

SC 1.2 ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY

Specifická kritéria přijatelnosti pro SC 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Referenční dokument
SPOLEČNÁ PRO VŠECHNY AKTIVITY			
Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	Účelnost	ANO – Ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. NE – Ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Dopravní politika ČR 2014-2020 (část 4.2.4 Funkční systém osobní dopravy, 4.2.5 Řešení problémů dopravy ve městech, 4.2.6 Zvyšování bezpečnosti dopravy, 4.5.1 Moderní technologie, výzkum, vývoj a inovace, 4.6 Snížení dopadu na veřejné zdraví a životní prostředí)
Projekt v obcích, které mají více než 50 tis. obyvatel, dokládá ve výzvách vyhlášených do konce roku 2017 soulad s Kartou souladu projektu s principy udržitelné mobility, resp. se Strategickým rámcem městské mobility, nebo s Plánem udržitelné městské mobility.	Účelnost	ANO – Žádost obsahuje jako přílohu Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility prokazující připravenost projektu v souladu s principy udržitelné mobility, nebo je doložen soulad projektu se Strategickým rámcem městské mobility nebo s Plánem udržitelné městské mobility ve studii proveditelnosti. NE – Žádost obsahuje jako přílohu Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility, která neproazuje připravenost projektu v souladu s principy udržitelné mobility, nebo není doložen soulad projektu se	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility • Studie proveditelnosti • Strategický rámec městské mobility • Plán udržitelné městské mobility

		<p>Strategickým rámcem městské mobility nebo s Plánem udržitelné městské mobility ve studii proveditelnosti.</p> <p>Nerelevantní – Žádost o podporu se týká projektu v obci s méně než 50 tis. obyvateli nebo projektu v obci s více než 50 tis. obyvateli předloženého od roku 2018.</p>	
<p>Projekt v obcích, které mají více než 50 tis. obyvatel, dokládá ve výzvách vyhlášených od roku 2018 soulad se Strategickým rámcem městské mobility nebo s Plánem udržitelné městské mobility.</p>	Účelnost	<p>ANO – Ze studie proveditelnosti vyplývá soulad projektu se Strategickým rámcem městské mobility nebo s Plánem udržitelné městské mobility.</p> <p>NE – Ze studie proveditelnosti nevyplyvá soulad projektu se Strategickým rámcem městské mobility nebo s Plánem udržitelné městské mobility.</p> <p>Nerelevantní – Žádost o podporu se týká projektu v obci s méně než 50 tis. obyvateli nebo projektu v obci s více než 50 tis. obyvateli předloženého do konce roku 2017.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Strategický rámec městské mobility • Plán udržitelné městské mobility
<p>Projekt v obcích, které mají méně než 50 tis. obyvatel, dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility.</p>	Účelnost	<p>ANO – Žádost obsahuje jako přílohu Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility prokazující připravenost projektu v souladu s principy udržitelné mobility.</p> <p>NE – Žádost obsahuje jako přílohu Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility, která neproazuje připravenost projektu v souladu s principy udržitelné mobility.</p> <p>Nerelevantní – Žádost o podporu se týká projektu v obci s více než 50 tis. obyvateli.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
<p>Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.</p>	Soulad s horizontálními kritérii	<p>ANO – Ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí (vlivy projektu na ŽP, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; dále je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je také doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území).</p> <p>NE – Ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti

		k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.	
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	Proveditelnost Účelnost	ANO – Žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. NE – Žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
V hodnocení eCBA/finanční analýze projekt dosáhne minimálně stanovené hodnoty ukazatelů.	Efektivnost Hospodárnost	ANO – Výsledné hodnoty ukazatelů v MS2014+ dosahují minimálně hodnoty stanovené v pravidlech výzvy. NE – Výsledné hodnoty ukazatelů v MS2014+ nedosahují hodnoty stanovené v pravidlech výzvy. Nerelevantní – Hodnocení se nemusí provádět.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • MS2014+
Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.	Účelnost	ANO – Žadatel má indikátory nastaveny adekvátně k naplnění cíle projektu. NE – Žadatel nemá indikátory nastaveny adekvátně k naplnění cíle projektu.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • MS2014+
Minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivity projektu.	Hospodárnost Efektivnost	ANO – Z rozpočtu projektu je zřejmé, že minimálně 85 % způsobilých výdajů je zaměřeno na hlavní aktivity projektu, které jsou vymezeny ve Specifických pravidlech. NE – Z rozpočtu projektu je zřejmé, že na hlavní aktivity projektu je zaměřeno méně než 85 % způsobilých výdajů.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
aktivita – BEZPEČNOST DOPRAVY			
Výdaje na hlavní aktivity projektu odpovídají tržním cenám.	Hospodárnost Efektivnost	ANO – Výdaje na hlavní aktivity v rozpočtu projektu odpovídají tržním cenám. NE – Výdaje na hlavní aktivity v rozpočtu projektu neodpovídají tržním cenám.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Položkový rozpočet stavby
Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.	Účelnost Potřebnost	ANO – Žádost o podporu obsahuje jako přílohu zprávu o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace, zpracované podle platné metodiky, dokládající příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace

		NE – Žádost o podporu obsahuje jako přílohu zprávu o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace, která nedokládá příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem.	
Průměrná intenzita automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci je vyšší než 500 vozidel/den.	Účelnost	ANO – Intenzita automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovená na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo vlastního sčítání v souladu s TP 189, nad stanovený limit je popsána ve studii proveditelnosti. NE – Intenzita automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci nepřekračuje stanovený limit. Nerelevantní – Projektem není dotčena pozemní komunikace určená pro automobilovou dopravu.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Celostátní sčítání dopravy 2010 (2015)
aktivita – CYKLODOPRAVA			
Výdaje na hlavní aktivity projektu odpovídají tržním cenám.	Hospodárnost Efektivnost	ANO – Výdaje na hlavní aktivity v rozpočtu projektu odpovídají tržním cenám. NE – Výdaje na hlavní aktivity v rozpočtu projektu neodpovídají tržním cenám.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Položkový rozpočet stavby
Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020.	Účelnost	ANO – Ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020. NE – Ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020 (kap. 5. Specifické cíle, opatření, zodpovědnost, termíny, Specifický cíl 1 – Zajištění financování cyklistické infrastruktury)
Předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace či výstavba cyklostezky nebo úprava či realizace liniového opatření pro cyklisty, které: <ul style="list-style-type: none"> • svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou automobilové dopravy vyšší než 3000 vozidel/den, • nebo jsou navrženy k zajištění obsluhy území jedné či 	Účelnost	ANO – Intenzita automobilové dopravy na dotčené pozemní komunikaci, stanovená na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo vlastního sčítání v souladu s TP 189, nad stanovený limit, nebo počet obsazených pracovních míst v obcích, určený na základě výsledků Sčítání lidí, domů a bytů 2011, nad stanovený limit, nebo počet obyvatel v obcích, určený na základě výsledků každoročně zveřejňovaných Českým statistickým úřadem, nad stanovený limit jsou popsány ve studii proveditelnosti.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Celostátní sčítání dopravy 2010 (2015) • Sčítání lidí, domů a bytů 2011 • ČSÚ – počet obyvatel v obcích k 1.1.

<p>více obcí s celkem minimálně 500 obsazenými pracovními místy,</p> <ul style="list-style-type: none"> • nebo jsou navrženy k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem min. 4000 obyvateli, • nebo jsou navrženy s přímým napojením na stávající liniové opatření pro cyklisty nebo cyklostezku, se kterou dohromady zajišťují obsluhu území jedné či více obcí s celkem min. 750 obsazenými pracovními místy, • nebo jsou navrženy s přímým napojením na stávající liniové opatření pro cyklisty nebo cyklostezku, se kterou dohromady zajišťují obsluhu území jedné či více obcí s celkem min. 6000 obyvateli. 		<p>NE – Intenzita automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci ani počet obsazených pracovních míst v obcích ani počet obyvatel v obcích nepřekračuje stanovené limity.</p>	<p>kalendářního roku</p>
aktivita – NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA			
<p>Výdaje na hlavní aktivity projektu odpovídají tržním cenám.</p>	<p>Hospodárnost Efektivnost</p>	<p>ANO – Výdaje na hlavní aktivity v rozpočtu projektu odpovídají tržním cenám. NE – Výdaje na hlavní aktivity v rozpočtu projektu neodpovídají tržním cenám.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
<p>Vozidla, nakupovaná pro veřejnou dopravu, jsou upravená pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.</p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO – Ve studii proveditelnosti jsou popsány technické parametry vozidel odpovídající jejich přizpůsobení osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. NE – Ve studii proveditelnosti nejsou popsány technické parametry vozidel odpovídající jejich přizpůsobení osobám se sníženou schopností pohybu a orientace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
<p>Vozidla, nakupovaná pro veřejnou dopravu, splňují Euro 6.</p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO – Ve studii proveditelnosti je popsáno, že pořizovaná vozidla splňují minimálně emisní limity normy Euro 6. NE – Ve studii proveditelnosti není popsáno, že pořizovaná vozidla splňují minimálně emisní limity normy Euro 6. Nerelevantní – Žádost o podporu se týká projektu pořízení bezemisních vozidel.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
aktivita – TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU			
<p>Výdaje na hlavní aktivity projektu odpovídají tržním cenám.</p>	<p>Hospodárnost Efektivnost</p>	<p>ANO – Výdaje na hlavní aktivity v rozpočtu projektu odpovídají tržním cenám. NE – Výdaje na hlavní aktivity v rozpočtu projektu neodpovídají tržním</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti

<p>Projekt zohledňuje specifické potřeby osob se sníženou schopností pohybu a orientace v přístupu k aplikacím nebo službám inteligentního dopravního systému.</p>	<p>Účelnost Soulad s horizontálními kritérii</p>	<p>cenám. ANO – Zohlednění potřeb osob se sníženou schopností pohybu a orientace je popsána ve studii proveditelnosti. NE – Zohlednění potřeb osob se sníženou schopností pohybu a orientace není popsáno ve studii proveditelnosti.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
aktivita – TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY			
<p>Výdaje na hlavní aktivity projektu odpovídají tržním cenám.</p>	<p>Hospodárnost Efektivnost</p>	<p>ANO – Výdaje na hlavní aktivity v rozpočtu projektu odpovídají tržním cenám. NE – Výdaje na hlavní aktivity v rozpočtu projektu neodpovídají tržním cenám.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Položkový rozpočet stavby
<p>Zadávací/výběrové řízení na stavební práce nebylo zahájeno před předložením žádosti o podporu.</p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO – Zadávací/výběrové řízení na stavební práce nebylo zahájeno před podáním žádosti, a projekt tak splňuje motivační účinek v souladu s nařízením č. 651/2014. NE – Zadávací/výběrové řízení na stavební práce nebylo zahájeno před podáním žádosti.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
<p>Kapacitní řešení parkoviště odpovídá jeho využitelnosti pro podporu multimodality v dané lokalitě.</p>	<p>Účelnost Efektivnost</p>	<p>ANO – Projektová dokumentace obsahuje relevantní dopravně-inženýrskou analýzu, případně explicitní odkaz na takovou analýzu, a zároveň ve studii proveditelnosti jsou shrnuty výsledky relevantní dopravně-inženýrské analýzy. NE – Projektová dokumentace neobsahuje relevantní dopravně-inženýrskou analýzu ani explicitní odkaz na takovou analýzu a ve studii proveditelnosti nejsou shrnuty výsledky relevantní dopravně-inženýrské analýzy. Nerelevantní – Žádost o podporu se týká projektu terminálu bez parkoviště.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Projektová dokumentace
<p>Typ terminálu odpovídá kategorizaci přestupních uzlů dle ČSN 73 6425-2.</p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO – Ve studii proveditelnosti jsou popsány základní parametry terminálu a zařazení do odpovídající kategorie přestupních uzlů dle ČSN 73 6425-2. NE – Ve studii proveditelnosti není popsáno zařazení terminálu do odpovídající kategorie přestupních uzlů dle ČSN 73 6425-2. Nerelevantní – Žádost o podporu se netýká projektu terminálu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Projektová dokumentace
<p>Projekt terminálu se týká přestupního uzlu, ze kterého v běžný pracovní den odjede více než 40 spojů linek veřejné hromadné</p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO – Předpokládané využití terminálu linkami veřejné dopravy nad stanovený limit je popsáno ve studii proveditelnosti.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti

dopravy.		NE – Předpokládané využití terminálu linkami veřejné dopravy nad stanovený limit není popsáno ve studii proveditelnosti. Nerelevantní – Žádost o podporu se netýká projektu terminálu.	
Podlahová plocha vyčleněná v projektu terminálu pro komerční aktivity představuje maximálně 25 % podlahové plochy budov.	Účelnost	ANO – Podíl plochy pro komerční aktivity v budovách terminálu do stanoveného limitu je popsán ve studii proveditelnosti. NE – Podíl plochy pro komerční aktivity v budovách terminálu do stanoveného limitu není popsán ve studii proveditelnosti. Nerelevantní – Žádost o podporu se netýká projektu terminálu zahrnujícího budovy.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Projektová dokumentace
Projekt samostatného parkovacího systému P+R, K+R, B+R je realizován v přímé vazbě na stanici, zastávku nebo přestupní uzel, ze kterého v běžný pracovní den odjede více než 20 spojů linek veřejné hromadné dopravy.	Účelnost	ANO – Stávající využití stanice/zastávky/přestupního uzlu linkami veřejné dopravy nad stanovený limit je popsáno ve studii proveditelnosti. NE – Stávající využití stanice/zastávky/přestupního uzlu linkami veřejné dopravy nad stanovený limit není popsáno ve studii proveditelnosti. Nerelevantní – Žádost o podporu se netýká projektu samostatného parkovacího systému P+R, K+R, B+R.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
Projekt samostatného parkovacího systému P+G vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě.	Účelnost	ANO – Ve studii proveditelnosti je popsán související záměr pěší zóny a doložen časový soulad předpokládané realizace obou záměrů, a to minimálně zahmutím obou záměrů do návrhové části územního plánu ve stejné etapě. NE – Ve studii proveditelnosti není popsán související záměr pěší zóny nebo není doložen časový soulad předpokládané realizace obou záměrů. Nerelevantní – Žádost o podporu se netýká projektu samostatného parkovacího systému P+G.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti

Kritéria věcného hodnocení pro SC 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy			
Název kritéria	Aspekt hodnocení podle	Hodnocení (bodovací škála)	Referenční dokument

	Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů		
aktivita – BEZPEČNOST DOPRAVY			
Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.	Proveditelnost	10 bodů – Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. 0 bodů – Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	Proveditelnost	10 bodů – Žadatel uvedl dostatečně podrobně a reálně hlavní rizika. 5 bodů – Žadatel uvedl pouze některá rizika/uvedl rizika pouze v některé fázi projektu/neuvedl nebo uvedl pouze částečně způsob eliminace rizik. 0 bodů – Žadatel neuvedl dostatečně podrobně a reálně všechna rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
Projekt přispěje k podpoře železniční dopravy.	Účelnost	12 bodů – Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci bezbariérového přístupu bezprostředně k přestupnímu uzlu na železnici/železniční stanici/zastávce. 0 bodů – Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci bezbariérového přístupu bezprostředně k přestupnímu uzlu na železnici/železniční stanici/zastávce.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Projektová dokumentace
Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.	Účelnost	6 bodů – Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci bezbariérového přístupu bezprostředně k přestupnímu uzlu/stanici/zastávce veřejné dopravy obsluhované linkami v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.). 0 bodů – Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci bezbariérového přístupu bezprostředně k přestupnímu uzlu/stanici/zastávce veřejné	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti

		dopravy obsluhované linkami v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).	
Projekt je navržen k realizaci v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.	Soulad s horizontálními kritérii	10 bodů – Projekt je situován alespoň částečně na území obce, jež zasahuje do oblasti s překročením imisních limitů. 0 bodů – Projekt není situován ani částečně na území obce, jež zasahuje do oblasti s překročením imisních limitů.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Seznam obcí zasahujících do oblastí s překročením imisních limitů
Výstupy projektu přispějí k začlenění sociálně vyloučené lokality.	Soulad s horizontálními kritérii	2 body – Projekt je realizován alespoň částečně ve správním obvodu obce s rozšířenou působností se sociálně vyloučenou lokalitou. 0 bodů – Projekt není realizován ani částečně ve správním obvodu obce s rozšířenou působností se sociálně vyloučenou lokalitou.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Seznam správních obvodů ORP se sociálně vyloučenými lokalitami
Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.	Účelnost	18 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 5000 vozidel/den. 12 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 2501 - 5000 vozidel/den. 6 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1001 - 2500 vozidel/den. 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 1000 vozidel/den. Nerelevantní – Projektem není dotčena pozemní komunikace určená pro automobilovou dopravu.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Celostátní sčítání dopravy 2010 (2015)
Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy.	Účelnost	10 bodů – Projekt zajišťuje přístup k 4 a více zastávkám veřejné dopravy. 5 bodů – Projekt zajišťuje přístup ke 2 - 3 zastávkám veřejné dopravy. 0 bodů – Projekt zajišťuje přístup k 1 zastávce veřejné dopravy.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Projektová dokumentace
Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům	Účelnost	8 bodů – Projekt zajišťuje přístup ke 4 a více přechodům nebo místům	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti

pro přecházení.		pro přecházení. 4 body – Projekt zajišťuje přístup ke 2 - 3 přechodům nebo místům pro přecházení. 0 bodů – Projekt zajišťuje přístup maximálně k 1 přechodu nebo místu pro přecházení.	<ul style="list-style-type: none"> • Projektová dokumentace
Projekt zahrnuje realizaci signalizace pro nevidomé.	Účelnost	4 body – Projekt zahrnuje realizaci signalizace pro nevidomé. 0 bodů – Projekt nezahrnuje realizaci signalizace pro nevidomé.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Projektová dokumentace
aktivita – CYKLODOPRAVA			
Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.	Proveditelnost	10 bodů – Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. 0 bodů – Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	Proveditelnost	10 bodů – Žadatel uvedl dostatečně podrobně a reálně hlavní rizika. 5 bodů – Žadatel uvedl pouze některá rizika/ uvedl rizika pouze v některé fázi projektu/nevedl nebo uvedl pouze částečně způsob eliminace rizik. 0 bodů – Žadatel nevedl dostatečně podrobně a reálně všechna rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsob jejich eliminace.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
Projekt přispěje k podpoře železniční dopravy.	Účelnost	7 bodů – Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího bezprostředně k přestupnímu uzlu na železnici/železniční stanici/zastávce. 0 bodů – Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího bezprostředně k přestupnímu uzlu na železnici/železniční stanici/zastávce.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Projektová dokumentace
Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.	Účelnost	6 bodů – Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího bezprostředně k přestupnímu uzlu/stanici/zastávce veřejné dopravy obsluhované	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti

		linkami v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.). 0 bodů – Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího bezprostředně k přestupnímu uzlu/stanici/zastávce veřejné dopravy obsluhované linkami v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).	
Projekt je navržen k realizaci v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.	Soulad s horizontálními kritérii	12 bodů – Projekt je situován alespoň částečně na území obce, jež zasahuje do oblasti s překročením imisních limitů. 0 bodů – Projekt není situován ani částečně na území obce, jež zasahuje do oblasti s překročením imisních limitů.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Seznam obcí zasahujících do oblastí s překročením imisních limitů
Výstupy projektu přispějí k začlenění sociálně vyloučené lokality.	Soulad s horizontálními kritérii	2 body – Projekt je realizován alespoň částečně ve správním obvodu obce s rozšířenou působností se sociálně vyloučenou lokalitou. 0 bodů – Projekt není realizován ani částečně ve správním obvodu obce s rozšířenou působností se sociálně vyloučenou lokalitou.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Seznam správních obvodů ORP se sociálně vyloučenými lokalitami
Předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace či výstavba cyklostezky nebo úprava či realizace liniového opatření pro cyklisty.	Hospodárnost	10 bodů – V celkové délce větší než 3 km. 5 bodů – V celkové délce od 1 km do 3 km včetně. 0 bodů – V celkové délce do 1 km.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Projektová dokumentace
Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.	Účelnost	18 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 10000 vozidel/den. 12 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 6001 - 10000 vozidel/den. 6 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 3001 - 6000 vozidel/den. 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 3000	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Celostátní sčítání dopravy 2010 (2015)

		vozidel/den.	
Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola.	Účelnost	8 bodů – Projekt zahrnuje realizaci více než 15 parkovacích míst pro kola. 4 body – Projekt zahrnuje realizaci 6 - 15 parkovacích míst pro kola. 0 bodů – Projekt zahrnuje realizaci maximálně 5 parkovacích míst pro kola.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Projektová dokumentace
Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu.	Účelnost	7 bodů – Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu. 0 bodů – Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Projektová dokumentace
aktivita – NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA			
Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.	Proveditelnost	10 bodů – Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. 0 bodů – Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	Proveditelnost	10 bodů – Žadatel uvedl dostatečně podrobně a reálně hlavní rizika. 5 bodů – Žadatel uvedl pouze některá rizika/vedl rizika pouze v některé fázi projektu/nevedl nebo uvedl pouze částečně způsob eliminace rizik. 0 bodů – Žadatel nevedl dostatečně podrobně a reálně všechna rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsob jejich eliminace.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
Projekt přispěje k podpoře železniční dopravy.	Účelnost	8 bodů – Projektem pořízená vozidla budou využívána na linkách zastavujících bezprostředně u přestupního uzlu na železnici/železniční stanice/zastávky. 0 bodů – Projektem pořízená vozidla nebudou využívána na linkách	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti

		zastavujících bezprostředně u přestupního uzlu na železnici/železniční stanice/zastávky.	
Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.	Účelnost	10 bodů – Projektem pořízená vozidla budou využívána na linkách zahrnutých do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.). 0 bodů – Projektem pořízená vozidla nebudou využívána na linkách zahrnutých do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
Projekt je navržen k realizaci v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.	Soulad s horizontálními kritérii	10 bodů – Projekt je situován alespoň částečně na území obce, jež zasahuje do oblasti s překročením imisních limitů. 0 bodů – Projekt není situován ani částečně na území obce, jež zasahuje do oblasti s překročením imisních limitů.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Seznam obcí zasahujících do oblastí s překročením imisních limitů
Výstupy projektu přispějí k začlenění sociálně vyloučené lokality.	Soulad s horizontálními kritérii	2 body – Projekt je realizován alespoň částečně ve správním obvodu obce s rozšířenou působností se sociálně vyloučenou lokalitou. 0 bodů – Projekt není realizován ani částečně ve správním obvodu obce s rozšířenou působností se sociálně vyloučenou lokalitou.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Seznam správních obvodů ORP se sociálně vyloučenými lokalitami
Projekt zahrnuje pořízení většího počtu nízkoemisních nebo bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu.	Účelnost	6 bodů – Projekt zahrnuje pořízení 8 a více vozidel. 3 body – Projekt zahrnuje pořízení 4 - 7 vozidel. 0 bodů – Projekt zahrnuje pořízení max. 3 vozidel.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
Projekt přispěje ke snížení množství emisí primárních částic a prekursorů sekundárních částic.	Efektivnost Soulad s horizontálními kritérii	14 bodů – Množství emisí v porovnání s projektem nahrazovanými vozidly poklesne o více než 75 %. 7 bodů – Množství emisí v porovnání s projektem nahrazovanými vozidly poklesne o 25-75 %. 0 bodů – Množství emisí v porovnání s projektem nahrazovanými	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti

		vozidly poklesne o méně než 25 %.	
Vozidla pro veřejnou dopravu pořízená v rámci projektu jsou nízkopodlažní a bezbariérová.	Účelnost	10 bodů – Projekt zahrnuje pořízení výhradně plně nízkopodlažních a bezbariérových vozidel. 5 bodů – Projekt zahrnuje pořízení minimálně částečně nízkopodlažních a bezbariérových vozidel. 0 bodů – Projekt zahrnuje pořízení částečně nízkopodlažních vozidel.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
Vozidla pro veřejnou dopravu pořízená v rámci projektu jsou vybavena systémy pro informování cestujících.	Účelnost	10 bodů – Projekt zahrnuje pořízení vozidel vybavených minimálně vnitřním elektronickým vizuálním a akustickým systémem pro informování cestujících včetně nevidomých a slabozrakých osob. 5 bodů – Projekt zahrnuje pořízení vozidel vybavených minimálně vnitřním elektronickým vizuálním a akustickým systémem pro informování cestujících. 0 bodů – Projekt zahrnuje pořízení vozidel vybavených vnitřním elektronickým vizuálním systémem pro informování cestujících nebo vozidel bez tohoto systému.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
aktivita – TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU			
Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.	Proveditelnost	10 bodů – Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. 0 bodů – Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	Proveditelnost	10 bodů – Žadatel uvedl dostatečně podrobně a reálně hlavní rizika. 5 bodů – Žadatel uvedl pouze některá rizika/ uvedl rizika pouze v některé fázi projektu/neuvedl nebo uvedl pouze částečně způsob eliminace rizik. 0 bodů – Žadatel neuvedl dostatečně podrobně a reálně všechna rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsob jejich eliminace.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti

Projekt přispěje k podpoře železniční dopravy.	Účelnost	10 bodů – Projekt je realizován v místě přestupního uzlu na železnici/železniční stanice/zastávky, případně na železniční trati. 0 bodů – Projekt není realizován v místě přestupního uzlu na železnici/železniční stanice/zastávky, případně na železniční trati.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.	Účelnost	10 bodů – Projekt je realizován v dopravním prostředku nebo v místě provozu, obsluhy či řízení dopravy zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.). 0 bodů – Projekt není realizován v dopravním prostředku nebo v místě provozu, obsluhy či řízení dopravy zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
Projekt je navržen k realizaci v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.	Soulad s horizontálními kritérii	8 bodů – Projekt je situován alespoň částečně na území obce, jež zasahuje do oblasti s překročením imisních limitů. 0 bodů – Projekt není situován ani částečně na území obce, jež zasahuje do oblasti s překročením imisních limitů.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Seznam obcí zasahujících do oblastí s překročením imisních limitů
Výstupy projektu přispějí k začlenění sociálně vyloučené lokality.	Soulad s horizontálními kritérii	2 body – Projekt je realizován alespoň částečně ve správním obvodu obce s rozšířenou působností se sociálně vyloučenou lokalitou. 0 bodů – Projekt není realizován ani částečně ve správním obvodu obce s rozšířenou působností se sociálně vyloučenou lokalitou.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Seznam správních obvodů ORP se sociálně vyloučenými lokalitami
Projekt inteligentního dopravního systému bude interoperabilní.	Účelnost	10 bodů – Systém bude interoperabilní ve smyslu Směrnice EP a Rady 2010/40/EU s jinými systémy ITS, které zajišťují obdobné funkce na stejném nebo jiném obsluhovaném území v ČR. 0 bodů – Systém nebude interoperabilní ve smyslu Směrnice EP a Rady 2010/40/EU s jinými systémy ITS, které zajišťují obdobné funkce na stejném nebo jiném obsluhovaném území v ČR.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
Projekt inteligentního dopravního systému generuje informace pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	Účelnost Soulad s horizontálními	5 bodů – Projekt bude poskytovat služby ITS ve smyslu Směrnice EP a Rady 2010/40/EU, které využijí přímo i osoby se zdravotním	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti

podporující jejich přístup k veřejné dopravě.	kritérii	postížením nebo s omezenou schopností pohybu a orientace. 0 bodů – Projekt nebude poskytovat služby ITS ve smyslu Směrnice EP a Rady 2010/40/EU, které využijí přímo i osoby se zdravotním postižením nebo s omezenou schopností pohybu a orientace.	
Projekt inteligentního dopravního systému je připraven k využití systému Galileo.	Účelnost	5 bodů – K plnění funkcí, pro které je systém ITS navržen, bude využit systém Galileo umožňující určování polohy nebo času. 0 bodů – K plnění funkcí, pro které je systém ITS navržen, nebude využit systém Galileo umožňující určování polohy nebo času.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
Projekt inteligentního dopravního systému zahrnuje aplikace nebo služby, které budou využívány linkami veřejné dopravy.	Účelnost	10 bodů – Využití systému linkami s více než 300 spoji denně. 5 bodů – Využití systému linkami s 101 - 300 spoji denně. 0 bodů – Využití systému linkami s maximálně 100 spoji denně.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
Projekt je navržen k realizaci jednotné informační služby pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících.	Účelnost	10 bodů – Navržený systém ITS je určen k poskytování informací o jednotném jízdním řádu a tarifu na jednom místě v obsluhovaném území ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb. 0 bodů – Navržený systém ITS není určen k poskytování informací o jednotném jízdním řádu a tarifu na jednom místě v obsluhovaném území ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
aktivita – TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY			
Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.	Proveditelnost	10 bodů – Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. 0 bodů – Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	Proveditelnost	10 bodů – Žadatel uvedl dostatečně podrobně a reálně hlavní rizika. 5 bodů – Žadatel uvedl pouze některá rizika/uvvedl rizika pouze v některé fázi projektu/neuvvedl nebo uvedl pouze částečně způsob eliminace rizik.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti

		0 bodů – Žadatel neuvedl dostatečně podrobně a reálně všechna rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsob jejich eliminace.	
Projekt přispěje k podpoře železniční dopravy.	Účelnost	8 bodů – Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na železnici nebo parkoviště umístěné přímo u přestupního uzlu na železnici/železniční stanice/zastávky . 0 bodů – Projektem není řešen terminál zajišťující přestup na železnici nebo parkoviště umístěné přímo u přestupního uzlu na železnici/železniční stanice/zastávky .	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.	Účelnost	10 bodů – Projektem řešený terminál nebo přestupní uzel/stanice/zastávku, u které je řešeno parkoviště, obsluhují linky zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.). 0 bodů – Projektem řešený terminál nebo přestupní uzel/stanice/zastávku, u které je řešeno parkoviště, neobsluhují linky zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
Projekt je navržen k realizaci v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.	Soulad s horizontálními kritérii	10 bodů – Projekt je situován alespoň částečně na území obce, jež zasahuje do oblasti s překročením imisních limitů. 0 bodů – Projekt není situován ani částečně na území obce, jež zasahuje do oblasti s překročením imisních limitů.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Seznam obcí zasahujících do oblastí s překročením imisních limitů
Výstupy projektu přispějí k začlenění sociálně vyloučené lokality.	Soulad s horizontálními kritérii	2 body – Projekt je situován alespoň částečně ve správním obvodu obce s rozšířenou působností se sociálně vyloučenou lokalitou. 0 bodů – Projekt není situován ani částečně ve správním obvodu obce s rozšířenou působností se sociálně vyloučenou lokalitou.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Seznam správních obvodů ORP se sociálně vyloučenými lokalitami
Projekt terminálu umožní přestup mezi druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová, městská trolejbusová nebo tramvajová doprava).	Účelnost	10 bodů – Projekt umožňuje přestup mezi 3 a více druhy veřejné dopravy.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Projektová dokumentace

		<p>5 bodů – Projekt umožňuje přestup mezi 2 druhy veřejné dopravy.</p> <p>0 bodů – Projekt neumožňuje přestup mezi druhy veřejné dopravy.</p> <p>Nerelevantní – Žádost o podporu se netýká projektu terminálu.</p>	
<p>Projekt samostatného parkovacího systému je navržen v přímé vazbě na přestupní uzel umožňující přestup mezi druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová, městská trolejbusová nebo tramvajová doprava).</p>	Účelnost	<p>6 bodů – Projektem dotčený přestupní uzel umožňuje přestup mezi 3 a více druhy veřejné dopravy.</p> <p>3 body – Projektem dotčený přestupní uzel umožňuje přestup mezi 2 druhy veřejné dopravy.</p> <p>0 bodů – Projekt se nedotýká přestupního uzlu veřejné dopravy.</p> <p>Nerelevantní – Žádost o podporu se netýká projektu samostatného parkovacího systému.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Projektová dokumentace
<p>Projekt terminálu řeší dopravní obslužnost v regionu.</p>	Účelnost	<p>10 bodů – Linky vyjíždějící z terminálu obsluhují krajské město nebo hl. m. Prahu a minimálně 3 další obce s rozšířenou působností (mimo obec realizace).</p> <p>5 bodů – Linky vyjíždějící z terminálu obsluhují krajské město nebo hl. m. Prahu a 1-2 další obce s rozšířenou působností, nebo 3 a více obcí s rozšířenou působností (mimo obec realizace).</p> <p>0 bodů – Linky vyjíždějící z terminálu obsluhují maximálně 2 obce s rozšířenou působností (mimo obec realizace).</p> <p>Nerelevantní – Žádost o podporu se netýká projektu terminálu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
<p>Projekt samostatného parkovacího systému je navržen v přímé vazbě na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy obsluhující region.</p>	Účelnost	<p>6 bodů – Linky vyjíždějící z přestupního uzlu/stanice/zastávky obsluhují krajské město nebo hl. m. Prahu a minimálně 3 další obce s rozšířenou působností (mimo obec realizace).</p> <p>3 body – Linky vyjíždějící z přestupního uzlu/stanice/zastávky obsluhují krajské město nebo hl. m. Prahu a 1-2 další obce s rozšířenou působností, nebo 3 a více obcí s rozšířenou působností (mimo obec realizace).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti

		<p>0 bodů – Linky vyjíždějící z přestupního uzlu/stanice/zastávky obsluhují maximálně 2 obce s rozšířenou působností (mimo obec realizace).</p> <p>Nerelevantní – Žádost o podporu se netýká projektu samostatného parkovacího systému.</p>	
Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola v režimu B+R.	Účelnost	<p>6 bodů – Projekt zahrnuje realizaci více než 30 parkovacích míst pro kola.</p> <p>3 body – Projekt zahrnuje realizaci 11 - 30 parkovacích míst pro kola.</p> <p>0 bodů – Projekt zahrnuje realizaci maximálně 10 parkovacích míst pro kola.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Projektová dokumentace
Bezbariérové komunikace pro pěší, které jsou součástí projektu, navazují na bezbariérové komunikace v okolí terminálu nebo parkovacího systému.	Účelnost	<p>6 bodů – Projektem navržené bezbariérové komunikace navazují na bezbariérové komunikace v okolí.</p> <p>0 bodů – Projektem navržené bezbariérové komunikace nenavazují na bezbariérové komunikace v okolí.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Projektová dokumentace
Projekt zahrnuje realizaci elektronického informačního systému pro cestující.	Účelnost	<p>5 bodů – Projekt zahrnuje realizaci elektronického informačního systému pro cestující.</p> <p>0 bodů – Projekt nezahrnuje realizaci elektronického informačního systému pro cestující.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Projektová dokumentace
Projekt zahrnuje realizaci parkovacích míst v režimu K+R.	Účelnost	<p>3 body – Projekt zahrnuje realizaci parkovacích míst v režimu K+R.</p> <p>0 bodů – Projekt nezahrnuje realizaci parkovacích míst v režimu K+R.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Projektová dokumentace