

## Projekt TRACC:

### Dopravní dostupnost v regionálním/lokálním měřítku a územní diferenciaci v Evropě

#### (Transport accessibility at regional/local scale and patterns in Europe)

#### Projektový partner ČR:

Univerzita Karlova v Praze, Přírodovědecká fakulta, katedra sociální geografie a regionálního rozvoje

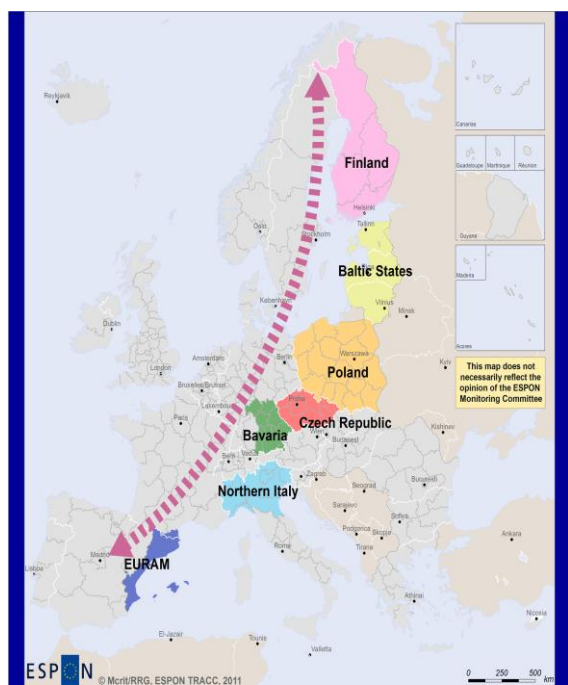
**Celkový rozpočet: 699 790,50 €**

**Rozpočet českého partnera: 30 250,00 €**

Projekt se zabývá dopravní dostupností jako potenciálem hospodářského rozvoje území na úrovni regionální, evropské i globální. Úloha dopravní infrastruktury v územním rozvoji je v nejobecnější rovině spatřována ve skutečnosti, že oblasti s lepší dostupností jsou vyspělejší, produktivnější, konkurenceschopnější, a tedy i úspěšnější než odlehlejší oblasti. Cílem projektu je vyhodnotit rozdíly v dopravní dostupnosti na uvedených třech úrovních z hlediska silniční, železniční, lodní a letecké dopravy, analyzovat dopady rozdílů v kvalitě dostupnosti na regionální rozvoj a predikovat budoucí vývoj. Český tým zpracovává několik podrobnějších studií zaměřených zejména na dostupnost pracovních příležitostí, administrativních a obslužných center České republiky i Evropy. Výsledky analýz budou zejména vhodným podkladem k doporučení pro regionální/dopravní politiku.

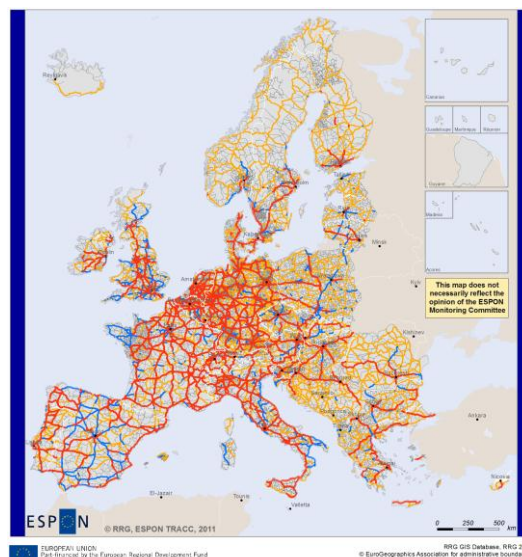
Více informací o projektu naleznete na stránkách [ESPON](http://ESPON.eu).

#### Cílové oblasti projektu



#### Case study regions

#### Evropská síť dopravní infrastruktury



#### European-wide road network (for European accessibility analyses)

- Motorway
- Express roads
- Trunk roads
- Other roads (non-modelling network)