



Statutární město Plzeň jako nositel Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti

vyhlašuje 2. výzvu k předkládání projektových záměrů Vybudování a modernizace přístupných uzlů a terminálů

Vazba na výzvu IROP č. 50 Udržitelná doprava – integrované projekty ITI

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 „Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy“
Číslo výzvy ŘO IROP	50
Číslo výzvy nositele ITI	2
Opatření integrované strategie	2.2.1. Vybudování a modernizace přístupných uzlů a terminálů
Druh výzvy	Kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	Mobilita

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI/	20. 12. 2016, 09:00
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	22. 12. 2016, 09:00
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	10. 1. 2017, 12:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	Jednání PS se bude konat do 10 pracovních dnů od data ukončení příjmu projektových záměrů. Termín jednání PS bude uveřejněn na www.iti-plzen.cz a předkladatelé všech projektových záměrů budou o datu a čase



	konání PS informování prostřednictvím e-mailu min. 5 pracovních dnů před jednáním PS.
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem. Žadatel může před podáním žádosti o podporu zahájit činnosti dle přílohy č. 6 „Motivační účinek projektů“ Specifických pravidel pro žadatele a příjemce pro integrované projekty ITI.
Datum ukončení realizace projektu	Do 31. 12. 2018 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj: 100 000 000 Kč Státní rozpočet: max. 5 882 355,- Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj: 85% Státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none">• kraje, obce – 5%• Dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5%• Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., jedná-li se o obchodní společnosti – 0%• Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0%
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena. Maximální výše podpory (EFRR + SR) na jeden projekt je 100 mil. Kč
Podmínky veřejné podpory	Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Výstavba a modernizace přestupních terminálů



Území realizace	Plzeňská metropolitní oblast
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2.
Indikátory	Výstup 7 52 01: počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě Výsledek 7 51 20: podíl veřejné osobní dopravy na celkových výkonech v osobní dopravě Projekt musí zajistit naplnění indikátoru výstupu a současně přispět k plnění indikátoru výsledku

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Formulář projektového záměru uveřejněn na www.iti-plzen.cz
Povinné přílohy projektového záměru	-----
Forma a způsob podání projektového záměru	Odeslání vyplněného formuláře projektového záměru na e-mail adresu: iti@plzen.eu

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola „Způsobilé výdaje“ aktivity Terminály a parkovací systémy Specifických pravidel výzvy č. 50 IROP



Časová způsobilost	Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu: 1. 1. 2014 – 31. 12. 2018 Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 31. 12. 2018
---------------------------	--

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	Nositel ITI má možnost provádět změny ve výzvě. O změně jsou žadatelé informováni zveřejněním na stránkách www.iti-plzen.cz/vyzvy nebo prostřednictvím elektronické komunikace.
Příjmy projektu	Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS 2014+.
Způsob hodnocení	Projednání projektového záměru v pracovní skupině Mobilita a posouzení souladu/nesouladu projektového záměru se Strategii ITI plzeňské metropolitní oblasti Řídicím výborem ITI.
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI	Příloha této výzvy.
Odkaz na výzvu ZS ITI	www.iti-plzen.cz
Další specifika výzvy	Doba platnosti „Vyjádření Řídicího výboru o souladu/nesouladu projektu se strategií“ je 90 kalendářních dnů. Projekt musí zohledňovat čerpání finanční alokace dle přílohy č. 1 Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti (Financování strategie ITI celkem v letech 2014 - 2020 podle specifických cílů operačních programů).
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP	http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP Specifická pravidla pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI, SC 1.2.
Kontakty pro poskytování informací	Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách www.iti-plzen.cz Ing. Eva Jindrová, e-mail: jindrovae@plzen.eu
Seznam příloh výzvy	Příloha „Kritéria pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI“