



Statutární město Jihlava jako nositel integrované strategie Integrovaný plán rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace (IPRÚ JSA)

vyhlašuje

1. výzvu k předkládání projektových záměrů

----- EKOLOGIZACE VOZOVÉHO PARKU -----

VAZBA NA 51. VÝZVU ŘO IROP UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	51
Číslo výzvy nositele IPRÚ	1
Opatření integrované strategie	2.1.2 Rozšíření trolejové dopravy a ekologizace vozového parku MHD
Podopatření integrované strategie	2.1.2.2 Ekologizace vozového parku
Druh výzvy	kolová



Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Ekologizace vozového parku
--	----------------------------

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ	20. 2. 2017, 08:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	24. 3. 2017, 09:00
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	27. 2. 2017, 08:00
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	14. 3. 2017, 14:00
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Do 31. 12. 2020 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj: 55 000 000 Kč státní rozpočet: 0,- Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 % státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none">• 0 % (dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících)
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů na 1 projekt není stanovena.
Podmínky veřejné podpory	Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.



Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel pro městskou hromadnou dopravu
Území realizace	Jihlavská sídelní aglomerace (seznam obcí aglomerace je uveden v Integrovaném plánu rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace, Příloha č. 6, str. 212 – 214, viz http://jihlava.cz/VismoOnline_ActionScripts/File.ashx?id_org=5967&id_dokumenty=512138)
Oprávnění žadatelé	Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none">Nákup silničních nízkoemisních vozidel městské hromadné dopravy pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6Nákup bezemisních drážních vozidel městské hromadné dopravy (trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících
Indikátory	<ul style="list-style-type: none">7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Dle formuláře pro zpracování projektového záměru (viz příloha č. 1 této výzvy)
Povinné přílohy projektového záměru	Příloha č. 1 - Vliv projektu na životní prostředí (viz příloha č. 2 této výzvy) Příloha č. 2 – Kopie dokumentu opravňujícího žadatele k provozování městské hromadné dopravy na území Jihlavské



	sídelní aglomerace
Forma a způsob podání projektového záměru	Projektové záměry budou předkládány v listinné a zároveň v elektronické podobě (v některém z formátů *.doc, *.docx, *.xls, *.xlsx, *.pdf) na datovém nosiči (CD, DVD, apod.) v uzavřené obálce označené „ PROJEKTOVÝ ZÁMĚR IPRÚ, EKOLOGIZACE VOZOVÉHO PARKU – NEOTVÍRAT “ osobně na podatelnu Magistrátu města Jihlavy nebo doporučeně poštou na adresu Magistrát města Jihlavy, odbor rozvoje města, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava.

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 3.3.6 (Nízkoemisní a bezemisní vozidla) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce integrovaných projektů IPRÚ výzvy IROP č. 51 v platném znění.</p> <p>http://dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU</p> <p>Za způsobilé se pro účely této výzvy nepovažují výdaje spojené s nákupem silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík, výdaje spojené s nákupem bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají) pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících a výdaje spojené s nákupem silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6 pro veřejnou linkovou dopravu mimo městskou hromadnou dopravu.</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 31. 12. 2020

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	Nositel IPRÚ JSA je oprávněn provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou předkladatelé projektových záměrů informováni stejným způsobem, jakým byla výzva vyhlášena, a to prostřednictvím



	<p>úřední desky Magistrátu města Jihlavy a webových stránek města www.jihlava.cz.</p> <p>Kolovou výzvu lze měnit pouze v případě, je-li to vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být pro účely žádosti o podporu provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p>
Způsob hodnocení	<p><u>Proces projednávání projektového záměru:</u></p> <ol style="list-style-type: none">1. Statutární město Jihlava vyhláší výzvu na předkládání projektových záměrů v návaznosti na 51. výzvu ŘO IROP.2. Po ukončení příjmu projektových záměrů provede manažer IPRÚ kontrolu úplnosti předložených projektových záměrů a posoudí jejich relevantnost ve vztahu k zaměření výzvy dle kritérií uvedených v příloze č. 3 této výzvy.3. Předkladatelům projektových záměrů, které byly vyhodnoceny jako relevantní, bude zaslána pozvánka na jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA „Ekologizace vozového parku“. Předkladatelům projektových záměrů, které byly vyhodnoceny jako nerelevantní, bude zaslána informace o záporném vyhodnocení. V případě, že předkladatel s tímto vyhodnocením nesouhlasí, může se taktéž zúčastnit jednání pracovní skupiny.4. Na pracovní skupině Řídicího výboru IPRÚ JSA „Ekologizace vozového parku“ budou projednány projektové záměry s cílem vytvořit soubor/soubory projektových záměrů, které naplní parametry výzvy nositele IPRÚ a které budou následně předloženy Řídicímu výboru IPRÚ JSA.5. Řídicí výbor IPRÚ JSA posoudí projektové záměry/soubory projektových záměrů dle kritérií uvedených v příloze č. 3 této výzvy.6. Řídicí výbor IPRÚ JSA vydá Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií, které je povinnou přílohou žádosti o podporu.7. Po vydání Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií podá předkladatel projektového záměru žádost o podporu svého integrovaného projektu IPRÚ do 51. výzvy ŘO IROP prostřednictvím MS2014+.8. Po podání žádosti o podporu bude projekt standardně hodnocen zprostředkujícím subjektem podle pravidel IROP. <p>Podrobný postup způsobu hodnocení je popsán v Interním operačním manuálu Integrovaného plánu rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace http://jihlava.cz/assets/File.ashx?id_org=5967&id_dokumenty=516237</p>



Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ	Seznam kritérií pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ JSA je uveden v příloze č. 3 této výzvy.
Další specifika výzvy	<p>Celkové hodnoty indikátorů v rámci opatření 2.1.2 Rozšíření trolejové dopravy a ekologizace vozového parku MHD jsou následující:</p> <ul style="list-style-type: none">• 7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu – 18 ks• 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou – 12 135 500 osob/rok• 3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů – 0,67 t/rok <p>Cílová hodnota indikátoru 7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu za tuto výzvu jako celek ve vztahu k celkové alokaci výzvy činí minimálně 9 ks.</p> <p>Výše cílových hodnot indikátorů 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou a 3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů ve vztahu k celkové alokaci výzvy není v rámci této výzvy stanoven.</p> <p>Naplnění cílové hodnoty indikátoru 7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu ve vztahu k požadovanému objemu dotace bude předmětem hodnocení souborů projektových záměrů dle přílohy č. 3 této výzvy Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ JSA.</p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP	http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU v aktuálním znění
Kontakty pro poskytování informací	<p><u>Informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele IPRÚ:</u></p> <p>Magistrát města Jihlavy odbor rozvoje města Mgr. Tereza Chloupková tel.: 565 592 402 e-mail: ipru@jihlava-city.cz</p> <p><u>Informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP:</u></p> <p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky, oddělení pro Kraj Vysočina http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/</p>



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Jihlava

Seznam příloh výzvy

1. Formulář pro zpracování projektového záměru
2. Vliv projektu na životní prostředí
3. Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ JSA



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Jihlava

Výzva č. 1 „Ekologizace vozového parku“

Příloha č. 1

FORMULÁŘ PRO ZPRACOVÁNÍ
PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU



Formulář pro zpracování projektového záměru¹

Název projektového záměru		
Identifikace žadatele	Úplný název žadatele	
	Sídlo žadatele (ulice, č.p./č.o., obec, PSČ)	
	IČ	
	Právní statut	
	Statutární zástupce žadatele (jméno a příjmení, funkce, tel. číslo, e-mail)	
	Kontaktní osoba (jméno a příjmení, tel. číslo, e-mail)	
Zařazení do integrované strategie IPRÚ JSA	Strategický cíl	2. Integrovaná a ekologická mobilita
	Specifický cíl	2.1 Posílit multimodalitu a provázanost dopravy aglomerace
	Opatření	2.1.2 Rozšíření trolejové dopravy a ekologizace vozového parku MHD
	Podopatření	2.1.2.2 Ekologizace vozového parku
	Číslo výzvy nositele strategie	1
Informace o projektu	Zdůvodnění potřeby projektu a popis stávajícího stavu	
	Cíle projektu	
	Popis projektu (vč. technické specifikace)	

¹ Předkladatel projektového záměru pravdivě vyplní všechna pole formuláře pro zpracování projektového záměru. Z vyplněného formuláře pro zpracování projektového záměru musí být pro účely posouzení jeho relevance jednoznačně zřejmé, že předkladatel projektového záměru je oprávněným žadatelem a že věcné zaměření je v souladu s příslušnou výzvou. Při vyplňování formuláře pro zpracování projektového záměru je třeba zohlednit kritéria pro posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ JSA a výzvou č. 1 statutárního města Jihlavy Řídicím výborem IPRÚ JSA.



	vozidel) ²								
	Místo realizace								
	Popis pozitivního dopadu na území Jihlavské sídelní aglomerace								
	Vazba na jiné projekty a aktivity v rámci IPRÚ								
Finanční plán v jednotlivých letech v tis. Kč³		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Celkem
Celkové výdaje projektu									
Celkové způsobilé výdaje									
Celkové nezpůsobilé výdaje									
Příjmy projektu (dle čl. 61 Obecného nařízení i mimo čl. 61 Obecného nařízení – dle podmínek výzvy ŘO)									
Celkové způsobilé výdaje po odečtení příjmů									
z toho:	Podíl EU								
	Vlastní zdroje příjemce								
Způsob zajištění spolufinancování/předfinancování projektu									
Předpokládané datum zahájení realizace projektu									
Předpokládané datum ukončení realizace projektu									
Stav připravenosti (např. záměr, studie, projektová dokumentace,...)									
Předpokládané datum předložení žádosti o podporu									
Předpokládaný počet etap projektu									

² V popisu projektu musí být uvedeno, zda nově pořízená vozidla splňují normu EURO 6.

³ souhrnná částka ŽOP předložených k 31. 10. daného roku



Identifikace zapojených subjektů⁴ (název, sídlo, statutární zástupce) a popis jejich role v projektu						
Indikátory	Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Datum cílové hodnoty⁵
	7 48 01	Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	vozidla			
	7 51 10	Počet osob přepravených veřejnou dopravou	osoby/rok			
	3 61 11	Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů	t/rok			
Způsob zajištění udržitelnosti projektu						
Rizika projektu (popis nejvýznamnějších rizik, jež ohrožují realizaci a udržitelnost projektu a opatření na předcházení těchto rizik)						
Seznam příloh	Název přílohy					Počet listů

⁴ Zapojeným subjektem se pro potřeby této výzvy rozumí subjekt, který bude s předkladatelem projektového záměru spolupracovat na realizaci projektu na základě smlouvy o partnerství, smlouvy o spolupráci či jiného právního aktu.

⁵ datum prokazatelného uzavření všech aktivit projektu



Žadatel tímto prohlašuje, že:

1. údaje uvedené v tomto formuláři a jeho přílohách jsou úplné a pravdivé,
2. je finančně způsobilý k realizaci výše uvedeného projektu a zajistí jeho udržitelnost dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013,
3. je schopen zajistit dostatečné personální a administrativní kapacity pro realizaci výše uvedeného projektu,
4. si není vědom žádných dalších skutečností, které by mohly být zásadní překážkou v přípravě nebo realizaci projektu, s výjimkou těch, které jsou uvedeny výše v rámci popisu rizik projektu,
5. nebude na výdaje projektu hrazené z IROP čerpat finanční prostředky z jiných projektů, financovaných z IROP, z jiného operačního programu ani jiných prostředků krytých z rozpočtu EU nebo českého dotačního programu/titulu, vyjma národního spolufinancování, dále ani z finančních mechanismů Evropského hospodářského prostoru, Norska a Programu švýcarsko-české spolupráce, k úhradě způsobilých výdajů rovněž nebude využívat nástrojů finančního inženýrství,
6. bude spolupracovat s nositelem integrované strategie IPRÚ JSA, v případě obdržení Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií uzavře s nositelem IPRÚ JSA smlouvu o partnerství a bude včasné a průběžně předávat informace a podklady o přípravě a realizaci projektu manažerovi IPRÚ.

Místo a datum:

Název žadatele:

Statutární zástupce:

Razítko a podpis:



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Jihlava

Výzva č. 1 „Ekologizace vozového parku“

Příloha č. 2

VLIV PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ
PROSTŘEDÍ



Příloha č. 2 Vliv projektu na životní prostředí

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU			
VLIV PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ			
REFERENČNÍ CÍL	OTÁZKY PRO VYHODNOCENÍ POZITIVNÍHO VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	ODPOVĚĎ ¹	POPIS VLIVU PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ ²
Snižovat emise znečišťujících látek - oxidů dusíku, tuhých znečišťujících látek a těkavých organických látek, včetně emisí z dopravy a lokálních topenišť	Přispěje realizace projektu ke snížení emisí znečišťujících látek, především tuhých znečišťujících látek a plyných emisí ze stacionárních zdrojů, dopravy a lokálních topenišť?	ano ne	
Snižovat koncentrace suspendovaných částic PM₁₀ a PM_{2,5} a dalších škodlivin v ovzduší pod úroveň platných limitů	Přispěje realizace projektu ke snížení koncentrací suspendovaných částic, případně NO _x v ovzduší?	ano ne	
Snižovat zátěž populace v sídlech z expozice hlukem	Sníží se počet obyvatel exponovaných nadměrným hlukem, zejména z dopravy?	ano ne	

¹ Nehodící se škrtněte. V případě, že je vliv projektu na oblast ŽP neutrální, škrtněte odpověď „ano“ (tj. zvolená odpověď bude „ne“) a tento vliv popište ve sloupci Popis vlivu projektu na životní prostředí.

² Doplněte popis konkrétního vlivu projektu na oblast ŽP, která se týká uvedeného referenčního cíle (v případě, že to je možné, dopad kvantifikujte). Z uvedeného popisu musí být jednoznačně zřejmé, zda dopad projektu na danou oblast ŽP je pozitivní, neutrální či negativní (v případě více vlivů současně rozlište, v čem konkrétně je dopad projektu na danou oblast pozitivní, negativní či neutrální).



<p>Chránit ohniska („hot-spots“) biodiverzity</p>	<p>Má projekt významný negativní vliv na ohnisko biodiverzity³?</p> <p><i>(Pomocné otázky: Narušuje projekt ochranné podmínky ZCHÚ? Narušuje projekt územní integritu EVL a ptačích oblastí? Dojde k negativnímu ovlivnění nebo likvidaci biotopů s výskytem zvláště chráněných druhů? Dojde k negativnímu ovlivnění přírodních stanovišť? Dojde ke snížení průchodnosti krajiny a její fragmentaci?)</i></p>	<p>ano</p> <p>ne</p>	
<p>Chránit krajinný ráz a funkci místní krajiny, včetně ochrany před povodněmi</p>	<p>Ovlivní projekt negativně krajinný ráz?</p>	<p>ano</p> <p>ne</p>	
	<p>Přispěje projekt ke zvýšení retence vody v krajině?</p>	<p>ano</p> <p>ne</p>	
<p>Chránit zemědělskou půdu před zábořem</p>	<p>Dojde v rámci projektu ke snížení rozlohy zemědělské půdy?</p>	<p>ano</p> <p>ne</p>	
<p>Chránit povrchové a podzemní vody</p>	<p>Může projekt ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod?</p>	<p>ano</p> <p>ne</p>	

³ Za významná ohniska biodiverzity lze považovat maloplošná zvláště chráněná území, 1. zóny národních parků a chráněných krajinných oblastí, lokality soustavy Natura 2000, skladebné prvky územních systémů ekologické stability a podobně.



Snížit produkci odpadů, zvýšit využití komunálních odpadů, včetně BRKO a likvidovat staré zátěže (včetně skládek odpadů)	Dojde v rámci projektu ke snížení produkce odpadů?	ano ne	
	Přispěje projekt k likvidaci skládky odpadů, případně jiné staré zátěže?	ano ne	
Využít prvky systému environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty pro potřeby ochrany životního prostředí, především v oblasti snížení znečišťování ovzduší a nakládání s odpady	Přispěje projekt k podpoře využití EVVO pro potřeby ochrany životního prostředí, respektive pro projekty zaměřené na snížení emisí z lokálních topenišť, odpovídající nakládání s odpady a podobně?	ano ne	

V souladu s výše uvedenými skutečnostmi žadatel čestně prohlašuje, že jeho projekt nemá negativní vliv na životní prostředí.⁴

Místo a datum:

Název žadatele:

Statutární zástupce:

Razítko a podpis:

⁴ Projektem, který nemá negativní vliv na životní prostředí, se rozumí takový projekt, jehož pozitivní vlivy významně převažují nad jeho případnými vlivy negativními a současně žádný jeho případný negativní vliv na životní prostředí není nepřijatelný.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Jihlava

Výzva č. 1 „Ekologizace vozového parku“

Příloha č. 3

KRITÉRIA PRO POSOUZENÍ
PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ NA ŘÍDICÍM
VÝBORU IPRŮ JSA



Posouzení projektových záměrů předložených ve výzvě nositele IPRÚ JSA bude provedeno v několika fázích, které jsou podrobně popsány v Interním operačním manuálu nositele IPRÚ JSA (zveřejněn na webových stránkách města www.jihlava.cz).

1. Posouzení relevantnosti projektových záměrů pro integrovanou strategii IPRÚ JSA a tematicky zaměřenou pracovní skupinu výzvy č. 1 statutárního města Jihlavy manažerem IPRÚ

Předložené projektové záměry posoudí manažer IPRÚ před projednáním na pracovní skupině Řídicího výboru IPRÚ JSA „Ekologizace vozového parku“ z hlediska jejich relevantnosti ve vztahu k zaměření výzvy č. 1 statutárního města Jihlavy dle Tabulky 1:

Tab. 1. Seznam kritérií pro posouzení relevantnosti projektových záměrů pro integrovanou strategii IPRÚ JSA a tematicky zaměřenou pracovní skupinu výzvy č. 1 statutárního města Jihlavy manažerem IPRÚ

KRITÉRIA RELEVANTNOSTI	ZDROJ INFORMACÍ	POPIS KRITÉRIA	ANO/NE
Projekt odpovídá věcnému zaměření výzvy č. 1	Projektový záměr	Projektový záměr řeší podporované aktivity uvedené ve věcném zaměření výzvy č. 1.	
Projekt je předložen oprávněným žadatelem	Projektový záměr	Předkladatel projektového záměru je uveden ve výčtu oprávněných žadatelů výzvy č. 1.	

2. Posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ JSA a výzvou č. 1 statutárního města Jihlavy Řídicím výborem IPRÚ JSA

Výstupem pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA „Ekologizace vozového parku“ jsou projektové záměry uspořádané do souborů projektových záměrů, které budou předány Řídicímu výboru IPRÚ JSA k posouzení.

Nejprve budou jednotlivé projektové záměry posouzeny individuálně dle kritérií uvedených v Tabulce 2:



Tab. 2. Seznam kritérií pro posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ JSA a výzvou č. 1 statutárního města Jihlavy Řídicím výborem IPRÚ JSA

KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	ZDROJ INFORMACÍ	POPIS KRITÉRIA	ANO/NE
<p>Projekt je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, konkrétně se:</p> <ul style="list-style-type: none"> • strategickým cílem 2. Integrovaná a ekologická mobilita, • specifickým cílem 2.1 Posílit multimodalitu a provázanost dopravy aglomerace, • opatřením 2.1.2 Rozšíření trolejové dopravy a ekologizace vozového parku MHD, • podopatřením 2.1.2.2 Ekologizace vozového parku 	Projektový záměr	Tematické zaměření a aktivity projektového záměru jsou v souladu s opatřením 2.1.2 Rozšíření trolejové dopravy a ekologizace vozového parku MHD.	
Projekt je v souladu s podporovanými aktivitami věcného zaměření výzvy č. 1	Projektový záměr	Aktivity projektového záměru jsou v souladu s podporovanými aktivitami uvedenými ve věcném zaměření výzvy č. 1.	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	Projektový záměr + příp. jiný dokument	Potřebnost realizace projektu je v projektovém záměru dostatečně zdůvodněna ve vztahu k cílům integrované strategie IPRÚ JSA a identifikovaným potřebám vycházejícím ze stávajícího stavu.	
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na území Jihlavské sídelní aglomerace	Projektový záměr	V projektovém záměru je dostatečně popsán prokazatelný pozitivní dopad na území Jihlavské sídelní aglomerace a na cílové skupiny uvedené ve výzvě.	
Projekt je v souladu s harmonogramem (časovou způsobilostí) uvedeným ve výzvě č. 1 statutárního města Jihlavy	Projektový záměr	V projektovém záměru je datum zahájení realizace projektu stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014 a datum ukončení realizace projektu je stanoveno nejpozději na 31. 12. 2020.	
Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou č. 1 statutárního města Jihlavy	Projektový záměr	V projektovém záměru je stanoveno: - výše podílu EU činí nejvýše 85 % celkových způsobilých výdajů projektu	



		- výše podílu SR nepřesahuje procentní výši stanovenou ve výzvě č. 1 pro příslušný subjekt oprávněného žadatele (v případě dopravců ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících je rovna 0 %).	
Projekt má jednoznačně určeného oprávněného žadatele a v případě dalších zapojených subjektů¹ je jednoznačně popsána jejich role v projektu	Projektový záměr	Subjekt žadatele je v projektovém záměru jednoznačně identifikován a odpovídá výčtu oprávněných žadatelů uvedených ve výzvě č. 1. V případě zapojení dalších subjektů jsou tyto subjekty v projektovém záměru jednoznačně identifikovány a jejich role v projektu je jednoznačně popsána.	
Projekt přispívá k naplnění indikátorů opatření 2.1.2 Rozšíření trolejové dopravy a ekologizace vozového parku MHD	Projektový záměr	V projektovém záměru jsou obsaženy všechny níže uvedené indikátory a jejich cílová hodnota je stanovena následovně: - 7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu (hodnota nesmí být nulová a nepřesahuje 18 ks) - 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou (hodnota nesmí být nulová) - 3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů (z projektového záměru jednoznačně vyplývá, že vozidla pořizovaná v rámci projektu splňují minimálně emisní limity normy Euro 6).	
Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na opatření 2.1.2 Rozšíření trolejové dopravy a ekologizace vozového parku MHD a výzvu č. 1 statutárního města Jihlavy	Projektový záměr	Objem požadované dotace projektového záměru nepřevyšuje alokaci výzvy č. 1 (celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu je 55 000 000 Kč).	

¹ Zapojeným subjektem se pro potřeby této výzvy rozumí subjekt, který bude s předkladatelem projektového záměru spolupracovat na realizaci projektu na základě smlouvy o partnerství, smlouvy o spolupráci či jiného právního aktu.



<p>Předkladatel prokazatelně připravoval projektový záměr v koordinaci se statutárním městem Jihlava a ostatními partnery</p>	<p>Projektový záměr + prezenční listiny a zápisy z jednání PS; memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery</p>	<p>Předkladatel projektového záměru se prokazatelně zúčastnil jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA „Ekologizace vozového parku“.</p>	
<p>Projekt nemá negativní vliv na životní prostředí</p>	<p>Projektový záměr a jeho příloha „Vliv projektu na životní prostředí“</p>	<p>Projekt nemá negativní vliv na životní prostředí, tj. jeho pozitivní vlivy významně převažují nad jeho případnými vlivy negativními a současně žádný jeho případný negativní vliv na životní prostředí není nepřijatelný (výchozí popis vlivu projektu na životní prostředí a čestné prohlášení předkladatele v rámci přílohy „Vliv projektu na životní prostředí“ projektového záměru).</p>	
<p>Výsledky projektu jsou udržitelné (udržitelnosti se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013)²</p>	<p>Projektový záměr + příp. jiný dokument</p>	<p>V projektovém záměru je dostatečně popsán prokazatelný způsob zajištění povinné udržitelnosti projektu (popř. je doložen jiný dokument, který splnění této povinnosti dokládá).</p>	

Následně budou posuzovány soubory projektových záměrů se zahrnutím pouze těch projektových záměrů, které v předchozí fázi posuzování získaly ve všech kritériích „ANO“ (tj. ze souborů projektových záměrů budou vyloučeny projektové záměry, které neprošly úspěšně předchozí fázi posuzování), dle kritérií uvedených v Tabulce 3:

² V případě, že kritérium není relevantní, do sloupce „ANO/NE“ bude uvedeno „není relevantní“. Možnost uvést do výsledku hodnocení „není relevantní“ se vztahuje pouze na kritérium týkající se udržitelnosti výsledků projektu (nevztahuje se na jiné kritérium ze seznamu kritérií).



Tab. 3. Seznam kritérií pro posouzení souboru projektových záměrů ve vztahu k finanční alokaci výzvy č. 1 statutárního města Jihlavy

KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	ZDROJ INFORMACÍ	POPIS KRITÉRIA	ANO/NE
Soubor projektových záměrů nepřevyšuje výši volné finanční alokace na výzvu č. 1 statutárního města Jihlavy	Soubor projektových záměrů	Celkový objem požadované dotace souboru projektových záměrů nepřevyšuje volnou finanční alokaci výzvy č. 1 (celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu je 55 000 000 Kč).	

3. Posouzení míry přispění souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie

V případě, že výstupem z pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA „Ekologizace vozového parku“ bude jediný soubor projektových záměrů, nebude prováděno posouzení míry přispění souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie dle kritérií uvedených v Tabulce 4.

Tento soubor projektových záměrů však musí zároveň přispívat k naplnění cílové hodnoty indikátoru 7 48 01 - Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu stanovenou v rámci výzvy č. 1 v poměru odpovídajícím minimálně podílu celkového objemu požadované dotace tohoto souboru projektových záměrů na finanční alokaci výzvy č. 1 (tj. procentní podíl cílových hodnot příslušného indikátoru v souhrnu za daný soubor projektových záměrů ve vztahu k celkové požadované cílové hodnotě indikátoru stanovené ve výzvě č. 1 musí být větší nebo roven procentnímu podílu celkového objemu požadované dotace tohoto souboru projektových záměrů na finanční alokaci výzvy č. 1.)³

V případě, že výstupem z pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA bude více souborů projektových záměrů, jejichž celkový objem požadované dotace v souhrnu nepřesáhne výši volné finanční alokace výzvy č. 1⁴, budou tyto soubory projektových záměrů z hlediska naplnění cílové hodnoty výše uvedeného indikátoru minimálně ve výši odpovídající procentnímu podílu celkového objemu požadované dotace těchto souborů projektových záměrů na finanční alokaci výzvy č. 1 posuzovány v souhrnu jako jeden celek. Pokud tyto soubory projektových záměrů v souhrnu nesplní jako celek výše uvedenou podmínku přispění k naplnění cílové hodnoty výše uvedeného indikátoru, bude každý z těchto souborů projektových záměrů dále posuzován samostatně z hlediska naplnění cílové hodnoty výše uvedeného indikátoru minimálně ve výši odpovídající procentnímu podílu celkového objemu požadované dotace tohoto souboru projektových záměrů na finanční alokaci výzvy č. 1.

³ Např. bude-li celkový objem požadované dotace souboru projektových záměrů činit 50 % alokace výzvy č. 1, musí být prostřednictvím tohoto souboru projektových záměrů naplněny cílové hodnoty příslušného indikátoru ve výši alespoň 50 % požadované cílové hodnoty tohoto indikátoru.

⁴ Např. v rámci posouzení souladu jednotlivých projektových záměrů s integrovanou strategií dojde vyřazením některého z projektových záměrů ke snížení původní alokace některého ze souborů projektových záměrů.



Projektové záměry z daného souboru projektových záměrů obdrží Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií za předpokladu, že daný soubor projektových záměrů splnil kritéria pro posouzení souboru projektových záměrů ve vztahu k finanční alokaci výzvy č. 1 statutárního města Jihlavy a přispívá samostatně či v souhrnu se společně posuzovanými soubory projektových záměrů, které v souhrnu nepřesahují výši volné finanční alokace výzvy č. 1, k naplnění cílové hodnoty výše stanoveného indikátoru v rámci výzvy č. 1 v poměru odpovídajícímu minimálně podílu celkového objemu požadované dotace za tento soubor / tyto soubory projektových záměrů na finanční alokaci výzvy č. 1.

V případě, že výstupem z pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA „Ekologizace vozového parku“ bude více souborů projektových záměrů, které budou v souhrnu přesahovat parametry výzvy č. 1 statutárního města Jihlavy, Řídicí výbor IPRÚ JSA vzájemně porovná předložené soubory projektových záměrů na základě posouzení míry přispění souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie ve vztahu k parametrům této výzvy. Posuzovány budou pouze ty soubory projektových záměrů, které splnily kritéria pro posouzení souboru projektových záměrů ve vztahu k finanční alokaci výzvy č. 1 statutárního města Jihlavy.

Posouzení souborů projektových záměrů proběhne na základě kritérií uvedených v Tabulce 4:

Tab. 4. Seznam kritérií pro posouzení míry přispění souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie

KRITÉRIA	POPIS KRITÉRIA	ZPŮSOB HODNOCENÍ	POČET BODŮ
Průměrné náklady na nově pořízené vozidlo pro městskou hromadnou dopravu	Podíl součtu celkových způsobilých výdajů za soubor projektových záměrů a součtu hodnot indikátoru 7 48 01 - Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu za soubor projektových záměrů.	Nejlépe hodnocený je soubor projektových záměrů s nejnižšími průměrnými náklady na nově pořízené vozidlo pro městskou hromadnou dopravu.	

Soubory projektových záměrů budou vzestupně seřazeny dle hodnoty průměrných nákladů na nově pořízené vozidlo pro městskou hromadnou dopravu, která vyjadřuje jejich míru přispění k plnění integrované strategie.

Soubory projektových záměrů (resp. projektové záměry v nich obsažené) jsou způsobilé k získání Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií pouze do té výše celkového objemu požadované dotace, která v součtu za soubory projektových záměrů nepřesáhne výši finanční alokace výzvy č. 1, přičemž součet celkového objemu požadované dotace za jednotlivé soubory projektových záměrů se provádí postupně na základě pořadí dle míry jejich přispění k plnění integrované strategie.



Soubor / soubory projektových záměrů, jejichž součet celkového objemu požadované dotace v pořadí dle míry jejich příspěví k plnění integrované strategie nepřesáhl výši finanční alokace výzvy č. 1, musí zároveň v souhrnu přispívat k naplnění cílové hodnoty indikátoru 7 48 01 - Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu stanovenou v rámci výzvy č. 1 v poměru odpovídajícím minimálně podílu celkového objemu požadované dotace tohoto souboru / těchto souborů projektových záměrů na finanční alokaci výzvy č. 1 (tj. procentní podíl cílových hodnot příslušného indikátoru v souhrnu za daný soubor / dané soubory projektových záměrů ve vztahu k celkové požadované cílové hodnotě indikátoru stanovené ve výzvě č. 1 musí být větší nebo roven procentnímu podílu celkového objemu požadované dotace tohoto souboru / těchto souborů projektových záměrů na finanční alokaci výzvy č. 1.)⁵

Pokud společně posuzované soubory projektových záměrů, jejichž součet celkového objemu požadované dotace v pořadí dle míry jejich příspěví k plnění integrované strategie nepřesáhl výši finanční alokace výzvy č. 1, nesplní jako celek výše uvedenou podmínku příspěví k naplnění cílové hodnoty indikátoru 7 48 01 - Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu stanovenou v rámci výzvy č. 1 v poměru odpovídajícím minimálně podílu celkového objemu požadované dotace těchto souborů projektových záměrů na finanční alokaci výzvy č. 1, bude každý z těchto souborů projektových záměrů dále posuzován samostatně z hlediska naplnění cílové hodnoty výše uvedeného indikátoru minimálně ve výši odpovídající procentnímu podílu celkového objemu požadované dotace tohoto souboru projektových záměrů na finanční alokaci výzvy č. 1.

Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií obdrží ty projektové záměry, které zároveň:

- a) získaly v rámci posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ JSA a výzvou č. 1 statutárního města Jihlavy Řídicím výborem IPRÚ JSA ve všech kritériích „ANO“,
- b) jsou součástí souboru projektových záměrů, který splnil kritéria pro posouzení souboru projektových záměrů ve vztahu k finanční alokaci výzvy č. 1 statutárního města Jihlavy,
- c) jsou součástí souboru projektových záměrů, jehož celkový objem požadované dotace v součtu s celkovými objemy požadované dotace případných souborů projektových záměrů s vyšší mírou příspěví k plnění integrované strategie, než které dosáhl daný soubor, nepřesáhne výši finanční alokace výzvy č. 1,
- d) jsou součástí souboru projektových záměrů, který samostatně nebo v souhrnu se společně posuzovanými soubory projektových záměrů, přispívá k naplnění cílové hodnoty stanoveného indikátoru v rámci výzvy č. 1 v poměru odpovídajícím minimálně podílu celkového objemu požadované dotace za tento soubor / tyto soubory projektových záměrů na finanční alokaci výzvy č. 1.

⁵ Např. bude-li celkový objem požadované dotace souboru / souborů projektových záměrů činit 50 % alokace výzvy č. 1, musí být prostřednictvím tohoto souboru / těchto souborů projektových záměrů naplněny cílové hodnoty příslušného indikátoru ve výši alespoň 50 % požadované cílové hodnoty tohoto indikátoru.