

Operační program Doprava

2014-2020

Fáze 2 - pracovní návrh

Verze 2

Ministerstvo dopravy

červen 2013

OBSAH

1. Příprava operačního programu a zapojení partnerů.....	4
2. Strategie pro příspěvek operačního programu ke strategii EU zaměřené na inteligentní a udržitelný růst podporující začlenění.....	7
2.1 Identifikace potřeb na úrovni operačního programu.....	7
2.2 Příspěvek OP k naplňování strategie Evropa 2020 a dalších relevantních strategických dokumentů	16
2.2.1 Strategie Evropa 2020 a navazující strategické dokumenty.....	16
2.2.2 Evropská dopravní politika	19
2.2.3 Dopravní politika ČR a navazující strategické dokumenty v dopravním sektoru	22
2.3 Strategie OP Doprava	24
2.4 Zdůvodnění finančních alokací	30
3. Popis prioritních os OP Doprava.....	35 34
3.1 Prioritní osa 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu.....	35 34
3.1.1 Identifikace investičních priorit a popis korespondujících specifických cílů	35 34
3.1.2 Podporované aktivity k dosažení specifických cílů a odpovídajících indikátorů výstupu	41 39
3.2 Prioritní osa 2 – Silniční infrastruktura na síti TEN-T.....	44 42
3.2.1 Identifikace investičních priorit a popis korespondujících specifických cílů	44 42
3.2.2 Podporované aktivity k dosažení specifických cílů a odpovídajících indikátorů výstupu	46 44
3.3 Prioritní osa 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T	47 45
3.3.1 Identifikace investičních priorit a popis korespondujících specifických cílů	47 45
3.3.2 Podporované aktivity k dosažení specifických cílů a odpovídajících indikátorů výstupu	48 46
3.4 Popis principů pro výběr operací.....	48 47
3.5 Specifikace velkých projektů	49 47
3.6 Společné a specifické indikátory OP Doprava	49 48
3.7 Výkonnostní rámec.....	62 60
3.8 Kategorie intervencí	62 60
3.9 Prioritní osa 4 – Technická pomoc	63 61
3.9.1 Specifický cíl 4.1 - Technická pomoc pro zajištění implementace OP Doprava.....	63 61

3.9.2	Seznam indikátorů.....	6361
3.9.3	Popis podporovaných aktivit a jejich očekávaný příspěvek k naplnění specifických cílů (úroveň prioritní osy technická pomoc)	6462
3.9.4	Kategorie intervencí a orientační rozpis zdrojů	6462
4.	Finanční plán	6664
4.1	Tabulka uvádějící pro jednotlivé roky výši celkových finančních závazků plánovaných podpor z jednotlivých fondů (EUR)	6664
4.2	Finanční plán OP na celé programové období s uvedením celkové finanční alokace každého fondu v OP, národního financování a míry spolufinancování pro každou prioritní osu (EUR).....	6765
4.3	Rozdělení finančního plánu operačního programu podle prioritních os, fondu a tematických cílů pro EFRR, ESF a FS.....	6866
5.	Příspěvek k integrovanému přístupu pro územní rozvoj	6967
5.1	Plánovaný přístup k udržitelnému integrovanému rozvoji měst	7169
6.	Řízení a implementace OP Doprava	7371
6.1	Institute a subjekty odpovědné za řízení, kontrolu a audit	7371
6.1.1	Řídící orgán OP Doprava	7472
6.1.2	Zprostředkující subjekt pro implementaci	7472
6.1.3	Národní orgán pro koordinaci	7573
6.1.4	Platební a certifikační orgán.....	7573
6.1.5	Auditní orgán.....	7573
6.2	Role partnerů při implementaci, monitoringu a evaluaci operačního programu	7573
6.2.1	Partnerství při přípravě operačního programu	7573
6.2.2	Monitorovací výbor programu	7674
7.	Mechanismus k zajištění koordinace.....	7977
8.	Předběžné podmínky.....	8179
8.1	Určení platných předběžných podmínek a vyhodnocení jejich plnění	8179
8.2	Popis opatření, která mají být provedena, aby bylo dosaženo splnění obecných a tematických předběžných podmínek, které nejsou splněny ke dni předložení operačního programu, zodpovědné orgány a odpovídající harmonogram pro naplnění příslušných opatření	8583
9.	Snižování administrativní zátěže pro příjemce.....	8684
10.	Horizontální principy (čl. 87(3))	8785
10.1	Udržitelný rozvoj	8785
10.2	Rovné příležitosti a ochrana před diskriminací	8886
10.3	Rovnost mezi muži a ženami	8987
11.	Seznam definic a zkratk	9088
12.	Přílohy.....	9592

1. PŘÍPRAVA OPERAČNÍHO PROGRAMU A ZAPOJENÍ PARTNERŮ

Operační program Doprava (dále jen „OP Doprava“ nebo „OPD“) byl připraven v souladu s těmito dokumenty:

- Evropa 2020 - Strategie pro inteligentní a udržitelný růst podporující začlenění, KOM (2010) 2020 v konečném znění
- Návrh Nařízení Evropského parlamentu a Rady o společných ustanoveních ohledně Evropského fondu pro regionální rozvoj, Evropského sociálního fondu, Fondu soudržnosti, Evropského zemědělského fondu pro rozvoj venkova a Evropského námořního a rybářského fondu, jichž se týká společný strategický rámec, o obecných ustanoveních ohledně Evropského fondu pro regionální rozvoj, Evropského sociálního fondu a Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení (ES) č. 1083/2006 (dále jen „obecné nařízení“)
- Návrh Nařízení Evropského parlamentu a rady o zvláštních ustanoveních týkajících se Evropského fondu pro regionální rozvoj a cíle Investice pro růst a zaměstnanost a o zrušení nařízení (ES) č. 1080/2006
- Návrh Nařízení Evropského parlamentu a rady o Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1084/2006
- BÍLÁ KNIHA: Plán jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje, KOM (2011) 144 v konečném znění
- Rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 661/2010/EU o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě
- Návrh Nařízení Evropského parlamentu a Rady o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě
- Draft Template and Guidelines for the Content of the Operational Programme, který zpracovala Evropská komise (dále jen „EK“)
- Metodický pokyn pro přípravu programových dokumentů pro programové období 2014–2020, který zpracovalo Ministerstvo pro místní rozvoj (dále jen „MMR“)
- Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva.

Příprava Operačního programu Doprava byla reakcí České republiky (dále jen „ČR“) na doporučení Evropské komise (dále jen „EK“) týkající se potřeby a nedostatečnosti dopravní infrastruktury ČR, a to zejména v rámci sítě TEN-T a v oblasti městské dopravy. ČR bylo doporučeno zařadit mezi priority k financování v rámci Dohody o partnerství rozvoj infrastruktury pro růst a konkurenceschopnost a zlepšování dostupnosti a udržitelných druhů dopravy.

OP Doprava svým zaměřením navazuje na OP Doprava 2007-2013.

Přípravou a řízením Operačního programu Doprava na léta 2014-2020 bylo Usnesením vlády ČR č. 867 ze dne 28. listopadu 2012¹ pověřeno Ministerstvo dopravy (dále jen „MD“).

OP Doprava je připravován v gesci MD souběžně s přípravou Dohody o partnerství a dalších operačních programů. Jeho zpracování bylo zahájeno v návaznosti na přijetí usnesení vlády ČR č. 867/2012 a jeho zpracování probíhá v těchto fázích:

- v březnu 2013 byl zpracován první návrh programu a předložen k připomínkám Platformě OPD, tyto připomínky byly následně vypořádány,
- ke konci března 2013 byl první návrh programu předložen MMR v souladu s usnesením vlády ČR č. 867/2012,
- následně předložilo MMR vládě ČR informaci o stavu přípravy operačních programů,
- dále (od června do října 2013) v závislosti na stavu vyjednávání příslušné legislativy a v závislosti na stavu přípravy a vyjednávání Dohody o partnerství bude program kompletně dopracován a postoupen vládě ČR k projednání,
- následně bude program předložen a oficiálně projednán s EK, upraven a poté bude konečná verze programu předložena EK ke schválení.

Souběžně s přípravou OP Doprava je v souladu s čl. 48 návrhu obecného nařízení realizován proces ex-ante hodnocení programu. Zajišťováno je také vyhodnocení SEA, tedy vyhodnocení souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Výsledky těchto procesů budou zohledněny v konečné verzi dokumentu.

Příprava je realizována v souladu s principem partnerství. Příslušní partneři byli přizváni k přípravě dokumentu v rámci tzv. Platformy pro přípravu OPD 2014-2020, kterou ustavilo MD a její první zasedání proběhlo v prosinci 2012, další jednání byla pak ve vazbě na zpracování textu OPD svolána v prvním pololetí roku 2013. V souladu s principem partnerství jsou v platformě zastoupeni kromě zástupců MD ČR, MMR-NOK, MF a gestorů jednotlivých prioritních os rovněž zástupci neziskové sféry, hospodářští a sociální partneři včetně zástupců pro rovné příležitosti, nediskriminaci a pro životní prostředí. Členové platformy by měli průběžně dohlížet na přípravu nového operačního programu a zajišťovat zohlednění zájmů relevantních zájmových skupin.

Zapojení partnerů do tvorby programového dokumentu je rovněž realizováno prostřednictvím pracovních skupin ustanovených MMR v rámci jeho koordinační působnosti v přípravě a realizaci politiky hospodářské a sociální soudržnosti v ČR.

¹ Usnesení vlády České republiky ze dne 28. listopadu 2012 č. 867 k přípravě programů spolufinancovaných z fondů Společného strategického rámce pro programové období let 2014 až 2020 v podmínkách České republiky.

Během přípravy rovněž probíhá řada bilaterálních jednání s příslušnými partnery, realizace veřejných slyšení a prezentací (mimo jiné v rámci procesu SEA a hodnocení ex-ante).

Během přípravy jsou konzultovány a připomínkovány pracovní verze OP Doprava nejprve s jednotlivými věcně příslušnými útvary MD ([věcnými gestory příslušných prioritních os v rámci resortu](#)) a následně i s dalšími partnery. Postupně schvalované a připomínkované verze OP budou včetně aktualizací na základě hodnocení SEA a ex-ante hodnocení operačního programu zveřejňovány na webových stránkách OPD. OP Doprava projde společně s ostatními OP mezirezortním připomínkovým řízením.

V rámci OP Doprava bude rovněž sledována situace z hlediska rovnosti mezi muži a ženami s ohledem na pracovní příležitosti a zpřístupňování jednotlivých druhů dopravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Východiskem pro formulaci OP Doprava je Dopravní politika ČR pro období 2014-2020 s výhledem do roku 2050 a jejích návazné strategické dokumenty, především Dopravní sektorové strategie, 2 fáze (Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem do roku 2050).

2. STRATEGIE PRO PŘÍSPĚVEK OPERAČNÍHO PROGRAMU KE STRATEGII EU ZAMĚŘENÉ NA INTELIGENTNÍ A UDRŽITELNÝ RŮST PODPORUJÍCÍ ZAČLENĚNÍ

2.1 Identifikace potřeb na úrovni operačního programu

Sektor doprava je jednou z důležitých oblastí národního hospodářství, která ovlivňuje prakticky všechny oblasti veřejného i soukromého života a podnikatelské sféry. Jedná se o sektor finančně velmi náročný, na druhou stranu jde o sektor, který výrazně přispívá do příjmové stránky veřejných rozpočtů. Jde o sektor, který je nutnou podmínkou pro zvyšování konkurenceschopnosti. Neřešení problémů v dopravě proto může vyústit ve velké přímé i nepřímé celospolečenské ztráty.

Jedním ze základů pro řešení dopravní problematiky je kvalitní dopravní infrastruktura jako základní předpoklad pro dopravní provoz. Dá se konstatovat, že dopravní dostupnost je pro všechny regiony ČR zajištěna, avšak ne vždy v dostatečné kvalitě. To je jednou z příčin nerovnovážného postavení regionů, neboť kvalita dopravní dostupnosti je jedním z aspektů konkurenceschopnosti regionů. Nařízení o hlavních směrech pro rozvoj TEN-T stanoví pro Českou republiku závazek do roku 2030 dobudovat dopravní infrastrukturu tzv. hlavní sítě TEN-T, a to multimodálně v oblasti železniční, silniční, vodní, multimodální a letecké dopravy resp. jejího napojení na železniční síť, a zároveň zajistit provázanost těchto sítí v multimodálních uzlech. Do roku 2050 by pak měla Česká republika splnit závazek dobudovat zbývající část sítě TEN-T (tzv. globální síť). Obě úrovně sítě TEN-T jsou rozsáhlé a splnit závazky nebude možné bez masivního využití evropského spolufinancování, a to zejména nástrojů CEF a Fondu soudržnosti. Nedokončení hlavní sítě TEN-T je jednou z hlavních překážek jednotného evropského obchodu, nedokončení globální sítě pak znamená znevýhodnění dotčených regionů na úrovni NUTS II.

Úkolem sítí národního významu je multimodálně zajistit dostupnost všech krajů k hlavní síti TEN-T (tzn. doplnění chybějících spojení, které se nestaly součástí hlavní ani globální sítě TEN-T). Úkolem sítí regionálního významu je zajistit celoplošnou dostupnost celého území ČR. Bez rozvoje těchto nižších úrovní sítě nebudou ani projekty na síti TEN-T dostatečně efektivní.

Každý druh dopravy hraje v dopravní soustavě nenahraditelnou úlohu, a neplní-li ji v dostatečné míře, vede to k celospolečenským ztrátám, zejména v důsledku nárůstu externalit. Každý druh dopravy proto má význam v určitém segmentu dopravního trhu.

Pro fungování dopravního systému jsou nezbytné tři základní složky: dopravní síť a stavby, dopravní prostředky a vlastní řízení dopravního provozu nebo řízení procesu přemísťování osob nebo věcí. Důraz je třeba klást na to, aby dopravní infrastruktura měla takové parametry a technologické vybavení, aby na ní mohly být poskytovány co nejkvalitnější služby s co

nejmenšími dopady na životní prostředí a zdraví obyvatelstva. Proto je potřebné kromě dopravní infrastruktury samotné řešit další oblasti – systém dopravní obslužnosti v osobní dopravě, uplatnění principu komodality² v nákladní dopravě, problematiku vnitřní a vnější bezpečnosti v dopravě (safety a security), dopravní problémy v hustě osídlených oblastech, zavádění moderních technologií a alternativní energie pro dopravu.

Vyhodnocení zaznamenaných a očekávaných trendů v jednotlivých druzích dopravy bylo provedeno v rámci zpracování Dopravní sektorové strategie 2. fáze, Kniha 1, a to včetně vývoje makroekonomických ukazatelů a SWOT analýzy.

2.1.1.1 Silniční doprava

Česká republika má relativně vysokou hustotu silniční sítě, avšak základní síť dálnic a rychlostních silnic není stále dokončena a neodpovídá skutečným potřebám. Některá krajská centra stále nemají kvalitní napojení na síť dálnic a rychlostních silnic. Stále chybí řada obchvatů sídel, která umožní odlehčit obytné zástavbě od dopravního zatížení.

Stále vyšší tlak na rychlost, bezpečnost a komfort přepravy, ale také na šetrnost dopravních cest k životnímu prostředí způsobuje, že stávající síť dálnic a rychlostních komunikací, vzhledem k neustále rostoucí mobilitě obyvatelstva a přepravní zátěži, je v mnoha ohledech nedostatečná. Kromě dálnic a rychlostních silnic mají velký význam pro dopravní obsluhu republiky silnice I. třídy. Ač jejich délka představuje 11 % délky silniční sítě, je po nich realizováno 43,2 % dopravního výkonu na celé síti. Tempo přestavby silnic I. třídy neodpovídá potřebám zlepšení dopravní situace na těchto silnicích, a to zejména v průtazích městy a obcemi, a to ani z hlediska ochrany životního prostředí v jejich okolí. Uživatelé se potýkají s často nedostatečnými parametry komunikace (malá šířka vozovky, velké podélné sklony, směrové oblouky o malém poloměru), s malou vybaveností (nedostatek odpočívák, sociálního zařízení), ale také s nepopulárními průjezdy měst. Dalším důvodem neuspokojivé situace v dálniční a silniční dopravě je technický stav vozovek, který způsobuje snižování komfortu jízdy, nehodovost, zvyšování nákladů uživatelů a ovlivňuje jejich zdraví.

Silniční doprava, osobní i nákladní, má majoritní podíl na přepravních výkonech na dopravní síti. V roce 2010 měla individuální automobilová doprava společně s autobusovou dopravou 80% podíl na celkových přepravních výkonech osobní dopravy v ČR. Silniční nákladní doprava v roce 2010 měla 78% podíl na celkových přepravních výkonech nákladní dopravy v ČR. Potřeba rozvoje silniční a dálniční infrastruktury je vedena snahou po vytvoření podmínek pro uspokojování nároků mezinárodní i vnitrostátní silniční dopravy, zajištění podmínek pro rozvoj regionů a zvyšování bezpečnosti silničního provozu a ochrany životního prostředí v okolí silnic a dálnic.

² využívání optimálního druhu dopravy samostatně nebo v jejich kombinaci

V posledních 20 letech došlo v České republice k prudkému nárůstu objemu silniční dopravy a to jak nákladní, tak osobní. Pokud jde o předpokládané trendy, v období do roku 2020 je predikováno pokračování růstu přepravy, a to zejména v oblasti osobní individuální dopravy.

Na skutečný průběh nárůstu výkonů bude mít vliv celková hospodářská situace, výše a rozsah mýtného (zahrnujícího i internalizaci externích nákladů) a to nejen v ČR, ale i v okolních zemích, stejně jako ceny pohonných hmot.

Silniční doprava je nenahraditelná v místech rozptýlených přepravních proudů a v případě nákladní dopravy na krátké vzdálenosti. Vzhledem k prostorové náročnosti zejména individuální dopravy vznikají největší problémy zejména v hustě osídlených oblastech. Důležitou oblastí je rovněž výstavba obchvatů měst a obcí, která je nutná především z důvodů negativních vlivů na životní prostředí a rovněž z důvodů bezpečnosti. Průjezdy městy a obcemi na stávajících trasách silnic I. třídy mají vliv na plynulost provozu na těchto komunikacích, a tak značně zhoršují kvalitu životního prostředí obyvatel.

Silnice se v ČR dělí na dálnice, silnice I., II. a III. třídy, místní a účelové komunikace. Vlastníkem dálnic a silnic I. třídy je stát, silnice II. a III. třídy vlastní kraje. Místní komunikace vlastní zpravidla příslušné obce. Na území ČR se nachází téměř 130 tisíc km silnic, z toho délka dálnic činila v roce 2011 745 km a 427 km rychlostních silnic, které se sledují v rámci kategorie silnic I. třídy nicméně z hlediska provozu mají parametry srovnatelné s dálnicí, silnic I. třídy je celkem včetně rychlostních silnic 6 254 km, silnic II. třídy 14 626 km a silnic III. třídy je 34 116 km. Dálnice a některé silnice I. třídy přenášejí největší podíl dopravního výkonu a spojují nejdůležitější centra. Sem náleží i síť mezinárodních tras podle evropské dohody AGR (Evropská dohoda o hlavních silnicích s mezinárodním provozem), jejichž délka činí 2 634 km.

Je nutno rovněž uvést, že rychlostní silnice v ČR jsou svými parametry komunikacemi dálničního typu. Kategorie „high quality roads“, (viz dohoda AGR) tj. 2 – 3 pruhové silnice s usměrněnými vjezdy a výjezdy vedené výhradně v extravilánu jsou budovány v ČR zatím pouze v omezené míře. Větší využívání této kategorie silnic při novostavbách by vedlo ke zvýšení efektivity výstavby sítě zejména v oblastech s nižší hustotou osídlení.

V majetku státu je celkem 7 426 km silnic. Po téměř 40 letech výstavby sítě dálnic a rychlostních silnic dosahuje celková délka pouze 1 172,1 km z plánovaných téměř 2 200 km. Dosud chybí vybudovat většinu délky páteřní infrastruktury silniční dopravy, v provozu je jen 53 % z délky plánované sítě.

Nedokončené úseky, špatný stav a bodové závady dálnic a rychlostních silnic mají důsledky pro bezpečnost a podílí se rovněž na vysoké nehodovosti. Tato skutečnost vede i k velkému počtu usmrcených osob, který dosáhl v ČR v r. 2008 výše 104 na 1 mil. obyvatel, což výrazně překračuje průměr EU, kde je tento počet 78 osob. Nepříznivý stav je ovlivněn dosažením vysokého stupně motorizace bez odpovídajícího zlepšení infrastruktury v krátkém časovém období.

Bezpečnější silniční infrastruktura je jedním ze sedmi cílů, které byly stanoveny v rámci celé EU pro příští desetiletí k dosažení společného cíle, tj. snížit celkový počet smrtelných nehod v EU do roku 2020 o polovinu oproti roku 2010.

Návrhový a technický stav pozemních komunikací je v mnoha případech špatný, přitom v posledních letech dochází k vytrvalému nárůstu dopravního zatížení silnic a dálnic. Vzhledem k růstu provozu v některých přepravních směrech tak dochází k disproporcím mezi poptávkou a existující kapacitou. Výstavba nových komunikací nestačí v mnoha případech nárůstu provozu především z důvodu nedostatku finančních prostředků, reálná hodnota finančních prostředků vynakládaných na údržbu a opravy klesá. Nezbytným předpokladem pro zamezení dalšího zhoršování stavu silnic a mostů, postupného zlepšení jejich stavu na úroveň srovnatelnou se státy EU a k zabezpečení bezpečné a plynulé jízdy účastníků provozu, je podstatné zvýšení objemu neinvestičních prostředků vydávaných na údržbu a opravy silnic a dálnic.

V souladu s celoevropskou koncepcí je nutné pokračovat ve výstavbě úseků transevropské sítě TEN-T v ČR, zejména prioritních projektů dle návrhu nařízení o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě³. Dále je nutné postupně napojovat všechny kraje na kvalitní síť dálnic a rychlostních silnic. Kapacita nově budovaných silnic musí odpovídat prognózovaným intenzitám provozu. Pozornost bude zaměřena i na zabezpečení dostatečné kapacity silniční infrastruktury v příhraničních oblastech a také na kvalitnější řešení tranzitní dopravy obcemi.

Důležitým aspektem je zavádění moderních technologií ITS, které umožňují nejen zvyšovat komfort a bezpečnost dopravy, ale jsou rovněž nástrojem optimalizace využití kapacity dopravní infrastruktury.

2.1.1.2 Železniční a multimodální doprava

Velkým problémem železniční sítě v ČR je její nízká technická úroveň (nedostatečná traťová rychlost, nedostatečná interoperabilita, nedostatečné parametry pro nákladní dopravu, zejména délka dopravních kolejí ve stanicích a terminálech pro multimodální dopravu, špatný stav terminálů pro osobní dopravu), z čehož vyplývá nízká konkurenceschopnost vůči silniční dopravě ve většině důležitých směrů.

V současnosti je v České republice v provozu přibližně 9 500 km železničních tratí, což je vzhledem k rozloze území ČR jedna z nejhustějších železničních sítí na světě. Na druhé straně pouze zhruba 33 % délky vybudovaných tratí je elektrizovaných.

³ Síť TEN-T bude obsahovat globální síť s cílem napojit všechny regiony úrovně NUTS 2 a základní (core) síť, která bude podmnožinou globální sítě a bude představovat hlavní transevropská multimodální spojení.

Železniční doprava je v případě osobní dopravy důležitá tam, kde jsou silné přepravní proudy. Jde zejména o rychlou dálkovou dopravu (cílem evropské dopravní politiky je uplatnění dálkové železniční dopravy nejen s ohledem na silniční dopravu, ale železniční doprava by měla postupně nahrazovat i leteckou dopravu na střední vzdálenosti až do přibližně 1000 km). Dále je železnice efektivní jako páteř městské, příměstské a regionální dopravy. Její význam stoupá zejména v hustě osídlených oblastech, kde vznikají největší problémy v silniční dopravě v důsledku velkých prostorových nároků silniční dopravy. V nákladní dopravě je železniční doprava důležitá u silných přepravních proudů na střední a delší vzdálenosti a v případě velkých ucelených zásilek i na vzdálenosti kratší.

Vzhledem k těmto skutečnostem jsou kladeny velké nároky na hlavní mezinárodní trasy a na tratě v blízkosti velkých měst. Potřeby uvedených segmentů železniční dopravy mají zcela rozdílné požadavky na parametry a kapacitu infrastruktury (příměstská a regionální doprava klade vysoké požadavky na kapacitu, neboť intervaly na jednotlivých linkách jsou již dnes běžně 15 minut a méně, v poměrně hustých intervalech jsou i linky dálkové osobní dopravy a kapacitní problém vyplývá i z rozdílných rychlostí vlaků příměstské, dálkové a nákladní dopravy). Nákladní vlaky proto v nejzatíženějších směrech potřebují samostatné trasy, které se vyhýbají tratím s intenzivní osobní dopravou. Z toho důvodu je síť TEN-T pro železniční dopravu řešena samostatně pro osobní a nákladní dopravu. Síť pro osobní dopravu se dále dělí na tratě konvenční a vysokorychlostní.

V roce 1993 bylo v ČR zahájeno postupné budování 4 tranzitních železničních koridorů tvořících páteřní síť jak z hlediska vnitrostátní dopravy, tak z hlediska tranzitní dopravy a napojení ČR na klíčové železniční tahy v sousedních zemích. Do dnešního dne byly dokončeny, s výjimkou několika úseků, zatím I. a II. koridor (Děčín – Praha – Pardubice – Brno – Břeclav a Břeclav – Hodonín – Přerov – Ostrava). V následujícím období bude pozornost věnována zejména modernizaci a přestavbě hlavních železničních uzlů a dobudování dalších dvou koridorů (III. tranzitní koridor Cheb – Plzeň – Praha – Olomouc – Ostrava – Mosty u Jablunkova a IV. tranzitní koridor Děčín – Ústí nad Labem – Praha – České Budějovice – Horní Dvořiště), které je plánováno do roku 2018.

V dalším období je nutné počítat s dokončením základní sítě železničních tratí, které zajistí napojení na rozhodující transevropské směry (spojení Plzeň – Česká Kubice), propojení všech regionů (Brno – Přerov, nutnost zajistit obsluhu průmyslové zóny v Mladé Boleslavi v relaci Mladá Boleslav – Nymburk a postupné napojování liberecké aglomerace na kapacitní železniční síť, zkvalitnění napojení strategické průmyslové zóny Nošovice na železniční síť), napojit mezinárodní letiště Praha na síť dálkové železniční dopravy a řešit významné městské a příměstské vazby (Praha – Kladno, Hradec Králové – Chrudim, Otrokovice – Vizovice, Liberec – Tanvald a další). Zvláštní pozornost je třeba věnovat zlepšování infrastruktury na vstupech do velkých měst (Beroun – Praha, Říčany – Praha, obdobně vstup do Brna, Ostravy atd.), kde se vytvářejí nejproblematičtější úzká místa na železniční síti, která jsou v konečném důsledku problémem pro dálkovou (spojení regionů) i regionální (aglomerační) dopravu. Sem by měly být infrastrukturní investice směřovány prioritně, naopak mimo aglomerace jsou kapacitní problémy méně významné. V období let 2014 – 2020 rovněž musí výrazně pokročit

příprava vysokorychlostních tratí v souladu s Politikou transevropské dopravní sítě (očekává se rychlý rozvoj systému VRT ze západu směrem do Polska i Rakouska), neboť v opačném případě by se Česká republika stala postupně periferií v centru Evropy.

Vývoj objemu železniční dopravy je charakterizován stavem, kdy po roce 2004 byla zhoršující se situace v železniční dopravě stabilizována a odklon od železniční k jiným odvětvím dopravy se podařilo zpomalit. Tento trend byl zaznamenán v osobní i nákladní železniční přepravě.

V evropském měřítku zároveň dochází k liberalizaci nákladní železniční dopravy a neustále je vyvíjen tlak na přesun větší části nákladní silniční přepravy na železnici. Budoucím trendem nákladní železniční dopravy bude postupný přesun od vozových zásilek k intermodálním platformám a provozování pravidelných linek multimodální dopravy, a to nejen ve vztahu k námořním přístavům, ale rovněž v rámci evropského kontinentu. I přes značný nárůst absolutních objemů a výkonů v kombinované dopravě silnice – železnice v ČR, je relativní podíl kombinované dopravy na celkových výkonech v nákladní dopravě stále velmi malý.

V roce 2011 byl podíl kombinované dopravy na celkových přepravních výkonech 1,72 % (v roce 2000 pouze 0,8 %).

Infrastruktura pro multimodální dopravu má zajistit optimální využívání všech druhů dopravy v nákladní dopravě, a tím snižovat externalitu v dopravě a řešit snižování dopadů dopravy na životní prostředí, globální změny, veřejné zdraví a nehodovost. Na české železniční síti je málo terminálů, které mají dostatečnou kapacitu a technické parametry. V této souvislosti je nutné podpořit výstavbu terminálů multimodální dopravy s případnou vazbou na veřejná logistická centra, neboť síť těchto terminálů je z hlediska technických parametrů prakticky nevyužitelná a brání tak dalšímu rozvoji nákladní železniční dopravy. Systém musí být budován tak, aby mohl fungovat na bázi „veřejnosti“ (tzn. umožnit poskytovat služby komukoliv a pro kohokoliv za stejných podmínek nediskriminačně). Intermodální doprava tak bude službou pro silniční dopravce a umožní rovněž napojit stávající logistická centra napojená pouze na silniční síť na linky intermodální dopravy. Je proto nutné podpořit vznik překladišť včetně napojení na infrastrukturu silniční, železniční a eventuálně i vodní a letecké dopravy, podpořit vybavení překládkovými mechanismy a umožnit v těchto lokalitách rozšíření na veřejné logistické centrum (dostavba v režii soukromého sektoru). Důležité je rovněž v případě rozsáhlých průmyslových areálů obsazených velkými investory zajistit napojení na železniční síť tak, aby bylo možné dopravovat zboží po železnici v režimu vlečka – vlečka bez prodávající překládky.

Hlavním konkurentem osobní železniční dopravy na střední a krátké vzdálenosti se stává díky rostoucí motorizaci IAD, u dálkových tras se pak prosazuje stále více i letecká doprava. Dálková rychlíková přeprava osob je v současné době zajišťována v rozhodující většině společností České dráhy, a.s. V nejbližší budoucnosti by mělo dojít prostřednictvím vyhlášení výběrového řízení k otevření tohoto odvětví i dalším soukromým subjektům. Očekává se, že stát konkurenci otevře až 75 % železniční dálkové přepravy. Jedním ze základních požadavků a cílů bude přitom zvýšení kvality a komfortu vozidel. Je nutné konstatovat, že

přes výstavbu železničních koridorů zůstává konkurenceschopnost železniční dopravy vůči dopravě silniční omezena pouze na vybrané relace.

V oblasti dopravního parku je potřebné podpořit obnovu vozidlového parku osobní železniční dopravy, a to z důvodů stále nevyrovnaného dluhu z minulosti. Problém spočívá v tom, že zastaralý vozidlový park nevytváří předpoklady pro konkurenceschopnost osobní železniční dopravy a současně má negativní dopady na životní prostředí a je náročný na spotřebu energií. Důležitou otázkou je forma financování obnovy vozidlového parku, mj. s ohledem na udržitelnost investic a nastavení smluvních podmínek veřejné objednávky s dopravci vybíranými v tržní soutěži.

2.1.1.3 Vnitrozemská vodní doprava

Vodní doprava je velmi důležitá zejména s ohledem na její nízkou energetickou náročnost, a proto je ze strany EU výrazně podporována. Vodní doprava hraje důležitou roli zejména u silných přepravních proudů u substrátů, které nejsou náročné na čas přepravy, a je důležitá při přepravě nadrozměrných nákladů. Vnitrozemská vodní doprava nabízí nákladově efektivní alternativu oproti jiným druhům dopravy a při kvalitních plavebních podmínkách působí na tržní prostředí na dopravním koridoru, mj. i díky plné liberalizaci na trhu EU.

Vodní doprava je reprezentována především nákladní dopravou a osobní dopravou pro rekreační účely a provozováním přívozů. Podíl na přepravním trhu tvoří pouze necelé jedno procento z celkového objemu nákladní přepravy. Přírodní podmínky v České republice a současný rozsah a technický stav vodních cest umožňují plavbu pouze na dvou vodních cestách – Labsko-vltavské vodní cestě a Baťově kanálu na Moravě, který však slouží pouze pro rekreační dopravu. Vnitrozemská vodní doprava, pokud jde o samotný provoz, má relativně malé dopady na životní prostředí a vykazuje vysokou bezpečnost provozu.

Malé využívání vodní nákladní dopravy je na Labsko-vltavské vodní cestě dáno zejména nespolehlivostí (velká závislost na celkové hydrologické a vodohospodářské bilanci v celém povodí řek). Tento problém by mělo vyřešit vybudování plavebního stupně Děčín, jakožto plavebně úzkého místa na transevropské dopravní síti TEN-T. Příprava tohoto záměru je dlouhodobě komplikována hledáním všeobecného kompromisu mezi podmínkami technického řešení a zájmy ochrany přírody a krajiny.

Dalším omezujícím faktorem pro využití vodní cesty představuje absence napojení průmyslové hradeckopardubické aglomerace a několik dalších míst s omezenými plavebními parametry, včetně kvalitní vazby na multimodální dopravu.

Dopravní park vodní dopravy byl v minulosti dlouhodobě podinvestován. Modernizace flotily plavidel probíhá v důsledku vysokých investičních nákladů a nedostatečné splavnosti vodních cest pomalým tempem. Zastaralý park vodní dopravy zhoršuje konkurenceschopnost nákladní vodní dopravy a současně má negativní dopady na životní prostředí a je náročný na spotřebu energií.

2.1.1.4 Městská mobilita a veřejná doprava

Problematika městské mobility je velmi důležitá, neboť dopravní problémy se koncentrují zejména v oblastech s hustým osídlením, kde dochází nejčastěji ke kongescím s dopady na životní prostředí a veřejné zdraví. Problematiku musí řešit samospráva měst, přičemž na řešení problematiky dopravy ve městech vynakládá rozhodující část městských rozpočtů. Intervence v oblasti rozvoje systémů městské veřejné osobní dopravy jsou proto velmi důležitou oblastí. Nedílnou součástí řešení jsou i terminály osobní dopravy, kde je umožněn snadný přestup mezi jednotlivými systémy veřejné dopravy, kde bude dle místních podmínek umožněna provázanost veřejné, individuální a nemotorové dopravy.

2.1.1.5 ~~Vozidlový park~~ Rozvoj inteligentních dopravních systémů

~~V oblasti dopravního parku je potřebné podpořit obnovu vozidlového parku osobní železniční dopravy, a to z důvodů stále nevyrovnaného dluhu z minulosti. Problém spočívá v tom, že zastaralý vozidlový park nevytváří předpoklady pro konkurenceschopnost osobní železniční dopravy a současně má negativní dopady na životní prostředí a je náročný na spotřebu energií. Důležitou otázkou je forma financování obnovy vozidlového parku, mj. s ohledem na udržitelnost investic a nastavení smluvních podmínek veřejné objednávky s dopravci vybíranými v tržní soutěži.~~

Moderní informační a komunikační technologie umožnily vznik nových systémů a aplikací v dopravě nazývané jako dopravní telematika nebo inteligentní dopravní systémy a služby (dále jen „ITS“). Systémy ITS, resp. jejich aplikace, jsou obvykle kombinací inteligentního vozidla, inteligentní infrastruktury a služeb, které plní specifické funkce, pro které byly navrženy. Systémy ITS umožňují nejen zvyšovat komfort a bezpečnost dopravy, ale jsou rovněž nástrojem optimalizace využití kapacity dopravní infrastruktury a také nástrojem pro zvýšení informovanosti účastníků dopravního provozu v reálném čase nejen o běžných, ale zejména o mimořádných situacích. Pro využití plného potenciálu ITS je nutné, aby budované i již zavedené systémy a aplikace dosáhly odpovídající míry kompatibility, interoperability a kontinuity služeb poskytovaných koncovým uživatelům na lokální, regionální, národní nebo evropské úrovni.

Bezpečnost dopravy znamená bezpečný pohyb dopravních prostředků po dopravní infrastruktuře. V železniční dopravě je bezpečnost jízdy vlaku zajištěna systémy zabezpečovacího zařízení pro stanice, tratě, ale i pro zabezpečení bezpečného úrovněového křížení se silniční dopravou. V letecké dopravě jsou používány systémy pro řízení toku letového provozu a letadla jsou vybavena například protisrážkovými systémy. V silniční dopravě se postupně začínají objevovat systémy podobné systémům známým ze železniční a letecké dopravy, jako jsou protisrážkové systémy, automatické vedení vozidla, rozpoznávání dopravní situace. V těchto aplikacích hraje informace o reálné poloze dominantní roli. Protože mnoho informací o poloze je zobrazováno pomocí map, je důležité vzít v úvahu také definici

společného formátu a struktury zaznamenávání údajů v digitálních mapách a související postupy pro zajištění dostupnosti přesných dat pro digitální mapy a jejich včasnou aktualizaci.

Pro vzájemnou kompatibilitu datových základů je třeba popisy jednotlivých dopravních sítí integrovat do jednotného systému, a to v souladu se směrnicí INSPIRE. Tuto skutečnost potvrzují zejména případy navazujících sítí na digitální mapu silniční infrastruktury, kde se jednotlivé druhy dopravy, resp. dopravní infrastruktury, kříží nebo dotýkají (např. terminály osobní nebo nákladní dopravy). To je velmi důležité také při řízení mimořádných nebo krizových situací a při řešení důsledků nehod (např. přesná identifikace železničního přejezdu atd.). Další klíčovou vlastností je technická propojitelnost nejen s různými systémy ITS, ale také s dalšími geoportály. Výroba a aktualizace digitálních map je nová oblast průmyslu se stále rostoucím potenciálem, která je velmi zajímavá pro národní hospodářství. Nároky na kvalitu, podrobnost, přesnost a aktuálnost digitálních map v souvislosti s dnešními aplikacemi ITS jsou vysoké a do budoucna se budou, mj. s rozvojem spolupracujících systémů vozidlo-vozdlo, vozidlo-infrastruktura, dále zvyšovat. Významnou komponentou pro ITS je družicová navigace a komunikace, protože informace o poloze a rychlosti a jejich přenos je základem pro funkci řady systémů a služeb ITS.

Systémy řízení dopravy využívající ITS i systémy využívající družicové systémy jsou považovány za součást trans-evropské dopravní sítě (TEN-T). V této souvislosti by se mělo jednat o systémy nebo aplikace ITS s tzv. evropskou přidanou hodnotou, u nichž lze předpokládat širší využití ve více členských státech. Z tohoto pohledu je možné vymezit dvojí formu vymezení rozsahu ITS:

1. geografické vymezení – např. systémy ITS pro dynamické řízení silničního provozu na síti TEN-T, u kterých je zajištěna interoperabilita mezi jednotlivými státy EU s daným rozhraním na návazné systémy na regionální, místní úrovni a úrovni velkých měst, anebo na systémy soukromého sektoru,
2. vymezení podle typů služeb - systémy ITS, které by měly být rozšiřovány na evropské úrovni, ale nelze je jednoznačně vymezit pouze pro síť TEN-T (např. informace o dopravním spojení a o cestování v reálném čase, automatické tísňové volání z vozidla eCall, navigační zařízení pro osoby se sníženou schopností orientace apod.).

Naformátováno: Odrážky a číslování

2.1.1.6 Alternativní druhy energií v dopravě

Vzhledem k náročným evropským cílům v oblasti snižování emisí skleníkových plynů, jakož i s ohledem na ropný zlom (nová přírodní naleziště této suroviny pozvolna nestačí pokrýt rychlý růst poptávky) bude rovněž nutné řešit problém nových energií pro dopravu. Problém se netýká pouze vývoje nových dopravních prostředků, ale rovněž vybavení dopravní infrastruktury stanicemi pro napájení alternativními druhy energií.

2.2 Příspěvek OP k naplňování strategie Evropa 2020 a dalších relevantních strategických dokumentů

2.2.1 Strategie Evropa 2020 a navazující strategické dokumenty

Vzhledem k tomu, že cílem je maximalizovat efektivnost vynaložených zdrojů, budou v souladu s principem koncentrace tyto zdroje vynakládány pouze na omezený počet priorit největšího významu, které přispějí k plnění Strategie Evropa 2020.

Evropa 2020 Strategie pro inteligentní a udržitelný růst podporující začlenění, KOM(2010) 2020 v konečném znění je desetiletá strategie EU, jejímž cílem je dosáhnout nového růstu. V jejím rámci je pro sektor dopravy relevantní především iniciativa „**Evropa méně náročná na zdroje**“, která stanovila mezi svými záměry:

- Do roku 2020 snížení emisí skleníkových plynů nejméně o 20 %, zvýšení podílu obnovitelných zdrojů na skladbě zdrojů v konečné spotřebě energie EU na 20 % a zvýšení energetické účinnosti o 20 %.
K tomuto záměru bude OPD přispívat zejména specifickými cíli 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.7 a 2.2.
- Zavedení síťových infrastruktur pro elektrickou mobilitu, inteligentního řízení provozu, lepší logistiky, snížení emisí CO₂ u silničních vozidel, v letectví a námořním odvětví.
K tomuto záměru bude OPD přispívat zejména specifickými cíli 1.4, 1.5, 1.6 a 2.2.
- Urychlit realizaci strategických infrastrukturních projektů s cílem odstraňovat zásadní překážky, zejména v-přeshraničním styku a u intermodálních uzlů.
K tomuto záměru bude OPD přispívat zejména specifickými cíli 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 2.1 a 3.1.
- Na vnitrostátní úrovni vyvinout inteligentní, modernizovanou a plně propojenou dopravní a energetickou infrastrukturu.
K tomuto záměru bude OPD přispívat zejména specifickými cíli 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 a 3.1.
Zajistit v rámci základní sítě EU koordinované provádění projektů v oblasti infrastruktury, jež zásadním způsobem přispívají k účinnosti celkového dopravního systému EU.
K tomuto záměru bude OPD přispívat zejména specifickými cíli 1.1, 1.2 a 2.1.
Zaměřit se na městský rozměr dopravy, kde vzniká značná část dopravního přetížení a emisí.
K tomuto záměru bude OPD přispívat zejména specifickými cíli 1.5 a 1.6.

Dokument „**Integrované hlavní směry strategie Evropa 2020**“ (dále jen „IHS“) stanoví rámec pro provádění strategie Evropa 2020 a reforem na úrovni členských států. Cíle v oblasti dopravy jsou zahrnuty v IHS 5 „Zlepši účinnost zdrojů a snížit emise skleníkových plynů“, IHS 6 „Zlepšit prostředí pro podnikatele a spotřebitele a zmodernizovat a rozvinout

průmyslovou základnu za účelem dosažení plné funkčnosti vnitřního trhu“ a také IHS zaměřující se na vzdělávání a trh práce.

Cíle úzce souvisí se stěžejní iniciativou **Průmyslová politika pro věk globalizace** a následujícím záměrem, který by v rámci této iniciativy měl být realizován na úrovni EU zajistit, aby dopravní a logistické sítě poskytovaly průmyslu v celé Unii efektivní přístup k jednotnému trhu a k mezinárodnímu trhu za hranicí Unie.

Národní program reforem (dále jen „NPR“) představuje každoročně příspěvek České republiky k plnění cílů Strategie Evropa 2020, které si stanovily státy EU nad rámec unijních kompetencí v oblasti dobrovolné koordinace hospodářských politik. NPR pro rok 2013 zahrnul mezi svá prioritní opatření bod č. 11 Zavedení efektivního strategického plánování v oblasti dopravy. Dokument se dále se průřezově zabývá otázkami strategického plánování rozvoje dopravní infrastruktury (opatření 7.1 kapitola 3.2.3 Rozvoj dopravní infrastruktury) a v souladu s OPD považuje dobudování páteřní dopravní infrastruktury a napojení zbývajících regionů a hlavních průmyslových center na hlavní české i evropské trasy za nezbytnou podmínku pro zlepšení nepříznivé podnikatelské situace v těchto krajích i pro zlepšení konkurenceschopnosti celého českého hospodářství.

Pro rok 2013 určil NPR konkrétní reformní opatření v sektoru dopravy:

- Efektivní strategické plánování rozvoje dopravní infrastruktury
- Hlavní projekty v oblasti železniční infrastruktury (zejména dobudování tranzitních železničních koridorů včetně železničních uzlů a modernizace tratí na hlavní síti TEN-T)
- Hlavní projekty v oblasti silniční infrastruktury (výstavba chybějících dálničních a silničních úseků na hlavní a globální síti TEN-T, zkvalitnění napojení všech krajských měst a významných průmyslových zón na páteřní kapacitní silniční síti, řešení průtahů obcí)
- Hlavní projekty v oblasti vnitrozemské vodní dopravy (splavnost a spolehlivost na Labsko-vltavské vodní cestě)
- Hlavní projekty v oblasti multimodální dopravy (vybudování sítě odpovídajících terminálů s možnou návazností na veřejná logistická centra)
- Rozvoj inteligentních dopravních systémů
- Dopravní problémy měst a aglomerací a snižování závislosti dopravy na ropě (zajištění dostatečné kapacity a rychlostních parametrů na tratích pro příměstskou dopravu, elektrizace tratí, rozvoj infrastruktury pro drážní městskou dopravu, zřizování systémů řízení městského silničního provozu a vytvoření programu pro podporu vybavování silniční infrastruktury napájecími stanicemi pro alternativní energie)
- Využití alternativních druhů paliv (zvýšení podílu čistých a energeticky účinných vozidel v sektoru veřejné a individuální dopravy podporou obměny vozového parku)

a zajištění efektivního financování dobudování páteřní sítě (opatření 7.2). Uvádí rovněž hlavní projekty v oblasti dopravní infrastruktury, které jsou převážně orientovány na transevropské dopravní sítě a systémy (TEN-T, GSM-R, ETCS, AGTC apod.). Navrhovaný

~~rozsah intervencí OPD je v souladu s kapitolou III.7. Podpora konkurenceschopnosti zlepšením dopravní infrastruktury, která je věnována cílům popsaným výše.~~

Problematika dopravy je zahrnuta taktéž dokumentu **Strategie mezinárodní konkurenceschopnosti** (dále jen „SMK“), ~~ato~~ v kapitole 2 – Infrastruktura. SMK zmiňuje podporu jak silniční a železniční tak i ~~letecké a~~ vodní dopravy, čímž potvrzuje opatření ~~navržené~~ navržená v tematických okruzích MMR i v OPD. Stejně tak tomu přistupuje projektová příloha SMK, která rozvíjí podporu dopravy v dílčích, ale ne komplexních projektech.

Národní inovační strategie ČR 2012-2020 (dále jen „NIS“) v gesci MPO je zaměřena na posílení významu inovací a využívání špičkových technologií jako zdroje konkurenceschopnosti ČR a zvyšování jejich přínosů pro dlouhodobý hospodářský růst, pro tvorbu perspektivních pracovních míst a pro rozvoj kvality života na území ČR. NIS navazuje na Strategii mezinárodní konkurenceschopnosti. Konkrétní opatření k prioritním osám NIS jsou podrobněji rozpracovány v projektových záměrech v rámci jednotlivých pilířů SMK.

Dokument Strategický rámec udržitelného rozvoje (2010) zahrnuje problematiku udržitelné dopravy, přičemž si klade v rámci své Priority 2.1 „Podpora dynamiky národní ekonomiky a posilování konkurenceschopnosti (průmyslu, podnikání, zemědělství, služeb)“ za cíl zkvalitnit a zefektivnit dopravu a zvýšit její bezpečnost. Dokument reaguje na stav dopravy v ČR a na její rostoucí objem a související negativní vlivy na životní prostředí. Předpokládá se zde, že zkvalitnění a zefektivnění dopravy přinese zlepšení mobility lidských zdrojů, kapitálu a služeb jako jednu z nezbytných podmínek ekonomického rozvoje za současného snižování negativních dopadů na obyvatele a životní prostředí. Cíl 4 uvedené Priority 2.1 předpokládá ve shodě s OPD dokončení výstavby základní sítě dopravní infrastruktury železniční a silniční dopravy (sít' TEN-T a důležité návazné tahy národního a regionálního významu). Stejně tak je nutné podporovat realizaci dopravně inženýrských a dopravně organizačních opatření jak k vyvedení tranzitní dopravy z osídlených oblastí, tak ke zvýšení plynulosti silniční dopravy obecně (výrazné snížení emisí znečišťujících látek a oxidu uhličitého). Výstavba se musí realizovat s omezením negativních dopadů na přírodně hodnotná území, fragmentaci krajiny a její migrační prostupnost. Modernizovat železniční dopravu a ustanovit její funkci jako páteřní z hlediska nákladní i osobní dopravy vzhledem k menším externím škodám. Zvýšit energetickou účinnost a ekonomickou efektivnost dopravy, snížit rizikové emise z dopravy a připravit ji na ropný zlom. Je nutné podpořit veřejnou dopravu a sítě terminálů multimodální dopravy včetně multimodálních veřejných logistických center, založených především na železniční dopravě. Je nezbytné zajistit poskytování kvalitních přepravních služeb a zvyšovat bezpečnost dopravy, zavádět telematické aplikace ve všech druzích dopravy.

Strategie regionálního rozvoje ČR pro období 2014–2020 je nástrojem realizace regionální politiky a koordinace působení ostatních veřejných politik na regionální rozvoj. V rámci hodnocení regionální konkurenceschopnosti je podrobně rozpracována problematika stavu

a rozvoje dopravní infrastruktury, která je zde zahrnuta mezi hlavní pilíře charakterizující předpoklady pro regionální rozvoj a konkurenceschopnost území. Dopravní infrastruktura je zde označena za jeden z tradičních faktorů regionální konkurenceschopnosti, přičemž lokalizace regionu na dálničním spojení (resp. na rychlostní komunikaci) či železničním koridoru znamená jeho lepší napojení do okolních ekonomik. Ve shodě s navrženými cíli OPD jdou zde popsány potřeby rozvoje dopravní infrastruktury v ČR.

Politika územního rozvoje ČR (2008) určuje strategii a základní podmínky pro naplňování úkolů územního plánování a tím poskytuje rámec pro konsensuální obecně prospěšný rozvoj hodnot území ČR. Jejím účelem je zajistit koordinaci územně plánovací činnosti krajů a obcí, koordinaci odvětvových a meziodvětvových koncepcí, politik a strategií a dalších dokumentů ministerstev a dalších ústředních správních úřadů. Mimo jiné koordinuje záměry na změny v území celorepublikového významu pro dopravní infrastrukturu. Mezi republikové cíle dokument zahrnuje ve shodě s OPD vytváření podmínek pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, a dále vytváření podmínek pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, a s ohledem na to vytváření v podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy v území.

2.2.2 Evropská dopravní politika

Dokument Bílá kniha – Cesta k jednotnému evropskému dopravnímu prostoru – ke konkurenceschopnému a efektivnímu dopravnímu systému představuje novou evropskou dopravní politiku pro období 2012 – 2020 s výhledem do roku 2050, na kterou pak následně navazuje Politika transevropských dopravních sítí (TEN-T) jakožto hlavní evropský nástroj pro rozvoj dopravní infrastruktury pro dálkové přepravní proudy s cílem podpořit jednotný evropský trh. Bílá kniha zahrnuje 40 konkrétních iniciativ pro vybudování konkurenceschopného dopravního systému v příštím desetiletí. Hlavním a novým cílem je zásadně snížit závislost Evropy na dovážené ropě a snížit uhlíkové emise o 60 % do roku 2050, přestat používat konvenční pohon ve městech, využívat 40 % nízkouhlíkových paliv v letecké dopravě, o 40 % snížit emise ve vodní dopravě. OPD reflektuje ve svých specifických cílech její Mezi její hlavní cíle, mezi které patří:

- Snížení závislosti Evropy na dovozu ropy a pokles emisí uhlíku v dopravě do roku 2050 o 60 %.
- Do roku 2030 ~~převézeno~~ převést 30 % silniční přepravy nákladu nad 300 km na jiné druhy dopravy, jako např. na železniční či vnitrozemskou vodní dopravu, a do roku 2050 více než 50 %.
- Do roku 2030 ztrojnásobení délky stávajících vysokorychlostních železničních sítí a dokončení evropské sítě vysokorychlostních železnic do roku 2050.
- Do roku 2050 propojení všech letišť na hlavní síti na železniční síť.

- Snížit používání „konvenčně poháněných“ automobilů v městské dopravě do roku 2030 na polovinu; postupně je vyřadit z provozu ve městech do roku 2050.
- Do roku 2030 dosáhnout ve velkých městech zavedení městské logistiky v podstatě bez obsahu CO₂.
- Usilovat o snížení počtu úmrtí v silniční dopravě do roku 2020 o polovinu a do roku 2050 snížit počet těchto úmrtí téměř na nulu.

V návaznosti na tyto výše uvedené strategie je realizováno **Rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 661/2010/EU o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě**, které usiluje o vytvoření transevropské dopravní sítě postupně do roku 2020 integrací sítí pozemní, námořní a letecké dopravní infrastruktury v rámci Unie. Toto je realizováno stanovením 30 prioritních projektů, na nichž měla být zahájena práce před rokem 2010.

Ve schvalovacím procesu se nachází **Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě**, které nahradí Rozhodnutí 661/2010 a stanoví novou podobu sítě TEN-T. Rozvoj TEN-T bude probíhat za pomoci postupu s využitím struktury dvou úrovní, sestávající z globální sítě a hlavní sítě (comprehensive network and core network). Hlavní síť je určena na základě jednotné evropské metodiky Evropskou komisí. Tvoří páteř rozvoje sítě multimodální dopravy a stimuluje rozvoj celé globální sítě. Měla by být dokončena do roku 2030. Realizace se zaměří na přeshraniční úseky, chybějící spojení, multimodální spojovací body a hlavní místa s nedostatečnou propustností. 10 koridorů bude prostředkem k snazší realizaci hlavní sítě. Každý koridor musí zahrnovat tři druhy dopravy, tři členské státy a dva přeshraniční úseky, přičemž budou náležitě zohledněny železniční koridory pro nákladní dopravu. Návrh a trasy TEN-T, v členění na „Core Network“ a Comprehensive Network“, je součástí „Návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě“.

V souladu se **Směrnicí o interoperabilitě železničního systému ve Společenství 2008/57/ES**, v platném znění, by se základem ITS, nejen pro železniční, ale i multimodální dopravu, měly stát aplikace Nařízení Komise (EU) č. 454/2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „využití telematiky v osobní dopravě“ transevropského železničního systému a Nařízení Komise (EU) č. 328/2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému pro telematické aplikace v nákladní dopravě transevropského konvenčního železničního systému. Jejich aplikace zvýší konkurenceschopnost nejen železniční dopravy, alelepší také služby pro zákazníky jak v osobní, tak i nákladní dopravě, především v oblasti mezinárodní dopravy.

Integrovaný akční program pro vnitrozemskou vodní dopravu pro období 2006 - 2013 NAIADES KOM (2006) 6 v konečném znění povede k maximálnímu využití tržního potenciálu vnitrozemské plavby a zatraktivnění jejího využívání a rozšíření vnitrozemských vodních cest pro nový růst trhů a vytvoření multimodálních služeb.

V roce 2011 byla zahájena realizace makroregionální Strategie EU pro dunajský region. Tato strategie sdružuje státy, jejichž území spadá do povodí řeky Dunaj. Jejím cílem je pomoci zúčastněným zemím čelit společným problémům například v oblasti dopravy, energetiky a životního prostředí a zefektivnit a zintenzívnit jejich vzájemnou spolupráci. Součástí strategie je akční plán, mezi jehož cíle patří (v souladu s cíli OPD) propojení dunajského regionu prostřednictvím zvýšení mobility.

Akční plán k logistice pro nákladní dopravu KOM (2007) 607 v konečném znění stanoví řadu krátkodobých až střednědobých kroků, které Evropě pomohou k zajištění konkurenceschopného a udržitelného systému nákladní dopravy v Evropě.

Směrnice 2010/40/EU o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy stanoví rámec na podporu koordinovaného a soudržného zavádění a využívání ITS v rámci Unie, zejména přes hranice mezi členskými státy, a stanovení obecných podmínek nezbytných pro tento účel.

Akční plán zavádění inteligentních dopravních systémů v Evropě KOM(2008) 886 v konečném znění stanoví řadu krátkodobých až střednědobých kroků, které povedou k naplnění cílů stanovených ve směrnici 2010/40/EU. Akční plán zahrnuje šest prioritních oblastí s konkrétními opatřeními a pevným harmonogramem s cílem urychlit a koordinovat zavádění ITS v silniční dopravě a stanovením příslušných rozhraní k systémům ITS také v ostatních druzích dopravy.

Digitální agenda pro Evropu KOM(2010) 245 v konečném znění stanoví řadu krátkodobých až střednědobých kroků, které povedou k urychlení rozvoje a plošného nasazení systémů založených na IKT, které skýtají potenciál ke strukturálnímu přesunu k výrobkům a službám méně náročným na zdroje, k úsporám energie v budovách a elektrických sítích, jakož i k účinnějším a méně energeticky náročným inteligentním dopravním systémům. Pokud jde o ITS, je podporováno zejména zavádění služeb pro poskytování informací o silničním provozu a o cestování v reálném čase (RTTI) a systémů pro dynamické řízení silničního provozu, které přispívají k plynulosti provozu a současně zlepšují bezpečnost silničního provozu a přispívají k zamezení protiprávních činů v dopravě.

Akční plán pro aplikace globálního družicového navigačního systému (GNSS) KOM(2010) 0308 v konečném znění si klade za cíl rozšířit používání družicové navigace, zejména prostřednictvím nových garantovaných služeb evropských systémů EGNOS a Galileo, v mnohem vyšším rozsahu, než by bylo to jinak za využití stávajících systémů možné.

Směrnice Evropského parlamentu a rady EU č. 2007/2/ES ze dne 14. března 2007, o zřízení infrastruktury pro prostorové informace v Evropském společenství (INSPIRE) si klade za cíl integrovat popisy jednotlivých dopravních sítí do jednotného systému pro vzájemnou kompatibilitu datových základů.

Směrnice 2011/76/EU kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly stanoví pravidla, kterými se musí členské státy řídit při zavádění systémů zpoplatnění těžkých nákladních vozidel, ať už ve formě dálničních známek nebo mýtného, a stanovování výše těchto poplatků. Primárním cílem novely této směrnice je umožnit členským státům zahrnout do výše těchto poplatků některé externí náklady (náklady vyplývající z negativního dopadu dopravy na životní prostředí). Konkrétně se jedná o náklady způsobené znečištěním ovzduší, hlukem a přetížením dopravy.

2.2.3 Dopravní politika ČR a navazující strategické dokumenty v dopravním sektoru

Dopravní politika pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050 navazuje na Dopravní politiku pro léta 2005 – 2013 a je postavena na analýze jejího dosavadního plnění. Dokument identifikuje hlavní problémy sektoru a navrhuje opatření na jejich řešení.

Základní témata, kterými se Dopravní politika v rámci dosažení svých cílů především zabývá a která v podstatné míře zůstávají v platnosti i pro následující období, jsou:

- harmonizace podmínek na přepravním trhu,
- modernizace, rozvoj a oživení železniční a vodní dopravy,
- zlepšení kvality silniční dopravy,
- omezení vlivů dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví,
- provozní a technická interoperabilita evropského železničního systému,
- rozvoj transevropské dopravní sítě,
- zvýšení bezpečnosti dopravy,
- výkonové zpoplatnění dopravy,
- práva a povinnosti uživatelů dopravních služeb,
- podpora multimodálních přepravních systémů,
- rozvoj městské, příměstské a regionální hromadné dopravy v rámci IDS,
- zaměření výzkumu na bezpečnou, provozně spolehlivou a environmentálně šetrnou dopravu
- využití nejmodernějších dostupných technologií a globálních navigačních družicových systémů (GNSS).

Dopravní sektorové strategie 2. fáze (navazují na Dopravní sektorové strategie 1. fáze, které tvořily podklad pro výběr a podporu projektů pro Operační program doprava na období 2007- 2013) jsou orientovány na střednědobý a dlouhodobý výhled a budou tedy střednědobým plánem rozvoje dopravní infrastruktury (2014 – 2020) s dlouhodobým výhledem (k roku 2040). Jejich hlavním cílem je

- vytvořit rámec pro racionální alokaci finančních zdrojů dopravního sektoru České republiky přispět k vytvoření podkladů pro efektivní institucionální reorganizaci a stabilizaci financování dopravního sektoru a zejména
- vytvořit účinný nástroj pro rozvoj dopravních sítí a plánování investic do dopravní infrastruktury v České republice, včetně přípravy programu pro další financování rozvoje dopravní infrastruktury z evropských zdrojů

Dopravní sektorové strategie jsou předběžnou podmínkou (jinak také kondicionalitou, více viz kapitola 8) pro schválení operačního programu pro sektor doprava pro období let 2014 – 2020, jejich příprava je proto přímo monitorována Evropskou komisí. Dosažení účelu dopravních sektorových strategií je realizováno těmito dílčími kroky:

1. vytvořit databázi všech známých záměrů v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury všech druhů dopravy ve vlastnictví státu; pro regionální infrastrukturu zjistit rozsah finančních potřeb (tzn. provedení analýzy absorpční kapacity a identifikace potřeb),
2. s využitím prognózy (pro roky 2020, 2035 a 2050) sestavené s využitím celostátního multimodálního dopravního modelu určit metodou multikriteriálního hodnocení a zjednodušeného hodnocení přínosů a nákladů důležitost záměrů; záměry jsou členěny na projekty a náměty (hranice mezi oběma druhy záměrů není ostrá, obě kategorie se liší stavem přípravy a množstvím dostupných informací,
3. prognóza finančních možností,
4. rozdělení finančních prostředků pro potřeby oprav, údržby a provozování infrastruktury a po rozvojové záměry,
5. stanovení harmonogramu přípravy a realizace projektů a námětů na základě pořadí důležitosti a dostupnosti finančních zdrojů.

Zpracování Dopravní sektorové strategie, 2 fáze je tedy zásadním podkladem pro rozvržení realizace investic v sektoru dopravy v období 2014-2020.

Neméně významnou vrstvou jsou dopravně-politické záměry jednotlivých krajů a velkých měst. Mezi další relevantní strategické dokumenty v sektoru doprava, které vytyčují směřování intervencí OPD, patří:

- **Strategie podpory dopravní obsluhy území (2005)** - Cílem je vytvoření podmínek pro kvalitní a efektivní veřejnou dopravu jako nástroj zajišťování mobility osob v regionech, která je jedním z předpokladů udržitelného rozvoje.
- **Strategie inovačních technologií v dopravě (2009)** – Cílem je vytvoření koncepčních podmínek pro vstup nových technologií podporujících cíle národní dopravní politiky se zdůrazněním vazeb dopravního systému ČR na evropský systém. Dokument bude aktualizován ve formě strategického plánu rozvoje ITS, který bude konkretizovat rozvojové potřeby a určí způsob realizace a financování projektů. **Strategie podpory logistiky z veřejných zdrojů (2009)** – Cílem je vybudování sítě veřejných logistických center.

- **Plán dopravní obslužnosti území** zpracováváný v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících. Prostřednictvím tohoto plánu resp. plánů dopravní obslužnosti území a Plánu dopravní obsluhy vlaky celostátní dopravy, pořizovaným jednotlivými kraji resp. Ministerstvem dopravy vždy na pět let, je vytvářet podmínky pro hospodárné, efektivní a účelné zajišťování dopravní obslužnosti a vzájemnou spolupráci státu, krajů a obcí při této činnosti. Jako zastřešující systémový dokument pro přístup k zajištění dopravní obslužnosti bude vytvořena **Koncepce veřejné dopravy**, která bude kromě vztahů poptávky a objednávky a provozního modelu veřejné dopravy řešit také otázky její organizace a financování.
- **Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011-2020 (BESIP)** vytyčuje cíle, základní principy i návrhy konkrétních opatření směřující k zásadnímu snížení nehodovosti na silnicích v České republice.

Naformátováno: Písmo: Tučné

2.3 Strategie OP Doprava

Základním koncepčním dokumentem pro strategii OPD je koncept Dopravní politika ČR pro období 2014-2020 s výhledem do roku 2050, jejímž účelem je především implementovat cíle a indikátory evropské dopravní politiky a širší souvislosti v celém resortu dopravy. Podrobné rozpracování specifických cílů a opatření Dopravní politiky ČR a jejich implementace je předmětem návazných strategických dokumentů.

Pro oblast dopravní infrastruktury a jejího financování se jedná o Dopravní sektorové strategie, 2. fáze. Ty jsou předběžnou podmínkou (jinak také kondicionalitou) pro schválení operačního OPD a jejich příprava je proto přímo monitorována Evropskou komisí.

Zpracování Dopravní sektorové strategie, 2 fáze je tedy zásadním podkladem pro rozvržení realizace investic v sektoru dopravy v období 2014-2020 a jedním z klíčových výstupů bude nastavení koncepčního přístupu k rozvoji dopravní infrastruktury a návrh staveb, které bude možné v období 2014 až 2020 kofinancovat z evropských zdrojů.

Ve vazbě na uvedené strategické dokumenty je zřejmé, že jádrem intervencí v dopravním sektoru jsou cíle v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury, která je základním předpokladem pro poskytování dopravních služeb. Operační program Doprava tím zároveň přispěje k posílení produkčních funkcí ČR a jako zásadní finanční zdroj pro realizaci Dopravních sektorových strategií tak rovněž spadá mezi prorůstová opatření na oživení české ekonomiky.

-Za rozvoj, údržbu a provozování základní dopravní infrastruktury je zodpovědný veřejný sektor, a i přes alternativní způsoby financování bude vždy rozhodující podíl financování z veřejných rozpočtů. Rovněž případné financování formou partnerství veřejného a soukromého sektoru se neobejde bez účasti veřejných rozpočtů. Na rozvoji dopravní infrastruktury se podílejí rozpočty místní, krajské i celostátní úrovně, a vzhledem k evropské

dimenzi dopravní infrastruktury a k tzv. evropské přidané hodnotě, je spoluúčast evropského financování jednoznačně odůvodnitelná. Na dopravní infrastrukturu je proto třeba využít všechny tři v úvahu přicházející nástroje intervence – CEF, Fond soudržnosti a ERDF. Intervence v oblasti nejvýznamnější dopravní infrastruktury mají významný celoevropský rozměr, vyjádřený zařazením této infrastruktury do sítě TEN-T. Projekty podobného charakteru, tedy projekty, které nejen pomohou snížit rozdíly mezi regiony vyspělými a zaostávajícími, ale rovněž pomohou zvýšit konkurenceschopnost EU jako celku, by měly patřit mezi jednoznačné priority pro financování prostřednictvím fondů EU.

Důležitá je i oblast podpory integrace systémů veřejné dopravy a jejího propojení s dopravou nemotorovou a individuální (terminály osobní dopravy, informační a komunikační technologie).

Podpora obnovy vozidlového parku veřejné dopravy může napomoci udržení relativně vysokého podílu hromadné dopravy na celkových výkonech osobní dopravy.

V nákladní dopravě je jedním z důležitých nástrojů na snižování vlivu dopravy na životní prostředí a snižování spotřeby energií uplatnění principu komodality, tj. využívání výhod jednotlivých druhů dopravy (včetně nemotorové). Zlepšování životního prostředí je veřejným zájmem, přičemž bez účasti veřejného sektoru není možné tyto cíle splnit. Evropské prostředky je proto potřebné využít rovněž na podporu budování terminálů nákladní dopravy, jejich vybavení překládkovými technologiemi, na rozvoj parku intermodálních jednotek, jakož i na provozní podporu multimodálních linek v počáteční fázi provozu.

Vzhledem k náročným evropským cílům v oblasti snižování emisí skleníkových plynů, jakož i s ohledem na ropný zlom (nová přírodní naleziště této suroviny pozvolna nestačí pokrýt rychlý růst poptávky) bude rovněž nutné řešit problém nových energií pro dopravu. Problém se netýká pouze vývoje nových dopravních prostředků, ale rovněž vybavení dopravní infrastruktury stanicemi pro napájení alternativními druhy energií.

Vzhledem k finanční náročnosti na straně jedné a významu dopravní infrastruktury na straně druhé, není veřejný sektor, zejména v současné ekonomické situaci, schopen sám zajistit základní potřeby. Bez strukturální výpomoci se proto budou zvětšovat rozdíly v kvalitě dopravní infrastruktury v porovnání se sousedními státy, což bude mít výrazný vliv na konkurenceschopnost ČR i jejích regionů.

OP Doprava bude svou realizací přispívat v rámci cíle Investice pro růst a zaměstnanost k naplňování tematického cíle č. 7 Podpora udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíčových síťových infrastrukturách⁴.

⁴ Čl. 9 návrhu Nařízení Evropského parlamentu a Rady o společných ustanoveních ohledně Evropského fondu pro regionální rozvoj, Evropského sociálního fondu, Fondu soudržnosti, Evropského zemědělského fondu pro rozvoj venkova a Evropského námořního a rybářského fondu, jichž se týká společný strategický rámec, o obecných ustanoveních ohledně Evropského fondu pro regionální rozvoj, Evropského sociálního fondu a Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení (ES) č. 1083/2006

S ohledem na potřeby sektoru doprava identifikované v předchozí části dokumentu budou v rámci tohoto tematického cíle a s ohledem na princip tematické koncentrace podporovány tyto investiční priority⁵:

- Rozvoj a rekonstrukce komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů (na síti TEN-T a mimo síť TEN-T - zejména síť celostátního významu, tratě pro příměstskou, městskou, aglomerační a páteřní regionální dopravu, tratě pro důležité tahy nákladní dopravy a tratě pro napojení míst, které jsou významným zdrojem nebo cílem nákladní dopravy)
- Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě
- Rozvoj nízkouhlíkových dopravních systémů šetrnějších k životnímu prostředí včetně podpory udržitelné městské mobility
- Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T

⁵ Návrh Nařízení Evropského parlamentu a rady o zvláštních ustanoveních týkajících se Evropského fondu pro regionální rozvoj a cíle Investice pro růst a zaměstnanost a o zrušení nařízení (ES) č. 1080/2006 a Návrh Nařízení Evropského parlamentu a rady o Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1084/2006

Tabulka č. 1: Přehled zdůvodnění výběru tematických cílů a investičních priorit

Vybraný tematický cíl	Vybraná investiční priorita	Zdůvodnění výběru
Tematický cíl 17: Podpora udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíčových síťových infrastrukturách	Rozvoj a rekonstrukce komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů (nařízení o FS, čl. 3, odst. (d), bod iii.)	• Dopravní politika ČR – kapitola 4.4.2.1 Železniční infrastruktura, kapitoly 4.1.1 Vytváření podmínek pro konkurenceschopnost ČR, 4.1.2 Vytváření podmínek pro soudržnost regionů • Evropská dopravní politika - o Rozvoj TEN-T za pomoci postupu s využitím struktury dvou úrovní, sestávající z globální a hlavní sítě - o Zvýšení účinnosti konkurenceschopnosti železniční nákladní dopravy - o Většina objemu přepravy cestujících na střední vzdálenost by do roku 2050 měla probíhat po železnici. • Dopravní sektorové strategie, 2. fáze: - o průřezová priorita 1 – Budování kvalitní, moderní dopravní infrastruktury odpovídající potřebám uživatelů a poptávce - o Specifický cíl 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6 Obecné zdůvodnění: • nedostatečné využití potenciálu železniční nákladní dopravy • nedostatečná úroveň služeb spojených s přepravou oproti jiným odvětvím (např. vybavenost nádraží) • nebyl dokončen III. a IV. železniční koridor • rychlostní omezení max. 160 km/hod na železničních tratích, špatný technický stav sítí • nízká konkurenceschopnost z hlediska cestovních časů ve většině důležitých přepravních směrů • existence pouze jediného kapacitního železničního spojení do západní Evropy • nedostatečná mezinárodní interoperabilita sítě • nedostatečná propustnost tratí v příměstských oblastech velkých měst • špatné napojení některých důležitých průmyslových

		zón na železniční infrastrukturu • nedostatečný průjezdný průřez na některých důležitých tratích pro intermodální dopravu
	Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (nařízení o FS, čl. 3, odst. (d), bod i.)	• Dopravní politika ČR – kapitola 4.4.2.2 Silniční infrastruktura a kapitola 4.4.2.3 Infrastruktura vnitrozemské vodní dopravy, kapitola 4.5 Moderní technologie, výzkum, vývoj a inovace, kosmické technologie, kapitola 4.1.1 Vytváření podmínek pro konkurenceschopnost ČR, kapitola 4.1.2 Vytváření podmínek pro soudržnost regionů • Evropská dopravní politika - o Rozvoj TEN-T za pomoci postupu s využitím struktury dvou úrovní, sestávající z globální a hlavní sítě - o Plné využití tržního potenciálu vnitrozemské plavby a zatraktivnění jejího využívání, rozšíření vnitrozemských vodních cest pro nový růst trhů. - o Snížení počtu úmrtí v silniční dopravě • Dopravní sektorové strategie, 2. fáze: - o průřezová priorita 1 – Budování kvalitní, moderní dopravní infrastruktury odpovídající potřebám uživatelů a poptávce - o průřezová priorita 4 – Zavádění moderních technologií v oblasti informací a řízení dopravy - o Specifické cíle 1.1, 1.2, 1.6, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5 Obecné zdůvodnění: • velký dopad silniční dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví v důsledku nevhodných parametrů infrastruktury • vyčerpání kapacity silniční infrastruktury – vytváření kongescí z důvodu neustálého nárůstu silniční dopravy (úroveň hlavních silničních tahů a měst) • není dokončeno napojení všech regionů na kvalitní silniční a dálniční síť • úroveň služeb inteligentních dopravních systémů je nedostatečná a zaostává za poptávkou

		• nutnost co nejefektivnějšího využití daného malého počtu splavných vodních cest (de facto pouze Labe a část Vltavy) a dostupné flotily plavidel • problémy se splavností Labe v úseku Ústí nad Labem - státní hranice a v prostoru současného jezu Přelouč • nedostatečná přístavní infrastruktura
	Rozvoj nízkouhlíkových dopravních systémů šetrnějších k životnímu prostředí a podpora udržitelné městské mobility, včetně říční a vodní dopravy, přístavů a multimodálních propojení (nařízení o FS, čl. 3, odst. (d), bod ii.)	• Dopravní politika ČR, kapitola 4.4.2.5 Infrastruktura multimodální dopravy, kapitola 4.1.3 Nákladní doprava jako součást logistického procesu, kapitola 4.1.4 Veřejná služba v přepravě cestujících, kapitola 4.2.3 Nákladní doprava dle principu komodality, kapitola 4.2.4 Funkční systém osobní dopravy, kapitola 4.2.5 Řešení problémů dopravy ve městech • Evropská dopravní politika - o Snížení závislosti Evropy na dovozu ropy a pokles emisí uhlíku v dopravě do roku 2050 o 60 % - o Do roku 2030 plné zprovoznění celounijní multimodální "hlavní sítě" TEN-T. • Dopravní sektorové strategie, 2. fáze: - o průřezová priorita 1 – Budování kvalitní, moderní dopravní infrastruktury odpovídající potřebám uživatelů a poptávce - o Průřezová priorita 9 – Uplatnění multimodálního přístupu v dopravě - o Specifické cíle 5.1, 5.2, 6.2 Obecné zdůvodnění: • nedostatečné napojení nových průmyslových a logistických areálů na železniční síť • chybějící síť veřejných multimodálních terminálů s vyhovujícími parametry a kapacitou • nedostatečné propojení vodní dopravy s logistickými procesy (zajištění přepravy door-to-door, zajištění konsolidace a dekonsolidace zásilek) • nedostatek finančních prostředků pro další rozvoj infrastruktury městské dopravy, zejména v elektrické trakci • nedostatečně je rozvinuta síť terminálů hromadné dopravy (kvalitní vzájemné propojení linek jednotlivých druhů veřejné dopravy a propojení s individuální a nemotorovou dopravou), a to včetně terminálů v příměstských oblastech a v menších regionálních centrech • nižší kvalita veřejné linkové dopravy a nedostatečné provázanost na ostatní veřejné spoje, což vede k nárůstu individuální automobilové dopravy

		• nepříznivé hodnoty emisí významné části flotily plavidel vodní dopravy
	Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T (nařízení o ERDF, čl. 5, odst. (7), bod b)	• Dopravní politika ČR – kapitola 4.4.2.2 Silniční infrastruktura, kapitola 4.1.2 Vytváření podmínek pro soudržnost regionů • Dopravní sektorové strategie, 2. Fáze, - o průřezová priorita 1 – Budování kvalitní, moderní dopravní infrastruktury odpovídající potřebám uživatelů a poptávce - o průřezová priorita 2 – Uplatnění podmínek pro soudržnost region - o Specifické cíle 1.1, 1.3, 1.4, 1.6, 6.1, 6.2, 6.3 Obecné zdůvodnění: • vyčerpání kapacity silniční infrastruktury – vytváření kongescí z důvodu neustálého nárůstu silniční dopravy (úroveň hlavních silničních tahů a měst) • špatný technický stav komunikací v důsledku nedostatku financí na údržbu a nadměrného využívání komunikací • úroveň služeb inteligentních dopravních systémů <u>a systémů GNSS</u> je nedostatečná • není dokončeno napojení všech regionů na kvalitní silniční a dálniční síť

2.4 Zdůvodnění finančních alokací

Rozdělení finanční alokace pro OP Doprava je navrženo s ohledem na výstupy kapitol 2.12-1 Identifikace potřeb na úrovni operačního programu, 2.22-2 Příspěvek OP k naplňování strategie Evropa 2020 a dalších relevantních strategických dokumentů a 2.32-3 Strategie OP Doprava.

Současně byl brán ohled na doporučení formulovaná v dokumentu „Position of the Commission Services on the development of Partnership Agreement and programmes in the CZECH REPUBLIC for the period 2014-2020“, který tvoří rámec pro přípravu Dohody o Partnerství a integruje v sobě odkazy na cíle stanovené Strategií Evropa 2020 a Národním programem reforem.

EK v dokumentu poukazuje na problém nedobudované dopravní infrastruktury a na potřebu dokončení páteřních dopravních sítí napojujících ČR na TEN-T. Současně zmiňuje problém špatné kvality stávající infrastruktury a existence mnoha úzkých míst na této síti. Zmíněna je také problematika investic do udržitelné městské dopravy.

Jako jeden z hlavních cílů je proto navržen rozvoj infrastruktury pro růst a konkurenceschopnost a současně zlepšení dostupnosti a podpora udržitelných druhů dopravy.

Naformátováno: Písmo: Times New Roman, 12 b.

Naformátováno: Písmo: Times New Roman, 12 b.

Naformátováno: Písmo: Times New Roman, 12 b.

Naformátováno: Písmo: Times New Roman, 12 b.

Naformátováno: Písmo: Times New Roman, 12 b.

Naformátováno: Písmo: Times New Roman, 12 b.

EK doporučuje dát finanční prioritu především železniční dopravě (zejména v oblasti dobudování TEN-T) a udržitelné městské mobilitě. Současně je však nezbytné brát ohled na reálné investiční potřeby a proveditelnost investic v čase identifikované Dopravními sektorovými strategiemi a na nízkou využitelnost nástroje CEF pro silniční infrastrukturu a z toho plynoucí předpokládaný dominantní podíl alokace CEF na železniční projekty. Pro Prioritní osu 1 je proto navržena alokace ve výši 49,1 % prostředků EU přidělených OP Doprava.

U silniční dopravy je jako priorita označeno dokončení systému dálnic a rychlostních silnic s důrazem na zvýšení dostupnosti odlehlých regionů. Na tyto cíle je v Prioritních osách 2 a 3 alokováno 49,6 % prostředků OP Doprava.

Navrhovaná výše alokací je v souladu s pravidly pro alokaci prostředků na financování dopravní infrastruktury popsanými v Knize 10 Dopravních sektorových strategií, 2. fáze.

Tab.. č. 2: Přehled investiční strategie programu

Prioritní osa	Tematický cíl	Investiční priority	Specifické cíle odpovídající dané investiční prioritě	Fond (uveďte fond: EFRR, ESF, FS)	Příspěvek EU - EUR	Podíl celkového příspěvku EU pro operační program (dle fondu)		Odůvodnění volby tematického cíle a investiční priority
						EFRR	FS	
1 – Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	7 Podpora udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíčových síťových infrastrukturách	Rozvoj <u>a rekonstrukce</u> komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů (nařízení o FS, čl. 3, odst. (d), bod iii.)	1.1 - výstavba a modernizace železničních tratí	FS		0 %	49,1 %	NPR se průřezově zabývá otázkami strategického plánování dopravní infrastruktury (opatření 7.1) a zajištění efektivního financování dobudování páteřní sítě (opatření 7.2). Uvádí rovněž hlavní projekty v oblasti dopravní infrastruktury, které jsou převážně orientovány na transevropské dopravní sítě a systémy.
			1.2 - interoperabilita a nové technologie (včetně TEN-T)	FS				
		Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (nařízení o FS, čl. 3, odst. (d), bod i.)	1.3 - výstavba a modernizace vnitrozemských vodních cest v hlavní síti TEN-T	FS				NPR se průřezově zabývá otázkami strategického plánování dopravní infrastruktury (opatření 7.1) a zajištění efektivního financování dobudování páteřní sítě (opatření 7.2). Uvádí rovněž hlavní projekty v oblasti dopravní infrastruktury, které jsou převážně orientovány na transevropské dopravní sítě a systémy.
		Rozvoj nízkouhlíkových dopravních	1.4 - Multimodální doprava	FS				Evropa 2020 Strategie pro inteligentní a udržitelný růst podporující začlenění, KOM(2010) 2020 v konečném znění stanovila tyto cíle:

		systémů šetnějších k životnímu prostředí a podpora udržitelné městské mobility, včetně říční a vodní dopravy, přístavů a multimodálních propojení (nařízení o FS, čl. 3, odst. (d), bod ii.)	1.5 - Infrastruktura drážních systémů městské a příměstské dopravy	FS				- Do roku 2020 snížení emisí skleníkových plynů nejméně o 20 %, zvýšení podílu obnovitelných zdrojů na skladbě zdrojů v konečné spotřebě energie EU na 20 % a zvýšení energetické účinnosti o 20%. - Zavedení síťových infrastruktur pro elektrickou mobilitu, inteligentního řízení provozu, lepší logistiky, snížení emisí CO2 u silničních vozidel, v letectví a námořním odvětví.
			1.6 - Systémy řízení městského silničního provozu a zavádění ITS na městské silniční síti	FS				
			1.7 - Environmentálně čistý dopravní park	FS				
2 – Silniční infrastruktura na síti TEN-T		Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (nařízení o FS, čl. 3, odst. (d), bod i.)	2.1 - Silniční infrastruktura sítě TEN-T (výstavba a modernizace silnic a dálnic, ITS a nové technologie)	FS		0 %	39,6 %	NPR se průřezově zabývá otázkami strategického plánování dopravní infrastruktury (opatření 7.1) a zajištění efektivního financování dobudování páteřní sítě (opatření 7.2). Uvádí rovněž hlavní projekty v oblasti dopravní infrastruktury, které jsou převážně orientovány na transevropské dopravní sítě a <u>na systémy ITS a GNSS</u> .

		Rozvoj nízkouhlíkových dopravních systémů šetrnějších k životnímu prostředí a podpora udržitelné městské mobility, včetně říční a vodní dopravy, přístavů a multimodálních propojení (nařízení o FS, čl. 3, odst. (d), bod ii.)	2.2 - Podpora rozvoje sítě napájecích stanic alternativních energií na silniční síti	FS				Evropa 2020 Strategie pro inteligentní a udržitelný růst podporující začlenění, KOM(2010) 2020 v konečném znění stanovila tyto cíle: - Do roku 2020 snížení emisí skleníkových plynů nejméně o 20 %, zvýšení podílu obnovitelných zdrojů na skladbě zdrojů v konečné spotřebě energie EU na 20 % a zvýšení energetické účinnosti o 20%. - Zavedení síťových infrastruktur pro elektrickou mobilitu, inteligentního řízení provozu, lepší logistiky, snížení emisí CO₂ u silničních vozidel, v letectví a námořním odvětví.
3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T		Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T (nařízení o ERDF, čl. 5, odst. (7), bod b)	3.1 - Silnice a dálnice mimo síť TEN-T ve vlastnictví států	EFRR		10 %	0 %	NPR se průřezově zabývá otázkami strategického plánování dopravní infrastruktury (opatření 7.1) a zajištění efektivního financování dobudování páteřní sítě (opatření 7.2). Uvádí rovněž hlavní projekty v oblasti dopravní infrastruktury, které jsou převážně orientovány na transevropské dopravní sítě a systémy.
Technická asistence	NA	NA		FS			1,3 %	

3. POPIS PRIORITNÍCH OS OP DOPRAVA

3.1 Prioritní osa 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

3.1.1 Identifikace investičních priorit a popis korespondujících specifických cílů

V rámci Prioritní osy 1 budou financovány tyto investiční priority a specifické cíle:

Investiční priorita	Specifický cíl
Rozvoj a rekonstrukce komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů (nařízení o FS, čl. 3, odst. (d), bod iii.)	1.1 - Výstavba a modernizace železničních tratí
	1.2 - Interoperabilita a nové technologie (včetně TEN-T)
Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (nařízení o FS, čl. 3, odst. (d), bod i.)	1.3 - Výstavba a modernizace vnitrozemských vodních cest v hlavní síti TEN-T
Rozvoj nízkouhlíkových dopravních systémů šetrnějších k životnímu prostředí a podpora udržitelné městské mobility, včetně říční a vodní dopravy, přístavů a multimodálních propojení (nařízení o FS, čl. 3, odst. (d), bod ii.)	1.4 - Multimodální doprava
	1.5 - Infrastruktura drážních systémů městské a příměstské dopravy
	1.6 - Systémy řízení městského silničního provozu a zavádění ITS na městské silniční síti
	1.7 - Environmentálně čistý dopravní park

3.1.1.1 Specifický cíl 1.1 - Výstavba a modernizace železničních tratí

Současný stav charakterizuje odklon od železniční dopravy k jiným modům dopravy. Velkým problémem železniční sítě v ČR je její nízká technická úroveň (nedostatečná traťová rychlost a časté propady rychlosti, nízká propustnost, nedostatečná interoperabilita, nedostatečné parametry pro nákladní dopravu, zejména délka dopravních kolejí ve stanicích a terminálech pro multimodální dopravu), špatný stav a nedostatečná vybavenost dopravních terminálů, železničních stanic a zastávek a s tím spojený nízký komfort pro cestující, z čehož vyplývá nízká konkurenceschopnost vůči silniční dopravě ve většině důležitých směrů.

Mezi příčiny patří to, že velká část infrastruktury je zastaralá, jsou zastaralé, nejednotné a provozně nákladné zabezpečovací zařízení na mnoha i hlavních tratích a v železničních uzlech. Pouze zhruba 33 % délky vybudovaných tratí je elektrizovaných, pouze 20 % tratí je dvou a vícekolejných. Nedostatečná je také úroveň služeb spojených s přepravou oproti jiným odvětvím (např. vybavenost železničních stanic).

Limitujícím faktorem je rychlostní omezení maximem 160 km/hod na železničních tratích, stejně jako špatný technický stav sítí. Problémem je nízká konkurenceschopnost z hlediska cestovních časů ve většině důležitých přepravních směrů.

Opožďuje se také modernizace větších železničních uzlů. Vybrané úseky železničních tratí trpí nedostatečnou propustností, a to zejména v příměstských oblastech.

Nedostatečná kapacita tratí se začíná projevovat u nákladní dopravy v hlavních dopravních směrech s rostoucím počtem dopravců provozujících dopravu osobní.

Důsledkem je nedostatečné využití potenciálu železniční nákladní dopravy.

V roce 1993 bylo zahájeno postupné budování čtyř tranzitních železničních koridorů, zatím jsou dokončeny s výjimkou několika úseků I. a II. koridor, III. a IV. koridor jsou pouze rozestavěny. Tyto čtyři tranzitní koridory ovšem nepokrývají všechny nejdůležitější dopravní vztahy v mezinárodním i celostátním kontextu.

Cílem OPD by tedy mělo být zlepšení podmínek pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Toho lze dosáhnout modernizací a výstavbou nových tratí, dále také modernizací železničních uzlů. Projekty v oblasti železniční infrastruktury musí zejména zohledňovat jejich návaznost na hlavní přepravní směry v ČR, revidovanou politiku TEN-T, rozvoj nákladních železničních koridorů a zvyšující se nároky na příměstskou a regionální dopravu.

3.1.1.2 Specifický cíl 1.2 - Interoperabilita a nové technologie (včetně TEN-T)

Zastaralé, nejednotné a provozně nákladné zabezpečovací zařízení na mnoha důležitých tratích neodpovídá nárokům na moderní, výkonnou a bezpečnou železniční dopravu. Pro zajištění efektivnějšího řízení železničního provozu je nezbytné zavádění dálkového ovládání zabezpečení (dále jen „DOZ“), které spočívá v úsekovém řízení dopravy a tvoří základ dispečerského řízení. Zaváděním DOZ dochází k úspoře dopravních zaměstnanců a ke zvýšení bezpečnosti železniční dopravy.

Provozování mezinárodní železniční dopravy je stále komplikováno rozdílnými technickými i legislativními podmínkami v jednotlivých členských zemích. Pro harmonizaci těchto podmínek jsou přijímány směrnice ES a pravidla TSI, která jsou postupně implementována na národní úrovni. Velmi důležitou oblastí je zavádění jednotného evropského systému řízení železniční dopravy (dále jen „ERTMS“), skládajícího se ze dvou částí - ETCS a GSM-R, a to zejména ve vztahu k tratím zařazeným do sítě TEN-T. Na úrovni ČR se problematikou ERTMS zabývá „Národní implementační plán ERTMS“. Jeho revidovaná verze bude zohledňovat aktualizaci termínů realizace jednotlivých úseků, koncepci rozvoje ETCS a GSM-R v ČR a prověřit možnost zavádění těchto systémů i na tratě mimo síť TEN-T.

Významným problémem, který rovněž způsobují prvky železniční infrastruktury, neodpovídající nárokům TSI, je omezení provozu moderních elektrických lokomotiv na některých důležitých železničních tratích. Proto je nutná jejich postupná náhrada prvky odpovídajícími TSI.

Cílem intervencí v oblasti železniční dopravy by proto mělo být zajištění interoperability na vybraných železničních tratích, zajištění souladu s TSI, postupné zavádění DOZ a rozvoj telematických systémů.

3.1.1.3 Specifický cíl 1.3 - Výstavba a modernizace vnitrozemských vodních cest v hlavní síti TEN-T

Vodní doprava má na celkových dopravních výkonech velmi nízký podíl, mimo jiné díky nízké konkurenceschopnosti vůči ostatním druhům dopravy, delším přepravním časům ve srovnání s ostatními druhy dopravy, pokrytí pouze omezeného počtu splavných dnů na území ČR (nespolehlivost vodní cesty a její značná závislost na celkové hydrologické a vodohospodářské bilanci v celém povodí řek). Jmenovitě se jedná o problémy se splavností Labe v úseku Ústí nad Labem - státní hranice a v prostoru vodního díla Plavební stupeň Přelouč II, se kterými souvisí nedostupnost hradeckopardubické průmyslové aglomerace, která disponuje dobrým napojením na ostatní dopravní síť.

Ve srovnání s jinými druhy dopravy disponuje vodní doprava nedostatečným infrastrukturním zázemím. Stávající vodní cesty jsou charakterizovány úzkými místy, ve kterých nejsou splněny zákonem předepsané parametry šířky, poloměrů oblouků, ponoru a podjezdné výšky mostů pro jednotlivé třídy vodních cest a tudíž není zajištěn plnohodnotný stupeň využití souvislých úseků vodních cest na území ČR. Současný stav je dále charakterizován existencí rizikových míst v případech havárií na plavebních objektech a extrémních povodní. Stávající vodní cesty nedisponují dostatkem objektů pro potřeby zajištění bezpečnosti při využívání dopravních cest.

Cílem intervencí by mělo být vytvoření podmínek pro větší využití vnitrozemské vodní dopravy zlepšením stavu infrastruktury a dalších funkčních parametrů vodní dopravy, řešením problémů splavnosti a bezpečnosti plavebního provozu na dopravně významných vnitrozemských vodních cestách. Mezi další cíle patří odstraňování současných úzkých míst na dopravně významných vnitrozemských vodních cestách, přičemž budou vytvořeny podmínky nejen pro celkově větší využití vodní dopravy, ale v důsledku také pro zlepšení situace na dopravním koridoru do severoněmeckých námořních přístavů jako bran na světové trhy.

3.1.1.4 Specifický cíl 1.4 – Multimodální doprava

Trvalým problémem je trend využívání dálkové silniční přepravy nákladů, která není podpořena kvalitní alternativou přepravy (např. jako služba pro silniční dopravce) po železnici, popř. vodními cestami. I přes dlouhodobě trvající nárůst absolutních výkonů intermodální (kombinované) dopravy na území ČR, zůstává její podíl na celkových výkonech nákladní dopravy stále velmi nízký. Kombinovaná doprava je přitom jedním z hlavních prostředků, kterým je možné snížit závislost na přímé silniční dopravě a

naplňovat cíle strategických dokumentů v této oblasti. V budoucnu by tak významně měl růst podíl multimodální dopravy na celkových výkonech nákladní dopravy.

Pro zvýšení jejího podílu však bude nutné výrazně navýšit počet a kapacitu veřejných terminálů multimodální dopravy, tak aby dostatečně pokrývaly významné přepravní vazby v dálkové nákladní dopravě. K dalším problémům patří nedostatečné parametry a vybavení terminálů multimodální dopravy a nedostatečné podmínky pro Door2Door mobilitu (přímou hladkou mobilitu).

Dle návrhu nařízení TEN-T se počítá s terminály silnice-železnice lokalizovanými v Plzni, Brně, Přerově a Ostravě, současně hlavní síť TEN-T v sobě zahrnuje přístavy v Mělníku, Děčíně, Ústí nad Labem a Praze. Umístěn VLC celostátního významu se v první etapě předpokládá v lokalitách Milovice / Lysá nad Labem a Přerov. v rámci druhé etapy budování VLC se předpokládá umístění VLC regionálního významu v Brně a v lokalitě Plzeň-Líně. Lokality VLC pro další etapy jsou uvedeny v Příloze č. 2 Strategie podpory logistiky.

K hlavním cílům intervencí OPD bude patřit větší zapojení multimodální nákladní dopravy v přepravních řetězcích modernizací stávajících a výstavbou nových terminálů multimodální dopravy a to v souladu s prioritami sítě TEN-T a především s ohledem na napojení rozhodujících zdrojů a cílů nákladní dopravy.

Jedním z cílů bude snaha o zapojení vodní dopravy do kombinovaných přepravních řetězců. Součástí tohoto cíle bude soubor opatření k podpoře rozvoje infrastruktury přístavů za účelem jejich využívání jako plnohodnotných multimodálních center. Rovněž bude probíhat podpora investic do vozidlového parku vhodného pro kombinovanou dopravu, zavádění inovativních technologií překládky a ITS systémů pro Door2Door mobilitu. Cílem je vytvoření podmínek pro optimální využívání všech druhů dopravy a tak snižovat negativní dopady na životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost.

3.1.1.5 Specifický cíl 1.5 - Infrastruktura drážních systémů městské a příměstské dopravy (metro, tramvajové systémy, tram-train systémy, trolejbusové systémy)

Využívání potenciálu drážní dopravy v MHD a v příměstské dopravě má v rámci ČR značné rezervy. Mezi příčiny patří:

- Chybějící infrastrukturní zázemí pro zavádění drážní městské a příměstské dopravy na železnici.
- Nedobudovaná drážní infrastruktura pro MHD v mnoha městech a přilehlých oblastech.
- Zastaralá stávající drážní infrastruktura s nedostatečnými prvky aktivní i pasivní preference.

Cílem navržených intervencí je zvýšení využívání veřejné dopravy na úkor individuální automobilové dopravy zaváděním systémů městské a příměstské hromadné dopravy a MHD na drážní infrastrukturu.

3.1.1.6 Specifický cíl 1.6 - Systémy řízení městského silničního provozu a zavádění ITS na městské silniční síti

Moderní informační a komunikační technologie umožnily vznik nových systémů a aplikací v dopravě nazývané jako dopravní telematika nebo inteligentní dopravní systémy a služby. ITS jsou v podstatě jediné řešení jak se vypořádat s problémy rostoucí dopravy v budoucnosti. ITS umožňují komplexní pohled na všechny druhy dopravy a ulehčují řešení koordinace propojení různých dopravních systémů.

Aby bylo v co nejvyšší možné míře zamezeno vytváření vzájemně nekompatibilních řešení a roztržitosti jednotlivých systémů a aplikací ITS, je nezbytné zajistit kompatibilitu systémů a kontinuitu služeb ITS mezi jednotlivými systémy na lokální, regionální, národní nebo evropské úrovni. Stávající stav ITS v České republice se vyznačuje bouřlivým rozvojem nových technologií, které však v mnohých případech nejsou dostatečně informačně propojeny, čímž se snižují jejich užitné vlastnosti. Síť dálnic a rychlostních silnic v ČR, ale i uliční síť velkých měst, je postupně vybavována systémy ITS, ale toto tempo zaostává za potřebami. ITS by měly přispět k rozvoji účinných a bezpečných dopravních služeb a vytvořit komerční příležitosti pro evropský průmysl. Zavádění ITS může vést ke zlepšení mobility ve městech, přičemž bude dosaženo snížení dopravního přetížení, emisí CO₂ a spotřeby energie, mimo jiné prostřednictvím podpory udržitelnějších způsobů dopravy, mezi něž patří tramvaje, metro, vlaky, autobusy, trolejbusy, sdílení automobilů atd.

Zvláště v oblasti dopravy je třeba atributové informace (vlastnosti, hodnoty veličin, počty aj.) chápat a zpracovávat v územních souvislostech. Návaznost konkrétní informace k určitému území je zajištěna propojením atributu s informací o poloze (tzn. rozšířením popisné, atributové informace o informaci prostorovou). Teprve poté lze provádět analýzy dat ve vztahu ke konkrétnímu území a úspěšně tak plánovat, rozvíjet a spravovat dopravní infrastrukturu a monitorovat jevy, které se na dopravní infrastrukturu vyskytují. V současné době neexistuje jednotná platforma integrující data všech druhů dopravy, která by plně pokrývala požadavky uživatelů a odpovídala kladeným nárokům na interoperabilitu. Každá z podřízených organizací využívá vlastní, svépomocí vystavěný systém, který plně odpovídá požadavkům a nárokům dané organizace. Vzájemné propojení systémů a využitelnost dat správcem jiné dopravní infrastruktury je však jak z technických, tak především z organizačních důvodů obtížné. Problémem je rovněž standardizace popisu prostorových dat, která by splňovala požadavky a nároky různých správců infrastruktury (stát, kraje, obce) a složek IZS.

Cílem navržených intervencí je dosud nevybavenou dopravní infrastrukturu systémy ITS postupně vybavovat vhodnými systémy ITS, které napomohou ke zlepšení řízení

dopravního provozu, ke zlepšení řízení mimořádných situací a ke snížení nehodovosti a snižování následků závažných zranění způsobených dopravními nehodami. Dále jde o vybavování systémy, které napomohou k účinnější kontrole dodržování pravidel dopravního provozu. V neposlední řadě je třeba podporovat inovaci systémů ITS. Pro využití plného potenciálu ITS je nutné, aby zavedené systémy a aplikace dosáhly odpovídající míry kompatibility, interoperability a kontinuity služeb poskytovaných koncovým uživatelům.

3.1.1.7 Specifický cíl 1.7 - Environmentálně čistý dopravní park

Dopravní park v osobní železniční dopravě byl v minulosti dlouhodobě podinvestován. Obnova dopravního parku osobní železniční dopravy probíhá v důsledku vysokých investičních nákladů (a tím i dlouhé životnosti) pomalým tempem.

Dopravní park vodní dopravy je také dlouhodobě podinvestován. Obnova tohoto parku je nedostatečná nejen v důsledku vysokých investičních nákladů, ale zejména v důsledku nedostatečné splavnosti vodních cest v České republice (v oblasti nákladní dopravy).

Obnova dopravního parku osobní železniční dopravy [bude vycházet z dotyčných plánů dopravní obslužnosti území a](#) musí být nastavena tak, aby proces obnovy byl udržitelný (~~bude zajištěno např. postupným otvíráním trhu v železniční osobní dopravě,~~ financování veřejných služeb v hromadné dopravě bude zajišťovat cyklus obnovy vozidel atd.), [a aby se s požadavky na obnovený park a s jeho přínosy počítalo již při vyhlašování soutěží na výběr dopravců pro plnění veřejné objednávky v daných relacích](#). K nastartování procesu je mj. nezbytné zajistit obnovu stávajícího zastaralého dopravního parku [a to jak formou nákupu nových souprav, tak i modernizací či repasováním souprav již používaných](#).

Obnova dopravního parku vodní [dopravy](#) bude nastavena tak, aby proces obnovy byl udržitelný. Tento cíl bude dosažen postupným zlepšováním splavnosti vodních cest, které umožní vlastníkům a provozovatelům plavidel generovat zdroje na modernizaci flotily. K nastartování procesu je mj. nezbytné zajistit obnovu stávajícího zastaralého dopravního parku.

Cílem navržených intervencí je přispět k vytvoření podmínek pro vyšší konkurenceschopnost a širší využití osobní železniční dopravy a nákladní vodní dopravy prostřednictvím nastartování trvalého cyklu obnovy dopravního parku osobní železniční dopravy a dopravního parku vodní dopravy.

Tyto intervence zvýší ekologickou čistotu provozování vodní dopravy, případně zlepší efektivitu provozování vodní dopravy modernizovanými plavidly.

3.1.2 Podporované aktivity k dosažení specifických cílů a odpovídajících indikátorů výstupu

Investiční priorita: Rozvoj komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů.

3.1.2.1 Specifický cíl 1.1 - Výstavba a modernizace železničních tratí

Podporované aktivity v rámci specifického cíle 1.1 - Výstavba a modernizace železničních tratí budou:

- Modernizace tratí na síti TEN-T a mimo síť TEN-T, uvedení železničních tratí do optimálního stavu
- Výstavba tratí na síti TEN-T a mimo síť TEN-T
- Modernizace a rekonstrukce tratí a další infrastruktury železničních uzlů
- Zvýšení komfortu a vybavenosti infrastruktury stanic a zastávek ve správě správce železniční infrastruktury

Hlavní cílové skupiny: Uživatelé železniční dopravy

Cílová území: území celé ČR

Příjemci: Příjemci podpory budou vlastníci/správci dotčené infrastruktury, či SŽDC s.o.

Forma podpory: Nevratná přímá pomoc

3.1.2.2 Specifický cíl 1.2 - Interoperabilita a nové technologie (včetně TEN-T)

Podporované aktivity v rámci specifického cíle 1.2 - Interoperabilita a nové technologie (včetně TEN-T) budou:

- Úpravy vozidel a tratí vedoucí k zajištění interoperability a implementaci TSI₇
- Modernizace zabezpečovacích zařízení
- Zavádění DOZ

Hlavní cílové skupiny: Uživatelé železniční dopravy

Cílová území: území celé ČR

Příjemci: Příjemci podpory budou vlastníci/správci dotčené infrastruktury, vlastníci drážních vozidel a provozovatelé drážní dopravy

Forma podpory: Nevratná přímá pomoc

Investiční priorita - podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě

3.1.2.3 Specifický cíl 1.3 - Výstavba a modernizace vnitrozemských vodních cest v hlavní síti TEN-T

Podporované aktivity v rámci specifického cíle 1.3 - Výstavba a modernizace vnitrozemských vodních cest v hlavní síti TEN-T budou:

- Modernizace a výstavba infrastruktury vodních cest (např. plavební stupně, plavební komory, objekty pro zajištění bezpečnosti, atd.)
- RIS

Hlavní cílové skupiny: Uživatelé vodní dopravy

Cílová území: území celé ČR

Příjemci: vlastníci/správci dotčené infrastruktury vnitrozemské vodní dopravy

Forma podpory: Nevratná přímá pomoc

Investiční priorita - rozvoj nízkouhlíkových dopravních systémů šetrnějších k životnímu prostředí včetně podpory udržitelné městské mobility

3.1.2.4 Specifický cíl 1.4 – Multimodální doprava

Podporované aktivity v rámci specifického cíle 1.4 – Multimodální doprava budou:

- Terminály multimodální dopravy – modernizace a výstavba (mj. trimodální silnice-železnice-voda; bimodální silnice-železnice);
- Napojení terminálů na dopravní infrastrukturu železniční, silniční, vodní a letecké dopravy, výstavba a modernizace terminálů a vybavení mechanismy, zavádění ITS. Výstavba nové a modernizací stávající infrastruktury KD;
- Výstavba doprovodné infrastruktury veřejného terminálu;
- Podpora nových multimodálních technologií překládky včetně přepravních jednotek a dopravních prostředků související s příslušnou technologií

Hlavní cílové skupiny: Uživatelé multimodální dopravy

Cílová území: území celé ČR

Příjemci: Příjemci podpory budou vlastníci/správci dotčené infrastruktury a dopravních prostředků, či SŽDC s.o.

Forma podpory: Nevratná přímá pomoc

3.1.2.5 Specifický cíl 1.5 - Infrastruktura drážních systémů městské a příměstské dopravy (metro, tramvajové systémy, tram-train systémy, trolejbusové systémy)

Podporované aktivity v rámci specifického cíle 1.5 - Infrastruktura drážních systémů městské a příměstské dopravy budou:

- Výstavba a modernizace infrastruktury drážních systémů městské a příměstské dopravy (metro, tramvajové systémy, tram-train systémy, trolejbusové systémy)-

Hlavní cílové skupiny: Uživatelé hromadné dopravy osob

Cílová území: území celé ČR

Příjemci: Příjemci podpory budou vlastníci/správci dotčené infrastruktury

Forma podpory: Nevratná přímá pomoc

3.1.2.6 Specifický cíl 1.6 - Systémy řízení městského silničního provozu a zavádění ITS na městské silniční síti

Podporované aktivity v rámci specifického cíle 1.6 Systémy řízení městského silničního provozu a zavádění ITS na městské silniční síti budou:

- Rozvoj systémů a služeb včetně ITS pro řízení dopravy a ovlivňování dopravních proudů na městské, regionální, národní úrovni a mimo rámec sítě TEN-T
- Podpora zavádění nových technologií a aplikací pro ochranu dopravní infrastruktury i optimalizaci dopravy, vč. aplikací založených na datech a službách družicových systémů (např. Galileo, EGNOS, Copernicus aj.) na městské, regionální, národní úrovni a mimo rámec sítě TEN-T

Hlavní cílové skupiny: Uživatelé silniční dopravy ve městech

Cílová území: území celé ČR

Příjemci: Příjemci podpory budou vlastníci/správci dotčené infrastruktury

Forma podpory: Nevratná přímá pomoc

3.1.2.7 Specifický cíl 1.7 - Environmentálně čistý dopravní park

Podporované aktivity v rámci specifického cíle 1.7 - Environmentálně čistý dopravní park budou:

- ~~Finanční podpora na obnovu~~Obnova dopravního parku osobní železniční dopravy

- ~~Finanční podpora na obnovu~~ **Obnova** dopravního parku nákladní a pravidelné osobní veřejné vodní dopravy;

Dopravní park osobní vodní dopravy bude podporován pouze pro účely dopravy určené pro uspokojování potřeb dopravní obslužnosti (přivozy aj).

Hlavní cílové skupiny: Uživatelé hromadné dopravy osob na železnici, uživatelé nákladní vodní dopravy a pravidelné osobní veřejné vodní dopravy

Cílová území: území celé ČR

Příjemci: Vlastníci dopravních prostředků provozující železniční dopravu ve veřejném zájmu a vlastníci plavidel provozující nákladní vodní dopravu a pravidelnou osobní veřejnou vodní dopravu

Forma podpory: Nevratná přímá pomoc

3.2 Prioritní osa 2 – Silniční infrastruktura na síti TEN-T

3.2.1 Identifikace investičních priorit a popis korespondujících specifických cílů

V rámci Prioritní osy 2 budou financovány tyto investiční priority a specifické cíle:

Investiční priorita	Specifický cíl
Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (nařízení o FS, čl. 3, odst. (d), bod i.)	2.1 - Silniční infrastruktura sítě TEN-T (výstavba a modernizace silnic a dálnic, ITS a nové technologie)
Rozvoj nízkouhlíkových dopravních systémů šetrnějších k životnímu prostředí a podpora udržitelné městské mobility, včetně říční a vodní dopravy, přístavů a multimodálních propojení (nařízení o FS, čl. 3, odst. (d), bod ii.)	2.2 - Podpora rozvoje sítě napájecích stanic alternativních energií na silniční síti

3.2.1.1 Specifický cíl 2.1 - Silniční infrastruktura sítě TEN-T (výstavba a modernizace silnic a dálnic, ITS a nové technologie)

Současný stav je charakterizován nárůstem objemu těžké silniční dopravy i individuální automobilové dopravy a vysokou nehodovostí v porovnání s ostatními druhy dopravy i mezinárodně. Silniční doprava má negativní dopady na životní prostředí a veřejné zdraví v důsledku nevhodných parametrů infrastruktury. Negativem jsou taktéž emise skleníkových plynů i pro zdraví škodlivých látek.

Stav infrastruktury je charakterizován chybějícím dálničním napojením některých regionů a nedostatečným propojením regionů.

Mezi příčiny patří nedostatečná kapacita infrastruktury a špatný technický stav komunikací, které jsou charakterizovány řadou nebezpečných míst a překážek bezpečnosti provozu. V důsledku nárůstu objemu silniční dopravy vznikají nežádoucí kongesce. Realitou je nedostatečné využití potenciálu ITS a nových technologií a aplikací, vč. systémů využívajících družicové systémy.

Naformátováno: Písmo: 12 b.

Problémy, které bude OPD řešit:

- Přetrvávající vedení řady důležitých silničních tahů intravilány obcí. Chybějící úseky dálnic a rychlostních silnic
- Nedostatečná kapacita některých současných silničních napojení k hraničním přechodům
- Nízký podíl aplikací ITS na řízení a usměrňování provozu na síti TEN-T
- Nedostatečná kapacita odstavných parkovišť pro nákladní vozidla na dálnicích a rychlostních silnicích

Cílem navrhovaných intervencí je:

- Zlepšení silniční dopravy na síti TEN-T včetně jejího řízení a usměrňování
- Zlepšení parametrů a rozvoj dálnic a silnic sítě TEN-T
- Zajištění standardů EU na silniční síti s velkým objemem dopravy za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy

3.2.1.2 Specifický cíl 2.2 - Podpora rozvoje sítě napájecích stanic alternativních energií na silniční síti

Dlouhodobým problémem celého sektoru je vysoká závislost dopravy na ropě a vysoké emise skleníkových plynů z dopravy.

Proto mezi hlavní cíle Strategie Evropa 2020 patří na snižování emisí skleníkových plynů. Současně je ve stadiu přípravy strategie vedoucí k snižování závislosti dopravy na ropě.

Problémy, které bude OPD řešit:

- Postupná příprava na důsledky ropného vrcholu a plnění cílů Bílé knihy EK

Cílem navrhovaných intervencí bude zvýšení podílu vozidel na alternativní pohon na silniční síti.

3.2.2 Podporované aktivity k dosažení specifických cílů a odpovídajících indikátorů výstupu

Investiční priorita - podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě

3.2.2.1 Specifický cíl 2.1 - Silniční infrastruktura sítě TEN-T (výstavba a modernizace silnic a dálnic, ITS a nové technologie)

Podporované aktivity v rámci specifického cíle 2.1 - Silniční infrastruktura sítě TEN-T (výstavba a modernizace silnic a dálnic, ITS a nové technologie) budou:

- Výstavba nových úseků silniční sítě TEN-T
- Modernizace a zkapacitnění již provozovaných úseků kategorie D, R a ostatních silnic I. tříd sítě TEN-T
- Rozvoj systémů a služeb ITS, GIS, energetických sítí, sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování informací o dopravním provozu a o cestování v reálném čase, pro dynamické řízení dopravy, ovlivňování dopravních proudů a poskytování informací a služeb řidičům a cestujícím rámci sítě TEN-T a související infrastruktury
- Podpora zavádění nových technologií a aplikací pro ochranu dopravní infrastruktury i optimalizaci dopravy, vč. aplikací založených na datech a službách družicových systémů (např. Galileo, EGNOS, Copernicus aj.) v rámci sítě TEN-T

V rámci výstavby, modernizace a zkapacitnění silniční infrastruktury budou podporována také opatření ke snížení negativních dopadů na bezpečnost provozu, životní prostředí a lidské zdraví včetně odstraňování nebezpečných míst a nezbytných intervencí v ochranném pásmu komunikací a rovněž vybavení doprovodnou infrastrukturou pro správu silnic, dohled nad bezpečností a plynulostí provozu (včetně potřebných kontrolních stanišť v rámci odpočívek) a činnost IZS.

Hlavní cílové skupiny: Uživatelé silniční dopravy.

Cílová území: území celé ČR

Příjemci: Příjemci podpory budou vlastníci/správci dotčené silniční infrastruktury

Investiční priorita - rozvoj nízkouhlíkových dopravních systémů šetrnějších k životnímu prostředí včetně podpory udržitelné městské mobility

3.2.2.2 Specifický cíl 2.2 - Podpora rozvoje sítě napájecích stanic alternativních energií na silniční síti

Podporované aktivity v rámci specifického cíle 2.3 - Podpora rozvoje sítě napájecích stanic alternativních energií na silniční síti budou:

- Výstavba napájecích stanic alternativních energií na silniční síti (elektromobilita, CNG)

Hlavní cílové skupiny: Uživatelé silniční dopravy

Cílová území: území celé ČR

Příjemci: Příjemci podpory budou vlastníci/správci dotčené infrastruktury

Forma podpory: Nevratná přímá pomoc

3.3 Prioritní osa 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T

3.3.1 Identifikace investičních priorit a popis korespondujících specifických cílů

Prioritní osa je financována v rámci tematického cíle Podpora udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíčových síťových infrastrukturách.

3.3.1.1 Specifický cíl 3.1 - Silnice a dálnice mimo síť TEN-T ve vlastnictví státu

Současný stav:

- Vysoká nehodovost v porovnání s ostatními druhy dopravy i mezinárodně.
- Velký dopad na životní prostředí a veřejné zdraví v důsledku nevhodných parametrů infrastruktury.
- Emise skleníkových plynů i pro zdraví škodlivých látek.
- Nárůst objemu těžké silniční dopravy i IAD.
- Chybějící dálniční napojení některých regionů a chybějící kvalitní a výkonné propojení regionů.

Příčiny problému:

- Průtahy důležitých tahů intravilány obcí.
- Nedostatečná kapacita infrastruktury v hustě osídlených oblastech s kongescemi v důsledku nárůstu objemu silniční dopravy.
- Špatný technický stav komunikací s negativním dopadem na bezpečnost provozu.

Problémy, které bude OPD řešit:

- Přetrvávající vedení řady důležitých silničních tahů intravilány obcí.
- Chybějící úseky rychlostních silnic.
- Nedostatečná kapacita některých současných silničních napojení k hraničním přechodům.
- Nebezpečná místa a překážky na komunikacích.

Cíl (změna, které chceme dosáhnout):

- Zlepšení parametrů rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy mimo TEN-T za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy.

3.3.2 Podporované aktivity k dosažení specifických cílů a odpovídajících indikátorů výstupu

Investiční priorita - zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T

3.3.2.1 Specifický cíl 3.1 - Silnice a dálnice mimo síť TEN-T ve vlastnictví státu

Podporované aktivity v rámci specifického cíle 3.1 - Silnice a dálnice mimo síť TEN-T ve vlastnictví státu budou:

- Rekonstrukce a modernizace silnic a dálnic ve vlastnictví státu mimo síť TEN-T
- Výstavba obchvatů a přeložek

V rámci rekonstrukce a modernizace silniční infrastruktury zde budou podporována také opatření ke snížení negativních dopadů na bezpečnost provozu, životní prostředí a lidské zdraví včetně odstraňování nebezpečných míst a nezbytných intervencí v ochranném pásmu komunikací.

Hlavní cílové skupiny: Uživatelé silniční dopravy

Cílová území: území celé ČR mimo hl. města Prahy

Příjemci: Příjemci podpory budou vlastníci/správci dotčené infrastruktury

Forma podpory: Nevratná přímá pomoc

3.4 Popis principů pro výběr operací

Projekty budou zpracovány a předkládány žadateli. Výběr projektů bude proveden Řídícím orgánem OP Doprava, a to na základě výstupu odborného posouzení souladu s kritérii výběru projektů schválenými Monitorovacím výborem. Velké projekty (projekty s celkovými způsobilými náklady nad 75 mil. EUR) budou předkládány Evropské komisi prostřednictvím Řídícího orgánu OP Doprava (MD).

Po žadatelích bude zejména požadováno doložení:

- souladu projektu a jeho cílů s cíli OP Doprava,
- efektivnosti a zdůvodnění účelnosti vynaložených prostředků – hodnota za peníze,

- zajištění udržitelnosti projektu,
- naplňování cílů DP ČR a DP EU,
- plnění specifických cílů a soulad s příslušnou prioritní osou,
- příspěvku realizace projektu ke zkvalitnění životního prostředí a zlepšení veřejného zdraví, slučitelnosti s horizontálními politikami Společenství,
- v relevantních případech ekonomické způsobilosti žadatele,
- dalších potřebných dokumentů a dokladů dle povahy projektu a evropských či národních legislativních a metodických požadavků (např. studie proveditelnosti, stanoviska příslušných orgánů, znalecké či expertní posudky apod.).

U projektových žádostí bude kontrolována úplnost a formální správnost projektových žádostí a způsobilost nákladů požadované intervence z hlediska pravidel FS a ERDF a národního veřejného spolufinancování.

Žádný projekt neobdrží finanční prostředky Společenství předtím, než splní veškeré požadavky kladené legislativou EU – a zejména nikoli předtím, než bude dokončeno vyhodnocení EIA (tam, kde je příslušnou legislativou požadováno).

3.5 Specifikace velkých projektů

OP Doprava bude realizován mimo jiné prostřednictvím tzv. velkých projektů, jejichž celkové způsobilé náklady budou vyšší než 75 mil. EUR.

Velké projekty budou do financování v rámci OPD zařazeny především na základě výstupů Knihy 10 Dopravních sektorových strategií, 2. fáze, v jejichž rámci byla potřeba a předpokládaná efektivnost těchto projektů posouzena prostřednictvím multikriteriální analýzy a zjednodušené CBA.

V případě velkých projektů bude projektová žádost předložena spolu se studií proveditelnosti, cost-benefit analýzou včetně ekonomické a finanční analýzy, analýzy rizik a analýzy environmentálních dopadů.

Proces rozhodování o schválení velkých projektů se bude řídit postupem stanoveným v čl. 92 obecného nařízení.

Seznam velkých projektů, jejichž realizace je plánována během programového období, je součástí OP Doprava jako Příloha č. 1 OP Doprava.

3.6 Společné a specifické indikátory OP Doprava

V rámci programu jsou používány tzv. společné indikátory a specifické indikátory programu.

Tab. č. 4: Seznam všech indikátorů programu

Investiční priorita	Specifický cíl dle TZ	Cílová skupina / území dimenze	Indikátor						Výchozí hodnota / (rok)	Cílová hodnota v roce 2022	Zdroj dat, frekvence sledování
			Kód NČI 2014+	Společný / specifický indikátor (C / S)	Název indikátoru	Měrná jednotka	Typ indikátoru (výstup / výsledek / dopad)	Závaznost indikátoru hlavní / interní (H / I)			
Investiční priorita A - rozvoj komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů (na síti TEN-T a mimo síť TEN-T - zejména síť celostátního významu, tratě pro příměstskou, městskou, aglomerační a páteřní regionální dopravu, tratě pro důležité tahy nákladní dopravy a tratě pro napojení míst, které jsou významným zdrojem nebo cílem nákladní dopravy)	SC 1.1 Modernizace a přestavba hlavních železničních uzlů a dobudování chybějících úseků koridorů a dalších nejdůležitějších tratí pro mezinárodní dopravu a tratí napojujících hlavní politická a průmyslová centra státu. Modernizace významných tratí pro regionální, příměstskou a městskou dopravu, vč. elektrifikace tratí. Modernizace důležitých tahů nákladní dopravy.		370600	C	Délka nových železničních tratí - celkem	km	výstup	H			P
			370600	C	Délka nových železničních tratí - TEN-T	km	výstup	H			P
			370700	C	Délka rekonstruovaných železničních tratí - celkem	km	výstup	H			P
			370701	C	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T	km	výstup	H			P
			není v NČI	S	Délka rekonstruovaných	km	výstup	H			P

					železničních tratí mimo TEN-T						
			není v NČI	S	Počet modernizovaných železničních stanic na železničních tratích TEN-T	km	výstup	H			P
			není v NČI	S	Počet modernizovaných železničních stanic na železničních tratích mimo TEN-T	km	výstup	H			P
			není v NČI	S	Úspora času v nákladní železniční dopravě	tunohodiny	výsledek	H			P
			není v NČI	S	Úspora času v osobní železniční dopravě	osobohodiny	výsledek	H			P
	SC 1.2 Zajišťování interoperability implementací TSI a dálkového řízení provozu, včetně úprav vozidel.		370704	S	Délka železničních tratí se systémem GSM-R/ ETCS	km	výstup	H			P

			není v NČI	S	Počet povolení uvedení do provozu strukturálních subsystémů	počet	výstup	H			P
			není v NČI	S	Počet vozidel s instalovanou mobilní částí GSM-R, ETCS	počet	výstup	H			P
			není v NČI	S	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ	km	výstup	H			P
			není v NČI	S	Stupeň naplnění plánu ERTMS (procento sítě TEN-T pokryté systémem ERTMS)	procentní bod	výsledek	H			ŘO
Investiční priorita B - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (nařízení o FS, čl. 3, odst. (d),	SC 1.3 Zlepšený stav infrastruktury a dalších funkčních parametrů vodních cest, zlepšená splavnost a bezpečnost plavebního provozu na dopravně významných vnitrozemských vodních cestách (labsko-vltavská vodní cesta).		není v NČI	S	Počet lokalit s bodovými úpravami na vodních tocích (např. výstavba, rekonstrukce/modernizace plavebních komor, modernizace jejich vstrojení, rekonstrukce/modernizace přístavních zdí,	počet	výstup	H			P

bod i.)					rekonstruované/nové zabezpečovací pevné vázací prvky)						
			371500	C	Délka upravených vodních cest	km	výstup	H			P
			není v NČI	S	Počet zmodernizovaných RIS (počet implementovaných software)	počet	výstup	H			P
			není v NČI		Zlepšení parametrů na vnitrozemských vodních cestách	ano/Ne	výsledek	H			P
Investiční priorita C - Rozvoj nízkouhlíkových dopravních systémů šetrnějších k životnímu prostředí a	SC 1.4 Větší uplatnění multimodální nákladní přepravy na dopravním trhu a zajištění optimálního využívání všech druhů dopravy v nákladní dopravě. Rozsáhlejší síť multimodálních terminálů s vyhovujícími parametry			S	Počet modernizovaných/nových překladišť kombinované dopravy	počet	výstup	H			P
				S	Počet nových mechanismů či zařízení pro překládku	počet	výstup	H			P

Naformátováno: zarovnání na střed, Mezera Před: 0 b.

	a zlepšení napojení průmyslových a logistických areálů na železničních sítí.			S	Zvýšení objemu multimodální přepravy	t/rok	výsledek	H			ŘO
	SC 1.5 Zvýšení využívání veřejné dopravy na úkor IAD zaváděním systémů městské a příměstské hromadné dopravy a MHD na drážní infrastrukturu			C	Délka nové nebo zmodernizované tramvajové tratě nebo linky metra - celkem	km	výstup	H			P
			373222	S	Přírůstek počtu osob obsluhovaných MHD	počet osob	výsledek	H			P
	SC 1.6 Optimalizace provozu na stávající uliční síti při uplatnění zásad preference hromadné dopravy a s využitím nových možností ITS (centrální řízení dopravního provozu, dávkování		není v NČI	S	Počet implementovaných systémů (např. zabezpečovací, řídicí) městské a příměstské dopravy	počet	výstup	H			P
					??		výstup	H			

Naformátováno: zarovnání na střed,
Mezera Před: 0 b.

	vozidel, proměnné dopravní značky, systémy zjišťující výskyt dopravní nehody nebo kongescí,		není v NČI	S	Počet informovaných řidičů	počet	výsledek	H			P/ŘO
	doporučení vhodné objížděky, poskytování informací o volných parkovacích místech, řízení jízdy v tunelech, kontrolu a prosazování dodržování dopravních předpisů, atd.).				??		výsledek	H			
	SC 1.7 Cílem je obnova dopravního parku formou podpory nákupu a úprav vozidel a plavidel a z toho vyplývající nastartování		není v NČI	S	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	počet	výstup	H			P
	trvalého cyklu obnovy dopravního parku drážní a vodní dopravy		není v NČI	S	Počet modernizovaných plavidel	počet	výstup	H			P
					??		výsledek	H			
Podpora multimodálního jednotného evropského	SC 2.1 - Zlepšení silniční dopravy na síti TEN-T prostřednictvím zlepšení parametrů a		370200	C	Délka nových silnic - celkem	km	výstup	H			P

dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (nařízení o FS, čl. 3, odst. (d), bod i.)	výstavby dálnic a silnic sítě TEN-T. Zajištění standardů EU na silniční síti s velkým objemem dopravy za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy.									
			370300	C	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy - TEN-T	km	výstup	H		P
			je v NČI bez kódu	C	Délka rekonstruovaných silnic	km	výstup	H		P
			je v NČI bez kódu	C	Délka rekonstruovaných silnic TEN-T	km	výstup	H		P
			není v NČI	S	Vybavení pozemních komunikací telematickými zařízeními telematickými systémy	počet	výstup	H		P
			není v	S	Úspora času v	osobohodi	výsledek	H		<u>P</u>

			NČI		silniční dopravě	ny					
Rozvoj nízkouhlíkových dopravních systémů šetrnějších k životnímu prostředí a podpora udržitelné městské mobility, včetně říční a vodní dopravy, přístavů a multimodálních propojení (nařízení o FS, čl. 3, odst. (d), bod ii.)	SC 2.2 - Postupná příprava na ropný zlom a plnění cílů Bílé knihy EK prostřednictvím zvýšení podílu vozidel na alternativní pohon na silniční síti podporou rozvoje sítě napájecích stanic.		610242	S	Počet nově pořízených či zmodernizovaných objektů technické infrastruktury pro ekologická vozidla	počet	výstup	H			P
			není v NČI	S	Zvýšení kapacity zařízení určených k nabíjení vozidel	kW	výsledek	H			P
Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T (nařízení o ERDF, čl. 5, odst. (7), bod b)	SC 3.1 - Zlepšení parametrů silnic a dálnic ve vlastnictví státu mimo TEN-T za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy.		370502	S	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	výstup	H			P

					Úspora času v silniční dopravě	osobohodi ny	výsledek	H			
Technická asistence					počet projektů	počet	výstup	H			P

P – příjemce, ŘO – Řídicí orgán

Zdroj: MMR-NOK

Poznámky:

¹ Seznam obsahuje společné a specifické indikátory výstupu a výsledku. Indikátory musí být nastaveny na úrovni specifických cílů investičních priorit. Detaily konkrétních indikátorů musí být v souladu s Národním číselníkem indikátorů 2014+. U těch indikátorů, na jejichž hodnoty jsou navázány milníky, je použito označení „M“ např. **070100^M**

² Programy stanoví cíle pro výstupové a výsledkové indikátory až do roku 2022. U indikátorů označených jako milníky jsou dílčí hodnoty pro roky 2016 a 2018 nastavovány v samostatné tabulce, viz tab. č. 7.

³ V případě, že se vybraný specifický cíl či jeho dílčí aktivita vztahuje pouze na konkrétní cílovou skupinu nebo území, specifikujte cílové hodnoty přímo na danou skupinu či region.

Tab. č. 5: Seznam společných indikátorů programu

Investiční priorita	Specifický cíl	Cílová skupina / územní dimenze ³	Indikátor výstupu a výsledku				Výchozí hodnota / (rok)	Cílová hodnota (2022) ²	Zdroj dat, frekvence sledování
			Kód NČI 2014+	Název indikátoru	Měrná jednotka	Typ Indikátoru (výstup /, výsledek)			
Investiční priorita A - rozvoj komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů (na síti TEN-T a mimo síť TEN-T - zejména síť celostátního významu, tratě pro příměstskou, městskou, aglomerační a páteřní regionální dopravu, tratě pro důležité tahy nákladní dopravy a tratě pro napojení míst, které jsou významným zdrojem nebo cílem nákladní dopravy)	SC 1.1 Modernizace a přestavba hlavních železničních uzlů a dobudování chybějících úseků koridorů a dalších nejdůležitějších tratí pro mezinárodní dopravu a tratí napojujících hlavní politická a průmyslová centra státu. Modernizace významných tratí pro regionální, příměstskou a městskou dopravu, vč. elektrifikace tratí. Modernizace důležitých		370600	Délka nových železničních tratí - celkem	km	výstup			

	tahů nákladní dopravy.								
			370600	Délka nových železničních tratí - TEN-T	km	výstup			
			370700	Délka rekonstruovaných železničních tratí - celkem	km	výstup			
			370701	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T	km	výstup			
Investiční priorita B -Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (nařízení o FS, čl. 3, odst. (d), bod i.)	SC 1.3 Zlepšený stav infrastruktury a dalších funkčních parametrů vodních cest, zlepšená splavnost a bezpečnost plavebního provozu na dopravně významných vnitrozemských vodních cestách (labsko-vltavská vodní cesta).		371500	Délka upravených vodních cest	km	výstup			
	SC 1.5 Zvýšení využívání veřejné dopravy na úkor IAD zaváděním systémů městské a příměstské hromadné dopravy a MHD na drážní infrastruktuře			Délka nové nebo zmodernizované tramvajové tratě nebo linky metra - celkem	km	výstup			
Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do	SC 3.1 - Zlepšení parametrů silnic a dálnic ve vlastnictví státu mimo TEN-T za účelem zvýšení bezpečnosti a		370200	Délka nových silnic - celkem					

transevropské dopravní síť (nařízení o FS, čl. 3, odst. (d), bod i.)	plynulosti dopravy.								
			370300	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy - TEN-T					
			je v NČI bez kódu	Délka rekonstruovaných silnic					
			je v NČI bez kódu	Délka rekonstruovaných silnic TEN-T					

Zdroj: Evropská komise, doplněno MMR-NOK

Poznámky:

¹ Seznam obsahuje pouze společné indikátory výstupu a výsledku. Indikátory musí být nastaveny na úrovni specifických cílů investičních priorit.

Detaily konkrétních indikátorů musí být v souladu s Národním číselníkem indikátorů 2014+. U těch indikátorů, na jejichž hodnoty jsou navázány milníky, je použito označení „M“ např. **070100^M**

² Programy stanoví cíle pro výstupové a výsledkové indikátory až do roku 2022. U indikátorů označených jako milníky jsou dílčí hodnoty pro roky 2016 a 2018 nastavovány v samostatné tabulce, viz tab. č. 7.

³ V případě, že se vybraný specifický cíl či jeho dílčí aktivita vztahuje pouze na konkrétní cílovou skupinu nebo území, specifikujte cílové hodnoty přímo na danou skupinu či region.

3.7 Výkonnostní rámec

Výkonnostní rámec bude formulován v souladu s článkem 19 odst. 1 návrhu obecného nařízení a přílohou (xx) návrhu obecného nařízení. Ke sledování splnění cílů prioritní osy budou zavedeny milníky. Budou specifikována data potřebná pro přezkum výkonnostního rámce do strukturované tabulky č. 7.

Tab. č.6: Výkonnostní rámec na úrovni dané prioritní osy

Prioritní osa	Název milníku *	Definice milníku a měrná jednotka*	Hodnota milníku v r. 2018	Cílová hodnota milníku k roku 2022	Odůvodnění, jakým způsobem byly hodnoty stanoveny

Zdroj: Evropská komise, doplněno MMR-NOK

* V případě, kdy je jako milník použit některý z indikátorů indikátorové soustavy programu / Dohody o partnerství, musí být uveden i kód a definice indikátorů dle NČI 2014+.

3.8 Kategorie intervencí

Tato část programu uvádí kategorie intervencí odpovídající investičním prioritám a typům aktivit na základě nomenklatury přijaté EK prostřednictvím prováděcího předpisu a indikativní rozdělení zdrojů EU programu podle kategorií (podle kategorií a forem financování), a to na úrovni prioritní osy (indikativní seznam kategorií intervencí, forem financování, typu území, hospodářské činnosti a zeměpisné polohy). V rámci zpracování OP budou vyplněny tabulky 8 - 11.

Tab. č. 7: Dimenze 1: Intervenční oblast

Kód	Příspěvek z EU: indikativní částka (EUR)

Zdroj: Evropská komise

Tab. č. 8: Dimenze 2: Forma financování

Kód	Příspěvek z EU: indikativní částka (EUR)

Zdroj: Evropská komise

Tab. č. 9: Dimenze 3: Území

Kód	Příspěvek z EU: indikativní částka (EUR)

--	--

Zdroj: Evropská komise

Pro zbývající dimenze kategorií intervencí se doporučuje tato data sledovat v MS2014+ v průběhu realizace operačního programu.

3.9 Prioritní osa 4 – Technická pomoc

3.9.1 Specifický cíl 4.1 - Technická pomoc pro zajištění implementace OP Doprava

Prioritní osa 4 bude zaměřena na podporu a zajištění implementace OP Doprava.

V rámci prioritní osy Technická pomoc může být podle článku 52 obecného nařízení financována příprava, řízení, monitorování, hodnocení, aktivity v oblasti informovanosti a publicity, výměna informací, řešení stížností, kontrola a audit. Prostředky technické pomoci by měl Řídicí orgán použít k podpoře aktivit, které povedou ke snížení administrativní zátěže na příjemce, a to včetně systémů elektronické výměny dat a aktivit k posílení kapacity členského státu a příjemců při administraci programu.

Nezbytným předpokladem úspěšného a efektivního využití podpory EU je především zajištění kvalitní přípravy projektů a efektivní implementace projektů z úrovně příjemců a implementačních orgánů. Velmi důležitými aspekty jsou rovněž zpracování příslušných strategických dokumentů a podkladů, informování veřejnosti o operačním programu a podílu prostředků EU na jeho realizaci a zajištění hodnotících aktivit v rámci operačního programu.

3.9.2 Seznam indikátorů

Tab. č. 10: Seznam indikátorů programu (pouze pokud příspěvek EU na technickou pomoc přesáhne 15 mil. EUR)

Prioritní osa	Specifický cíl	Cílová skupina / územní dimenze ³	Indikátor (výstupu i výsledku) ¹				Výchozí hodnota (rok)	Cílová hodnota (2022)	Zdroj dat, a frekvence sledování	Odůvodnění, jakým způsobem byly hodnoty stanoveny**
			Kód NČI 2014+	Název indikátoru	Měrná jednotka	Typ indikátoru (výstup / výsledek)				
4	4.1			Počet projektů	počet	výstup				

Zdroj: MMR-NOK

Poznámky:

¹ Seznam obsahuje společné a specifické indikátory výstupu a výsledku. Indikátory musí být nastaveny na úrovni specifických cílů a prioritní osy.

Detaily konkrétních indikátorů musí být v souladu s Národním číselníkem indikátorů 2014+. U těch indikátorů, na jejichž hodnoty jsou navázány milníky, je použito označení „M“ např. 070100^M

² Programy stanoví cíle pro výstupové a výsledkové indikátory až do roku 2022. U indikátorů označených jako milníky jsou dílčí hodnoty pro roky 2016 a 2018 nastavovány v samostatné tabulce, viz tab. č. 7.

³ V případě, že se vybraný specifický cíl či jeho dílčí aktivita vztahuje pouze na konkrétní cílovou skupinu nebo území, specifikujte cílové hodnoty přímo na danou skupinu či region.

** Sloupec nemusí být součástí programového dokumentu, ale bude součástí podkladů k vytváření indikátorových soustav v rámci PS k rozpracování programových dokumentů. Pro uchování informací budou jednotlivá odůvodnění zapracována také v rámci MS2014+ a to u všech indikátorů, které jsou součástí indikátorové soustavy, tzn. nad rámec programové dokumentace bude tabulka obsahovat také interní indikátory programu, budou-li ze strany ŘO stanoveny.

3.9.3 Popis podporovaných aktivit a jejich očekávaný příspěvek k naplnění specifických cílů (úroveň prioritní osy technická pomoc)

Podpora bude zaměřena především na:

- zajištění kvalitního řízení, realizaci a monitoring OP Doprava včetně elektronického monitorovacího systému;
- podporu absorpční kapacity příjemců s cílem zajistit kvalitní přípravu a implementaci projektů;
- podporu řídicích, kontrolních, platebních a monitorovacích procesů;
- zajištění informačních a komunikačních opatření OP Doprava, naplňování Komunikační strategie OP Doprava;
- zajištění hodnocení OP Doprava;
- posilování administrativní kapacity Řídicího orgánu, Zprostředkujícího subjektu a vybraných příjemců (s cílem zlepšení absorpční kapacity programu a zefektivnění implementačního systému),
- náklady spojené s dokončením realizace programového období 2007 - 2013 a na přípravu programového období 2021+.

Příjemci podpory budou subjekty přímo zapojené do implementace OP Doprava a subjekty, které svou činností přispívají k implementaci a k naplňování cílů OP Doprava, a to včetně příjemců z tematických prioritních os OP Doprava, kteří budou schváleni ze strany ŘO OPD.

3.9.4 Kategorie intervencí a orientační rozpis zdrojů

V této části budou uvedeny odpovídající kategorie intervencí na základě nomenklatury přijaté EK prostřednictvím prováděcího předpisu a indikativní rozdělení podpory EU.

Tab. č. 11: Dimenze 1: Intervenční oblast

Kód	Příspěvek z EU: indikativní částka (EUR)

Zdroj: Evropská komise

Tab. č. 12: Dimenze 2: Forma financování

Kód	Příspěvek z EU: indikativní částka (EUR)

Zdroj: Evropská komise

Tab. č. 13: Dimenze 3: Území

Kód	Příspěvek z EU: indikativní částka (EUR)

Zdroj: Evropská komise

Pro zbývající dimenze kategorií intervencí se doporučuje tato data sledovat v MS2014+ v průběhu realizace operačního programu.

4. FINANČNÍ PLÁN

4.1 Tabulka uvádějící pro jednotlivé roky výši celkových finančních závazků plánovaných podpor z jednotlivých fondů (EUR)

Tab. č. 14

Kategorie regionů	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Celkem
EFRR								
<i>V méně rozvinutých regionech</i>								
<i>EFRR Celkem</i>								
Fond soudržnosti								
Celkem								

4.2 Finanční plán OP na celé programové období s uvedením celkové finanční alokace každého fondu v OP, národního financování a míry spolufinancování pro každou prioritní osu (EUR)

Tab. č. 15: Finanční plán operačního programu znázorňující pro celé programové období částku finančních alokací pro operační program, národní financování a míru spolufinancování dle prioritních os (v EUR)

Prioritní osa	Fond	Kategorie regionu	Základ pro výpočet příspěvku Unie (Celkové způsobilé výdaje nebo způsobilé veřejné výdaje)	Příspěvek z EU	Národní spolufinancování	Orientační rozdělení národního spolufinancování		Celkový příspěvek	Míra spolufinancování	Pro informaci	
						Národní veřejné zdroje (c)	Národní soukromé zdroje ⁶ (d)			Příspěvky EIB	
Prioritní osa 1	FS	N/A		(a)	(b) = (c) + (d)			(e) = (a) + (b)	(f) ⁷ = (a)/(e)		
Prioritní osa 2	FS	N/A									
Prioritní osa 3	EFRR										
Prioritní osa 4	FS	N/A									
Celkem											

⁶ Vyplňte pouze v případě, že prioritní osy jsou vyjádřeny pouze v celkových způsobilých výdajích.

⁷ Tato míra může být v tabulce zaokrouhlena na nejbližší celé číslo. Přesné vyjádření míry je vyjádřeno podílem (f).

4.3 Rozdělení finančního plánu operačního programu podle prioritních os, fondu a tematických cílů pro EFRR, ESF a FS

Tab. č. 16: Rozdělení finančního plánu operačního programu dle prioritních os a relevantních tematických cílů

Prioritní osa	Fond	Kategorie regionu	Tematický cíl	Podpora z EU	Národní spolufinancování	Celkový příspěvek
Prioritní osa 1	FS					
Prioritní osa 2	FS					
Prioritní osa 3	EFRR					
Prioritní osa 4	FS					
Celkem						

Zdroj: Evropská komise

Tab. č. 17: Orientační částky podpory využití na opatření zaměřená na klimatické změny (čl. 24 odst. 5 návrhu obecného nařízení)

Prioritní osa	Orientační částka podpory určená na opatření zaměřená na klimatické změny	Podíl na celkové alokaci fondu v rámci operačního programu (v %)
1.		
Celkem		

Zdroj: Evropská komise

Tabulka bude generována automaticky ze SFC na základě kategorizace pomoci pro každou prioritní osu.

Informace uvedená v této tabulce je založena na metodologii přijaté Komisí na základě článku 8 návrhu obecného nařízení.

5. PŘÍSPĚVEK K INTEGROVANÉMU PŘÍSTUPU PRO ÚZEMNÍ ROZVOJ

V rámci všech programů v programovém období 2014-2020 musí být popsán přístup k naplňování tzv. územní dimenze. Smyslem je identifikovat intervence, které mají prokazatelný dopad do jednotlivých regionů a zajistit zvýšení jejich přidané hodnoty. Operační program Doprava je v tomto ohledu dosti specifický, neboť jádro intervencí budou tvořit projekty zaměřené na výstavbu a modernizaci silniční a železniční sítě ve vlastnictví státu (primárně na síti TEN-T, sekundárně i mimo síť TEN-T). Priority v této oblasti z podstaty věci musí vycházet z analýzy, resp. z dopravního modelu sestaveného pro celostátní úroveň, který zohlední rovněž vazby mezinárodní, tj. vazby na sousední státy. Z tohoto důvodu je základním výchozím strategickým dokumentem pro Operační program Doprava dokument „Dopravní sektorové strategie, 2. fáze - Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem (časový horizont 2014 až 2020 s výhledem do roku 2040)“ který definuje harmonogram výstavby dopravní infrastruktury včetně přiřazení zdrojů financování. Dopravním modelem bylo provedeno zatížení výhledového rozsahu dopravních sítí tak, jak jsou definovány v Politice územního rozvoje, resp. podrobněji v dalších stupních územně-plánovací dokumentace. V případě nestabilizovaného trasování byly dané relace modelovány pouze na základě spojnic klíčových bodů. Kromě souvislých úseků silniční a železniční sítě (a doplňkově rovněž sítě pro vodní dopravu), jejichž finanční krytí bylo navrženo v rámci přidělování převážné části disponibilních finančních prostředků na základě výsledků dopravního modelování a vícestupňového multikriteriálního hodnocení, byla v rámci Dopravních sektorových strategií, 2. fáze rovněž řešena ještě čtyři další opatření, která nemohla být předmětem dopravního modelování - tzv. projektové balíčky. Účelem vytvoření projektových balíčků bylo umožnění realizace opatření, která nemohla být předmětem vícestupňového multikriteriálního hodnocení či umožnění realizace opatření, u nichž posouzení v rámci vícestupňového multikriteriálního hodnocení nedává dostatečně věrohodný obraz potřeby jejich realizace z důvodů nastavení parametrů metodiky hodnocení. Projektové balíčky byly nazvány Uzly, Přístavy, Křižovatky a Obchvaty a přeložky silnic I. třídy, přičemž názvy plně vystihují podstatu věcné náplně v nich obsažených intervencí (u balíčku Křižovatky se jedná zejména o zřizování nových mimoúrovňových křižovatek na dálnicích, event. rychlostních komunikacích).

Z podstaty věci se intervence do nejvýznamnější části dopravní infrastruktury, tedy dopravní infrastruktury ve vlastnictví státu, soustředí na trasy, které spojují nejvýznamnější centra osídlení. Konkrétní trasování je poté ovlivněno mnoha faktory, z nichž z historického hlediska byly nejvýznamnější faktory fyzicko-geografické, zatímco v současnosti nabývají stále většího významu i faktory ostatní (minimalizace vlivu dopravních staveb na zdraví obyvatelstva i na životní prostředí, návaznost na další ekonomické aktivity v území apod.). Fyzicko-geografický faktor však zůstává naprosto dominantním faktorem v případě infrastruktury pro vodní dopravu. Mezi hlavními centry osídlení, která silnice a železnice spojují, se pochopitelně často nacházejí oblasti venkovského charakteru, z nichž některé je

možné označit jako periferní. Jednou z hlavních výzev v zajištění regionálního rozvoje těchto oblastí je využít potenciálu, který přítomnost dopravní infrastruktury vyššího řádu nabízí. Pokud se toto podaří, je možné hovořit o tzv. rozvojových osách, jejichž vymezení však nemusí být vždy totožné s trasováním dotyčné dopravní infrastruktury.

Integrovaný přístup představuje z pohledu regionálního rozvoje jednu z metod pro uplatnění územní dimenze, jež vyplývá ze samé podstaty integrace postavené na územní rozvojové strategii⁸. Jeho přínosem je zejména dosažení vyšší kvality strategického plánování, řízení a efektivnější (zesilující a synergický efekt) vynakládání finančních prostředků. Zároveň představuje z pohledu EU silně prosazovaný způsob implementace fondů EU v rozvoji regionů, měst a obcí. Specifickou kategorií územní dimenze tvoří **dimenze urbánní**, kde se protíná tematické, územně správní i prostorové hledisko realizace programů ESIF. Urbánní dimenze představuje část množiny všech navržených intervencí, které budou směřovat do městského – urbánního prostoru. Vymezení urbánní dimenze je v podmínkách České republiky orientováno na podporu rozvojových území (podle typologie SRR ČR), která mají převážně urbánní charakter. Tato území se pak dále dělí na metropolitní oblasti, sídelní aglomerace a regionální centra se svým zázemím. Vzhledem k významu městských oblastí bude urbánní dimenze zasluhovat zvláštní plánovací a realizační mechanismus, který by měl být založen na takové metodice plánování a implementace, jež bude umožňovat realizaci komplexních opatření a také zmocní místní aktéry k náležité kompetenci a zodpovědnosti. Jedná se o zvýšení role měst v implementačním systému (např. delegování některých činností a pravomocí řídicího orgánu na města, posilování partnerství a strategického plánování, integrovaných přístupů). Obdobně jako v období 2007 - 2013 bude mít charakter urbánní dimenze i většina intervencí ESIF období 2014 - 2020.

V rámci Operačního programu Doprava bude integrovaný přístup nejvíce uplatněn v rámci prioritní osy 1 (Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu), zejména v specifickém cíli 1.5 (Infrastruktura drážních systémů městské a příměstské dopravy), ale i v dalších specifických cílech, přičemž se předpokládá, že většina projektů v tomto specifickém cíli bude zařazena do integrovaných územních investic (viz další kapitola). Téměř ve všech metropolitních oblastech v ČR je možné zajištění dopravní obslužnosti možné označit za vysokou prioritu, která navíc velmi často podmiňuje efektivitu ostatních intervencí. Kolejová doprava ve městech (podporovaná v rámci specifického cíle 1.5) má potenciál plně konkurovat ostatním dopravním módům a to nejen z hlediska nákladů a vlivu na životní prostředí, ale i z hlediska času, avšak zajištění potřebné infrastruktury je finančně velmi náročné a je tedy oprávněné předpokládat, že města budou chtít pro tyto účely využít evropských fondů. Integrovaný přístup ale bude uplatněn i při ostatních intervencích, přičemž

Naformátováno: Písmo: není Tučné, není Kurzíva, není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

⁸ Kromě integrovaných nástrojů níže popsaných však bude územní dimenze realizována i prostřednictvím individuálních projektů, nebo projektů se vzájemnou koordinací či synergií, či specifickými územními řešeními zahrnujícími projekty z různých programů a fondů v rámci jedné či více socioekonomických složek.

nejčastějším typem integrovaných intervencí budou synergické efekty s projekty podpořenými z Integrovaného regionálního operačního programu. Jako vhodný příklad je možné uvést modernizace koridorových tratí hrazené z Operačního programu Doprava, na které naváží synergické projekty z IROPu jako navazující autobusové terminály, parkoviště typu P+R, B+R, přednádraží prostory apod. Z podstaty věci vyplývá, že v případě těchto integrovaných aktivit budou muset být už ve fázi plánování odpovídajícím způsobem zapojeni všichni relevantní partneři (vedle příslušných ŘO, příp. ZS rovněž samosprávné jednotky – obec, kraj, dále dopravci, v některých případech i významné podniky apod.).

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

5.1 Plánovaný přístup k udržitelnému integrovanému rozvoji měst

V rámci Operačního programu Doprava budou využívány integrované územní investice (dále jen „ITI“ – Integrated Territorial Investments), jako jeden z typů integrovaných nástrojů v programovém období 2014-2020, které budou zahrnovat klíčové investice řešící problémy daného území z více než jedné prioritní osy jednoho nebo více programů ESIF. ITI se ve své analýze a následném definování a hierarchizaci priorit soustředí na klíčové tematické okruhy rozvoje metropolitních oblastí v souladu s cíli a prioritami EU. Mezi nejvíce nosná témata spojující jádrová města a zároveň nejvýznamnější centra České republiky s jejich funkčním zázemím patří vedle trhu práce, oblasti sociálních služeb, vzdělávání, propojení výzkumných kapacit, aplikace jejich výstupů do praxe, inovací a podnikání a životního prostředí bezesporu rovněž doprava, která je v těchto metropolitních oblastech vystavena často velmi vysokým nárokům na přepravní výkony i úroveň služeb. Integrované územní investice tedy budou představovat realizaci integrovaných strategií rozvoje vybraných městských aglomerací, přičemž budou zahrnout investice v rámci více prioritních os, event. operačních programů. V rámci ITI budou definovány problémy, které budou intervencemi z různých prioritních os/operačních programů řešeny, přičemž se předpokládá, že v převážné části uvedených metropolitních oblastí bude mezi nejvýznamnější patřit i oblast dopravy. Zároveň je oprávněné předpokládat, že konkrétní problémy jednotlivých metropolitních oblastí v dopravní infrastruktuře budou navazovat na problémy definované na celostátní úrovni, a že v rámci ITI dojde k jejich zpřesnění v návaznosti na další rozvojové potřeby a potenciál daných metropolitních oblastí. V rámci ITI se předpokládá jak řešení dopravních problémů ve vlastních jádrech vyplývajících především z vysoké koncentrace obyvatelstva a ekonomických aktivit (dopravní kongesce, odstraňování úzkých míst apod.), tak i řešení dopravních vztahů mezi jádrem (event. jádrem) a jeho zázemím (dopravní obslužnost suburbánních lokalit, přetížené příjezdové trasy do jádra apod.).

ITI budou soustředěny převážně na realizaci větších, investičně náročnějších projektů, které mají významný dopad pro řešené území. Integrované územní investice budou realizovány v metropolitních oblastech – v Praze, Brně, Ostravě, Plzni a Hradecko-pardubické a Ústecko-chomutovské aglomeraci. Cílem vzájemných synergií podporovaných projektů je především zvýšení efektivity veřejných investic působením navazujících aktivit a zvyšováním přidané hodnoty celkového výsledku takových operací. Integrovaná strategie v sobě zahrnuje popis

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

nejdůležitějších synergií a zároveň musí vycházet z potřeb území a definovat měřitelné cíle a pozitivní změny, jichž má být dosaženo. Integrovaná strategie ITI kromě společného postupu k tvorbě strategie popíše zaměření klíčových aktivit ve vazbě na cíle příslušného programu ESIF, stanoví kvalifikovaným odhadem celkovou finanční náročnost a kvantifikuje dosažení cílů pomocí relevantních indikátorů. V rámci finančního plánu pak popíše rozdělení finančních požadavků na roční alokace a k nim přiřazuje podíl na plnění stanovených cílů příslušných programů ESIF, aby mohl být tento postup průběžně monitorován a hodnocen.

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Naformátováno: není zvýrazněné

Tab. č. 18 Orientační přiděl podpory z EFRR na integrovaná opatření udržitelného rozvoje měst podle článku 7 odst. 2 návrhu specifického nařízení k EFRR a orientační přiděl podpory z ESF na integrovaná opatření

1. Fond	2. Celková podpora na integrovaná územní opatření rozvoje měst (EUR) dle článku 7 odst. 2 specifického nařízení	Podíl sloupce 2 na celkové alokaci fondu v rámci operačního programu (%)
EFRR		

Zdroj: Evropská komise

Tab. č. 19 Orientační finanční alokace pro každé ITI dle článku 7 odst. 2 specifického nařízení k EFRR z každé prioritní osy

Název ITI:		
Orgán zodpovědný za implementaci ITI:		
Prioritní osa	Fond	Orientační finanční alokace (podpora EU) (EUR)
Prioritní osa 1	EFRR	
Prioritní osa 2	ESF	
Celkem		

Zdroj: Evropská komise

6. ŘÍZENÍ A IMPLEMENTACE OP DOPRAVA

6.1 Instituce a subjekty odpovědné za řízení, kontrolu a audit

Na základě obecného nařízení, nařízení k FS a ERDF a v souladu s nimi, definuje tato kapitola implementační systém OP Doprava. V kapitole jsou popsány systémy řízení hodnocení na úrovni programu.

Řídící a implementační systém OP Doprava je nastaven tak, aby veškeré řídicí a implementační činnosti byly vykonávány maximálně efektivně a za zachování principu subsidiarity. Při nastavení řídicího a kontrolního systému byla brána v úvahu jednotnost s postupy platnými pro národní veřejné prostředky ČR.

Řídící a kontrolní systém OP Doprava zajistí stanovení funkcí subjektů zapojených do implementace a rozdělení funkcí v rámci každého subjektu, a to za dodržování zásady oddělení funkcí mezi takovými subjekty a v rámci každého takového subjektu. Budou nastaveny postupy pro zajištění správnosti a řádnosti výdajů vykazovaných v rámci operačního programu a tj. systémy a postupy, které zajistí odpovídající podklady pro audit.

Přehled orgánů, které jsou součástí implementační struktury OP Doprava, představuje následující tabulka.

Tabulka č. 20

Instituce/subjekt	Název instituce /subjektu	Vedoucí instituce /subjektu	Adresa	Telefon	e-mail
Řídící orgán	Ministerstvo dopravy		Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1		
Národní orgán pro koordinaci	Ministerstvo pro místní rozvoj		Staroměstské náměstí 6 110 15 Praha 1		
Certifikační orgán	Ministerstvo financí		Letenská 15, 118 10 Praha 1		
Auditní orgán	Ministerstvo financí		Letenská 15, 118 10 Praha 1		
Orgán, kterému budou poskytovány platby z EK	Ministerstvo financí		Letenská 15, 118 10 Praha 1		

6.1.1 Řídicí orgán OP Doprava

Celkovou odpovědnost za realizaci programu nese Řídicí orgán operačního programu. Řídicí orgán programu deleguje některé činnosti na další subjekty nebo přebírá výstupy jejich činnosti, a to v rozsahu obvyklém a srovnatelném s rozložením činností při řízení investic financovaných z národních veřejných prostředků. Delegováním činností nebude dotčena celková odpovědnost Řídicího orgánu za výkon těchto činností.

Při nastavení řídicí a kontrolní struktury budou zejména odlišeny intervence směřující čistě do majetku ČR spravovaného k tomu určenými organizacemi a ostatní typy intervencí, kde se o podporu může ucházet větší počet příjemců (včetně výše uvedených organizací). Ve všech případech však bude zajištěna transparentnost v jednání s příjemci podpory.

Přípravou a řízením Operačního programu Doprava na léta 2014-2020 bylo Usnesením vlády ČR č. 867 ze dne 28. listopadu 2012 pověřeno Ministerstvo dopravy, v jehož rámci jsou činnosti spojené s řízením a implementací OP Doprava zajišťovány odborem fondů EU.

Rozsah odpovědnosti, role a funkce Řídicího orgánu se řídí ustanoveními obecného nařízení, zejména čl. 114.

6.1.2 Zprostředkující subjekt pro implementaci

Zprostředkujícím subjektem pro implementaci vybraných prioritních os nebo jejich částí bude Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“), na který MD deleguje část svých pravomocí.

Zprostředkující subjekt pro OP Doprava bude pro vybrané prioritní osy nebo jejich části plnit tyto rámcové základní úkoly:

- a) plnit úlohu subjektu operačního programu zajišťujícího proplácení prostředků OP Doprava,
- b) uzavírat smlouvy o financování projektu s příjemci,
- c) proplácet národní veřejné spolufinancování projektů,
- d) předfinancovat příjemcům příspěvky z OP Doprava z prostředků poskytnutých z rozpočtu MD,
- e) provádět ověřování operací dle čl. 114 odst. 4 písm. a).

Detailní rozsah delegování činností na zprostředkující subjekt bude upraven v dohodě o delegování některých činností Řídicího orgánu uzavřené mezi MD a SFDI a v manuálech pracovních postupů obou těchto subjektů.

6.1.3 Národní orgán pro koordinaci

Koordinací a přípravou Dohody o partnerství na léta 2014-2021 bylo Usnesením vlády ČR č. 867 ze dne 28. listopadu 2012⁹ pověřeno Ministerstvo pro místní rozvoj v roli Národního orgánu pro koordinaci. Je to centrální metodický a koordinační orgán pro implementaci programů spolufinancovaných z fondů SSR v České republice v programovém období 2014-2020. V uvedené oblasti je partnerem pro Evropskou komisi za ČR, zabezpečuje řízení Dohody o partnerství na národní úrovni, je správcem monitorovacího systému, je metodickým orgánem v oblasti implementace a centrálním orgánem pro oblast publicity a budování absorpční kapacity.

6.1.4 Platební a certifikační orgán

Rozsah odpovědnosti, role a funkce Certifikačního orgánu se řídí ustanoveními obecného nařízení, zejména čl. 115. Jde o orgán zodpovědný za celkové finanční řízení prostředků poskytnutých České republice z rozpočtu EU.

Certifikací výdajů se rozumí potvrzení správnosti údajů o vynaložených výdajích předložených řídicími orgány operačních programů Platebnímu a certifikačnímu orgánu včetně potvrzení efektivnosti systémů řízení a kontroly na úrovni řídicích orgánů a zprostředkujících subjektů. Výsledkem certifikace je zpracování a zaslání certifikátu o vynaložených výdajích spolu s výkazem výdajů a s žádostí o platbu Platebním a certifikačním orgánem Evropské komisi.

6.1.5 Auditní orgán

Auditní orgán je zodpovědný za zajištění řádného provádění auditů za účelem ověření účinného fungování řídicího a kontrolního systému programu a za vykonávání činností v souladu s čl. 116 obecného nařízení.

6.2 Role partnerů při implementaci, monitoringu a evaluaci operačního programu

6.2.1 Partnerství při přípravě operačního programu

Konzultace s partnery jsou prováděny kontinuálně včetně konzultace procesu a harmonogramu přípravy programu, partneři dostávají veškeré relevantní informace o přípravě a všech změnách programového dokumentu.

⁹ Usnesení vlády České republiky ze dne 28. listopadu 2012 č. 867 k přípravě programů spolufinancovaných z fondů Společného strategického rámce pro programové období let 2014 až 2020 v podmínkách České republiky.

Konkrétním institutem, který byl zřízen Ministerstvem dopravy ČR na konci roku 2012, je „Platforma pro přípravu OPD 2014-2020“, založená na základě návrhu „Metodického pokynu pro přípravu programových dokumentů pro programové období 2014-2020“ zpracovaného Ministerstvem pro místní rozvoj ČR s cílem harmonizace postupů při přípravě programů nového programového období a jejich struktury ze strany řídicích orgánů a -Usnesení Vlády České republiky ze dne 28. listopadu 2012 č. 867 k přípravě programů spolufinancovaných z fondů Společného strategického rámce pro programové období let 2014 až 2020 v podmínkách České republiky. V souladu s článkem 5 návrhu obecného nařízení jsou v Platformě zastoupeni kromě řídicího orgánu, MMR – NOK, MF a gestorů jednotlivých prioritních os rovněž zástupci krajské a místní samosprávy (Asociace krajů ČR, Svaz měst a obcí ČR), akademické sféry (Dopravní univerzita Jana Pernera, Fakulta dopravní ČVUT), neziskové sféry (např. Dopravní federace), hospodářští a sociální partneři (např. Svaz průmyslu a dopravy, Svaz podnikatelů ve stavebnictví v ČR, Asociace podniků českého železničního průmyslu), včetně zástupců pro rovné příležitosti a nediskriminaci (Národní rada osob se zdravotním postižením České republiky).

Členové platformy průběžně dohlíží na přípravu nového operačního programu (analýza a identifikace potřeb, definice a výběr priorit a navazujících specifických cílů, alokace finančních zdrojů, definice specifických indikátorů programu, implementace horizontálních principů dle článku 7 a 8 obecného nařízení) a zajišťují zohlednění zájmů relevantních zájmových skupin.

Další Platformy na centrální úrovni jsou sestaveny a řízeny na úrovni NOK.

Zapojení partnerů do tvorby programového dokumentu je rovněž realizováno prostřednictvím pracovních skupin ustanovených MMR v rámci jeho koordinační působnosti v přípravě a realizaci politiky hospodářské a sociální soudržnosti v ČR.

Během přípravy se rovněž předpokládá realizace bilaterálních jednání s příslušnými partnery, realizace veřejných slyšení a prezentací (mimo jiné v rámci procesu SEA a hodnocení ex-ante).

Během přípravy jsou konzultovány a připomínkovány pracovní verze OP Doprava nejprve s jednotlivými věcně příslušnými útvary MD a následně i dalšími partnery. Postupně schvalované a připomínkované verze OP budou včetně aktualizací na základě hodnocení SEA a ex-ante hodnocení operačního programu zveřejňovány na webových stránkách MD. OP Doprava projde společně s ostatními OP mezirezortním připomínkovým řízením.

6.2.2 Monitorovací výbor programu

Partnerská uskupení vytvořená pro přípravu programu (v případě OPD jde o „Platformu pro přípravu OPD 2014-2020“) by měla být následně přetvořena do Monitorovacího výboru operačního programu. Partneři budou dále v budoucnu podle návrhů nařízení asistovat i-u přípravě, provádění, monitorování a hodnocení programu prostřednictvím zapojení do-práce Monitorovacího výboru OP Doprava. Řídicí orgán programu je povinen do tří měsíců ode dne

oznámení rozhodnutí o přijetí programu Evropskou komisí zřídit monitorovací výbor, jehož úkolem je monitorovat a vyjadřovat se k provádění programu prostřednictvím připomínek.

Monitorovací výbor plní své funkce v souladu s čl. 43 návrhu obecného nařízení a dále dle čl. 100 návrhu obecného nařízení.

Monitorovací výbor musí být složen pouze ze zástupců subjektů, jejichž společným posláním je naplňování stanovených cílů programu. Výběr řádných členů monitorovacího výboru musí být proveden transparentně a měl by být podložen argumenty. Současně by měl ŘO při výběru členů MV zohlednit, kteří partneři byli zapojeni již do přípravy programu. V monitorovacím výboru musí být vyváženě zastoupeny všechny zájmové skupiny a názorové proudy, současně by měl být ve složení MV zohledněn princip rovnosti žen a mužů a rovných příležitostí. Členy monitorovacího výboru budou tedy zástupci příslušných řídicích a koordinačních subjektů a partnerů (např. odbory ministerstev, partnerská ministerstva, kraje, obce, nestátní neziskové organizace apod.).

Samotné funkce monitorovacího výboru jsou obecně popsány v článku 43 obecného nařízení a jsou platné pro všechny fondy:

- a) Monitorovací výbor se schází nejméně dvakrát za rok a posuzuje provádění programu a pokrok směrem k dosažení jeho cílů. Přitom zohledňuje údaje o finančním čerpání programu, plnění indikátorů a cílových hodnot a pokrok v dosahování milníků vymezených ve výkonnostním rámci podle článku 19 odst. 1, a případně výsledky kvalitativních analýz.
- b) Monitorovací výbor se zabývá všemi aspekty, které ovlivňují výkonnost programu.
- c) Monitorovací výbor se vyjadřuje ke změnám programu navrhovaných řídicím orgánem programu.
- d) Monitorovací výbor může řídicímu orgánu programu sdělit připomínky ohledně provádění programu a jeho hodnocení.
- e) Monitorovací výbor monitoruje opatření přijatá na základě jeho připomínek ze strany řídicího orgánu programu.

Pro zajištění plnění cílů Dohody o partnerství a dosahování synergických efektů prostřednictvím realizace projektů je Monitorovací výbor pověřen také projednáním Akčního plánu, který vychází ze střednědobého a dlouhodobého plánu dosahování cílů na úrovni programu. Součástí Akčního plánu je harmonogram výzev plánovaných k vyhlášení, predikce čerpání a plnění indikátorů a cílových hodnot v následujícím roce. Monitorovací výbor Akční plán projednává a zároveň je informován o výsledku jeho plnění, v relevantních případech, kdy nedochází k jeho plnění, také o nápravných opatřeních.

PS MV - Plánovací komise programu

Podle článku 5 odst. 2 návrh obecného nařízení je řídicí orgán povinen zapojit partnery do provádění, monitorování a hodnocení programu. Z důvodu zajištění flexibilního a výkonného pracovního nástroje pro provádění článku 5 odst. 2 zřizuje ŘO jako pracovní skupinu monitorovacího výboru Plánovací komisi programu.

Členství v Plánovací komisi programu

V komisi budou účastní delegáti institucí, jejichž strategie mají být prostřednictvím programu realizovány a další relevantní partneři. Výběr členů Plánovací komise programu musí být prováděn transparentně a měl by být podložen argumenty.

Funkce Plánovací komise programu

- a) Plánovací komise programu definuje dlouhodobý a střednědobý plán realizace programu pro programové období 2014 – 2020. Pro plnění krátkodobých (ročních) cílů bude definován Akční plán jako řídicí nástroj pro realizaci konkrétních kroků ve vazbě na střednědobé a dlouhodobé dosahování cílů.
- b) Plánovací komise programu soustavně pracuje na stanovených úkolech. Danému tématu se věnuje dlouhodobě a koncepčně, stanovuje si cíle a způsoby řešení.
- c) Plánovací komise programu se schází pravidelně, posuzuje provádění programu a plnění Akčního plánu a pokrok směrem ke stanovenému dlouhodobému a střednědobému plánu. V případě neplnění Akčního plánu navrhuje nápravná opatření.
- d) Plánovací komise programu předkládá své výstupy členům monitorovacího výboru.

Pro zajištění řádného fungování Plánovací komise programu je řídicí orgán povinen zpracovat jednací řád Plánovací komise programu. Statut Plánovací komise programu bude součástí statutu monitorovacího výboru jednotlivých programů.

EK bude také minimálně jednou do roka (v případě ENRF dvakrát do roka) pořádat konzultace s organizacemi, které partnery zastupují na úrovni EU. Tyto konzultace se budou týkat provádění podpory z fondů SSR, přičemž bude projednán každý z fondů SSR.

Naformátováno: Písmo: není Kurzíva

Naformátováno: Písmo: není Kurzíva

7. MECHANISMUS K ZAJIŠTĚNÍ KOORDINACE

Již při přípravě OPD byly spuštěny procesy zaměřené na koordinaci budoucí implementace programu s ostatními operačními programy a dalšími unijními a národními podpůrnými nástroji.

V rámci Platformy pro přípravu OPD byly instituce zapojené do přípravy ostatních operačních programů přizvány k přípravě programu a návazně byla pravidelně svolávána tematická jednání se zástupci příslušných institucí, kde byly řešeny konkrétní otázky vymezení a koordinace jednotlivých operačních programů tak, aby bylo zamezeno duplicitám v operačních programech a současně aby byly nastaveny synergické vazby mezi programy.

Hlavní oblast pro nastavování synergických vazeb byla identifikována při vymezování překryvů s dopravními intervencemi v rámci IROP a OPPIPR, v tomto smyslu byla zpracována karta hraničních oblastí dle Akčního plánu hraničních oblastí v programovém období 2014-2020. Výsledkem série multilaterálních jednání byla shoda na vymezení dotčených programů a s pomocí JASPERS byly široce diskutovány možnosti pro realizaci synergických projektů. Výsledný mechanismus pro zajištění koordinace v této oblasti bude postaven na systematickém začlenění mechanismů pro integrované přístupy pro územní rozvoj v obou předmětných operačních programech (konkrétní popis tohoto nastavení je obsažen v příslušné kapitole operačního programu). Předpokladem nastavení koordinačního mechanismu bude spolupráce mezi dotčenými subjekty - koordinace a řízení výzev, integrované přístupy, spolupráce při vymezování cílových skupin, příjemců a žadatelů i při nastavování monitorovacích indikátorů.

Okrajové synergické vazby byly taktéž identifikovány s plánovanými intervencemi v rámci OP zpracovávaných v gesci MPO a MŽP, v této oblasti však nejde o přímé synergické vazby a není operativní potřeba koordinace při realizaci programů.

V rámci zpracování OPD byla provedena vnitřní resortní analýza v sektoru dopravy ve vazbě na možnosti koordinace s dalšími nástroji EU a národními nástroji podpory. Z té vyplynula prioritní potřeba nastavení resortní koordinace s využitím nástroje CEF (the Connecting Europe Facility). Na tuto potřebu bylo reagováno v rámci zpracování Dopravních sektorových strategií, fáze 2 (kterými mají -mj. také být plněny tematické předběžné podmínky 7.1 a 7.2 OPD- dle čl. 17 návrhu Obecného nařízení).

Kniha 10 Realizace Dopravních sektorových strategií obsahuje ve své kapitole 4.6 Pravidla alokace finančních prostředků na rozvojová opatření, kde je v návaznosti na identifikované dostupné zdroje pro financování dopravní infrastruktury variantně popsán způsob využití prostředků OPD a CEF pro rozvoj dopravní infrastruktury v ČR.

Jak vyplývá z výše uvedeného, Kniha 10 Dopravních sektorových strategií stanovila varianty a pravidla pro alokaci finančních prostředků. V rámci tohoto procesu byly identifikovány

i dostupné národní finanční zdroje a nástroje podpory a byla popsána pravidla pro alokaci těchto prostředků ve vazbě na realizaci OPD a CEF.

Využití prostředků EIB se v rámci OPD nepředpokládá.

8. PŘEDBĚŽNÉ PODMÍNKY

Kromě příslušných tematických předběžných podmínek 7.1 a 7.2 pro oblasti silniční železniční dopravy, které by dle předpokladů měly být v roce 2013 splněny, je pro OPD relevantní v první řadě předběžná podmínka „Existence funkčního uspořádání, které zajišťuje účinné uplatňování právních předpisů EU souvisejících s EIA a SEA“ a to zejména s ohledem na zkušenosti s posuzováním velkých infrastrukturních projektů v období 2007-2013. U předložených projektových žádostí byla procedura EIA a následné schvalovací procesy zpravidla předmětem řady otázek a požadavků ze strany EK na doplnění informací. Plnění této předběžné podmínky, které je kromě MŽP také v gesci MMR (stavební řád) je tedy pro podporu výstavby dopravní infrastruktury naprosto zásadní.

8.1 Určení platných předběžných podmínek a vyhodnocení jejich plnění

Tab. č. 21: Vymezení příslušných předběžných podmínek a jejich plnění

Přeběžná podmínka	Prioritní osa nebo osy, ke kterým se předběžná podmínka vztahuje	Splnění předběžné podmínky ANO / NE / částečně	Kritéria splnění	Splnění kritérií ANO / NE	Odkaz u splněných podmínek (odkaz na strategie, právní akt nebo jiný příslušný dokument, včetně odkazů na odpovídající kapitoly, odstavce nebo paragrafy, doplněné webovým odkazem nebo přístupem k celému textu)	Vysvětlení (tak, kde je to vhodné)
Existence opatření pro účinné uplatňování právních předpisů EU týkajících se zadávání veřejných zakázek v oblasti společného strategického rámce pro fondy.	Obecná předběžná podmínka	Dodá MMR				
Existence opatření pro účinné uplatňování právních předpisů EU týkajících se státní podpory v oblasti společného strategického rámce pro fondy.	Obecná předběžná podmínka	Dodá MMR				
Existence funkčního uspořádání, které zajišťuje účinné uplatňování právních předpisů EU souvisejících s EIA a SEA.	Obecná předběžná podmínka	Dodá MMR				
Existence statistického systému nezbytného k provádění hodnocení za účelem posouzení účinnosti a dopadu programů.	Obecná předběžná podmínka	Dodá MMR				
7.1. <i>Silniční doprava</i> : Existence komplexního plánu či komplexních plánů nebo rámce či rámců pro investice do dopravy v souladu s institucionálním uspořádáním členských států (včetně veřejné dopravy na regionální a místní úrovni), čímž se podporuje rozvoj infrastruktury a zvyšuje se dopravní obslužnost ve vztahu ke globálnímu a hlavním sítím TEN-T	PO 2 a PO 3	částečně	Je vypracován komplexní dopravní plán, který obsahuje: - stanovení pořadí důležitosti investic v rámci hlavní sítě TEN-T, komplexní sítě a v oblasti sekundární dopravní obslužnosti. Při stanovení pořadí důležitosti by se měl vzít v úvahu přínos investic pro mobilitu, udržitelnost,		Dopravní sektorové strategie, 2. fáze - Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem (časový horizont 2014 až 2020 s výhledem do roku 2040) Proces vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění	

			snížení emisí skleníkových plynů a pro jednotný evropský dopravní prostor, - realistické a vyspělé vypracování projektu (včetně časového plánu a rozpočtového rámce), - strategické posouzení dopadů na životní prostředí, které splňuje zákonné požadavky na dopravní plán, - opatření k posílení způsobilosti zprostředkujících subjektů a příjemců realizovat projekt.		pozdějších předpisů byl zahájen v prosinci 2011. Zprostředkující subjekt SFDI a příjemce ŘSD ze svého titulu disponují dostatečnou kapacitou a zkušeností pro realizaci silničních projektů (včetně velkých), dílčí nedostatky jsou pouze z hlediska předcházení nesrovnalostem v oblasti ZVZ a jejich včasné identifikace.	
7.2. <i>Železniční doprava</i>: Existence – v rámci komplexního národního dopravního plánu – explicitní kapitoly o rozvoji železniční dopravy, stanovení pořadí důležitosti investic v rámci hlavní transevropské sítě dopravní infrastruktury (TEN-T), komplexní sítě (jiné investice než do hlavní sítě TEN-T) a v oblasti sekundární dopravní obslužnosti železničního systému podle jejich příspěvku k mobilitě, udržitelnosti a vnitrostátním i celoevropským účinkům sítě. Investice se vztahují na mobilní majetek, interoperabilitu a budování kapacit.	PO 1	částečně	V rámci komplexního dopravního plánu je vypracována kapitola o rozvoji železniční dopravy, která obsahuje: - realistické a vyspělé vypracování projektu (včetně časového plánu a rozpočtového rámce), - strategické posouzení dopadů na životní prostředí, které splňuje zákonné požadavky na dopravní plán, - opatření k posílení způsobilosti zprostředkujících subjektů a příjemců realizovat projekt.		Dopravní sektorové strategie, 2. fáze - Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem (časový horizont 2014 až 2020 s výhledem do roku 2040) Proces vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů byl zahájen v prosinci 2011. Zprostředkující subjekt SFDI a příjemce SŽDC ze svého titulu disponují dostatečnou kapacitou a zkušeností pro realizaci železničních projektů (včetně velkých), dílčí nedostatky jsou	

					pouze z hlediska předcházení nesrovnalostem v oblasti ZVZ a jejich včasné identifikace.	
--	--	--	--	--	---	--

Zdroj: Evropská komise

8.2 Popis opatření, která mají být provedena, aby bylo dosaženo splnění obecných a tematických předběžných podmínek, které nejsou splněny ke dni předložení operačního programu, zodpovědné orgány a odpovídající harmonogram pro naplnění příslušných opatření

Tab. č. 22: Popis opatření, která musí být provedena, aby bylo dosaženo splnění příslušných obecných předběžných podmínek

Nesplněná nebo částečně splněná <u>obecná</u> předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Opatření, která je nutno přijmout	termín splnění (datum)	Orgány zodpovědné za plnění
1. X		Opatření 1	Termín pro naplnění opatření 1	
		Opatření 2	Termín pro naplnění opatření 2	

Zdroj: Evropská komise

Tab. č. 23: Popis opatření, která musí být provedena, aby bylo dosaženo splnění příslušných tematických předběžných podmínek

Nesplněná nebo částečně splněná <u>tematická</u> předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Opatření, která musí být přijata	Termín splnění (datum)	Orgány zodpovědné za plnění
1. X		Opatření 1	Termín pro naplnění opatření 1	
		Opatření 2	Termín pro naplnění opatření 2	

Zdroj: Evropská komise

9. SNIŽOVÁNÍ ADMINISTRATIVNÍ ZÁTĚŽE PRO PŘÍJEMCE

Dle článku 24 odst. 1 návrhu obecného nařízení musí každý OP zahrnovat aktivity vedoucí ke snižování administrativní zátěže pro příjemce. Nad rámec tohoto požadavku také EK požaduje dle čl. 87 odst. 6 písm. (c) návrhu obecného nařízení jako součást OP v souladu s Dohodou o partnerství shrnutí vyhodnocení administrativní zátěže pro příjemce

Snižování administrativní zátěže pro příjemce probíhá v souladu s usnesením vlády ČR ze dne 21. března 2012 č. 184 o doporučeních ke zjednodušení administrativní zátěže pro žadatele a příjemce při čerpání finančních prostředků z fondů Evropské unie v programovém období 2014–2020 a dále budou reflektovány v rámci OP následující principy:

- používání jednotné terminologie v podmínkách ČR tak, aby byla pro všechny subjekty implementační struktury jednotná a srozumitelná a byla v souladu s právními předpisy EU a ČR. Cílem je jednotné využívání základních pojmů napříč OP. Jednotná terminologie musí být využita při tvorbě řízené dokumentace a ve výstupech jednotlivých subjektů implementační struktury a také při konzultacích se žadateli a příjemci.
- nastavení jednotlivých procesů od podání projektové žádosti až po její schválení a to tak, aby jednotlivé procesy a postupy na sebe navazovaly a měly jednoznačně stanoven svůj počátek a konec a také předcházející a návazný proces. V neposlední řadě je nutné jednoznačně nastavit lhůty jednotlivých procesů tam, kde je to možné. Tyto lhůty pak musí být součástí interních dokumentů řídicího orgánu a musí být dodržovány. Cílem je dosáhnout jejich měření, vyhodnocení a následně také zkrácení.
- věnovat pozornost systému konzultace a práce ŘO / ZS s žadateli a příjemci a umožnit výměnu zkušeností mezi žadateli / příjemci s přípravou a realizací projektu.
- zabezpečit optimální míru elektronizace celého procesu přípravy projektových žádostí, jejich podání (včetně příloh), administrace projektových žádostí, systému hodnocení a výběru projektů, administrace monitorovacích zpráv a žádostí o platbu.

10. HORIZONTÁLNÍ PRINCIPY (ČL. 87(3))

Orientace OP Doprava navazuje na priority stanovené v Dohodě o partnerství. Při definici prioritních os byla brána v potaz i horizontální témata, která dle Obecného nařízení mají být respektována.

Horizontální témata jsou sledována v celém OP Doprava, v indikátorech budou zahrnuty především v otázkách udržitelného rozvoje a ochrany životního prostředí v rozsahu požadavků stanovených v SEA.

10.1 Udržitelný rozvoj

Udržitelný rozvoj z hlediska dopravy je takový rozvoj, který uspokojuje potřeby současnosti, aniž by oslaboval možnosti budoucím generacím naplňovat jejich vlastní potřeby. Základním dokumentem na národní úrovni, řešícím problematiku udržitelného rozvoje v ČR, je Strategie Strategický rámec udržitelného rozvoje ČR.

Strategické a dílčí cíle a nástroje Strategie-Strategického rámce udržitelného rozvoje ČR jsou formulovány i ve vztahu k oblasti dopravy přímém nebo nepřímém a z nich jsou při řešení OP Doprava důležité tyto:

V rámci ekonomického pilíře v oblasti posilování konkurenceschopnosti ekonomiky je v cíli 1, tj. udržení stability ekonomiky ČR a zajištění její odolnosti vůči vnějším a vnitřním vlivům, třeba zajistit:

- kvalitní dopravní infrastrukturu (propojení transevropských dopravních sítí s následným preferováním rekonstrukcí a modernizací existujících dopravních cest před novou výstavbou a s opatřeními preferujícími železniční dopravu před silniční dopravou nákladů, zlepšení nevyhovujících parametrů dopravní infrastruktury na regionální a místní úrovni, kvalitní údržba),
- kvalitní dopravní obsluhu území ČR,
- podmínky pro udržitelnou mobilitu osob a nákladů (dopravu zaměřenou na uživatele),
- rozvoj ekologicky šetrných forem dopravy (veřejná doprava, podpora užívání alternativních pohonných hmot).

V cíli 2, tj. vytváření podmínek pro hospodářský růst schopný zajistit, při minimálních dopadech na životní prostředí, optimální zaměstnanost, financování veřejných služeb a postupné snižování vnitřního dluhu, je třeba zajistit:

- podmínky pro rozvoj multimodálních systémů dopravy v rámci logistických řetězců s důrazem na rozvoj dopravy šetrné k životnímu prostředí,

- rovný přístup a rovné konkurenční podmínky pro dopravce na dopravním trhu,
- podmínky pro dlouhodobě udržitelný vývoj v mezioborové dělbě přepravní práce.

V cíli 3, tj. při flexibilní ekonomice, založené na znalostech a dovednostech, je třeba zajistit:

- efektivnost dopravy a podporu vzniku integrovaných dopravních systémů.

V rámci environmentálního pilíře v oblasti ochrany přírody, životního prostředí, přírodních zdrojů a krajiny v cíli 2 (minimalizace střetů zájmů mezi hospodářskými aktivitami a ochranou životního prostředí) je třeba zajistit:

- v oblasti výstavby dopravní infrastruktury minimalizaci nutných záborů území a pomocí technických opatření omezovat vliv liniových staveb na složky životního prostředí (již v přípravných stádiích).

V rámci správy věcí veřejných je třeba zajistit:

- zlepšování dopravní obslužnosti a dopravních sítí na zajištění snadného přístupu k zaměstnání, vzdělání, k sociálním potřebám a k trhům pro investory, aniž by docházelo ke snižování kvality životního prostředí.

Je nutno zdůraznit, že politika ES na ochranu životního prostředí představuje stěžejní východisko formulaci Dohody o partnerství. Návazně jsou tyto principy dodržovány i v OP Doprava. Environmentální aspekty představují důležité kritérium pro výběr projektů. Důraz je kladen na zachování a obnovu přírodního bohatství, kulturního rázu a ekologické stability krajiny a zvýšení environmentálního povědomí občanů a jejich zapojení do rozhodovacího procesu. Ve všech prioritních osách OP Doprava se objevuje snaha o dosažení zmírnění negativního vlivu dopravy na životní prostředí. Jedná se především o sledování znečištění vzduchu, případně i půdy, a o hlukovou zátěž.

10.2 Rovné příležitosti a ochrana před diskriminací

Princip rovných šancí a nediskriminace bude uplatňován v rámci celé implementace OP Doprava. Veřejná doprava je jedním z předpokladů pro zajištění osobní mobility zejména pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, ale také pro rodiče s dětmi. Rovněž jedním ze základních průřezových úkolů DP ČR v dopravě je vytvářet podmínky pro fyzickou přístupnost k dopravě pro všechny skupiny obyvatelstva. V prioritních osách OP Doprava obsahujících oblasti podpory v rámci železniční dopravy a výstavby metra bude součástí vytváření podmínek pro zlepšení přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Tam, kde bude tento problém relevantní (např. rekonstrukce železničního uzlu), bude brán zřetel na umožnění bezbariérového přístupu. U silniční infrastruktury se jedná např. o vybavení bezbariérovými přechody vybavenými informačními systémy, atd., tam, kde je tento požadavek relevantní.

10.3 Rovnost mezi muži a ženami

V rámci OP Doprava bude rovněž sledována situace z hlediska rovnosti mezi muži a ženami s ohledem na pracovní příležitosti a zpřístupňování jednotlivých druhů dopravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

11. SEZNAM DEFINIC A ZKRATEK

<u>AGC</u>	<u>Evropská dohoda o mezinárodních železničních magistrálách (European Agreement on Main International Railway Lines)</u>
<u>AGN</u>	<u>Evropská dohoda o hlavních vnitrozemských vodních cestách mezinárodního významu (European Agreement on Main Inland Waterways of International Importace)</u>
<u>AGR</u>	<u>Evropská dohoda o hlavních silnicích s mezinárodním provozem (European Agreement on Main International Road Lines)</u>
<u>AGTC</u>	<u>Evropská dohoda o nejdůležitějších trasách mezinárodní kombinované dopravy a souvisejících objektech (European Agreement on Important International Combined Transport Lines and Related Installations)</u>
<u>AMS</u>	<u>automatizovaná monitorovací stanice</u>
<u>AO</u>	<u>Auditní orgán</u>
<u>CBA</u>	<u>Analýza nákladů a přínosů (Cost Benefit Analysis)</u>
<u>CEF</u>	<u>Nástroj pro propojení Evropy (Connecting Europe Facility)</u>
<u>CO</u>	<u>oxid uhelnatý (carbon monoxide)</u>
<u>CO₂</u>	<u>oxid uhličitý (carbon dioxide)</u>
<u>ČHMÚ</u>	<u>Český hydrometeorologický ústav (Czech Hydrometeorological Institute)</u>
<u>ČNB</u>	<u>Česká národní banka</u>
<u>ČSÚ</u>	<u>Český statistický úřad (Czech Statistical Office)</u>
<u>ČR</u>	<u>Česká republika (Czech Republic)</u>
<u>ČVUT</u>	<u>České vysoké učení technické v Praze</u>
<u>DOZ</u>	<u>dálkově ovládané zabezpečovací zařízení</u>
<u>EHS/EEC</u>	<u>Evropské hospodářské společenství (European Economic Community)</u>
<u>EIA</u>	<u>posouzení vlivu na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)</u>
<u>EIB</u>	<u>Evropská investiční banka (European Investment Bank)</u>
<u>EK</u>	<u>Evropská komise (EC European Commission)</u>
<u>ENRF</u>	<u>Evropský námořní a rybářský fond</u>
<u>EP</u>	<u>Evropský parlament (EP European Parliament)</u>
<u>ERDF</u>	<u>Evropský fond pro regionální rozvoj (European Regional Development Fund)</u>
<u>ES</u>	<u>Evropské společenství (European Community)</u>
<u>ESIF</u>	<u>Strukturální a investiční fondy EU (EU Structural and Investment Funds)</u>
<u>ESF</u>	<u>Evropský sociální fond (European Social Fund)</u>
<u>ERTMS</u>	<u>Evropský systém pro řízení železniční dopravy (European Rail Traffic Management System)</u>
<u>EU</u>	<u>Evropská unie (European Union)</u>

Naformátováno: Zarovnat do bloku

<u>EZFRV</u>	<u>Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova</u>
<u>FS</u>	<u>Fond soudržnosti (Cohesion Fund)</u>
<u>GNSS</u>	<u>Globální družicový polohový systém (Global Navigation Satellite System)</u>
<u>HDP</u>	<u>hrubý domácí produkt (GDP Gross Domestic Product)</u>
<u>IAD</u>	<u>individuální automobilová doprava (Individual passenger transport)</u>
<u>IDS</u>	<u>integrovaný dopravní systém (Integrated transport system)</u>
<u>IHS</u>	<u>Integrované hlavní směry strategie Evropa 2020</u>
<u>INSPIRE</u>	<u>Infrastruktura prostorových dat v Evropě (Infrastructure for Spatial Information in Europe)</u>
<u>IROP</u>	<u>Integrovaný regionální operační program (Regional Operational Programme)</u>
<u>ITI</u>	<u>Integrovaná územní investice (Integrated Territorial Investment)</u>
<u>ITS</u>	<u>inteligentní dopravní systémy (Intelligent Transport Systems)</u>
<u>JASPERS</u>	<u>Společná podpora při podpoře projektů v evropských regionech (Joint Assistance to Support Projects in European Regions)</u>
<u>KD</u>	<u>kombinovaná doprava (Combined Transport)</u>
<u>MD</u>	<u>Ministerstvo dopravy (Ministry of Transport)</u>
<u>MF</u>	<u>Ministerstvo financí (Ministry of Finance)</u>
<u>MFT</u>	<u>Metodika finančních toků a kontroly programů spolufinancovaných ze strukturálních fondů, Fondu soudržnosti a Evropského rybářského fondu na programové období 2014-2020</u>
<u>MHD</u>	<u>městská hromadná doprava (Municipal Mass Transportation)</u>
<u>MHMP</u>	<u>Magistrát hl. m. Prahy (Prague City Hall)</u>
<u>MKD</u>	<u>mezinárodní kamionová doprava (International Lorries Transportation)</u>
<u>MMR</u>	<u>Ministerstvo pro místní rozvoj (Ministry of Regional Development)</u>
<u>MPO</u>	<u>Ministerstvo průmyslu a obchodu (Ministry of Industry and Trade)</u>
<u>MS2014+</u>	<u>Monitorovací systém strukturálních fondů a Fondu soudržnosti pro programové období 2014-2020</u>
<u>MV</u>	<u>Ministerstvo vnitra (Ministry of Interior)</u>
<u>MV</u>	<u>Monitorovací výbor (Monitoring Committee)</u>
<u>MŽP</u>	<u>Ministerstvo životního prostředí (Ministry of the Environment)</u>
<u>NNO</u>	<u>nevládní neziskové organizace (non-state non-profit organisations)</u>
<u>NO_x</u>	<u>směs oxidů dusíku (various Nitrogen Oxides)</u>
<u>NOK</u>	<u>Národní orgán pro koordinaci</u>
<u>NPR</u>	<u>Národní program reform</u>
<u>NSRR</u>	<u>Národní strategický referenční rámec (National Strategic Reference Framework)</u>

<u>NUTS</u>	<u>Nomenklatura územních statistických jednotek (Nomenclature of Territorial Statistical Units)</u>
<u>O</u>	<u>odbor (Department)</u>
<u>OP</u>	<u>Operační program (Operational programme)</u>
<u>OPD</u>	<u>Operační program Doprava</u>
<u>OP PPR</u>	<u>Operační program Praha – Pól růstu</u>
<u>oskm</u>	<u>osobové kilometry (Passenger km)</u>
<u>PCO</u>	<u>Platební a certifikační orgán</u>
<u>PPP</u>	<u>Public Private Partnership (partnerství veřejného a soukromého kapitálu)</u>
<u>PS</u>	<u>Pracovní skupina</u>
<u>Ro – La</u>	<u>Přeprava kamionů po železnici – Rollende Landstrasse (Rolling Road – Transport of complete road vehicles on railway)</u>
<u>ŘO</u>	<u>Řídící orgán (Managing Authority)</u>
<u>ŘSD ČR</u>	<u>Ředitelství silnic a dálnic ČR (Road and Motorway Directorate of Czech Republic)</u>
<u>SEA</u>	<u>posouzení vlivu strategie (dokumentu, plánu) na životní prostředí (Strategic Environmental Assessment)</u>
<u>SF</u>	<u>Strukturální fond (Structural Fund)</u>
<u>SFDI</u>	<u>Státní fond dopravní infrastruktury (The State Fund for Transport Infrastructure)</u>
<u>SFŽP</u>	<u>Státní fond životního prostředí (State Environmental Fund)</u>
<u>SMK</u>	<u>Strategie mezinárodní konkurenceschopnosti</u>
<u>SO₂</u>	<u>oxid siřičitý (sulfur dioxide)</u>
<u>SR</u>	<u>státní rozpočet (The State Budget)</u>
<u>SŽDC (s.o.)</u>	<u>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (Railway Infrastructure Administration, state organisation)</u>
<u>SWOT</u>	<u>analýza silných a slabých stránek, příležitostí a ohrožení (Strengths-Weaknesses-Opportunities-Threats Analysis)</u>
<u>TA</u>	<u>Technická asistence – pomoc (Technical Assistance)</u>
<u>TEN-T</u>	<u>Transevropské dopravní síť (Trans European Network-Transport)</u>
<u>TEU</u>	<u>Jednotka ekvivalentu 20 stop, normalizovaná statistická jednotka (Twenty-foot Equivalent Unit)</u>
<u>TSI</u>	<u>Technická specifikace interoperability (Technical Specification for Interoperability)</u>
<u>TŽK</u>	<u>tranzitní železniční koridor (Transit Railway Corridor)</u>
<u>UIC</u>	<u>Mezinárodní železniční unie (International Union of Railways)</u>
<u>VHD</u>	<u>veřejná hromadná doprava</u>
<u>VLČ</u>	<u>veřejné logistické centrum (Public Logistic Centre)</u>

VOC těkavé organické látky (volatile organic compounds)

ZVZ zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách

ŽP životní prostředí

|

11.12. PŘÍLOHY

- **Příloha 1 - Seznam velkých projektů, jejichž realizace je v průběhu programového období plánována**
- **Příloha 2 - Výkonnostní rámec operačního programu (příloha bude generována automaticky ve SFC na základě dat zadaných k jednotlivým prioritním osám)**
- **Příloha 3 - Seznam relevantních partnerů zapojených do přípravy operačního programu**

Příloha 3 - Seznam relevantních partnerů zapojených do přípravy operačního programu

Společnost	Titul	Příjmení	Jméno	Za příjmením	Funkce
Asociace podniků českého železničního průmyslu					
	Ing.	Vopálenská	Marie		generální ředitelka
Česká asociace konzultačních inženýrů (CACE)					
	Ing.	Höfler	Martin		člen prezidia CACE
	Ing.	Veselý	Vladimír		vice-prezident CACE
	Ing.	Zušítk	Martin		předseda představenstva
Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě					
	Ing.	Loukota	Radim		člen představenstva CKAIT
ČVUT Fakulta dopravní					
	Ing.	Nováková	Helena	Ph.D.	
	prof.Dr.Ing.	Svítek	Miroslav		
	prof. Ing.	Zelinka	Tomáš	CSc.	statutární zástupce děkana
Dopravní federace					
		Příbyl	Pavel		předseda rady
European Investment Bank					
		Riley	Paul		
Hospodářská komora České republiky					
	Ing.	Forman	Petr		mpř. dopravní sekce
Kancelář Asociace krajů ČR, Magistrát hlavního města Prahy					
	JUDr.	Hašek	Michal		
MD - O080					
	Ing.	Hampl	Lukáš		1. náměstek ministra
MD - O120					
	Ing.	Dont	Milan		ředitel odboru
	Ing.	Krumphanzl	Václav		
MD - O130					

Naformátováno ... [1]

Naformátováno ... [3]

Naformátováno ... [4]

Naformátováno ... [5]

Naformátováno ... [6]

Naformátováno ... [7]

Naformátováno ... [2]

Naformátováno ... [10]

Naformátováno ... [8]

Naformátováno ... [9]

Naformátováno ... [11]

Naformátováno ... [12]

Naformátováno ... [13]

Naformátováno ... [14]

Naformátováno ... [15]

Naformátováno ... [17]

Naformátováno ... [18]

Naformátováno ... [19]

Naformátováno ... [20]

Naformátováno ... [21]

Naformátováno ... [16]

Naformátováno ... [22]

Naformátováno ... [23]

Naformátováno ... [24]

Naformátováno ... [25]

Naformátováno ... [26]

Naformátováno ... [27]

Naformátováno ... [28]

Naformátováno ... [29]

Naformátováno ... [30]

Naformátováno ... [31]

Naformátováno ... [32]

Naformátováno ... [33]

Naformátováno ... [34]

Naformátováno ... [35]

Naformátováno ... [36]

Naformátováno ... [37]

Naformátováno ... [38]

Naformátováno ... [39]

Naformátováno ... [40]

Naformátováno ... [41]

Naformátováno ... [42]

Naformátováno ... [43]

Naformátováno ... [45]

Naformátováno ... [46]

Naformátováno ... [47]

Naformátováno ... [48]

Naformátováno ... [49]

Naformátováno ... [44]

Naformátováno ... [50]

Naformátováno ... [51]

Naformátováno ... [52]

Naformátováno ... [53]

Naformátováno ... [54]

Naformátováno ... [55]

Naformátováno ... [56]

Naformátováno ... [57]

Naformátováno ... [58]

Naformátováno ... [59]

Naformátováno ... [60]

Naformátováno ... [61]

	Ing.	Kušnír	Jindřich		ředitel odboru
MD - O190					
	JUDr.	Michalčík	Ondřej		ředitel odboru
	Ing.	Vichta	František		ZŘ a VO 192
MD - O220					
	Ing.	Jelínek	Zdeněk		ZŘ a VO
	Ing.	Štolc	Jaromír		ředitel odboru
MD - O230					
	Mgr.	Koleníková	Katarina		ředitelka odboru
MD - O410					
	Ing.	Faltýsková	Magdalén		ředitelka odboru
MD - O430					
	Ing. Mgr.	Pastucha	Marek		ředitel odboru
MD - O520					
	Ing.	Sedmidubský	Vít		vedoucí oddělení
	Ing.	Sosna	Luděk	Ph.D.	ředitel odboru
MD - O530					
	Mgr.	Čechura	Zdeněk		zástupce ředitele
	Mgr.	Zavázalová	Helena		ředitelka odboru
MD - O710					
	JUDr.	Kobera	Václav		ředitel odboru
	Ing.	Pichl	Martin		ZŘ a VO
	Ing.	Šváb	Ondřej		VO
MD - O910					
	Ing.	Kubovský	Josef		ředitel odboru
	Ing.	Vůjtěch	Petr		zástupce ředitele odboru
Ministerstvo financí					
	Ing.	Kortanová	Jana		
		Týfa	Michal		
Ministerstvo pro místní rozvoj					
	Mgr.	Daněk	Miroslav		vedoucí oddělení
	Ing.	Šlechtová	Karla		zástupkyně ředitelky odboru evropských záležitostí

Naformátováno	... [184]
Naformátováno	... [183]
Naformátováno	... [185]
Naformátováno	... [186]
Naformátováno	... [187]
Naformátováno	... [188]
Naformátováno	... [189]
Naformátováno	... [190]
Naformátováno	... [191]
Naformátováno	... [192]
Naformátováno	... [193]
Naformátováno	... [194]
Naformátováno	... [195]
Naformátováno	... [196]
Naformátováno	... [198]
Naformátováno	... [199]
Naformátováno	... [200]
Naformátováno	... [201]
Naformátováno	... [202]
Naformátováno	... [203]
Naformátováno	... [197]
Naformátováno	... [204]
Naformátováno	... [205]
Naformátováno	... [206]
Naformátováno	... [207]
Naformátováno	... [208]
Naformátováno	... [209]
Naformátováno	... [210]
Naformátováno	... [211]
Naformátováno	... [212]
Naformátováno	... [213]
Naformátováno	... [214]
Naformátováno	... [215]
Naformátováno	... [216]
Naformátováno	... [217]
Naformátováno	... [218]
Naformátováno	... [219]
Naformátováno	... [220]
Naformátováno	... [221]
Naformátováno	... [222]
Naformátováno	... [223]
Naformátováno	... [224]
Naformátováno	... [225]
Naformátováno	... [226]
Naformátováno	... [227]
Naformátováno	... [228]
Naformátováno	... [229]
Naformátováno	... [230]
Naformátováno	... [231]
Naformátováno	... [232]
Naformátováno	... [233]
Naformátováno	... [234]
Naformátováno	... [235]
Naformátováno	... [236]
Naformátováno	... [237]
Naformátováno	... [238]
Naformátováno	... [239]
Naformátováno	... [240]
Naformátováno	... [241]
Naformátováno	... [242]
Naformátováno	... [243]

Ministerstvo průmyslu a obchodu					
	Ing.	Očko	Petr	Ph.D.	ředitel sekce fondů EU
	Ing.	Rosol	Pavel		
Ministerstvo zdravotnictví					
	Ing.	Laaksonen	Olga		VO
Ministerstvo životního prostředí					
	Ing.	Křepelka	Miloš		vedoucí oddělení
	Ing.	Muellerová	Veronika		
	Ing.	Svitáková	Světлана		
Otevřená společnost o.p.s.					
	Mgr.	Walek	Czesław		ředitel
Policejní prezidium České republiky					
	plk. Ing.	Tržil	Leoš		ředitel služby dopravní policie
Rektorát ČVUT					
	prof. Ing.	Moos	Petr	CSc.	prorektor pro rozvoj ČVUT
Ředitelství silnic a dálnic ČR					
	Ing.	Brázdil	Tomáš		náměstek
Ředitelství vodních cest ČR					
	Ing.	Bukovský	Jan	Ph.D.	vedoucí oddělení rozvoje
Sdružení dopravních podniků ČR					
	Ing.	Macháček	Antonín		výkonný ředitel
Sdružení pro dopravní telematiku					
	Ing.	Srp	Roman		více prezident
Sdružení pro výstavbu silnic Praha					
	Ing.	Laušman	Petr		
Sdružení železničních společností					
	Ing.	Mužik	Jiří		předseda představenstva
Správa železniční dopravní cesty, s.o.					
	Ing.	Šlegr	Petr		náměstek pro modernizaci dráhy
Státní fond dopravní infrastruktury					
	Ing.	Blecha	Tomáš		náměstek sekce SRZ
	Ing.	Čoček	Tomáš	Ph.D.	ředitel SFDI
Svaz dopravy ČR					

Naformátováno ... [407]

Naformátováno ... [408]

Naformátováno ... [409]

Naformátováno ... [410]

Naformátováno ... [411]

Naformátováno ... [412]

Naformátováno ... [413]

Naformátováno ... [415]

Naformátováno ... [416]

Naformátováno ... [417]

Naformátováno ... [418]

Naformátováno ... [414]

Naformátováno ... [419]

Naformátováno ... [420]

Naformátováno ... [422]

Naformátováno ... [423]

Naformátováno ... [424]

Naformátováno ... [425]

Naformátováno ... [426]

Naformátováno ... [427]

Naformátováno ... [421]

Naformátováno ... [428]

Naformátováno ... [429]

Naformátováno ... [430]

Naformátováno ... [431]

Naformátováno ... [432]

Naformátováno ... [433]

Naformátováno ... [434]

Naformátováno ... [435]

Naformátováno ... [436]

Naformátováno ... [437]

Naformátováno ... [438]

Naformátováno ... [439]

Naformátováno ... [440]

Naformátováno ... [441]

Naformátováno ... [442]

Naformátováno ... [443]

Naformátováno ... [444]

Naformátováno ... [445]

Naformátováno ... [446]

Naformátováno ... [447]

Naformátováno ... [448]

Naformátováno ... [449]

Naformátováno ... [450]

Naformátováno ... [451]

Naformátováno ... [452]

Naformátováno ... [453]

Naformátováno ... [454]

Naformátováno ... [455]

Naformátováno ... [456]

Naformátováno ... [457]

Naformátováno ... [458]

Naformátováno ... [459]

Naformátováno ... [460]

Naformátováno ... [461]

Naformátováno ... [462]

Naformátováno ... [463]

Naformátováno ... [464]

Naformátováno ... [465]

Naformátováno ... [466]

Naformátováno ... [467]

▲	Ing.	Kašík	Petr	▲	výkonný ředitel Svazu dopravy
▲				▲	
▲		Směkal	Roman	▲	
▲				▲	
▲	Ing.	Ševčík	Pavel	▲	technický ředitel Svazu
▲				▲	
▲	Mgr.	Rousek	Tomáš	▲	manažer sekce hospodářské politiky SP ČR
▲				▲	
▲	doc. Ing.	Průša	Petr	Ph.D.	proděkan pro vnější vztahy
▲					

Naformátováno	... [639]
Naformátováno	... [640]
Naformátováno	... [641]
Naformátováno	... [642]
Naformátováno	... [643]
Naformátováno	... [644]
Naformátováno	... [638]
Naformátováno	... [645]
Naformátováno	... [646]
Naformátováno	... [647]
Naformátováno	... [648]
Naformátováno	... [649]
Naformátováno	... [650]
Naformátováno	... [651]
Naformátováno	... [653]
Naformátováno	... [654]
Naformátováno	... [655]
Naformátováno	... [656]
Naformátováno	... [657]
Naformátováno	... [658]
Naformátováno	... [652]
Naformátováno	... [659]
Naformátováno	... [660]
Naformátováno	... [661]
Naformátováno	... [662]
Naformátováno	... [663]
Naformátováno	... [664]
Naformátováno	... [665]
Naformátováno	... [666]
Naformátováno	... [667]
Naformátováno	... [668]
Naformátováno	... [669]
Naformátováno	... [670]
Naformátováno	... [671]
Naformátováno	... [672]
Naformátováno	... [673]
Naformátováno	... [674]
Naformátováno	... [675]
Naformátováno	... [676]
Naformátováno	... [677]
Naformátováno	... [678]
Naformátováno	... [679]
Naformátováno	... [680]
Naformátováno	... [681]
Naformátováno	... [682]
Naformátováno	... [683]
Naformátováno	... [684]
Naformátováno	... [685]
Naformátováno	... [686]
Naformátováno	... [687]
Naformátováno	... [688]
Naformátováno	... [689]
Naformátováno	... [690]
Naformátováno	... [691]
Naformátováno	... [692]
Naformátováno	... [693]
Naformátováno	... [694]
Naformátováno	... [695]
Naformátováno	... [696]
Naformátováno	... [697]
Naformátováno	... [698]

Stránka 96: [1] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [2] Naformátováno	Unknown
--------------------------------------	----------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [3] Naformátováno	Unknown
--------------------------------------	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [4] Naformátováno	Unknown
--------------------------------------	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [5] Naformátováno	Unknown
--------------------------------------	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [6] Naformátováno	Unknown
--------------------------------------	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [7] Naformátováno	Unknown
--------------------------------------	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [8] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--------------------------------------	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 96: [9] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [10] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [10] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [11] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [11] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [12] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [12] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [14] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [14] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [15] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [16] Naformátováno	Unknown	
---------------------------------------	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [17] Naformátováno	Unknown	
---------------------------------------	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [18] Naformátováno	Unknown	
---------------------------------------	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [19] Naformátováno	Unknown	
---------------------------------------	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [20] Naformátováno	Unknown	
---------------------------------------	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [21] Naformátováno	Unknown	
---------------------------------------	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [22] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 96: [23] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [24] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [24] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [25] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [25] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Stránka 96: [26] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [26] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [27] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [28] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [28] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [29] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 96: [30] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [31] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [31] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [32] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [32] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [33] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [33] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [34] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [35] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [35] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [36] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 96: [37] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [38] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [38] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [39] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [39] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [40] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [40] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [41] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [42] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [42] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [43] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [44] Naformátováno	Unknown	
---------------------------------------	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [45] Naformátováno	Unknown	
---------------------------------------	----------------	--

Písmo: 9 b.

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [47] Naformátováno

Unknown

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [48] Naformátováno

Unknown

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [49] Naformátováno

Unknown

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [50] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 96: [51] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [52] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [52] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [53] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [53] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [54] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [54] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [55] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [56] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [56] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [57] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Stránka 96: [58] Naformátováno	Unknown
---------------------------------------	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [59] Naformátováno	Unknown
---------------------------------------	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [60] Naformátováno	Unknown
---------------------------------------	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [61] Naformátováno	Unknown
---------------------------------------	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [62] Naformátováno	Unknown
---------------------------------------	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [63] Naformátováno	Unknown
---------------------------------------	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [64] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 96: [65] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [66] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [66] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [67] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [67] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [68] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [68] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [69] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [69] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [70] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [71] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 96: [72] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [73] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [73] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [74] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [74] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [75] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [75] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [76] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [77] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [78] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 96: [79] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [80] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [81] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [81] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [82] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [82] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [83] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [83] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [84] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [84] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [85] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [86] Naformátováno	Unknown
---------------------------------------	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [87] Naformátováno	Unknown
---------------------------------------	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [88] Naformátováno	Unknown
---------------------------------------	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [89] Naformátováno	Unknown
---------------------------------------	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [90] Naformátováno	Unknown
---------------------------------------	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [91] Naformátováno	Unknown
---------------------------------------	----------------

Stránka 96: [92] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 96: [93] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [94] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [95] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [95] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [96] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [96] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [97] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [98] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [98] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [99] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
---------------------------------------	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [100] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [101] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [102] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [103] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [104] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [105] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [106] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 96: [107] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [108] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [109] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [109] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [110] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [110] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [111] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [112] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [113] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [114] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [115] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [116] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [118] Naformátováno

Unknown

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [119] Naformátováno

Unknown

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [120] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 96: [121] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [122] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [122] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [123] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [123] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [124] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [124] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [125] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [126] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [126] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [127] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [128] Naformátováno

Unknown

Stránka 96: [129] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [130] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [131] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [132] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [133] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [134] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 96: [135] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [136] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [136] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [137] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [137] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [138] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [138] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [139] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [140] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [141] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [142] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [143] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [144] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [145] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [146] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [147] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [148] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 96: [149] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [150] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [150] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [151] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [151] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [152] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [152] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [154] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [154] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [155] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [156] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [157] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [158] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [159] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [160] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [161] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [162] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 96: [163] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [164] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [164] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [165] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [165] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Stránka 96: [166] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [166] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [167] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [168] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [168] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [169] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 96: [170] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [171] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [171] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [172] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [172] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [173] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [173] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [174] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [175] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [176] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 96: [177] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [178] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [179] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [180] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [181] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 96: [182] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [183] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 97: [184] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [185] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [185] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [186] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [186] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [187] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [187] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [189] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [189] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [190] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [191] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [192] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [193] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [194] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [195] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [196] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [197] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 97: [198] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [199] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [199] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [200] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [200] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Stránka 97: [201] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [201] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [202] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [203] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [203] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [204] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 97: [205] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [206] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [206] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [207] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [207] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [208] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [208] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [209] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [210] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [210] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [211] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [212] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [213] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [214] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [215] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [216] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [217] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [218] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 97: [219] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [220] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [220] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [221] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [221] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [222] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [223] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [224] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [224] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [225] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 97: [226] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [227] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [227] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [228] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [228] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [229] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [229] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [230] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [231] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [231] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [232] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Stránka 97: [233] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [234] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [235] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [236] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [237] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [238] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [239] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 97: [240] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [241] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [241] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [242] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [242] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [243] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [243] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [244] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [245] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [245] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [246] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [247] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [248] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [249] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [250] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [251] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [252] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [253] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 97: [254] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [255] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [255] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [256] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [256] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [257] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [258] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [259] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [259] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [260] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [261] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [262] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [263] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [264] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [265] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [266] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [267] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 97: [268] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [269] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [269] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Stránka 97: [270] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [270] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [271] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [271] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [272] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [273] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [273] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [274] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [275] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [276] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [277] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [278] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [279] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [280] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [281] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 97: [282] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [283] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [283] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [284] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [284] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [285] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [285] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [286] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [287] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [287] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [288] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 97: [289] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [290] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [290] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [291] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [292] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [292] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [293] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [293] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [294] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [294] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [295] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [296] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [297] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [298] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [299] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [300] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [301] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [302] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 97: [303] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Stránka 97: [304] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [304] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [305] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [305] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [306] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [306] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [307] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [308] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [308] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [309] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 97: [310] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [311] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [311] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [312] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [312] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [313] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [313] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [314] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [315] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [315] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [316] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [317] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [318] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [319] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [320] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [321] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [322] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [323] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 97: [324] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [325] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [326] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [326] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [327] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [327] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [328] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [329] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [329] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [330] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 97: [331] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [332] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [332] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [333] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [333] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [334] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [334] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Stránka 97: [335] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [336] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [336] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [337] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 97: [338] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [339] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [339] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [340] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [340] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [341] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [341] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [342] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [343] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [343] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [344] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [345] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [346] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [347] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [348] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [349] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [350] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [351] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 97: [352] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [353] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [353] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [354] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [354] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [355] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [355] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [356] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [357] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [358] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 97: [359] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [360] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [360] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [361] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [361] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [362] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [362] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [363] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [364] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [364] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [365] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [366] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [367] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Stránka 97: [368] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [369] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [370] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [371] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [372] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 97: [373] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [374] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [374] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [375] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [375] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [376] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [376] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [377] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [378] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [379] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 97: [380] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [381] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [382] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [382] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [383] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [383] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [384] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [385] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [386] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [387] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [388] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [389] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [390] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [391] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [392] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 97: [394] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [395] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [395] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [396] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [396] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [397] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [397] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [398] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [399] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [399] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [400] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 97: [401] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [402] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [402] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [403] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Stránka 97: [403] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [404] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [404] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [405] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 97: [406] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 97: [406] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [407] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [408] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [409] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [410] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [411] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [412] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [413] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [414] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 98: [415] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [416] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [416] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [417] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [417] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [418] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [418] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [419] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [419] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [420] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [420] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [421] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 98: [422] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [423] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [423] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [424] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [425] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [425] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [426] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [427] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [428] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [429] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [430] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [431] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [432] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [433] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [434] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [435] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 98: [436] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [437] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [437] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Stránka 98: [438] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [438] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [439] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [439] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [440] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [441] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [441] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [442] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [443] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [444] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [445] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [446] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [447] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [448] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [449] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 98: [450] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [451] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [451] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [452] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [452] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [453] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [453] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [454] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [455] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [455] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [456] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 98: [457] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [458] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [458] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [459] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [460] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [460] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [461] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [462] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [463] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 98: [464] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [465] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [465] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [466] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [466] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [467] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [467] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [468] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [469] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [470] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Stránka 98: [471] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [472] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [473] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [474] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [475] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [476] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [477] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 98: [478] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [479] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [479] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [480] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [480] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [481] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [481] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [482] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [483] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [483] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [484] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [485] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [486] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [487] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [488] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [489] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [490] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [491] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 98: [492] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [493] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [493] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [494] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [494] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [495] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [496] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [497] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [497] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [498] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [499] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [500] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [501] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [502] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [503] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [504] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [505] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 98: [506] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [507] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [507] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Stránka 98: [508] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [508] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [509] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [509] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [510] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [510] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [511] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [511] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [512] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [513] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [514] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [515] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [516] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [517] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [518] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [519] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 98: [520] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [521] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [521] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [522] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [522] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [523] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [523] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [524] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [525] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [525] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [526] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [527] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [528] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [529] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [531] Naformátováno

Unknown

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [532] Naformátováno

Unknown

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [533] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 98: [534] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [535] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [535] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [536] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [536] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [537] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [537] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [538] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [538] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [539] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [539] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [540] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Stránka 98: [541] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [542] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [543] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [544] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [545] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [546] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [547] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 98: [548] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [549] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [549] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [550] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [550] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [551] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [551] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [552] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [553] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [553] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [554] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [555] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [556] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [557] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [558] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [559] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [560] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [561] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 98: [562] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [563] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [563] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [564] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [564] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [565] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [566] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [567] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [567] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [568] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [569] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [570] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [571] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [572] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [573] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [574] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [575] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 98: [576] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [577] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [577] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Stránka 98: [578] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [578] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [579] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [579] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [580] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [581] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [582] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [583] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [584] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [585] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [586] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [587] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [588] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [589] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 98: [590] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [591] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [591] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [592] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [592] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [593] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [593] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [594] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [595] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [595] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [596] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [597] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [598] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [599] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [600] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [601] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [603] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 98: [604] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [605] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [605] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [606] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [606] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [607] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [607] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [608] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [609] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [609] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [610] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [611] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [612] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [613] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Stránka 98: [614] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [615] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [616] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [617] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 98: [618] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [619] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [619] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [620] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [620] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [621] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [621] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [622] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [623] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [623] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [624] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 98: [625] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [626] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [626] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [627] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [627] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [628] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [628] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [629] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [629] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [630] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [630] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [631] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 98: [632] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [633] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [634] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [636] Naformátováno

Unknown

Písmo: 9 b.

Stránka 98: [637] Naformátováno

Unknown

Písmo: 9 b.

Stránka 99: [638] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 99: [639] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: 9 b.

Stránka 99: [640] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [640] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [641] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [641] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [642] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [642] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [643] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: 9 b.

Stránka 99: [644] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [644] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [645] Naformátováno

Olga Mertlová

21.6.2013 21:39:00

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [646] Naformátováno

Unknown

Stránka 99: [647] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 99: [648] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 99: [649] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 99: [650] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 99: [651] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 99: [652] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 99: [653] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 99: [654] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 99: [655] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [655] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [656] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [656] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [657] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 99: [658] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 99: [659] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [660] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 99: [661] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 99: [662] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 99: [663] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 99: [664] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 99: [665] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 99: [666] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 99: [667] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 99: [668] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [668] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [669] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [669] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [670] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [670] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [671] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [672] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [673] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 99: [674] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 99: [675] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 99: [676] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 99: [677] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 99: [678] Naformátováno	Unknown
--	----------------

Písmo: 9 b.

Stránka 99: [679] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 99: [680] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 99: [681] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [681] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [682] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [682] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [683] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [683] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Stránka 99: [684] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 99: [685] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [685] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [686] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [687] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 99: [688] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 99: [689] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 99: [690] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 99: [691] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 99: [692] Naformátováno	Unknown	
--	----------------	--

Písmo: 9 b.

Stránka 99: [693] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Žádné, Mezera Před: 0 b.

Stránka 99: [694] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: 9 b.

Stránka 99: [695] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [695] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [696] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [696] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [697] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [697] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [698] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [698] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [699] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.

Stránka 99: [699] Naformátováno	Olga Mertlová	21.6.2013 21:39:00
--	----------------------	---------------------------

Písmo: Times New Roman, 9 b.