

Dopravní automobil pro evakuaci a nouzové zásobování obcí pro město Chodov



**Zpracovaly studentky: Nikola Maxantová
Karolína Fenárová
Alena Martinovská**

Pedagogický dohled: Ing. Jana Düringerová

V Chodově dne 17. 1. 2016

Obsah

1 Popis Výchozího stavu	3
2 Cíle projektu	7
3 Příjemce podpory	8
4 Aktivity projektu	9
5 Volba zdroje financování	10
6 Časový harmonogram.....	11
7 Rozpočet.....	12
8 SWOT ANALÝZA	13
9 Popis udržitelnosti	14
10 Čestné prohlášení.....	15
Příloha fotodokumentace.....	16
Zdroje	22

1 Popis Výchozího stavu

Chodov je druhé největší město v okrese Sokolov, především průmyslového charakteru, známé tradicí výroby porcelánu. V chodovské manufaktuře Thun vyráběli světoznámý růžový porcelán.

Město se nachází v mírném údolí pod úpatím Krušných hor. Leží na soutoku Vintířovského a Chodovského potoka.

Počet obyvatel města je 13 940 (1. 1. 2015).

SDH

Sbor dobrovolných hasičů je obecné označení dobrovolnického hasičského sboru a zároveň součást názvu většiny konkrétních dobrovolných hasičských sborů.

V mnoha zemích dobrovolné sbory doplňují činnost profesionálních hasičských sborů a činnost hasičských útvarů průmyslových a podobných firem.

V Česku příspěvkové profesionální sbory tvoří dohromady Hasičský záchranný sbor České republiky, dobrovolné sbory jsou právně samostatné nebo jsou Moravská hasičská jednota) a bývají sponzorovány obcemi nebo firmami a jako subjekty se nepodílejí na zásahových a likvidačních pracích při řešení mimořádných událostí.

K mimořádným událostem vyjíždějí jednotky sborů dobrovolných hasičů, které zřizují obce nebo podniky jako svou organizační složku.

Kromě hašení požárů zasahují hasiči včetně dobrovolných obvykle také při povodních, jiných živelných pohromách, ekologických haváriích, pomáhají při dopravních nehodách a jiných mimořádných událostech, poskytují jinou technickou pomoc.

Spolupůsobí též při prevenci požárů a prevenci dalších podobných nežádoucích událostí.

Hasičské sbory jsou často i spolkem významným z hlediska společenského života obce, podobně jako Sokol, myslivecké a lidové umělecké sbory, místní fotbalové kluby atd. Soutěže v hasičských dovednostech jsou nyní označovány jako požární sport.

SDH CHODOV

Sbor dobrovolných hasičů v Chodově je jednotka, kterou zřizuje obec jako svou organizační jednotku. Historie jednotky SDH Chodov je spojována už s koncem 19. století, kdy se postupně jednotlivé městské sbory začaly spojovat v jednotné okresní jednotky.

K rozhodnutí ustavit hasičský sbor v Chodově došlo v roce 1874, kdy dne 15. září byl založen Spolek dobrovolných hasičů, jehož stanovy zakotvovaly povinnost chránit majetek svých bližních.

Postupem času se jednotka dobrovolných hasičů se sídlem u bývalých garáží začala modernizovat.

V dnešní době sbor dobrovolných hasičů sídlí v jedné budově s městskou policií, která je přilehlá k pravému boku garáží s vybavením a výjezdovými vozidly, které se skládají ze dvou hasičských speciálů TATRA 815, požárního automobilového žebříku na podvozku nákladního automobilu IFA W50L, dále výjezdové terénní vozidlo ŠKODA Yetti a Toyota Hiace.

Dohromady s městskou policií tak tvoří část integrovaného záchranného systému (IZS) města Chodova a okolí.



Přehled veškerých zásahů SDH Chodov

Císlo	Zkratka	Popis	Počet
12	P	Požáry	51
Dopravní nehody			15
21	DN-S	Silniční	15
22	DN-SH	Silniční hromadná	0
23	DN-Ž	Železniční včetně metra	0
24	DN-L	Letecká	0
25	DN-O	Ostatní	0
Živelné pohromy			5
31	ŽP-P	Povodeň, záplava, déšť	0
32	ŽP-S	Snih, námraza	0
33	ŽP-V	Větrná smršť	5
34	ŽP-SP	Sesuv půdy	0
35	ŽP-O	Ostatní	0
Úniky nebezpečných chemických látek			12
41	UL-P	Plynu, aerosolu	3
42	UL-K	Kapaliny	1
43	UL-RP	Ropného produktu	8
44	UL-PL	Pevné látky	0
45	UL-O	Ostatní	0
Technické havárie			61
51	TH-TH	Technická havárie	0
52	TH-TP	Technická pomoc	60
53	TH-TLP	Technologická pomoc	1
54	TH-O	Ostatní pomoc	0
61	RH	Radiační havárie a nehody	0
71	OMU	Ostatní mimořádné události	0
81	PP	Plané poplachy	13

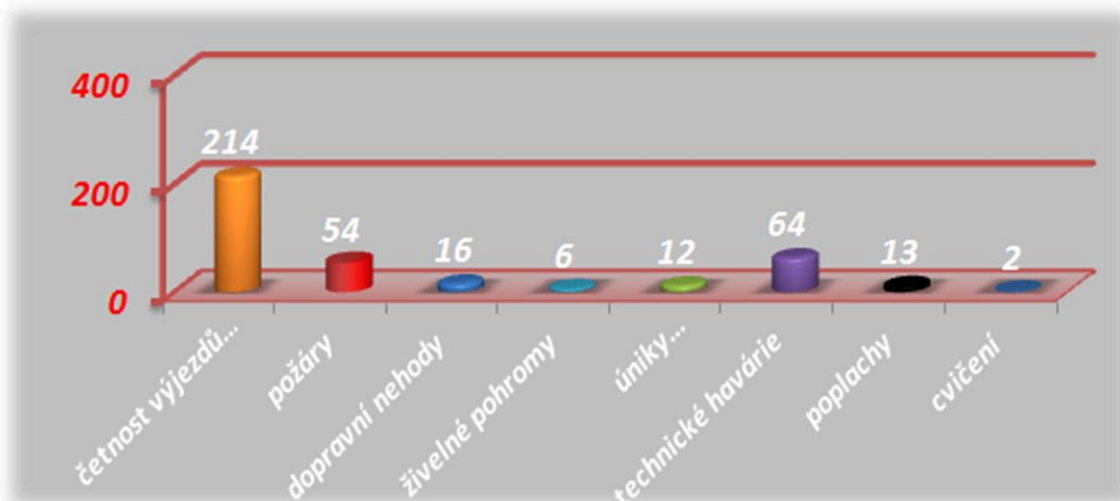
celkem výjezdů **168**

28.3.2015 Požár střechy Chotes U Porcelánky 212 1
 23.9.2015 Požár MěÚ Chodov 1

celkem cvičení: 2

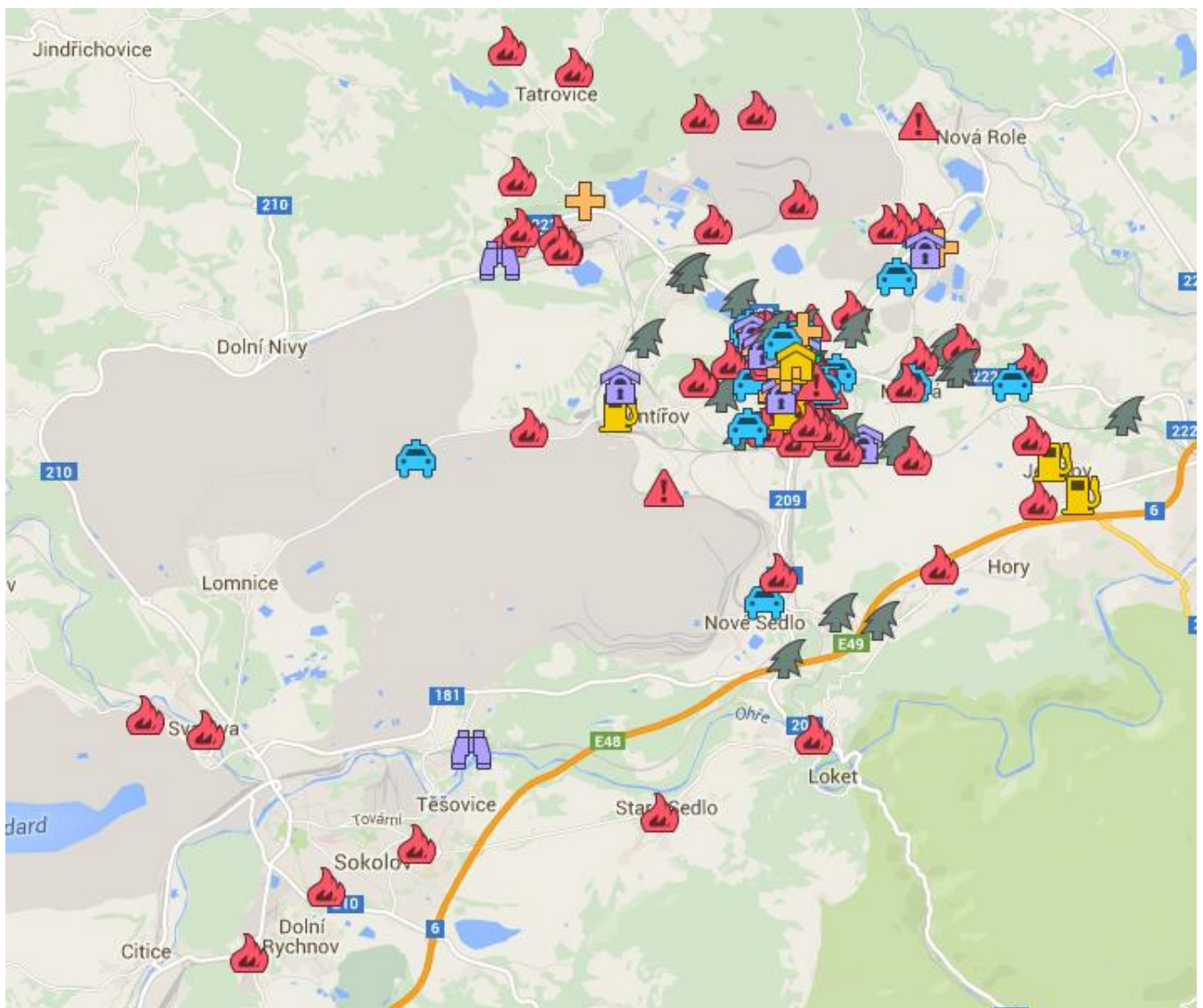
celkem výjezdů 168

ČETNOST VÝJEZDŮ SDH CHODOV



Mapa zásahů SDH Chodov

- | | |
|--|---|
|  = Únik PHM |  = Hasiči Chodov-zbrojnice |
|  = Záchrana osob |  = Signalizace EPS |
|  = odstranění spadlého stromu |  = Otevření bytu |
|  = požár |  = Prasklý vodovodní řád |
|  = autonehoda |  = Monitoring |



2 Cíle projektu

Hlavním cílem bude koupě Dopravního automobilu – pro evakuaci a nouzové zásobování obyvatel obcí.

Dopravní automobil ve variantě 4x2 s hadicovým přívěsem, ve kterém je možnost převozu osob 1+8 a k tomu je sklápěcí lavice pro dalších 8 míst v případě mimořádných událostí nebo evakuace. V dopravním automobilu je kontejnerové řešení pro víceúčelovost nástavby, kde je také návrh možnosti výměnného kontejnerového systému např.: čerpací a pytlový, který by byl pro povodně anebo technický, který bude na technické zásahy.

Návrh je v příloze fotodokumentace.

Stávající dopravní automobil byl převeden z Hasičského záchranného sboru Karlovarského kraje v prosinci roku 2012, který je technicky zastaralý.

Projekt má vylepšit a zajistit akceschopnost jednotky SDH města Chodova s moderní, víceúčelovou, kvalitní a akceschopnou požární technikou, která zařídí více bezpečí a ochrany obyvatelů města Chodova.

3 Příjemce podpory

Příjemcem podpory bude Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje.

Sídlo organizace:

Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje
Krajské ředitelství
Závodní 205, 360 06, Karlovy Vary

Telefon:

+ 420 950 370 101

4 Aktivity projektu

Jako hlavní aktivita bude výběrové řízení na dodavatele dopravního zásahového automobilu IVECO DAILY pro evakuaci a nouzové zásobování obcí pro město Chodov.

Součástí aktivit bude muset být také výroba vybraného vozidla, která bude trvat několik měsíců, aby dopravní zásahový automobil byl plně funkční a zcela vybavený.

Poté Hasičský záchranný sbor přidělí zvolený automobil sboru dobrovolných hasičů města Chodova, kteří ho uvedou do provozu, ve kterém budou využívat automobil na veškeré potřebné záchranné a zásahové akce, které se naskytnou (viz příloha Rizika).

5 Volba zdroje financování

Návrh financování:

Dotace IROP až 85%

Národní financování 15% (město Chodov + Karlovarský kraj)

Rozvaha návrhu financování:

Obec 10%:	405.885,-
KvK 5%:	202.942,- (dle možností, je třeba vyjednat)
Národní financování celkem 15%:	608.827,- vč. DPH
Dotace IROP 85%:	3.450.021,- vč. DPH

Podklady:

K žádosti o dotaci IROP je nutné souhlasné stanovisko HZS Karlovarského kraje (dále jen „HZS kraje“) k hodnocení projektů ve specifickém cíli 1.3 IROP Zvýšení připravenosti k řešení a řízení rizik a katastrof, jednat musíme i s ředitelem HZS KvK ÚO Sokolov plk. Mgr. Martinem Mulačem.

6 Časový harmonogram



7 Rozpočet

Rozpočet	
Dopravní automobil 4x2:	2,141.770,- Kč
Kontejner čerpací:	481.030,- Kč
Kontejner technický:	425.510,- Kč
Kontejner pytlový:	104.660,- Kč
Přívěsný hadicový vozík:	201.450,- Kč
Celkem bez DPH:	3,354.420,- Kč
Celkem s DPH	4,058.848,- Kč

8 SWOT ANALÝZA

	Silné stránky	Slabé stránky
Vnitřní původ	<ul style="list-style-type: none"> - Geografická poloha a velikost města - Sbor dobrovolných hasičů - Systém varovných zpráv - Kvalitní pokrytí mobilními sítěmi - Dostupnost lékařské péče přímo v obci - Nové prostory a vybavení SDH Chodov - Četnost výjezdů SDH Chodov 	<ul style="list-style-type: none"> - Nevyhovující povrch silnic - Nadměrná silniční doprava - Nedostatek financí - Nedostatek pracovních míst
	Příležitosti	Hrozby
Vnější původ	<ul style="list-style-type: none"> - Možnost čerpání dotací z EU - Využívání obnovitelných zdrojů - Rozšiřování obce a jejích částí - Přírodní katastrofy – vichřice, povodně... - Sklad pneumatik u Vřesové - Elektrárna Sokolovská Uhelná, a.s. - Důl Jiří - Dálnice D6 	<ul style="list-style-type: none"> - Ničení životního prostředí - Nárůst kriminality – ničení cizího majetku - Zneužívání linky IZS

9 Popis udržitelnosti

Dopravní automobil pro evakuaci a zásobování bude po dobu využívání spravován sborem dobrovolných hasičů.

Jde o údržbu vozidla, například doplňování provozních kapalin (brzdová kapalina, olej), kontrola správného nahuštění pneumatik, nabitost akumulátoru, kontrola a údržba vybavení vozidla (nářadí k zásahu, kontejnery a výstroje).

Dále je velmi důležité vyškolení SDH Chodov a všech ostatních zaměstnanců o BOZP a o použití, kontrole a údržbě vozidla, aby výměna kontejneru podle výjezdu netrvala déle než průměrné 2,5 minuty.

Příčemž vzniklé škody, opravy a jiné výdaje (například náklady na provoz a údržbu vozidla) budou hrazeny z rozpočtu sboru dobrovolných hasičů s částečnou finanční podporou města Chodova, popřípadě i finanční podporou HZS Karlovarského kraje.

10 Čestné prohlášení

My, níže podepsané studentky střední školy

Střední školy logistické Dalovice,

tímto čestně prohlašujeme, že jsme autory návrhu projektu

Dopravní automobil pro evakuaci a nouzové zásobování obcí pro město Chodov.

Projekt jsme vypracovaly samostatně, za pomoci pedagoga pro účely soutěže Navrhni projekt. Veškeré další zdroje uvádíme v projektovém návrhu.

V Chodově, dne 17. 1. 2016.

Jména členů týmu:

Nikola Maxantová

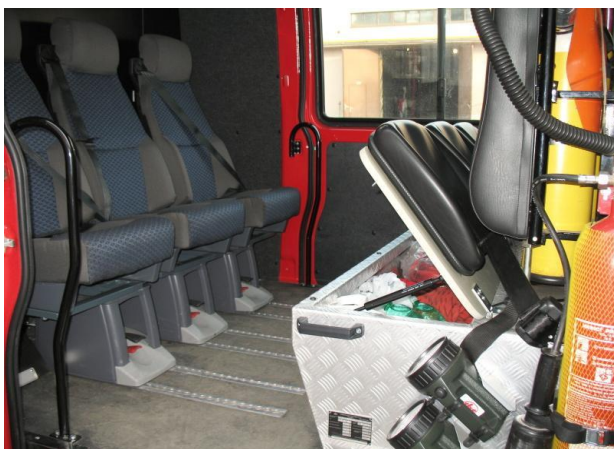
Karolína Fenárová

Alena Martinovská

Příloha fotodokumentace

Návrh na dopravní zásahový vůz pro SDH Chodov





Rizika

Lom Jiří



Lom Jiří společnosti Sokolovská uhelná se nachází severně od Sokolova a leží v dobývacím prostoru Alberov (podle jména dnes už neexistující vesnice uprostřed dnešního lomu). Otvírka byla provedena ve Vintířově roku 1981 jako přechod na povrchovou těžbu.

Produkce uhlí činí 8 milionů tun/rok, což je nejvíce v Sokolovském revíru. Jedná se o jeden ze dvou posledních ještě dnes činných uhelných lomů na Sokolovsku.

Lom již přetěžuje území s dřívější hlubinnou těžbou a uhlí nedosahuje vysoké kvality. Nadložní skrývka a zemina je zakládána do vnitřní výsypky.

Hrozby: sesuvy půdy, propadnutí podzemního výtahu, zasypání dělníků.

Průmyslový komplex Vřesová



Průmyslový komplex Vřesová je zpracovatelská část Sokolovské uhelné ve Vřesové (poblíž Chodova).

Komplex zpracovatelské části Sokolovské Uhelny a.s. se skládá z několika jednotlivých provozů. Část uhlí je tedy po vyřídění dopravena pásovými dopravníky do sekce Teplárna. Ta je jedním z nejdůležitějších technologických celků, hlavním oborem je výroba tepla, které je následně parovody distribuováno městům a firmám. Druhé využití je výroba elektrické energie a technologické páry využívané v provozech ve Vřesové.

Hrozby: tepelná elektrárna = výbuch, únik nebezpečných látek, požáry.

Dálnice D6



Silnice č. 6 (některé úseky nově od 1. 1. 2016 dálnicí) vede od státních hranic s Německem až do Prahy. Na území Karlovarského kraje se jedná o výše zmíněnou dálnici, na které jsou vážné nehody takřka na denním pořádku.

Hrozby: únik pohonných hmot a jiných kapalin z automobilů, kamionů či autobusů, výbuchy, požáry

Povodně Karlovarsko



Nejhorší povodně na Karlovarsku byli v roce 1582 (Karlovarsko trápily silné deště), 1890 (ničivé povodně) a 2002. Nicméně každý rok stoupá hladina řek až k nejvyššímu stupni ohrožení, kdy musejí být obyvatelé evakuováni v různých částech Karlovarska a s hrůzou sledují, jak se řeka Ohře a další početné říčky a potůčky vyvalí mezi jejich majetek.

Pokud by chodovští hasiči takové auto získali, zajistila by se tímto snazší evakuace obyvatel. Občané Karlovarska, Sokolovska a Chebska, jakožto i okresů Ústeckého kraje, kam jezdí jednotky z Karlovarského kraje pomáhat, by tak měli k dispozici více jednotek hasičů, ať už profesionálního nebo dobrovolnického charakteru, kteří by výrazně zvýšili akceschopnost při živelních katastrofách a významně by přispěli například k zásobování obyvatel při povodních.

Zdroje

- *SDH Chodov* [online]. Chodov: Webmaster, 2015, 10. 11. 2015 [cit. 2015-11-10]. Dostupné z: <http://www.sdhchodov.cz>
- *Město Chodov* [online]. Chodov: Webmaster, 2015, 10. 11. 2015 [cit. 2015-11-10]. Dostupné z: <http://www.mestochodov.cz>
- *Dobrovolní hasiči* [online]. Chodov: Praha, 2015, 10. 11. 2015 [cit. 2015-11-10]. Dostupné z: <https://www.dh.cz>
- *Karlovarský kraj: Hasičský záchranný sbor České republiky* [online]. Karlovy Vary: Webmaster, 2015, 10. 11. 2015 [cit. 2015-11-10]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/hzs-karlovarskeho-kraje.aspx>
- Sbor dobrovolných hasičů. *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001-, 10.11.2015 [cit. 2015-11-10]. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/Sbor_dobrovolných_hasičů

knižní zdroje

- VANĚK, Miroslav (ed.) a Lenka KRÁTKÁ (ed.). *Příběhy (ne)obyčejných profesí: česká společnost v období tzv. normalizace a transformace*. Vyd. 1. Praha: Karolinum, 2014, 541 s. Orální historie a soudobé dějiny. ISBN 978-80-246-2813-4.
- KUPILÍK, Václav. *Stavební konstrukce z požárního hlediska*. 1. vyd. Praha: Grada, 2006, 262 s. Stavitel. ISBN 80-247-1329-2.