



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



***Hlavní město Praha jako nositel Integrované strategie pro ITI  
Pražské metropolitní oblasti***

vyhlašuje

**10. výzvu k předkládání projektových záměrů**

***----ZAVÁDĚNÍ A MODERNIZACE INTELIGENTNÍCH DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ A  
DOPRAVNÍ TELEMATIKY----***

***VAZBA NA 50. VÝZVU ŘO IROP  
UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI***

<b>Identifikace výzvy</b>	
<b>Operační program</b>	Integrovaný regionální operační program
<b>Specifický cíl IROP</b>	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
<b>Číslo výzvy ŘO IROP</b>	50
<b>Číslo výzvy nositele ITI</b>	10
<b>Opatření integrované strategie</b>	1.2.1: Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky
<b>Podopatření integrované strategie</b>	nerelevantní
<b>Druh výzvy</b>	kolová
<b>Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI</b>	Pracovní skupina Dopravní systémy a telematika

<b>Termíny</b>	
<b>Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI</b>	12. 6. 2017, 16:00
<b>Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny</b>	12. 6. 2017, 16:00
<b>Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny</b>	31. 7. 2017, 16:00
<b>Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI</b>	24. 8. 2017, 11:30
<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.



<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	Do 31. 8. 2019 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.
------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 722 500 000,- Kč Státní rozpočet – max. 127 500 000,- Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b>	Ministerstvo dopravy ČR, provozovatel dráhy Správa železniční dopravní cesty, s. o. <ul style="list-style-type: none"> <li>• EFRR 85 %</li> <li>• státní rozpočet 15 %</li> </ul> Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí <ul style="list-style-type: none"> <li>• EFRR 85 %</li> <li>• státní rozpočet 5 %</li> </ul> Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., jedná-li se o obchodní společnosti <ul style="list-style-type: none"> <li>• EFRR 85 %</li> <li>• státní rozpočet 0 %</li> </ul>
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Minimální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena. Maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Zavedení nebo modernizace dopravní telematiky (inteligentních dopravních systémů) pro veřejnou dopravu
<b>Území realizace</b>	Pražská metropolitní oblast (mimo území hl. města Prahy), tedy SO ORP Černošice, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Říčany, Kladno, Beroun, Neratovice, Kralupy nad Vltavou, Český Brod, Lysá nad Labem, Slaný, Mělník, Benešov, Dobříš. Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu. Území Pražské metropolitní oblasti (mimo území hl. m. Prahy) musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.



<b>Oprávnění žadatelé</b>	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti), Ministerstvo dopravy ČR
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zavedení nebo modernizace systémů pro sledování a řízení vozidel a dispečink veřejné dopravy</li><li>• Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve vozidlech veřejné dopravy a na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy</li><li>• Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve vozidlech veřejné dopravy, na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy a v dopravních informačních centrech</li><li>• Zavedení jednotné informační služby pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících</li><li>• Zavedení jednotného elektronického jízdního dokladu pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících</li></ul>
<b>Indikátory</b>	7 04 01 – Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy

<b>Náležitosti projektového záměru</b>	
<b>Struktura projektového záměru</b>	Příloha č. 1 – Projektový záměr ITI PMO – Dopravní systémy a telematika
<b>Povinné přílohy projektového záměru</b>	nerelevantní
<b>Forma a způsob podání projektového záměru</b>	Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele (dostupný ke stažení na webových stránkách <a href="http://itipraha.eu/formulare-iti">http://itipraha.eu/formulare-iti</a> ) bude doručen nositeli ITI nejpozději do data stanoveného výzvou, a to:



	<p><b>a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy</b> Adresa: Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy Vyšehradská 57/2077 128 00 Praha 2 – Nové Město</p> <p>nebo</p> <p><b>b) Do datové schránky</b> Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy <b>ID datové schránky: c2zmahu</b></p> <p>Zároveň žadatel zašle projektový záměr v elektronické podobě na emailovou adresu <a href="mailto:iti@ipr.praha.eu">iti@ipr.praha.eu</a> (v editovatelné podobě, nepodepsaný).</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	Věcná způsobilost se řídí dle kapitoly 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce IROP a kapitoly 3.2.6 Specifických pravidel 50. výzvy ŘO IROP, v aktuálním znění.
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014 - 31. 8. 2019

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí (dostupné zde: <a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI</a>).</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které žadatelé již podali.</p> <p>O změně pravidel výzvy bude nositel ITI informovat na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>webových stránkách ITI Pražské metropolitní oblasti (<a href="http://www.itipraha.eu">www.itipraha.eu</a>)</li> <li>úřední desce Magistrátu hl. města Prahy (<a href="http://praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html">http://praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html</a>)</li> <li>úřední desce Středočeského kraje (<a href="http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska">http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska</a>)</li> </ul>
<b>Příjmy projektu</b>	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.2.9 Telematika pro veřejnou dopravu) Specifických pravidel výzvy č. 50 ŘO IROP, v aktuálním znění.



## Způsob hodnocení

1. Po ukončení příjmu projektových záměrů v této kolové výzvě nositele Strategie ITI zahájí výkonný tým nositele ITI kontrolu všech předložených projektových záměrů.
  - úplnost předloženého projektového záměru
  - předběžné vyhodnocení souladu se Strategii ITI dle kritérií Řídícího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti (ŘV ITI PMO)

2. Po ukončení kontroly projektových záměrů svolá manažer ITI jednání pracovní skupiny (dále jen PS) Dopravní systémy a telematika, na kterou jsou přizváni všichni žadatelé, kteří předložili projektový záměr do dané výzvy. Pozvánka na jednání PS bude zaslána elektronicky **nejpozději 10 kalendářních dnů před termínem konání** na kontaktní údaje uvedené v projektovém záměru.

Současně s pozvánkou budou vyzváni k doplnění, případně k úpravě projektového záměru ti žadatelé, u kterých projektový záměr neprošel kontrolou úplnosti a předběžným vyhodnocením.

Adresát bude vyzván k potvrzení účasti a zaslání upraveného projektového záměru **do 5 kalendářních dnů** od odeslání pozvánky na PS Upravený projektový záměr se zasílá pouze elektronicky s podpisem oprávněné osoby žadatele na emailovou adresu [iti@ipr.praha.eu](mailto:iti@ipr.praha.eu).

3. Jednání PS vede tzv. koordinátor PS, který v průběhu jednání uvede počet všech přijatých projektových záměrů, z toho počet kladně vyhodnocených a těch, které i přes výzvu k úpravě neprošly kontrolou úplnosti a předběžným vyhodnocením, a to i přes vyzvání k úpravě. Žadatel může v tomto případě:
  - prezentovat svůj projektový záměr a rozporovat výsledek kontroly úplnosti a předběžného vyhodnocení. Pracovní skupina poté konsensem rozhodne o jeho relevantnosti a vyhodnocení jako souladného/nesouladného se Strategii ITI,
  - odstoupit z PS formou čestného prohlášení, které bude přílohou zápisu z PS.

O všech těchto krocích bude veden záznam v zápisu z pracovní skupiny. Počet jednání PS není omezen, bude-li nutné svolat další jednání, bude přímo na jednání stanoven termín jednání následujícího.

Cílem PS je vytvořit takový soubor projektů, který naplní parametry výzvy. Pokud PS nedojde ke konsensu, vznikne soubor projektových záměrů, které splňují kritéria ŘV ITI PMO, avšak v souboru přesahují 100 % alokace na dané opatření.



	<p>Tento soubor projektů bude předán ŘV ITI PMO, který na základě využití doplňkového kritéria vytvoří optimální soubor projektů naplňující parametry výzvy.</p> <p>4. Manažer ITI informuje ŘV ITI PMO o celkovém počtu přijatých projektových záměrů, o jejich předběžném vyhodnocení výkonným týmem nositele ITI, projednání na PS Dopravní systémy a telematika a stavu naplnění výzvy prostřednictvím projektu/souborů projektů. ŘV ITI PMO posoudí soulad jednotlivých projektových záměrů se Strategii ITI. ŘV ITI PMO posoudí všechna hodnotící kritéria: Pokud je hodnocení pozitivní (ano) či nerelevantní, je projektový záměr v souladu se Strategií ITI. Na základě doplňkového kritéria vybere ŘV ITI PMO projekty naplňující max. do 100 % alokaci pro danou výzvu, které tak budou součástí optimálního souboru projektů. ŘV ITI PMO každému projektu ze souboru projektů vydá <u>Vyjádření ŘV ITI PMO o souladu projektového záměru se Strategií ITI.</u></p> <p>Pokud nedojde k vydání doporučujícího vyjádření, musí být rozhodnutí dostatečně odůvodněno a zformulováno přímo na jednání ŘV ITI PMO. ŘV ITI PMO rozhodne o vydání vyjádření o nesouladu, pokud je v rámci hodnocení negativní odpověď (ne) na jedno či více kritérií nebo na základě využití doplňkového kritéria projektový záměr není součástí souboru projektů naplňující parametry výzvy. Vyjádření ŘV ITI PMO o souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI je žadateli doručeno do 7 kalendářních dnů od jednání ŘV ITI PMO a to doporučeně poštou a datovou schránkou. Vyjádření ŘV ITI PMO je platné do data ukončení příjmu žádostí o podporu navazující výzvy Zprostředkujícího subjektu (ZS) ITI.</p> <p>Statuty a jednací řády pracovních skupin a ŘV ITI PMO jsou součástí Strategie ITI (příloha č. 8 a 9), která je dostupná na: <a href="http://itipraha.eu/strategicky-dokument">http://itipraha.eu/strategicky-dokument</a></p> <p>Po obdržení stanoviska ŘV ITI PMO předkladatel projektového záměru zpracuje standardní žádost o podporu dle pravidel IROP a v souladu s výzvou Řídicího orgánu IROP, resp. Zprostředkujícího subjektu ITI. Žádost o podporu žadatel podává prostřednictvím MS2014+ a to do 50. výzvy v IROP – individuální projekt s vazbou na integrovaný nástroj. V žádosti poté vybere pod blokem Identifikace operace záložku Výběr podvýzvy, kde vybere příslušnou podvýzvu pro Prahu.</p>
<p><b>Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI</b></p>	<p>Příloha č. 2 – Kritéria hodnocení pro ŘV ITI PMO – Dopravní systémy a telematika</p>
<p><b>Odkaz na výzvu ZS ITI<sup>1</sup></b></p>	<p>Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI: 19. 6. 2017 Výzva zveřejněna na:</p>



	<ul style="list-style-type: none"><li>• webových stránkách ITI Pražské metropolitní oblasti (<a href="http://www.itipraha.eu">www.itipraha.eu</a>)</li><li>• úřední desce Magistrátu hl. města Prahy (<a href="http://praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html">http://praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html</a>)</li><li>• úřední desce Středočeského kraje (<a href="http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska">http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska</a>)</li></ul> <p>Kritéria pro hodnocení žádostí o podporu Zprostředkujícím subjektem ITI (<a href="http://itipraha.eu/hodnotici-kriteria">http://itipraha.eu/hodnotici-kriteria</a>) Viz příloha č. 3 Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti</p>
<b>Další specifika výzvy</b>	nerelevantní
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP</b>	<a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI</a> .
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p><b>Nositel ITI</b> Poskytuje informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele ITI. Kontakty jsou uvedeny ve výzvě nositele ITI. Kristina Kleinwächterová, <a href="mailto:kleinwachterova@ipr.praha.eu">kleinwachterova@ipr.praha.eu</a> tel. 236 004 631 Patrik Macho, <a href="mailto:macho@kr-s.cz">macho@kr-s.cz</a></p> <p><b>ZS ITI</b> poskytuje konzultace primárně ve smyslu kritérií formálních náležitostí a přijatelnosti ITI Pražské metropolitní oblasti.  David Blažek, tel. 236 003 214, <a href="mailto:david.blazek@praha.eu">david.blazek@praha.eu</a> Petra Lavická, tel. 236 003 160, <a href="mailto:petra.lavicka@praha.eu">petra.lavicka@praha.eu</a></p> <p><b>Centrum pro regionální rozvoj České republiky</b> Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky (kontakty využitelné do podání žádosti o podporu v MS2014+) poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP. Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách <a href="http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop">http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop</a> nebo <a href="http://www.dotaceEu.cz/irop">http://www.dotaceEu.cz/irop</a>.</p>
<b>Seznam příloh výzvy</b>	<p>Příloha č. 1 – Projektový záměr ITI PMO – Dopravní systémy a telematika Příloha č. 2 - Kritéria hodnocení pro ŘV ITI PMO - Dopravní systémy a telematika Příloha č. 3 - Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti</p>





Příloha č. 1 Výzvy č. 10 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

**PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – DOPRAVNÍ SYSTÉMY A TELEMATIKA**

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU			
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	Zvolte položku.	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	Zvolte položku.
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	Zvolte položku.	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	Zvolte položku.
IDENTIFIKACE ŽADATELE <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i>			
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU <i>(výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)</i>			
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU <i>(vypsat konkrétní SO ORP/města, kterých týká realizace)</i>			
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
CO JE CÍLEM PROJEKTU? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
CÍLOVÁ SKUPINA <i>(max. 500 znaků)</i>			
POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
STRUČNÝ POPIS PROJEKTU <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
POPIS ZPŮSOBU REALIZACE <i>(popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</i>			
ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU <i>(max. 2000 znaků)</i>			
STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU		Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):	



<i>(zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</i>		A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).			
			Ano	Ne	Rozpracováno
		Analýza/studie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Projektový záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Projektová dokumentace	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU</b>		<i>Předpokládané datum podání žádosti:</i> Klikněte sem a zadejte datum.			
		<i>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):</i> <i>Zahájení:</i> Klikněte sem a zadejte datum. <i>Ukončení:</i> Klikněte sem a zadejte datum.			
<b>STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU</b> <i>(v Kč)</i>					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
<b>RIZIKA PROJEKTU</b> <i>(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</i>					
<b>PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT</b>		Ano	Ne	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?	
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>DALŠÍ INFORMACE</b> <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>					
<b>INDIKÁTORY PROJEKTU (doplňit relevantní k dané aktivitě)</b> <i>(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)</i>					
Kód, název a měrná jednotka indikátoru		Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota	
Zvolte položku.					



## ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

<b>Jméno žadatele:</b>	
<b>Sídlo (Adresa žadatele):</b>	
<b>IČ:</b>	
<b>Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):</b>	

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

<b>Datum a místo podpisu</b>	
----------------------------------	--

<b>Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele</b>		<b>Razítko</b> (pokud je součástí podpisu žadatele)	
-------------------------------------------------------------------	--	-----------------------------------------------------------	--

**Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:**

- a) **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

**Adresa:**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) **Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

**ID datové schránky:** c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu [iti@ipr.praha.eu](mailto:iti@ipr.praha.eu) (v editovatelné podobě, nepodepsaný).

**KRITÉRIA HODNOCENÍ PRO ŘV ITI PMO – DOPRAVNÍ SYSTÉMY A TELEMATIKA**

Kritéria přijatelnosti	Zdroj informací/ Referenční dokument	Bližší specifikace	Způsob hodnocení (ano/ne/nerelevantní)
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI PMO, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Projektový záměr</li> <li>• Integrovaná strategie pro ITI PMO</li> </ul>	Projekt je v souladu s Integrovanou strategií pro ITI PMO: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prioritní oblastí 1: Inteligentní doprava</li> <li>• Strategickým cílem PO1: Prostupná a propojená metropolitní oblast s výborně dostupnou metropolí, reflektující potřeby svých obyvatel, kteří využívají integrované hromadné dopravy a dopravy šetrné k životnímu prostředí</li> <li>• Specifickým cílem 1.2: Posílit preferenci hromadné dopravy</li> <li>• <b>Opatřením 1.2.1: Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky</b></li> </ul>	ANO/NE
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Projektový záměr</li> <li>• Integrovaná strategie pro ITI PMO</li> </ul>	Kolonka projektového záměru – <u>zdůvodnění potřeby projektu</u>	ANO/NE
Pozitivní dopad projektu na vymezené území	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Projektový záměr</li> </ul>	Projekt je realizován v Pražské metropolitní oblasti definované v Integrované strategii pro ITI PMO, a to SO ORP	ANO/NE



	<ul style="list-style-type: none"> <li>Integrovaná strategie pro ITI PMO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Černošice, Kladno, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Říčany, Benešov, Beroun, Český Brod, Dobříš, Kralupy nad Vltavou, Lysá nad Labem, Mělník, Neratovice, Slaný</li> </ul>	
Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě	<ul style="list-style-type: none"> <li>Výzva</li> <li>Projektový záměr</li> </ul>	Termín realizace projektu je v souladu s „ <b>Datem zahájení realizace projektu</b> “ a „ <b>Datem ukončení realizace projektu</b> “ stanovenými ve výzvě nositele ITI PMO.	ANO/NE
Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou	<ul style="list-style-type: none"> <li>Výzva</li> <li>Projektový záměr</li> </ul>	Financování projektu: <ul style="list-style-type: none"> <li>je rozpracovány <b>do struktury financování uvedeném v projektovém záměru</b>.</li> <li><b>Správně je vyplněn rozpad financování</b> na celkové způsobilé výdaje a nezpůsobilé výdaje, dále je správně uveden rozpad podpory na „příspěvek unie“ a „národní veřejné zdroje“ a dále je správně uveden rozpad na vlastní zdroje příjemce.</li> <li><b>Hodnoty jsou uvedeny v Kč.</b></li> <li><b>Míry jednotlivých zdrojů odpovídají hodnotám uvedeným ve výzvě</b> „Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtů.</li> <li>Projekt dodržuje limity min. a max. celkových způsobilých výdajů stanovených ve výzvě (pokud jsou stanoveny)</li> </ul>	ANO/NE
Projekt má jednoznačně určené žadatele (v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projektový záměr</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>V projektovém záměru jsou vyplněny všechny požadované údaje o žadateli (statutární zástupce, adresa, kontaktní údaje).</li> </ul>	ANO/NE



		<ul style="list-style-type: none"> <li>Právní forma žadatele odpovídá subjektům definovaným mezi „Oprávněnými žadateli“ uvedenými ve výzvě nositele ITI PMO.</li> </ul>	
Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření ITI PMO	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projektový záměr</li> <li>Integrovaná strategie pro ITI PMO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Povinně žadatel vyplňuje v projektovém záměru uvedený indikátor: <ul style="list-style-type: none"> <li>7 04 01 – Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy</li> </ul> </li> <li>V projektovém záměru jsou správně vyplněna políčka zdroj, počáteční hodnota a cílová hodnota.</li> <li>Hodnoty jsou v souladu s definicí dle Metodických listů indikátorů uvedených ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce.</li> </ul>	ANO/NE
Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI PMO, případně s ostatními partnery	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projektový záměr</li> <li>Prezenční listiny</li> <li>Zápisy z jednání PS</li> <li>Memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zástupce žadatele se zúčastnil pracovní skupiny v termínu uvedeném ve výzvě nositele ITI PMO.</li> <li>V případě, že projektový záměr počítá se zapojením partnerů, je v projektovém záměru uveden výčet zapojených partnerů, popsána jejich role a doloženo memorandum či jiný doklad o spolupráci</li> </ul>	ANO/NE
Výsledky projektu jsou udržitelné ( <i>pokud je relevantní – udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013</i> )	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projektový záměr</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Žadatel stručně popíše zajištění udržitelnosti projektu po stránce administrativní, finanční a provozní</li> </ul>	ANO/NE/NERELEVANTNÍ



Příloha č. 3 Výzvy č. 10 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

## Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti

### Výzva č. 8 – Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů se člení na nenapravitelná a na napravitelná a jsou v příloze barevně odlišena:

	Nenapravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu - hodnocení bez možnosti doplnění.
	Napravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění kritéria je žadatel vyzván k doplnění.

#### Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.		ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).  NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> </ul>



Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.  NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• příloha žádosti – pověření</li> </ul>
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP a ve výzvě Zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti (dále ZS ITI).		ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP.  NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově nesplňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• přílohy žádosti o podporu</li> </ul>

### Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	Proveditelnost  Účelnost	ANO – Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.  NE – Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>





Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy ZS ITI.	Potřebnost Účelnost	ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI. NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.	Soulad s horizontálními kritérii Potřebnost Účelnost Efektivnost	ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI. NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul>
<b>Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu ZS ITI.</b>	Potřebnost Účelnost	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI. NE – žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• doklad o právní subjektivitě žadatele</li> </ul>
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI. NE – projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI. NERELEVANTNÍ – hranice nebyly stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• rozpočet projektu</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI. NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• rozpočet projektu</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>



Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
		NERELEVANTNÍ – limity nebyly stanoveny.	
<b>Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).</b>	Soulad s horizontálními kritérii	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.	<ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>EIA</li> <li>studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.</b>	Potřebnost	ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategií ITI a se zněním výzvy ZS ITI. NE – žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategií ITI a se zněním výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>studie proveditelnosti</li> <li>Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> <li>výzva ZS ITI</li> </ul>
<b>Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.</b>	Riziko podvodu	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU), podnikatelské subjekty předkládají výpis z trestního rejstříku bez trestných činů dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU. NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení nebo výpis z trestního rejstříku nebo výpis obsahuje trestný čin dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU.	<ul style="list-style-type: none"> <li>čestné prohlášení - žadatelé, kteří nedokládají identifikaci</li> <li>výpis z trestního rejstříku – podnikatelské subjekty</li> </ul>
<b>Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI Pražské metropolitní oblasti.</b>	Riziko podvodu	ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů. Hodnoty indikátorů v žádosti o podporu jsou stejné jako hodnoty indikátorů uvedené v projektovém záměru nebo jsou vyšší či nižší max. o 5 % a tato změna je popsána a zdůvodněna.	<ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>vyjádření Řídícího výboru ITI PMO</li> <li>projektový záměr</li> <li>čestné prohlášení žadatele, o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem,</li> </ul>



Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
		Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.  NE - Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu nebo je hodnota indikátoru o více než 5 % vyšší či nižší než v projektovém záměru a změna není popsána a zdůvodněna.  nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.	projednaným Řídicím výborem ITI PMO
<b>Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.</b>	účelnost	ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.  NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul>
<b>Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</b>	účelnost	ANO - Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.  NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI a dané výzvy ZS ITI.</b>	účelnost	ANO - Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI.  NE - Projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul>
<b>Projekt bude realizován na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy.</b>	účelnost proveditelnost	ANO – Projekt bude realizován <b>na území</b> Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy. <b>Ve SC 1.2 IROP u aktivity:</b>  - Telematika bude mít Pražská metropolitní oblast, vyjma hl. m Prahy, z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul>



Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
		<p>NE – Projekt bude realizován <b>mimo území</b> Pražské metropolitní oblasti, <b>případně na území</b> hl. m. Prahy. <b>Ve SC 1.2 IROP u aktivity:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Telematika nebude mít Pražská metropolitní oblast, vyjma hl. m Prahy, z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.</li> </ul>	

### Specifická kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti pro aktivitu telematika pro veřejnou dopravu

aktivita – TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU – KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI			
Projekt zohledňuje specifické potřeby osob se sníženou schopností pohybu a orientace v přístupu k aplikacím nebo službám inteligentního dopravního systému.	Účelnost Soulad s horizontálními kritérii	<p>ANO – Zohlednění potřeb osob se sníženou schopností pohybu a orientace je popsána ve studii proveditelnosti.</p> <p>NE – Zohlednění potřeb osob se sníženou schopností pohybu a orientace není popsána ve studii proveditelnosti.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Telematika pro veřejnou dopravu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>



aktivita – TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU – KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI			
<p>Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.</p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO – Projekt je realizován v dopravním prostředku nebo v místě provozu, obsluhy či řízení dopravy zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).</p> <p>NE – Projekt není realizován v dopravním prostředku nebo v místě provozu, obsluhy či řízení dopravy zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Telematika pro veřejnou dopravu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p>Projekt je součástí Integrovaného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje.</p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO - Projekt <b>je součástí</b> Integrovaného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje <b>a je v souladu alespoň s jednou uvedenou aktivitou, která přispívá k zatraktivnění a užívání veřejné hromadné dopravy, tj. předmětem projektu je:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zapojení vozidel dopravců v Pražské metropolitní oblasti do centrálního dispečinku veřejné dopravy v současnosti provozovaného Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy,</li> <li>• nebo vybavení vozidel dopravců v Pražské metropolitní oblasti systémem pro sledování polohy v reálném čase,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>



**aktivita – TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU – KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI**

		<ul style="list-style-type: none"><li>• nebo pořízení a instalace zařízení pro preferenci do vozidel dopravců v Pražské metropolitní oblasti,</li><li>• nebo zřízení a doplnění zařízení aktivní preference na světelných signalizačních zařízeních na křižovatkách v Pražské metropolitní oblasti,</li><li>• nebo zavedení informačních panelů do vozidel dopravců v Pražské metropolitní oblasti,</li><li>• nebo zavedení zastávkových informačních prvků (sloupků, panelů) na zastávky veřejné dopravy v Pražské metropolitní oblasti,</li><li>• nebo zavedení velkoplošných informačních panelů na zastávky veřejné dopravy v Pražské metropolitní oblasti,</li><li>• nebo instalace samoobslužných prodejních kiosků na zastávky veřejné dopravy v Pražské metropolitní oblasti,</li><li>• nebo instalace označovačů jízdenek Pražské integrované dopravy v železničních stanicích a zastávkách v Pražské metropolitní oblasti, které dosud vůbec nejsou nebo jsou pouze částečně vybaveny označovači jízdenek Pražské integrované dopravy.</li></ul>	
--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--



aktivita – TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU – KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI			
		<p>NE - Projekt <b>není součástí</b> Integrovaného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje, protože <b>není v souladu ani s jednou výše uvedenou aktivitou.</b></p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Telematika pro veřejnou dopravu.</p>	
<p><b>Projekt je kompatibilní se systémem Pražské integrované dopravy.</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO – Ze studie proveditelnosti <b>vyplývá</b>, že projekt je <b>kompatibilní</b> (sledování vozidel v reálném čase, zastávkový informační systém, preference, odbavovací a informační systémy) se systémem Pražské integrované dopravy.</p> <p>NE – Ze studie proveditelnosti <b>vyplývá</b>, že projekt <b>není kompatibilní</b> (sledování vozidel v reálném čase, zastávkový informační systém, preference, odbavovací a informační systémy) se systémem Pražské integrované dopravy.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Telematika pro veřejnou dopravu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Projekt má silnou vazbu na opatření 1.2.2: Opatření pro preferenci povrchové městské veřejné dopravy v uličním provozu.</b></p>		<p>ANO – Ze studie proveditelnosti a ze zápisu pracovní skupiny ITI vyplývá, že projektem jsou řešeny aktivity <b>kompatibilní</b> s aktivitami týkajícími se preference vozidel veřejné hromadné dopravy, které budou realizovány na území hl. m. Prahy z Operačního programu Praha – pól růstu ČR.</p> <p>NE - Ze studie proveditelnosti a ze zápisu pracovní skupiny ITI vyplývá, že projektem jsou řešeny aktivity <b>nekompatibilní</b> s aktivitami týkajícími se preference vozidel veřejné hromadné dopravy, které budou</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Zápis z realizační pracovní skupiny ITI pro oblast dopravy</li> </ul>



aktivita – TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU – KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI			
		<p>realizovány na území hl. m. Prahy z Operačního programu Praha – pól růstu ČR.</p> <p>NERELEVANTNÍ – projekt se netýká preference veřejné hromadné dopravy nebo projekt není zaměřen na aktivitu Telematika pro veřejnou dopravu.</p>	
<p><b>Projekt je součástí většího souboru projektů, který přispívá k integrovanému řešení problému.</b></p>	účelnost	<p>ANO – Projekt byl Řídícím výborem ITI PMO posuzován jako součást souboru alespoň dvou projektů, které společně naplňují daný specifický cíl nebo opatření Strategie ITI nebo projekt zahrnuje řešení dané aktivity ve 2 a více SO ORP v rámci Pražské metropolitní oblasti nebo subjektech.</p> <p>NE – Projekt nebyl Řídícím výborem ITI PMO posuzován jako součást souboru alespoň dvou projektů, které společně naplňují daný specifický cíl nebo opatření Strategie ITI, ale jako samostatný projekt, který nezahrnuje řešení dané aktivity ve 2 a více SO ORP v rámci Pražské metropolitní oblasti nebo subjektech.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Telematika pro veřejnou dopravu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> <li>• vyjádření Řídícího výboru ITI PMO – bod 1 Soubor projektových záměrů</li> </ul>





EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

