OPERAČNÍ PROGRAM TECHNICKÁ POMOC

EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

NÁRODNÍ ORGÁN PRO KOORDINACI

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

ZHODNOCENÍ DOPADŮ STRUKTURÁLNÍ INTERVENCE NA LOKÁLNÍ, REGIONÁLNÍ NEBO CELOREPUBLIKOVÝ ROZVOJ U 3 VYBRANÝCH UKONČENÝCH PROJEKTŮ REALIZOVANÝCH ZE SF/FS V RÁMCI PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ 2007-2013

(VÝBĚR TEMATICKÝCH OBLASTÍ A PROJEKTŮ KE SCHVÁLENÍ ZE STRANY NOK)

Obsah

1. Cíl projektu 3
2. Výběr tematických oblastí k prezentaci dopadů projektů 3
3. Výběr projektů k prezentaci 5
4. Prezentace krátkodobých dopadů vybraných projektů 8
4.1 Vybudování centra pro výzkum a vývoj nanovlákenných materiálů a technologii NanospiderTM 8
4.2 Název projektu: Silnice I/38 Jihlava, obchvat - jih 11
4.3 Školka jako podpora zaměstnanosti 14

Přílohy

Příloha1: Pool projektů

Příloha 2: Fotografie k projektu technologií NanospiderTM společnosti Elmarco

Příloha 3: Fotografie k projektu obchvatu Jihlavy

Příloha 4: Fotografie k projektu firemní školky Linet

1. Cíl projektu

Cílem analýzy je zjistit krátkodobé výsledky 3 vybraných projektů a srovnat je s výstupovými indikátory projektu. Výsledky a dopady projektů budou využívány pro potřeby prezentování výsledků a vlivu programů strukturálních fondů v ČR.

Prezentace projektů je zpracována v době, kdy jsou již mnohé projekty ukončeny a mohou být zjišťovány jejich krátkodobé dopady.

2. Výběr tematických oblastí k prezentaci dopadů projektů

Mezi možné tematické oblasti, které lze využít pro prezentaci projektů jsou ty, ve kterých operují současné operační programy:

1) Konkurenceschopnost:
    a. Vznik a rozvoj nových firem a oborů
    b. Růst a restrukturalizace zavedených firem
    c. Výzkum a inovační podnikání
    d. Rozvoj infrastruktury a služeb pro podnikání
2) Věda a výzkum
3) Trh práce - profesní mobilita a zvýšení zaměstnatelnosti osob
4) Sociální integrace a rovné příležitosti
5) Vzdělávání:
    a. Počáteční vzdělávání
    b. Celoživotní vzdělávání
6) Cestovní ruch
7) Životní prostředí
8) Infrastruktura:
    a. Dopravní infrastruktura
    b. Technická infrastruktura
    c. Obnova ekologických funkcí a využitelnosti území

Požadavky na výběr tematických oblastí

Tematické oblasti, v rámci kterých jsou vybírány projekty k prezentaci, byly vybrány tak, aby byly naplněny tyto požadavky:

- Pestrost projektů, resp. jejich zaměření
- Význam dané oblasti z hlediska finančních alokací
- Pozitivní vazba dané tematické oblasti pro programové období 2014+
- Pokrytí různých typů příjemců

Vybrané tematické oblasti

Na základě výše uvedených požadavků byly vybrány tři oblasti – doprava, podnikání a lidské zdroje. Konkrétní zdůvodnění výběru oblastí je uvedeno níže.

A. ***Podnikání*** **(OPPI)**

- Klíčová oblast pro konkurenceschopnost
- Čtvrtá nejvýznamnější oblast z hlediska alokace (11,5 % alokace NSRR)
- Soukromé subjekty (podnikatelé) jakožto žadatelé/příjemci
- Ukončené projekty

B. ***Doprava (OPD)***

- Nejvýznamnější oblast z hlediska alokace (21,8 % alokace NSRR)
- Srozumitelná pro veřejnost (jasné projekty s představitelnými výstupy)
- Veřejný sektor jakožto žadatel/příjemce
- Možnost výběru projektů s pozitivní vazbou na životní prostředí
- Ukončené projekty

C. ***Lidské zdroje (OPLZZ, OPVK, OPPA)***

- Oblast vhodná jako vyvážení k ERDF
- Třetí nejvýznamnější oblast z hlediska alokace (13,8 % alokace NSRR, + OPPA)
- Soukromé (podnikatelé) i neziskové subjekty jakožto žadatelé/příjemci
- Mínusem je menší počet ukončených projektů

3. Výběr projektů k prezentaci

V rámci zvolených tematických oblastí byla vybrána širší skupina projektů, a to na základě bližších informací, zejména na základě zaměření a obsahu projektu. Do širšího poolu projektu byly vybrány následující projekty[1] (bližší informace k projektům jsou obsahem Přílohy 1):

PODNIKÁNÍ

A. Zavedení výroby porcelánu z unikátní hlinité hmoty
Program OPPI, Oblast podpory 4.1 Zvyšování inovační výkonnosti podniků
Příjemce: G.Benedikt Karlovy Vary s.r.o.
Číslo projektu: CZ.1.03/4.1.00/12.00193

B. Inovace výrobního procesu BRUKOV - robotizace
Program OPPI, Oblast podpory 4.1 Zvyšování inovační výkonnosti podniků
Příjemce: B R U K O V
Číslo projektu: CZ.1.03/4.1.00/11.00087

C. Inovace výrobních technologií při přechodu na automatickou linku
Program OPPI, Oblast podpory 4.1 Zvyšování inovační výkonnosti podniků
Příjemce: MIKO international s.r.o.
Číslo projektu: CZ.1.03/4.1.00/11.00250

D. Inovace výroby náramkových hodinek
Program OPPI, Oblast podpory 4.1 Zvyšování inovační výkonnosti podniků
Příjemce: ELTON hodinářská, a.s.
Číslo projektu: CZ.1.03/4.1.00/11.00148

E. Inovace výroby nového PET regranulátu
Program OPPI, Oblast podpory 4.1 Zvyšování inovační výkonnosti podniků
Příjemce: EXELSIOR GROUP s.r.o.
Číslo projektu: CZ.1.03/4.1.00/12.00328

F. Rekonstrukce výrobního objektu WAREX spol. s r.o. v Javorníku
Program OPPI, Oblast podpory 5.3:
Oblast podpory 5.2 - Infrastruktura pro podnikání, Program Nemovitosti
Číslo projektu: CZ.1.03/5.3.00/11.00413
Příjemce: WAREX spol. s r.o.

G. Revitalizace objektů ve výrobním areálu v Českých Budějovicích
Program OPPI, Oblast podpory 5.3: Prostředí pro podnikání a inovace
Příjemce: JELÍNEK - výroba nábytku s.
Číslo projektu: CZ.1.03/5.3.00/11.00328

H. Rekonstrukce nových výrobních prostor spol. Ferrit,s.r.o.
Program OPPI, Oblast podpory 5.3: Prostředí pro podnikání a inovace
Příjemce: FERRIT s. r. o.
Číslo projektu: CZ.1.03/2.2.00/11.00160

[1] V seznamu již nejsou uvedeny projekty, které byly následně vybrány k prezentaci.

DOPRAVA

A. Silnice I/11 Jablunkov - obchvat
Program OPD, Oblast podpory 4.1 Rekonstrukce a modernizace na silnicích I. třídy mimo TEN-T
Číslo projektu: CZ.1.01/4.1.00/08.0037
Příjemce: ŘSD ČR

LIDSKÉ ZDROJE

A. Projekt: Vzděláváním k prosperitě
Program OP LZZ, Oblast podpory 1.1 Zvýšení adaptability zaměstnanců a konkurenceschopnosti podniků
Příjemce: Slovácké strojírny, akciová společnost
Číslo projektu: CZ.1.04/1.1.02/35.00097

B. Projekt: Restart Most (Z práce do práce)
Program OP LZZ, Oblast podpory 1.2 Zvýšení adaptability zaměstnanců a zaměstnavatelů restrukturalizovaných podniků
Příjemce: Úřad práce v Mostě
Číslo projektu: CZ.1.04/1.2.00/37.00002

C. Projekt: První šance i mladým bez vzdělání
Program OP LZZ, Oblast podpory 2.1 Posílení aktivních politik zaměstnanosti
Příjemce: Úřad práce v Ústí nad Labem
Číslo projektu: CZ.1.04/2.1.00/13.00039

D. Projekt: Aktivní padesátka v Jihomoravském kraji
Program OP LZZ, Oblast podpory 2.1 Posílení aktivních politik zaměstnanosti
Příjemce: ÚŘAD PRÁCE BRNO - MĚSTO
Číslo projektu: CZ.1.04/2.1.00/13.00010

E. Projekt: Normální je pracovat!
Program OP LZZ, oblast podpory: 3.1 Podpora sociální integrace a sociálních služeb
Příjemce: Armáda spásy v ČR
Číslo projektu: CZ.1.04/3.1.02/21.00136

F. Projekt: Projekt Nová naděje – sociální začleňování v lokalitách okresu Jeseník
Program OP LZZ, Oblasti podpory 3.2 Podpora sociální integrace příslušníků romských lokalit
Číslo projektu: CZ.1.04/3.2.01/19.00023
Příjemce: Občanské sdružení ESTER

Výběr konkrétních třech projektů k prezentaci ze širšího poolu projektů v daných oblastech ovlivnilo několik faktorů:

- Možnost opakovatelnosti projektů v rámci daného programu/oblasti podpory
- Regionální rozprostřenost projektů
- Zastoupení různých typů příjemců
- Finanční rozpočet projektu (výše celkového rozpočtu a výše dotace)
- Srozumitelnost projektu a jeho výstupů pro veřejnost
- Ukončenost projektu
- Potvrzení bezproblémovosti projektů ze strany ŘO

Vybrány byly tyto projekty:

1) OBLAST DOPRAVY: *SILNICE I/38 JIHLAVA, OBCHVAT – JIH*

Plusy projektu:

- Projekt obchvatu:
  - je příznivě vnímán veřejnosti
  - je na důležitém tranzitním koridoru
  - je již dokončený (nečeká se na další etapy jako u jiných dokončených projektů z OPD)
  - obchvat je již funkční
  - z OPD bylo už dokončeno několik obchvatů, proto se dají při prezentaci vyjmenovat i další příklady
  - existuje pozitivní vazba na ŽP (projekt ovlivnil situaci v intravilánu)

- Regionálně významný projekt
- Projekt významný i na úrovni ČR (zrychlení dopravy ČR – Rakousko

2) PODNIKÁNÍ A INOVACE: *VYBUDOVÁNÍ CENTRA PRO VÝZKUM A VÝVOJ NANOVLÁKENNÝCH MATERIÁLŮ A TECHNOLOGII NANOSPIDERTM (PŘÍJEMCE: ELMARCO, S.R.O)*

Plusy projektu:

- Projekt v progresivní a inovativní oblasti
- Finančně významný projekt v rámci OPPI
- Vedoucí postavení firmy v oblasti výzkumu, vývoje a výroby strojů pro výrobu nanovláken a nanovlákenných materiálů
- Mezinárodně fungující firma – pobočky v zahraničí

3) LIDSKÉ ZDROJE A *ZAMĚSTNANOST*: *ŠKOLKA JAKO PODPORA ZAMĚSTNANOSTI (PŘÍJEMCE: LINET, S.R.O)*

Plusy projektu:

- Projekt řeší aktuální téma (problematiku)
- Jeden z prvních projektů firemních školek
- Velká a významná firma (v roce 2006 Firma roku)
- Firma se zaměřuje na inovace ve svém oboru
- Silně exportní firma
- Mezinárodně fungující firma – pobočky v zahraničí

4. Prezentace krátkodobých dopadů vybraných projektů

4.1 Vybudování centra pro výzkum a vývoj nanovlákenných materiálů a technologii NanospiderTM

Příjemce: **ELMARCO s.r.o.**

Program: OPPI, Priorita: Inovace, Opatření: Kapacity pro průmyslový výzkum a vývoj, Podopatření: Potenciál

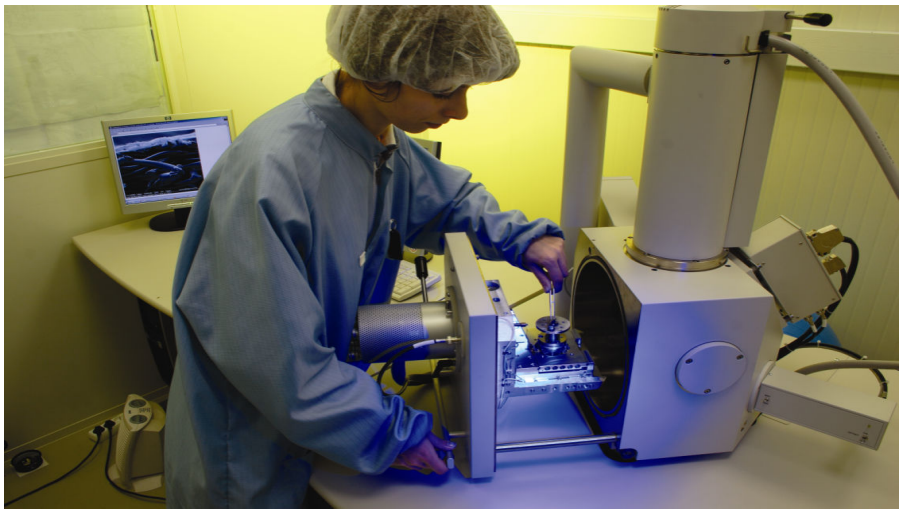
Číslo projektu: CZ.1.03/4.2.00/11.00084 4.2 PT01/084

Termín realizace projektu: 1. 12. 2007 – 31. 10. 2010

Místo realizace: Liberec

Rozpočet (Kč):

Celkové zdroje	Veřejné fin. prostředky celkem	Příspěvek Společenství
150 000 000,00	75 000 000,00	63 750 000,00



Příjemce

Společnost ELMARCO s.r.o. byla založena v roce 2000 a v současné době má vedoucí postavení v oblasti výzkumu, vývoje a výroby strojů pro výrobu nanovláken a nanovlákenných materiálů jak v ČR, tak i v celosvětovém měřítku. Elmarco je první firmou na světě, která zařízení na výrobu nanovlákenného materiálu vyrábí a prodává v průmyslovém měřítku. Technologie na průmyslovou výrobu nanovlákenných materiálů je založena na principu modifikovaného elektrospiningu. Základem úspěchu firmy je spolupráce s předními světovými univerzitami (mj. Technická Universita v Liberci) a průmyslovými společnostmi působícími na globálním trhu. Unikátní technologie Nanospider™, vyvinutá společností Elmarco, je navržena tak, aby splňovala všechny požadavky na výrobu vysoce kvalitních nanovláken k všestrannému použití.

Cíle projektu

Cílem projektu je vybudování výzkumně vývojového centra a jeho vybavení potřebnými moderními technologiemi, které slouží k vývoji a testování stroje Nanospider™ a měření nanovláken. V minulosti bylo výzkumné a vývojové vybavení nedostatečné jak z hlediska kapacit, tak potřebného profesionálního zázemí. I z hlediska prostorových kapacit se firma nacházela v nevyhovující situaci a potřebovala soustředit všechna svoje pracoviště na jedno místo. Cílem projektu bylo významné navýšení těchto kapacit, urychlení a zpřesnění výzkumně-vývojové kapacity, aby bylo možné výsledky tohoto výzkumu přenést do běžného života, především na komerční bázi.

Aktivity

Aktivitami projektu bylo pořízení pozemku a budovy (12/2007 – 7/2009, 61 mil. Kč), technologické vybavení 1. fáze (12/2007 – 4/2009, 16 mil. Kč) a technologické vybavení 2. fáze (8/2009 – 10/2010, 71 mil. Kč). Součástí projektu je pořízení a technické zhodnocení staveb. V nově vybudovaných budovách byly zřízeny mimo výzkumných a vývojových prostor také základní prostory pro prezentaci a jednání se zákazníky – zasedací místnosti, showroom. V rámci realizace projektu došlo také k pořízení speciálních a unikátních měřících zařízení a vybavení laboratoří včetně periferních jednotek k testovaným strojům. Tím došlo k rozšíření výzkumné a inovační kapacity společnosti, což je základním předpokladem realizace strategie rozvoje.

Výstupy

Realizací projektu pokračují výzkumné práce na výzkumu a vývoji v oboru nanovláken. Výstupem projektu jsou nové generace technologií Nanospider™, prostřednictvím nichž bude umožněna výroba unikátních nanovlákenných materiálů a textilií, které najdou díky svým unikátním vlastnostem uplatnění v široké řadě odvětví.

Dopady

Nanovlákenný materiál je používán v řadě konečných výrobků a odborníci vidí v nanovláknech budoucnost. Přínosy projektu a jeho dopady byly do několika oblastí:

Přínosy pro příjemce: společnost Elmarco

Díky projektu získala společnost Elmarco potřebný impulz pro rozvoj a umístění se na světové špičce ve svém oboru. Do roku 2007 bylo podáno 35 patentů nebo patentových přihlášek, do roku 2010 to bylo 64 patentů. Po dobu trvání projektu bylo vytvořeno 32 pracovních míst ve vývoji a výzkumu nanotechnologií, současný stav činí 53 pracovníků v tomto oddělení.

Pořízené technologie v oblasti vodní a vzdušné filtrace umožňují měření filtrační efektivity nanovláken vyrobených stroji Nanospider™ a tím společnosti umožní urychlení jednání s partnery a pružnější reakce na jejich požadavky. Díky projektu má společnost možnost uspokojit rychleji požadavky více zákazníků, protože jsou schopni pružně reagovat a vyvíjet produkty přesně dle jejich přání (dříve bylo například nutné některá testování nových produktů provádět v Německu a tím se vývoj velmi komplikoval). Díky koncentraci pracovníků všech oborů do jednoho výzkumného centra došlo k velkému zkrácení prodejního cyklu (až o polovinu), což dává společnosti velkou konkurenční výhodu.

Společnost působí na mladém a velmi se rozvíjejícím trhu, a proto pro ni byl impuls v podobě dotace na vybudování vývojového a výzkumného centra a jeho vybavení nejmodernějšími technologiemi důležitým a firma se mohla stát špičkou ve svém oboru.

Přínosy pro akademickou sféru

Společnost Elmarco spolupracuje s Technickou Universitou v Liberci (TUL), což umožňuje studentům absolvovat praxi a absolventům získat ve společnosti zaměstnání. Společnost je otevřená pro mladé

absolventy, kteří se hlásí nejen z Technické University, ale také z Vysoké školy chemicko-technologické a Českého vysokého učení technického v Praze.

Technická Universita si zažádala o projekt s názvem "*Centrum pro nanomateriály, pokročilé technologie a inovace*", na který universita získala dotaci z Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace. Na novém Nanocentru bude spolupracovat TUL se společností Elmarco.

Úspěchem školy je nyní akreditace nového bakalářského i navazujícího magisterského programu Nanotechnologie, obor nanomateriály, o který je zájem i v zahraničí.

Společnost Elmarco se celkově zaměřuje na spolupráci s akademickou sférou a díky projektu nyní spolupracuje nejen s Technickou Universitou v Liberci, ale i s dalšími špičkovými universitami v oboru nanotechnologií, jakými jsou North Carolina State University (USA), Massachusetts Institute of Technology (USA) nebo Tokyo Institute of Technology.

Přínosy pro region

Společnost Elmarco zaměstnává celkem 250 lidí, čímž se stává významným zaměstnavatelem v regionu. Do Liberce se díky tomu stěhují pracovníci technických a chemických oborů. Společnost Elmarco spolupracuje s Výzkumným ústavem textilních strojů i s universitou v Liberci, čímž se vytváří velmi silná základna pro kvalitní výzkum v regionu.

Udržitelnost

Celá řada světových odborníků a výzkumníků pracuje na vývoji nespočtu nových aplikací pro nanovlákenné materiály a nanovlákna se velmi často stávají jedinečnou součástí materiálů, které jsou různými způsoby integrovány do konečných výrobků. Společnost Elmarco úzce spolupracuje se svými zákazníky a celou řadou výzkumníků, aby poukázala na výhody nanovláken v konečných výrobcích a na možnost dalšího vývoje zcela nových materiálů a řešení. Využití nanovláken se bude pravděpodobně stále rozšiřovat. (Příklady využití nanovláken: filtry průmyslových exhalátů, tepelná a zvuková izolace, čištění odpadních vod, recyklace, ochranné oděvy, high-tech textilie, baterie, solární články…).
Společnost má v současné době pobočky v USA a Japonsku a její vývoj je do budoucna velmi perspektivní. Velké úsilí nyní bude společnost směřovat do komercializace svých výstupů. Po pominutí krize již zaznamenali nárůst počtu zakázek a požadavků od zákazníků z celého světa.

Informace

www.elmarco.com

Inovace v rámci projektu

Ano - nový přístup v ČR, zavedení unikátních technologií a díky tomu umístění na prvních příčkách světové úrovně v tomto oboru.

Zvýšení kvality

Ano – projekt měl zásadní vliv na zvýšení kvality výzkumu a vývoje.

4.2 Název projektu: Silnice I/38 Jihlava, obchvat - jih

Příjemce: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**
Program: OPD, Oblast podpory 4.1: Rekonstrukce a modernizace na silnicích I. třídy mimo TEN-T
Číslo projektu: CZ.1.01/4.1.00/08.0124
Termín realizace: 18.01.2006 – 30.09.2008
Místo realizace: Jihlava

Rozpočet:

Celkové zdroje	Veřejné fin. prostředky celkem	Příspěvek Společenství
437 191 944,- Kč	240 936 630,- Kč	204 796 135,- Kč

Příjemce

Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD ČR) je státní příspěvková organizace zřízená Ministerstvem dopravy a spojů ČR. Základním předmětem činnosti organizace ŘSD je výkon vlastnických práv státu k nemovitostem tvořícím dálnice a silnice I. třídy, zabezpečení správy, údržby a oprav dálnic a silnic I. třídy a zabezpečení výstavby a modernizace dálnic a silnic I. třídy.)

Cíle projektu

Silnice I/38 je zařazena do evropského systému dálkových silnic směru sever–jih pod číslem E59 jako velmi významný mezinárodní tah tvořící nejkratší spojnici Prahy a Vídně. Samotné krajské město Jihlava, ležící v blízkosti dálnice D1, patří mezi dopravně velmi vytížené oblasti (viz příloha č. 3). Realizace obchvatu města silnicí I/38 byla vyvolána zcela nevyhovující situací průjezdu tranzitní a lokální dopravy centrem města, kdy stávající dopravní infrastruktura byla zcela kapacitně vyčerpána. V centru města v posledních letech docházelo k výraznému nárůstu dopravy až o 30 % vozidel za den mezi lety 2000 – 2005 (podle Sčítání dopravy v letech 2000 – 2005). Cílem projektu bylo zastavit nárůst dopravy v centru města a její odklon části tranzitní dopravy na obchvat města.

Kvůli zvýšené intenzitě dopravy v centru města docházelo k zatížení životního prostředí obyvatel podél průtahu silnice I/38 nadměrným hlukem a exhalacemi (výrazné překročení povolených limitů).

Cílem projektu proto bylo zlepšení životního prostředí v centru města snížením hlučnosti, prašnosti a objemu výfukových plynů.

Aktivity projektu

Stavba navázala na první část obchvatu a dokončila celou jižní část objízdné komunikace. Definitivně tak došlo s odklonění dopravy mimo centrum města. Vybudována byla moderní dvouproudová komunikace s možným rozšířením na čtyřpruhovou v případě nárůstu objemu dopravy.

Celková délka vybudované trasy je 3,3 km, vybudováno bylo 6 náročných mostních objektů, 1 mimoúrovňová křižovatka a 2 protihlukové stěny v délce přes 0,5 km v šířce dvoupruhové komunikace (tj. 10,25 m) s tím, že rozhodující křižující stavební objekty jsou realizovány na definitivní šířkové uspořádání (čtyřpruhová komunikace).

Výstupy

Délka: 3 348 metrů
Plocha vozovek: 41 354 m²
Počet stavebních objektů: 53

Mostní objekty: 6	Celková délka mostů: 387 m
Mimoúrovňové křižovatky: 1	Délka nově budovaných větví: 375 m
Protihlukové stěny: 2	Délka stěn: 515 m
Přeložky ostatních komunikací: 3	Celková délka přeložek: 1 640 m

Dopady projektu

Dokončení jižní části obchvatu města bylo velmi příznivě vnímáno veřejností, podnikatelskými subjekty (především z průmyslového parku Jihlava) i účastníky transitní dopravy. Obchvat je součástí důležitého tranzitního koridoru a jeho zprovoznění usnadnilo průjezdnost nejkratší trasou spojující dvě hlavní města Prahu a Vídeň. Zároveň je již připraven projekt na kapacitní rozšíření komunikace z dvoupruhé na čtyřpruhou, i když silnice v této kategorii by měla být kapacitně dostačující na období minimálně následujících 20 let.

Zlepšení životních podmínek v centru města

Realizace obchvatu města silnicí I/38 byla vyvolána zcela nevyhovující situací průjezdu tranzitní a lokální dopravy centrem města, kdy stávající dopravní infrastruktura byla zcela kapacitně vyčerpána. Ve velmi vytížené centrální ulici došlo mezi lety 2000 – 2005 k navýšení počtu projíždějících vozidel na 24 hod. o 5 395 vozidel/den a podle odhadů měla intenzita stoupat až ke 28 000 voz/den. Kvůli tomu bylo centrum města podél průtahu silnice I/38 zatíženo nadměrným hlukem a exhalacemi (výrazné překročení povolených limitů) a tím docházelo ke zhoršení životního prostředí místních obyvatel. Dobudování obchvatu má ve svém důsledku vliv na zlepšení kvality ovzduší ve městě, protože se podařilo snížit intenzitu dopravy až na 20 183 voz/den (podle sčítání dopravy v roce 2010, jedná se především o přesun tranzitní nákladní dopravy).

Při budování obchvatu navíc nedošlo k zásahu do životního prostředí v daném území, nenacházejí se zde chráněná území či ochranná pásma.

Rozvoj aktivit

Silnice I/38 je zařazena do evropského systému dálkových silnic směru sever–jih pod číslem E59 jako velmi významný mezinárodní tah tvořící nejkratší spojnici Prahy a Vídně. Pozitivní dopady trasy pro rozvoj podnikatelských aktivit lze spatřovat především v podpoře rozvojových aktivit v dotčeném prostoru. Projekt navazuje na první etapu výstavby severní části obchvatu. Díky dokončení celého

obchvatu města se podařilo napojit průmyslový park Jihlava vybudovaný na severovýchodě města Jihlava na silniční síť a zjednodušit tranzit místním podnikatelům. Specifický pozitivní přínos dopravní stavby je dán rovněž její lokalizací ve směru k Rakousku, tedy v území, kde je lze očekávat významné rozvojové impulsy vyplývající z mezinárodní spolupráce.

Zlepšení dopravní situace

Pozitivní dopady trasy svedené do obchvatu lze spatřovat především ve zvýšení bezpečnosti silniční dopravy (snížení nehodovosti v centru města, zlepšení bezpečnosti pro tranzitní dopravu) a zlepšení dopravní obslužnosti (zrychlení průjezdu, omezení extravilánové dopravy v centru města). Dopravní intenzita na exponované Znojemské ulici vedoucí do centra města, kterou dobudovaný obchvat přímo ovlivňuje, poklesla celkově o 25 % (z 10 288 voz/den na 7 691 voz/den) a intenzita dopravy těžkých motorových vozidel dokonce o jednu polovinu.

Mimoúrovňové křižovatky ve vhodných místech umožňují odbočení nebo připojení automobilové dopravy a částečně zabraňují průjezdu městem pro extravilánovou dopravu. Stavba navazuje na první dvoukruhovou část obchvatu Jihlavy mezi Jiráskovou ulicí a silnicí II/602 na Pelhřimov. Při současných i výhledových intenzitách dopravy by jižní část obchvatu v kategorii dvoupruhé silnice měla být postačující na období následujících 20 let. Varianta rozšíření silnice na čtyřpruhou je možná a připravená, na dotčené pozemky je již vydané územní rozhodnutí.

Informace
http://www.rsd.cz/catalog/Stavime-pro-vas/Prehled-staveb/silnice-i38-jihlava-obchvat-jih/$file/s38-jihlava-obchvatjih.pdf

Inovace v rámci projektu
-

Zvýšení kvality
Ano

4.3 Školka jako podpora zaměstnanosti

Příjemce: **LINET spol. s r.o.**

Program: OP LZZ, Prioritní osa 3: Sociální integrace a rovné příležitosti
Oblast podpory 3.4 - Rovné příležitosti žen a mužů na trhu práce a sladění pracovního a rodinného života

Číslo projektu: CZ.1.04/3.4.04/26.00011

Termín realizace projektu: 15.7. 2009 – 14. 7. 2011

Místo realizace: Slaný

Rozpočet (Kč):

Celkové zdroje	Veřejné fin. prostředky celkem	Příspěvek Společenství
4 937 006,00	4 937 006,00	4 196 455,10

Příjemce

Firma LINET byla založená v roce 1990, vyrábí nemocniční a pečovatelská lůžka, pacientské stolky a další zdravotnický nábytek. Firma patří v tomto oboru mezi pět největších společností na světě. Exportuje do 93 zemí na 5 kontinentech. V roce 2006 se společnost LINET stala *Firmou roku v ČR* a dostala se do společnosti 10 nejobdivovanějších českých firem. V roce 2008 byl LINET oceněn jako 7. nejlepší nová česká značka od roku 1989. Firma se výrazně orientuje na vývoj a inovace ve svém oboru.

Cíle projektu

Cílem založení firemní školky bylo usnadnit ženám návrat do zaměstnání po rodičovské dovolené i celkově sladit pracovní a rodinný život. Projekt reflektuje nedostatečnou nabídku služeb pro děti v okolí firmy, a to nedostatečnou kapacitu v předškolních zařízeních, nevyhovující pracovní dobu a přijímání dětí až od 3 let věku.

Ve firmě byl proveden průzkum mezi zaměstnanci, ve kterém bylo zjištěno, že:

- 48 % zaměstnanců má problém s umístěním dítěte do mateřské školky
- 83 % zaměstnanců by mělo zájem o využití školky v období letních prázdnin
- 69 % zaměstnanců ve firmě je mladších 40 let a průměrný věk ve firmě je 38 let – školka je tedy pro ně významným benefitem

V rámci OP LZZ měly mimopražské firmy příležitost zažádat o dotaci na zřízení a provoz firemní školky, čehož se firma Linet rozhodla využít.

Aktivity

V areálu společnosti LINET byla vybudována, jakožto součást zcela nové budovy, firemní školka s kapacitou 42 dětí ve věku od 2 do 6 let. Školka má rozšířenou provozní dobu (6.00 – 18.00 hod), která vyhovuje jak zaměstnancům pracujícím na směny, tak zaměstnancům s pružnou pracovní dobou. Využít služby školky mohou nejen zaměstnanci, ale případně i děti z okolí Slaného.

Z vlastních zdrojů firma LINET zajistila výstavbu prostor školky a potřebné dokumenty vyplývající z platné legislativy. Celkem firma LINET vyčlenila cca 1,5 mil. Kč na budovu samotnou, přičemž využila část nově budované haly určené pro vývojové centrum, která byla rozdělena a adaptována. Díky dotaci z OP LZZ byla školka vybavena v hodnotě cca 573 tis. Kč (křížové financování), byly pokryty veškeré mzdové náklady pro období 2 let (cca 3 438 tis. Kč) a byly pokryty služby a režie (celkem cca 923 tis. Kč).

Výstupy

Funkční firemní školka: kapacita 42 dětí
Pracovní místa: 6 odborných pracovních míst, která budou trvale fungovat

Dopady projektu

Přínosy pro příjemce

- Rychlejší návrat žen po rodičovské dovolené.
- Snazší využívání částečných úvazků a sdílení pracovního místa (job sharing).
- Úspora nákladů na "zapracování" nových zaměstnanců (na každé pozici cca 2 měsíční platy)
- Přínos pro firemní kulturu.
- Posílení přátelské atmosféry ve firmě díky společným akcím pro děti a jejich rodiny, což přispívá mimo jiné i nízké fluktuaci zaměstnanců.
- Ženy využívající školku po svém návratu do zaměstnání jsou jedny z nejlepších zaměstnanců – benefitu si velmi váží.
- Možnost dočasné péče o děti zahraničních zaměstnanců, při jejich pobytu v ČR (v ústředí firmy).

Přínosy pro cílovou skupinu

- Možnost dřívějšího návratu po rodičovské dovolené (ženy se vracejí často již po 2 letech, což by bez firemní školky bylo obtížné, protože veřejné školky přijímají děti až od 3 let věku).
- Možnost snazšího skloubení rodinného a pracovního života:
    - Denní provozní doba školky - od 6:00 hod do 18:00 hod - je přizpůsobena potřebám zaměstnanců firmy, a to jak těm s flexibilní pracovní dobou tak těm, kteří pracují ve směnném provozu.
    - Prázdninový provoz mateřské školy.
    - Zaměstnanci, zejména ti, kteří dojíždějí z větší vzdálenosti, mohou nechat děti v mateřské škole po kratší dobu.
- Rodiče se mohou na své děti během dne přijít podívat.
- Školka funguje bez školného (přičemž cena soukromé školky ve Slaném je cca 10 tis. Kč za měsíc).
- Možnost využití kvalitního předškolního vzdělávání přímo ve firmě.

Udržitelnost

Společnost LINET počítá s trvalým fungováním vybudované mateřské školy a s úhradou nákladů na její provoz (odhad je cca 2,5 mil. Kč za rok). Plánuje také její další zkvalitňování, a to vzhledem ke svému oboru podnikání - směrem k technickému zaměření vzdělávacího programu.

Informace

http://www.linet.cz

Inovace v rámci projektu

Ano - nový přístup v ČR

Zvýšení kvality

Podpůrný faktor