



## Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky

oznamuje  
změny ve 40. výzvě k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu

### **VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY – INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ**

Přehled změn k 19. 5. 2017		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Povinné přílohy	Znovuzavedení přílohy projektové žádosti č. 13 Čestné prohlášení žadatele	Soulad s MPIN, interpretační pochybení

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Prioritní osa	PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
Investiční priorita	IP 7b: Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů
Specifický cíl	SC 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T
Druh výzvy	Průběžná
Typ výzvy	Komplementární s OP Doprava, SC 2.1, SC 3.1
Model hodnocení	Jednokolový

**Upozornění: Podmínky výzvy ŘO IROP mohou být zpřesněny na základě podmínek stanovených ve výzvě nositele IPRÚ. Více viz informace uvedené ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce pro integrované projekty IPRÚ pro tuto výzvu.**

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy	15. 7. 2016, 14:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	22. 7. 2016, 14:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	29. 7. 2016, 14:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31. 10. 2022, 14:00 O dřívějším ukončení příjmu žádostí o podporu informuje ŘO IROP veřejnost a žadatele minimálně 20 pracovních dnů předem prostřednictvím MS2014+ a na webových stránkách <a href="http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP">http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP</a> .
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014 i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 6. 2023 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do této výzvy.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 30 523 636,- EUR, tj. 839 400 000,- Kč Státní rozpočet – maximálně 49 376 471,- Kč Alokace výzvy z Evropského fondu pro regionální rozvoj („EFRR“) odpovídá souhrnu požadavků nositelů IPRÚ pro SC 1.1 uvedených ve strategiích IPRÚ. Závazná je alokace výzvy v EUR, přepočten na Kč byl proveden kurzem 27,50 Kč/EUR a je indikativní. <b>Maximální celková částka dotace z EFRR pro jednotlivé aglomerace bude stanovena podle údajů uvedených ve schválených strategiích IPRÚ.</b>
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 %, Státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none"> <li>• kraje a organizace zřizované kraji – 5 %,</li> <li>• organizace zakládané kraji – 0 %</li> </ul>

<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů</b>	Není stanovena
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 SFEU
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Rekonstrukce, modernizace či výstavba silnic
<b>Území realizace</b>	Prioritní regionální silniční síť na území aglomerací České Budějovice, Karlovy Vary, Zlín, Liberec a Jablonec nad Nisou, vymezených ve schválených integrovaných strategiích rozvoje území. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území uvedených aglomerací, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku silnic za hranicí aglomerace. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí aglomerace jsou nezpůsobilé.
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Kraje, organizace zřizované nebo zakládané kraji za účelem výkonu vlastnických práv a povinností k silnicím II. a III. třídy
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, podnikatelské subjekty

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	Rekonstrukce, modernizace, popř. výstavba vybraných úseků silnic II. třídy a vybraných úseků silnic III. třídy, které plní funkce silnic vyšší třídy
<b>Indikátory</b>	7 22 03 – Délka nových silnic II. třídy 7 22 04 – Délka nových silnic III. třídy 7 23 03 – Délka rekonstruovaných silnic II. třídy 7 23 04 – Délka rekonstruovaných silnic III. třídy

<b>Náležitosti žádosti o podporu</b>	
<b>Povinné přílohy</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Plná moc nebo usnesení krajského zastupitelstva</li> <li>2. Zadávací a výběrová řízení</li> <li>3. Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena</li> <li>4. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení</li> </ol>

	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení</li> <li>6. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby</li> <li>7. Položkový rozpočet stavby</li> <li>8. Studie proveditelnosti</li> <li>9. Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena</li> <li>10. Seznam objednávek – přímých nákupů – příloha zrušena</li> <li>11. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů</li> <li>12. Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií</li> <li>13. Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem IPRÚ</li> <li>14. Čestné prohlášení o skutečném majiteli</li> </ol>
--	---

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 3.6 Specifických pravidel této výzvy.
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014 - 30. 6. 2023
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné.

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>ŘO IROP má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách <a href="http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP">http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP</a>.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy mimo čl. 61 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a></p>

Odkaz na Obecná a Specifická pravidla

<http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP>

### Kontakty pro poskytování informací

#### Centrum pro regionální rozvoj České republiky

**Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky** poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP (kontakty využitelné do podání žádosti o podporu v MS2014+).

Po předložení žádosti o podporu budou žadateli sdělena formou depeše v MS2014+ jména administrátorů projektu pro další komunikaci v rámci administrace projektu.

Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách <http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/> nebo <http://www.dotaceEu.cz/irop>.

#### Nositel integrované strategie IPRÚ

Poskytuje informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele IPRÚ. Kontakty na nositele integrované strategie IPRÚ jsou uvedeny také ve výzvě nositele integrované strategie IPRÚ.

Nositel IPRÚ	Webové stránky nositele IPRÚ
České Budějovice	<a href="http://www.c-budejovice.cz/cz/rozvoj-mesta/nastenka-iprm/stranky/uvod.aspx">http://www.c-budejovice.cz/cz/rozvoj-mesta/nastenka-iprm/stranky/uvod.aspx</a>
Karlovy Vary	<a href="http://kvprojekty.cz">http://kvprojekty.cz</a>
Liberec – Jablonec nad Nisou	<a href="http://www.liberec.cz/ipru/">http://www.liberec.cz/ipru/</a>
Zlín	<a href="http://www.zlin.eu/integrovaný-plan-rozvoje-uzemi-zlin-2014-2020-cl-1904.html">http://www.zlin.eu/integrovaný-plan-rozvoje-uzemi-zlin-2014-2020-cl-1904.html</a>