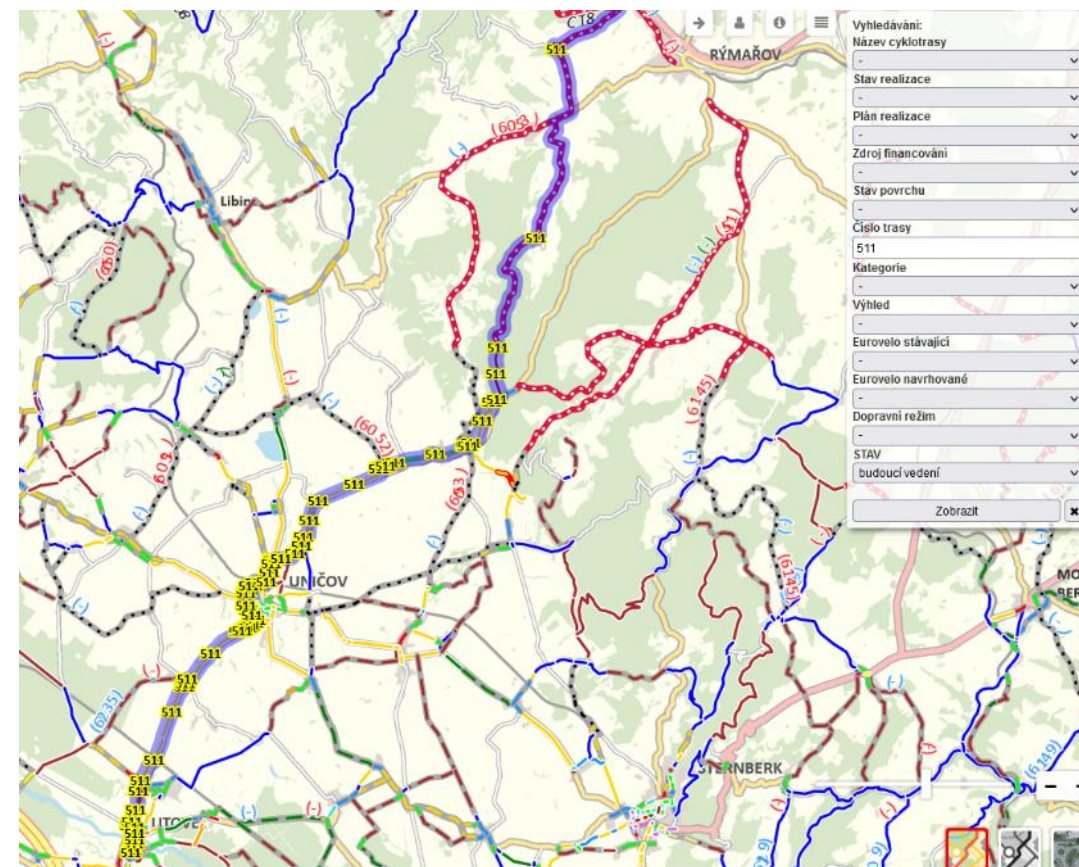
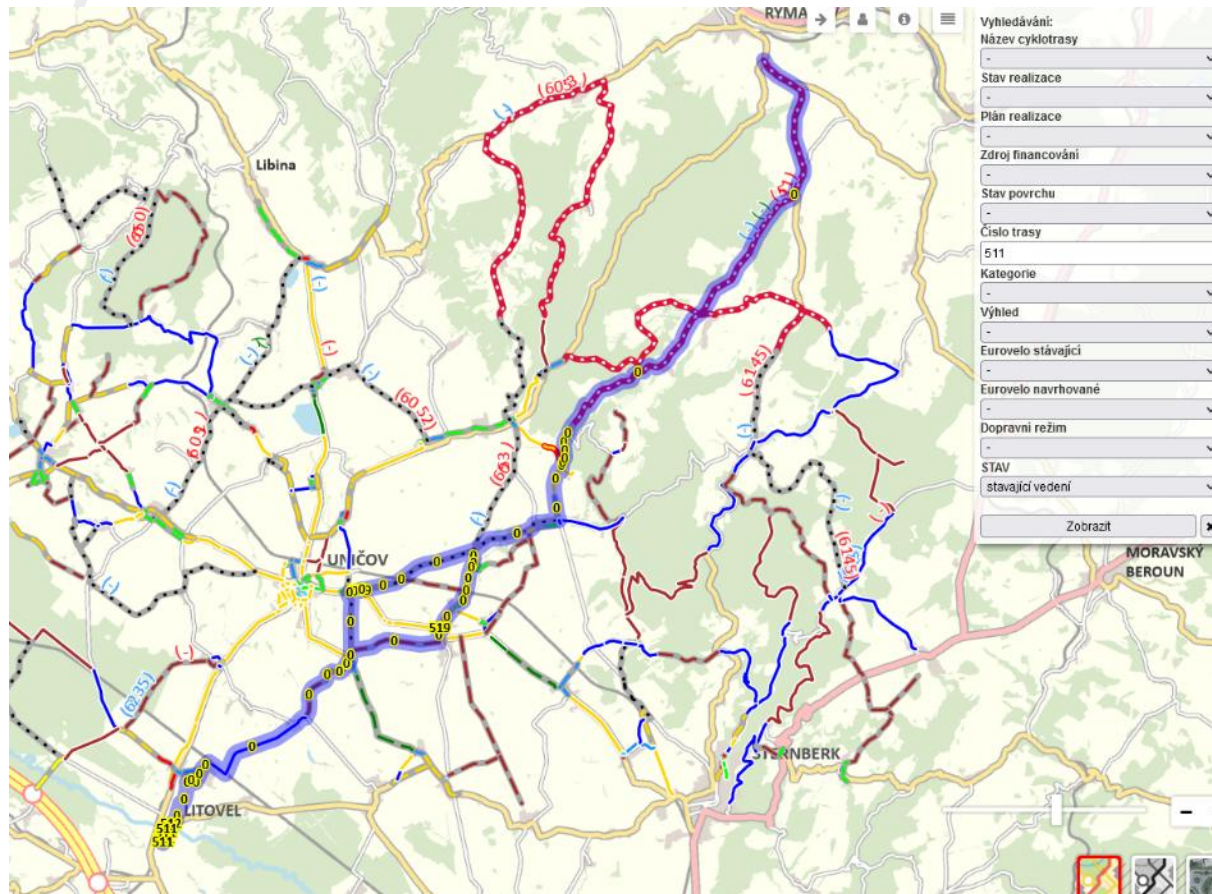


Příklad cyklostezky Ohře (6) z KV kraje – stávající a budoucí stav. Dnes vede cyklotrasa po silnici, zítra po bezpečné komunikaci, mimo auta.



Postupné přeznačování cyklotras

Projekt na přeznačení cyklotrasy: 511 – stávající a výhledový stav



<https://www.citychangers.eu/projekty-detail/302/litovel---unicov>

Budeme mít přesná data

Trasa číslo 2

Labská stezka

Vedení trasy:

Hořejší Vrchlabí ➤ Hostinné ➤ Dvůr Králové nad Labem ➤ Jaroměř ➤
Hradec Králové ➤ Pardubice ➤ Týnec nad Labem ➤ Kolín ➤ Nymburk ➤
Byšičky ➤ Neratovice ➤ Mělník ➤ Litoměřice ➤ Ústí nad Labem ➤ Velké
Březno ➤ Děčín ➤ Dolní Žleb (CZ/D)

436,48 km
CELKOVÁ DÉLKA
TRASY

Královéhradecký kraj 97,81 km
Liberecký kraj 6,33 km
Pardubický kraj 48,51 km
Středočeský kraj 168,84 km
Ústecký kraj 115,00 km

133,09 km
CELKOVÁ DÉLKA
CYKLOSTEZEK

Královéhradecký kraj 18,76 km
Liberecký kraj – km
Pardubický kraj 5,68 km
Středočeský kraj 56,98 km
Ústecký kraj 51,67 km

TRASA PROTÍNÁ
20 ORP

PŘIPRAVUJEME:

Dopravní režim v km

	Celkové vedení	Královéhradecký kraj	Liberecký kraj	Pardubický kraj	Středočeský kraj	Ústecký kraj
Nepřirazeno	-	-	-	-	-	-
B1	0,99	-	-	-	0,53	0,46
B11	86,25	25,88	2,32	6,41	28,86	22,79
C7 + E13	1,32	0,09	-	0,10	0,70	0,43
C8	7,68	0,39	-	0,19	-	7,10
C8, C9, C10	3,11	3,08	-	-	-	0,03
C9	119,57	14,44	-	4,92	58,10	44,11
C10	1,42	0,77	-	0,46	0,18	-
E12	0,40	0,20	-	-	-	0,20
I26	0,14	0,14	-	-	-	-
I29	-	-	-	-	-	-
V14 + IP20	3,36	1,14	-	-	1,20	1,02
V20	5,03	0,41	-	-	1,40	3,22
MIN	108,19	18,41	4,01	25,17	33,55	27,05
VYS	36,01	23,03	-	8,15	1,97	2,87
Zklidněná zóna	22,58	8,30	-	0,11	10,19	3,98
Cestičky	40,43	1,53	-	2,99	34,15	1,74
Opatření v hl. dop. pr.	-	-	-	-	-	-

Souběhy tras s komunikacemi v km

	I.	II.	III.
Celkové vedení	0,69	19,12	68,22
Královéhradecký kraj	0,34	11,36	21,10
Liberecký kraj	-	-	3,74
Pardubický kraj	0,35	0,23	27,65
Středočeský kraj	-	3,16	6,44
Ústecký kraj	-	4,37	9,30



Proměny

Filtrage

Stav -

Kraj -

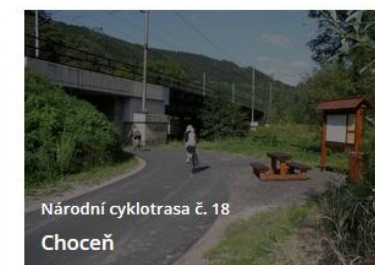
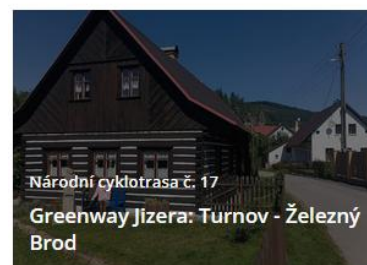
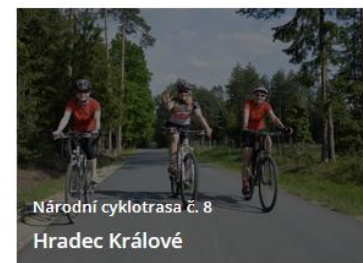
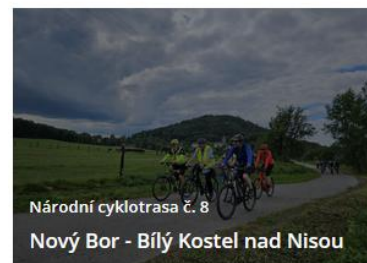
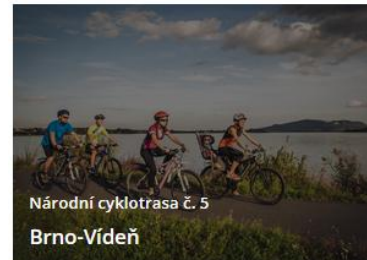
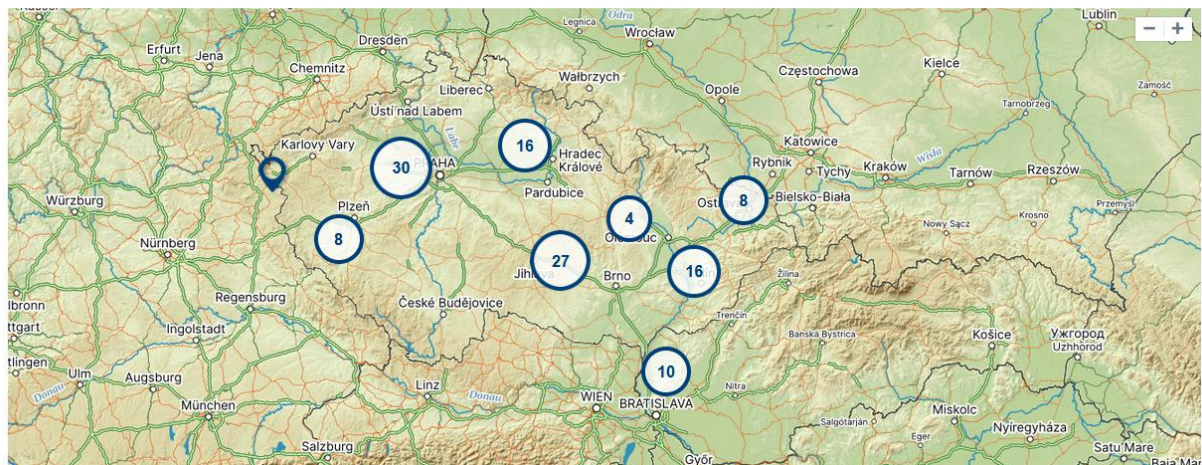
Město -

Produkty -

Štítky -

✕ zrušit filtraci

Výsledky vaší filtrace se zobrazují na mapě



Databáze příkladů dobré praxe Citychangers

01/06/2025

Tipy naší mámy na kole: <https://www.cyklovize.cz/nase-tipy>.

Program - různé



KONFERENCE CITYCHANGERS 2025

O NOVÉ KOMUNIKAČNÍ STRATEGII, KAMPANI ZVOLNI, O CYKLOVIZI2030 A CYKLOTURISTICE

PODTITUL: TENKRÁT NA ZÁPADĚ

Karlovy Vary | 2. - 4. září 2025

2. 9. 2025 od 13:00 cykloexkurze Citice - Karlovy Vary a od 19:00 odborný workshop (hotel Dvorana)
3. 9. 2025 od 10:00 konference (Cisarfské lázně) a od 18:30 odborný workshop (hotel Dvorana-Jezírko)
4. 9. 2025 od 09:00 cykloexkurze do Stráže nad Ohří



program | téma | registrace | ubytování | kontakty | archiv

Témata

Námět pro novou společnou komunikační strategii

Tak jako každý rok, tak i v roce 2025 je realizováno mnoho aktivit, které se týkají podpory přátelské, čisté, bezpečné a aktivní mobility. Řadě organizací ale postupně dochází, že aktivity dělají izolovaně, a tak jejich komunikační vliv na veřejnost je menší, než kdyby existovala společná komunikační strategie.

Všichni jsme si vědomi toho, že smysluplná mobilita nevzniká náhodou. Je výsledkem promyšlené strategie, spolupráce a odvahy dělat změny, které přetrvají. Právě k tomu je ale potřeba vytvořit společnou komunikační strategii podporující přátelskou, čistou, bezpečnou a aktivní mobilitu, jenž by propojila plánování, poradenství, osvětu i finanční podporu.

Jde o to ukázat, jak může vypadat mobilita přívětivá k lidem, klimatu i veřejnému prostoru. Nejde jen o cyklostezky – jde o systém, kde každý krok má své místo a smysl.

Konference chce představit základní vizi komunikační strategie, která navazuje na české iniciativy ZVOLNI, CityChangers, Cyklovize2030, koordinace dálkových cyklotras, které ukazují, jak může vypadat mobilita přívětivá k lidem, klimatu i veřejnému prostoru. Nejde jen o cyklostezky – jde o systém, kde každý krok má své místo a smysl.

ZVOLNI – kampaň pro bezpečnější a klidnější města

- Měníme zažité představy o pohybu ve městě/ Představíme kampaň, která mění pohled na městskou mobilitu.
- Maskot Želvák jako symbol rozvahy, vytrvalosti a zpomalení/ Seznamte se s maskotem Želvákem – symbolem klidu, vytrvalosti a rozvahy.
- Akce pro veřejnost, školy a širokou komunitu/ Nahlédněte do připravovaných aktivit pro veřejnost i školy.

Cyklovize 2030 a cykloturistika

- Cyklistika jako plnohodnotná součást dopravy
- Bezpečná a propojená síť cyklotras napříč ČR.
- Praktické nástroje, mapy, značení, dálkové trasy a podpora rozvoje cykloturistiky

Přijďte diskutovat, inspirovat se a spoluvytvářet města budoucnosti!

Přidejte se k lidem, kteří mění města. Buďte CityChanger.

<https://konference2025.citychangers.eu/>

Program: zkus to jinak

ČESKÁ KOMORA
FITNESS

O nás ▾ Členství a registr ▾ Akce ▾ Projekty ▾ Poplatky za hudbu ▾ Blog ▾ Kontakt

AKTIVNÍ ZÁŘÍ 2025

Aktivní září je celorepubliková kampaň, která seznamuje širokou veřejnost s pozitivními přínosy pravidelného pohybu pro fyzické a psychické zdraví člověka.

AKTIVNÍ ZÁŘÍ

ZÁŘÍ PLNÉ POHYBUI

Aktivní září je **celorepubliková kampaň, která seznamuje širokou veřejnost s pozitivními přínosy pravidelného pohybu** pro fyzické a psychické zdraví člověka.

Jeho organizátorem je [Nadační fond Aktivní ČESKO](#) společně se širokou škálou sportovišť, lékařů, škol, zaměstnavatelů a dalších právnických a fyzických osob, kterým není lhostejný nejen zhoršující se zdravotní stav naší populace, ale také zvyšující se náklady na zdravotní péči a neudržitelnost důchodového systému v České republice.

EVROPSKÝ TÝDEN MOBILITY

16.–22. ZÁŘÍ 2025



O KAMPANI ▾ ZVOLNI TÉMATA AKTIVNÍ ZÁŘÍ ▾ ZODPOVĚDNÁ FIRMA ZAPOJENÁ MĚSTA KONTAKTY

Téma 2025

Mobilita pro všechny



#MobilityWeek
www.MobilityWeek.eu





 **Ing. Jaroslav Martinek, národní cyklokoordinátor**

Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.

 www.dobramesta.cz

 jarda@dobramesta.cz

 602 503 617



 **Děkuji za pozornost!**

