

URBACT ANNUAL CONFERENCE 2012

„Cities of Tomorrow: Action Today“

ANEB JAK PROŽILI ZÁSTUPCI ČESKÉ REPUBLIKY
VÝROČNÍ KONFERENCI URBACTu V KODANI
(3.-5. prosince 2012)

Statutární město Brno – zkušenosti a poznatky Mgr. Evy Gregorové

1. S jakými očekáváními jste na konferenci přijel(a)?

- Získat přehled o nejlepších příkladech dobré praxe a to zejména z okruhu projektů OP URBACT (což však nakonec nebylo cílem konference, tudíž se toto mé očekávání nenaplnilo);
- Získat informace o připravovaném novém programovém období a to zejména v oblasti urbánní dimenze;
- Poznat Kodaň jako příklad zeleného města a města pro pěší a cyklistickou dopravu.

2. Kterých workshopů jste se zúčastnil(a) a co jste si z workshopů odnesl(a)?

- *Shrinking Cities*
- *Against Divided Cities*

Z obou workshopů jsem si odnesla spíše obecný poznatek, že město, ze kterého pocházím (BRNO, CZ, 4000 000 obyvatel), je relativně malé a i jeho problémy jsou relativně malé. Proto by mělo být celkem snadné problémy řešit. Přesto se často hledají důvody, proč něco nelze, a ne jak inovativně k řešení problému přistoupit.

Chybí ochota, snaha a osobní nasazení. Cesta je v inovativním přístupu, síťování, v komunikaci a transparentnosti. Tento přístup se však v Brně nedaří. Místo toho se způsob vedení a řízení města i přes snahu některých osvědčených jedinců a pracovišť posouvá zpět a utápí se v neprůhlednosti, mlčení, byrokratizaci a formalizaci bez důrazu na skutečný obsah.

3. Která(é) část(i) programu konference Vás během tří dnů v Kodani nejvíce oslovila(y)?

- Study Visit – udržitelná mobilita/cykloopatření zavedená v Kodani (domnívám se, že tyto study visits měly být i dvě, bylo to úžasné vidět tyto inovace na vlastní oči).

4. Jaké problémy/výzvy řeší Vaše město? Setkal(a) jste se s tématy, kterými se zabývá Vaše město na této konferenci?

Brno má svoje výzvy (a problémy) popsány v základním strategickém dokumentu Strategie pro Brno, která se dělí do pěti priorit (1. image města, 2. místní ekonomický rozvoj, 3. kvalita života, 4. věda, výzkum, inovace a vzdělání, 5. dopravní a technická infrastruktura).

Velké výzvy se pak soustřeďují zejména (ale nejen) v následujících oblastech:

- dopravní infrastruktura (cílem je globální dostupnost města zejména prostřednictvím letiště či evropských železničních koridorů), malá pozornost je zatím věnována cyklistické infrastruktuře a pěšímu pohybu;
- kvalita života (zde se město potýká s řadou problémů – znečištěné ovzduší, nízký podíl separovaného odpadu, v některých částech města zanedbaný bytový fond a kumulace sociálně deprivovaného obyvatelstva včetně minorit, nedostatečná sportovní a volnočasová infrastruktura, stárnutí obyvatelstva a s tím spojený tlak na zdravotní a sociální služby atd.), malá pozornost je věnována CO₂ neutrálním opatřením – tato tematika je zatím v Brně „hudbou“ budoucnosti;
- suburbanizace – Brno se potýká s následky komerční a rezidenční suburbanizace
- suburbanizace, která způsobuje jak stárnutí vnitřního města tak i stále vyšší dopravní zátěž metropolitní oblasti. Navíc se ve městě zdržuje denně 100 – 150 tisíc obyvatel, kteří ve městě nemají trvalý pobyt (žijí zde, pracují, nakupují, využívají služby a infrastrukturu), čímž snižují daňové příjmy města a na druhou stranu však zvyšují jeho zátěž;
- neexistující metropolitní oblast s jednotným řízením – cílem by bylo řešit vznikající problémy koordinovaně a s ohledem na rozvoj a prosperitu celé metropolitní oblasti (viz projekt OP URBACT Joining Forces).

5. Budete o konferenci informovat zástupce Vaší instituce či širokou veřejnost ve Vašem městě?

- *O výstupech konference byli informováni vedoucí pracovníci daného pracoviště (Kancelář strategie města, Úsek rozvoje města) a pracovníci Kanceláře strategie města;*
- *Široká veřejnost v Brně informována nebyla.*

6. Pokud byste měla možnost, zúčastnil(a) byste se obdobné konference znovu?

ANO