



Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky

oznamuje

změnu ve 20. výzvě k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu

NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA

Přehled změn k 11. červenci 2017		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Navýšení alokace výzvy o 1 033 981 055 Kč z EFRR. Nová alokace výzvy: Evropský fond pro regionální rozvoj – 2 776 914 810 Kč Státní rozpočet – max. 163 347 930 Kč	Navýšení alokace specifického cíle 1.2 IROP.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Prioritní osa	PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
Investiční priorita	IP 7c: Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu



Specifický cíl	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Druh výzvy	Kolová
Typ výzvy	Komplementární s OP Doprava - SC 1.4, OP Praha – pól růstu ČR - SC 2.2, OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost - SC 3.4
Model hodnocení	Jednokolový

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy	21. 1. 2016, 16:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	21. 1. 2016, 16:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	29. 1. 2016, 14:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	29. 7. 2016, 14:00
Datum zahájení realizace projektu	Od 1. 1. 2014
Datum ukončení realizace projektu	Nejpozději 31. 10. 2018 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 2 776 914 810 Kč státní rozpočet – maximálně 163 347 930 Kč



Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 % státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none">• kraje, obce – 5 %• dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů	Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 5 000 000 Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů: 200 000 000 Kč
Podmínky veřejné podpory	Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typ podporovaných operací	Pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu
Území realizace	Území celé ČR mimo území hl. m. Prahy
Oprávnění žadatelé	Kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy



Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<p>Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6</p> <p>Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík</p> <p>Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají nebo trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</p>
Indikátory	<p>7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou 3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů</p>

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	<ol style="list-style-type: none">1. Plná moc2. Dokumentace k zadávacím a výběrovým řízením3. Doklady o právní subjektivitě žadatele4. Výpis z rejstříku trestů5. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících6. Licence k provozování linkové osobní dopravy7. Studie proveditelnosti8. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility9. Průzkum trhu10. Seznam objednávek – přímých nákupů



Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 2.6 Specifických pravidel této výzvy
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 31. 10. 2018
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné.

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>ŘO IROP má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+.</p> <p>Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Výzva nemůže být změněna, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.</p>
Příjmy projektu	Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Odkaz na Obecná a Specifická pravidla pro žadatele a příjemce	http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP
Kontakty pro poskytování informací	Centrum pro regionální rozvoj České republiky – viz kapitola 3 Specifických pravidel; kontakty na krajská oddělení jsou zveřejněny na adrese http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop nebo http://www.dotaceEu.cz/irop