



Regionální rada regionu soudržnosti Moravskoslezsko  
Úřad Regionální rady

## Regionální rada regionu soudržnosti Moravskoslezsko

vyhlašuje

# VÝZVU

## K PŘEDKLÁDÁNÍ ŽÁDOSTÍ O DOTACI

v souladu s Regionálním operačním programem regionu soudržnosti Moravskoslezsko

2007- 2013

pro

- Prioritní osu:** 1 Regionální infrastruktura a dostupnost
- Oblast podpory:** 1.1 Rozvoj regionální silniční dopravní infrastruktury
- Dílčí oblast podpory:** 1.1.2 Bezpečnost na komunikacích, cyklo a pěší doprava
- Zaměření výzvy:** Bezpečnost na komunikacích
- 1. Číslo výzvy** 1.1 – 22 (tag výzvy 022-1-1-2-13)

### 2. Cíle prioritní osy, oblasti podpory

Globálním cílem prioritní osy 1 je zkvalitnit dopravní infrastrukturu, infrastrukturu krizového řízení a dopravní obslužnost v regionu při současném respektování ochrany životního prostředí. Zajistit komplexní rozvoj infrastruktury regionu, která zvýší mobilitu osob, zboží a služeb, sníží dopady lidské činnosti na životní prostředí a zefektivní krizové řízení v regionu.

Specifickým cílem prioritní osy 1 (a zároveň globálním cílem oblasti podpory 1.1) je zabezpečit obnovu a modernizaci regionálních silnic, přispívajících k napojení na síť TEN-T, vzájemně propojit hospodářská centra a adekvátním způsobem napojit klíčové dopravní uzly a periferní oblasti na ekonomická centra regionu při minimálních dopadech na ekosystémy.

Jedním ze specifických cílů oblasti podpory 1.1 (a zároveň globálním cílem dílčí oblasti podpory 1.1.2) je – mimo jiné – zvýšit bezpečnost silničního provozu na komunikacích, zvláště cyklo a pěší dopravy.

Specifickými cíli dílčí oblasti podpory 1.1.2 je pak zvýšit bezpečnost silničního provozu na komunikacích a odstraňování bodových závad z hlediska bezpečnosti dopravy.



### 3. Popis podporovaných aktivit vyhlášené oblasti podpory / dílčí oblasti podpory

Opatření na komunikacích, vedoucí ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu:

1. **„bezpečné“ přechody pro chodce** - musí obsahovat minimálně 2 prvky:
  - zvýrazněné dopravní značky,
  - optické brzdy (vodorovné dopravní značení), opticko-akustické brzdy,
  - zemní LED návěstidla v místě přechodu pro chodce,
  - zpomalovací prahy,
  - ochranné (dělicí nebo směrovací) ostrůvky,
  - světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přechodu pro chodce,
  - měřiče a zobrazovače rychlosti vozidla, dynamický zpomalovací semafor.

Přechody pro chodce mohou být kombinovány s „přejezdem pro cyklisty“ (dopravní značka č. IP 7 a V 8). Všechny uvedené prvky bezpečnosti jsou podporovány jen v souvislosti s realizací „bezpečného přechodu“.

2. **komunikace pro pěší (příp. i cyklisty)**, včetně lávek/mostků pro pěší (resp. i cyklisty) - na místech v centru obce a na dalších místech s intenzivním provozem silniční a pěší (resp. i cyklistické) dopravy
3. **bezbariérové zastávky veřejné dopravy**
  - vybudování/modernizace zálivu v rámci zastávky veřejné dopravy,
  - stavební úpravy pro zajištění bezbariérového přístupu pro nástup do vozidla veřejné dopravy (výškové a šířkové úpravy),
  - vybudování čekárny pro cestující a označník - ne samostatně, pouze ve vazbě na stavební úpravy zastávky (viz odrážky výše)

Žadatel zdůvodní **jasnou vazbu předmětu projektu na bezpečnost silničního provozu** (bezpečnost pěších, cyklistů a cestujících).

Žadatel je povinen - v rámci podkapitol 05.05 a 06.06 rozpočtu - finančně rozdělit výše uvedené typy opatření na komunikacích („bezpečné“ přechody, komunikace pro pěší (i cyklisty), bezbariérové zastávky).

Žadatelé jsou povinni náležitě zdůvodnit smysl svého projektu, a to mimo jiné na podkladě oficiálních statistik intenzity silniční dopravy a pěší dopravy (<http://scitani2010.rsd.cz>) Pokud silniční úsek, řešený projektem, neuvádějí oficiální statistiky, žadatel dokládá vlastní sledování těchto ukazatelů, přitom se řídí Technickými podmínkami (TP) 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích.

Žadatel v rámci přílohy projektu „Stavební povolení“ doloží souhlas Policie ČR s navrženým řešením.

#### Co není podporováno:

- místa pro přecházení
- okružní křižovatky

Při navrhování komunikace pro pěší (příp. i pro cyklisty) se žadatelé řídí příslušnými Technickými podmínkami (TP) - např. TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi, TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi, 179 Navrhování komunikací pro cyklisty atd.

#### 4. Oprávněný žadatel

- Moravskoslezský kraj, organizace jím zřízené a založené
- obce, dobrovolné svazky obcí a organizace zřízené a založené obcemi a dobrovolnými svazky obcí

Oprávněným žadatelem jsou obce všech velikostních kategorií, tedy i obce do 500 obyvatel.

#### 5. Finanční alokace pro výzvu

Celková alokace 60 mil. Kč

#### 6. Minimální/maximální přípustná výše celkových způsobilých výdajů/dotace v rámci oblasti podpory/dílčí oblasti podpory

**6.1 Minimální velikost celkových způsobilých výdajů projektu** - 0,5 mil. Kč

**6.2 Maximální velikost dotace poskytnuté na projekt** - není stanovena

**6.3 Maximální velikost celkových výdajů na projekt** - 10 mil. Kč

##### 6.4 Forma podpory a struktura financování

Nevratná přímá pomoc (dotace).

Maximální výše dotace z rozpočtu Regionální rady činí 85 % celkových způsobilých výdajů.

Příjemce zajistí spolufinancování projektu minimálně ve výši 15 % celkových způsobilých výdajů.

#### 7. První možné datum předložení monitorovacího hlášení s žádostí o platbu / závěrečné monitorovací zprávy s žádostí o platbu

Příjemce dotace může žádat o platbu po uzavření Smlouvy o poskytnutí dotace (v termínech uvedených v Harmonogramu plateb, povinné příloze předkládané před podpisem Smlouvy). Informace o možnosti předložení modifikovaných žádostí o platbu jsou k dispozici v Příručce pro příjemce.

#### 8. Místo realizace projektů

Region soudržnosti Moravskoslezsko

#### 9. Doba trvání projektu/nejpozději možné datum ukončení projektu

Příjemce musí zahájit fyzickou realizaci projektu nejpozději do 6 měsíců ode dne podpisu smlouvy mezi příjemcem a řídicím orgánem.

##### Datum ukončení projektu

Nejpozději do 31. 10. 2015.

**POZOR!** Obecně - nelze povolit prodloužení doby realizace projektu po 31.12.2015!

Výdaje, proplacené dodavatelům po 1. 1. 2016, jsou nezpůsobilé. Předmět projektu musí být dokončen a plně funkční v celém rozsahu, stanoveným projektem, nejpozději během roku 2016.

## 10. Termíny výzvy

**Datum vyhlášení výzvy:** 15. 10. 2013

**Lhůta pro příjem projektů s možností okamžité kontroly formálních náležitostí za účasti žadatele:**

15. 10. 2013 - 21. 1. 2014

**Ukončení příjmu projektů:** 23. 1. 2014, 12:00 h

Všechny žádosti doručené po stanoveném termínu budou automaticky vyřazeny.

**Předběžné datum oznámení výsledků výběrového procesu:**

do 15 týdnů od ukončení příjmu projektů

*Pokud žadatel odevzdává žádost o dotaci s okamžitou kontrolou formálních náležitostí za jeho účasti, musí s dostatečným předstihem kontaktovat **sekretariát odboru implementace programu** (Zuzana Fabiánová, 552 303 574), se kterou si domluví termín (datum a hodinu) této kontroly a která mu určí pracovníka odboru implementace programu pro příjem projektu a provedení kontroly formálních náležitostí.*

*Příjem žádostí s okamžitou kontrolou formálních náležitostí za účasti žadatele probíhá po celou dobu trvání výzvy s výjimkou dvou posledních pracovních dnů (viz výše uvedená lhůta) - ty jsou vyhrazeny pouze příjmu žádostí o dotaci bez okamžité kontroly formálních náležitostí za účasti žadatele.*

## 11. Místo předkládání žádostí:

Osobně v místě sídla Úřadu Regionální rady – odbor implementace programu, Na Jízdárně 2824/2, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

## 12. Kritéria pro poskytnutí dotace:

Kritéria: Splnění formálních náležitostí<sup>1</sup>, splnění kritérií přijatelnosti<sup>2</sup>, hodnotící kritéria<sup>3</sup>.

**Specifická kritéria pro tuto oblast podpory: nejsou stanovena.**

## 13. Způsobilé výdaje a datum počátku způsobilosti výdajů:

Způsobilé výdaje jsou blíže popsány v Prováděcím dokumentu ROP regionu soudržnosti Moravskoslezsko a v Metodickém pokynu pro způsobilé výdaje a vícenáklady v platném znění.

**Počáteční datum způsobilosti výdajů projektu:**

1. 1. 2012 (výjimkou jsou výdaje na projektovou dokumentaci – od 1. 1. 2007)

<sup>1</sup> Kritéria formálních náležitostí jsou uvedena v platném znění Příručky pro žadatele.

<sup>2</sup> Kritéria přijatelnosti jsou uvedena v platném znění Příručky pro žadatele (nástroj pro hodnocení finančního zdraví žadatele je zveřejněn na <http://www.dobra-rada.cz> v sekci nástroje „Výzvy a dokumentace“).

<sup>3</sup> Viz příloha č. 2 Výzvy.

## 14. Náležitosti žádosti o poskytnutí dotace

Kompletní žádost o dotaci obsahuje:

- 1) výtisk z elektronické žádosti BENEFIT7 (2 x paré – 1 originál nebo ověřená kopie, 1 prostá kopie);
- 2) povinné přílohy (příp. nepovinné přílohy) – seznam i popis povinných příloh pro danou oblast/dílčí oblast podpory je součástí přílohy č. 1 Příručky pro žadatele - (2 x paré – 1 originál nebo ověřená kopie, 1 prostá kopie);
- 3) elektronickou verzi následujících dokumentů (CD):
  - studie proveditelnosti a její přílohy,
  - podklad pro posouzení finančního zdraví žadatele (ve formátu .xls),
  - posouzení příjmů projektu/výpočet maximální výše dotace u projektů vytvářejících příjmy (u nichž je tato příloha relevantní – viz platné znění Metodického pokynu pro projekty vytvářející příjmy),
  - položkový stavební rozpočet (ve formátu .orf, případně .xls)<sup>4</sup>

Kompletní žádost o dotaci žadatel předkládá v řádně zalepené obálce (archivní box, krabice). Štítek na obálku se všemi údaji vč. kontrolního kódu, které se musí uvádět na obálce, je automaticky vytištěn z programu BENEFIT – tj. strana tištěného výstupu z programu BENEFIT označená jako „štítek na obálku“. Vytištěný štítek žadatel připevní na obálku.

V případě okamžité kontroly formálních náležitostí za účasti žadatele při příjmu žádosti o dotaci není nutné mít obálku řádně zalepenou. Ostatní náležitosti musí být zachovány (tj. uložení žádosti o dotaci v obálce, vytištěný štítek na obálce).

## 15. Předpokládané datum podpisu Smlouvy o poskytnutí dotace z rozpočtu RR

zpravidla do 19 týdnů od data zasedání VRR

## 16. Další informace

Všechny náležitosti, vztahující se k realizaci programu či přípravě projektů, jsou dále uvedeny na internetové adrese: <http://www.dobra-rada.cz>.

### Informace o programu poskytuje:

Regionální rada regionu soudržnosti Moravskoslezsko – Úřad Regionální rady, odbor programování a metodiky.

V případě telefonických dotazů k programu volejte informační linku 552 303 546. V případě osobní konzultace vašeho projektu si rezervujte termín na [www.dobra-rada.cz](http://www.dobra-rada.cz) v sekci Nástroje (rezervace konzultací), kde Vám budou po vyplnění údajů automaticky nabídnuty volné termíny konzultací příslušného projektového manažera. Pro rezervování termínu konzultace je nutné být na webu Regionální rady zaregistrován, resp. přihlášen.

<sup>4</sup> Položkové rozpočty je nutné doložit i v případě, že se jedná o elektrorozvody, datové rozvody, apod.

**Seznam příloh výzvy:**

Příloha 1 - Indikátory relevantní pro tuto výzvu

Příloha 2 - Hodnotící tabulky - bodová hodnotící kritéria pro výběr projektů s celkovými výdaji na projekt do 10 mil. Kč včetně

## Příloha 1 - Indikátory relevantní pro tuto výzvu

| <b>INDIKÁTORY</b>                                                                                               |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Hlavní monitorovací indikátory</b>                                                                           |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Název                                                                                                           | Měrná jednotka | Výklad indikátoru                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 511100 (Core 13) Počet projektů zaměřených na dopravní dostupnost                                               | počet          | Počet projektů v oblasti podpory 1.1, 1.2 a 1.3 ( <i>tento indikátor žadatel nevybírá, generuje se automaticky</i> )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 610124 Délka nových a rekonstruovaných komunikací pro pěší dopravu celkem                                       | km             | Délka nových, zrekonstruovaných, modernizovaných nebo stavebně upravených komunikací pro pěší (nemotorovou dopravu) a chodníků v km.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 00.04 Délka rekonstruovaných komunikací pro pěší (nemotorovou) dopravu (chodníky) - bez pruhu/pásu pro cyklisty | km             | Délka zrekonstruovaných, modernizovaných nebo stavebně upravených komunikací pro nemotorovou dopravu a chodníků v km - bez vyhrazeného pruhu/pásu pro cyklisty.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 00.05 Délka rekonstruovaných komunikací pro pěší (nemotorovou) dopravu (chodníky) - s pruhem/pásem pro cyklisty | km             | Délka zrekonstruovaných, modernizovaných nebo stavebně upravených komunikací pro nemotorovou dopravu a chodníků v km - s vyhrazeným pruhem/pásem pro cyklisty.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 00.06 Délka nových místních komunikací pro pěší (nemotorovou) dopravu (chodníky) - bez pruhu/pásu pro cyklisty  | km             | Délka nových komunikací pro nemotorovou dopravu a chodníků v km - bez vyhrazeného pruhu/pásu pro cyklisty.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 00.07 Délka nových komunikací pro pěší (nemotorovou) dopravu s pruhem/pásem pro cyklisty                        | km             | Délka nových komunikací pro nemotorovou dopravu a chodníků v km - s vyhrazeným pruhem/pásem pro cyklisty.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 610119 Počet odstraněných bodových závad                                                                        | počet          | Bodová závada: nevyhovující parametry či technický stav mostů či propustků (nevyhovující šířka, únosnost, ...), dopravně závadné křižovatky (nevyhovující zaústění silnic, chybějící odbočovací pruh, nepřehlednost ...), nevyhovující směrové a výškové vedení trasy komunikace (nebezpečné výškové vlny, poloměry oblouků nesplňující směrové parametry, nedostatečný rozhled,...), nevyhovující šířkové parametry (zúžené profily komunikací, chybějící zastávkový záliv,...), kolizní body s železniční dopravou, nenormové podjezdové výšky podjezdů, nevyhovující parametry či technický stav opěrných a zárubních zdí a nezajištěné svahy (riziko vytvoření zátrže). |
| 610254 Počet bezbariérových zastávek veřejné dopravy                                                            | počet          | Počet nově vybudovaných nebo modernizovaných zastávek veřejné dopravy, které jsou stavebně uzpůsobeny pro bezbariérový nástup do vozidla veřejné dopravy.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 00.09 Počet vybudovaných a rekonstruovaných „bezpečných“ přechodů pro chodce                                    | počet          | Počet nově vybudovaných a rekonstruovaných přechodů pro chodce s prvky, které zvyšují bezpečí chodců; definice „bezpečných“ přechodů viz text Výzvy.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |