



Statutární město Liberec jako nositel Integrovaného plánu rozvoje území Liberec – Jablonec nad Nisou

vyhlašuje

3. výzvu k předkládání projektových záměrů

----**NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA**----

VAZBA NA 51. VÝZVU IROP UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	51
Číslo výzvy nositele IPRÚ	2
Opatření integrované strategie	2.2 Eliminace negativních vlivů dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví
Podopatření integrované strategie	Není relevantní
Druh výzvy	Kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Pracovní skupina Dopravní obslužnost

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ	7. 2. 2016 12:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	22. 2. 2017 16:00
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů	7. 2. 2016 12:00
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů	22. 2. 2017 12:00
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Do 31. 12. 2018 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	94 010 000 Kč Evropský fond pro regionální rozvoj 0 Kč Státní rozpočet
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj - 85% Státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none"> dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0 %".
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů je stanovena na 50 000 000 Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena
Podmínky veřejné podpory	Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu

Území realizace	Vymezené katastrální území obcí dle Integrovaného plánu rozvoje území Liberec – Jablonec nad Nisou: Bedřichov, Dalešice, Dlouhý Most, Hodkovice nad Mohelkou, Chrastava, Jablonec nad Nisou, Janov nad Nisou, Jeřmanice Josefův Důl, Kryštofovo Údolí, Liberec, Lučany nad Nisou, Maršovice, Mníšek, Nová Ves, Nová Ves nad Nisou, Oldřichov v Hájích, Proseč pod Ještědem, Pulečný, Rádlo, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Stráž nad Nisou, Světlá pod Ještědem, Šimonovice
Oprávnění žadatelé	Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none"> • Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6 • Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík • Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají nebo trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících
Indikátory	7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou 3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Žádost v ISKP14+, http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU Žadatel záměr zfinalizuje až po udělení souladu ŘV IPRÚ
Povinné přílohy	1. Plná moc 2. Zadávací a výběrová řízení 3. Doklady o právní subjektivitě žadatele 4. Výpis z rejstříku trestů 5. Studie proveditelnosti 6. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility

	<p>7. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících 8. Licence k provozování linkové osobní dopravy</p> <p>Pro výzvu IPRÚ je vyžadována pouze příloha 5. Studie proveditelnosti, nicméně pro posouzení do PS budou přijaty projektové záměry, které mají zpracované všechny přílohy podle pravidel 51. výzvy, kap. 3.3.4. Studie proveditelnosti bude v kapitole Podrobný popis projektu reagovat také na kritéria souladu s IPRÚ, žadatel popíše, jaké problémy definované v IPRÚ řeší, jaký je dopad projektu na vymezené území a případně popíše role dalších zapojených subjektů v projektu.</p>
Forma a způsob podání projektového záměru	<p>V elektronické podobě s přílohou Studie proveditelnosti v plném znění na adresu: ipru@magistrat.liberec.cz A také v tištěné podobě s přílohou Studie proveditelnosti na adresu (obálku označit Výzva IPRÚ): IPRÚ, Odbor strategického rozvoje a dotací Magistrát města Liberec Nám. Dr. E. Beneše 1 460 59 Liberec 1</p>

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Kapitola 10 Obecných pravidel a kapitola 3.3.6 Specifických pravidel 51. výzvy IROP http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU</p>
Časová způsobilost	<p>1. 1. 2014 - 31. 12. 2018.</p>

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>Nositel má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím úřední desky. Výzva je kolová a může měnit pouze z důvodu metodických nebo legislativních změn. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách http://www.liberec.cz/ipru</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p>

<p>Způsob hodnocení</p>	<p>Způsob hodnocení - dle dokumentu Systém hodnocení projektů: http://www.liberec.cz/files/dokumenty/odbory/odbor-strategickeho-rozvoje-dotaci/ipru/system-hodnoceni.pdf</p> <p>Popis základních principů hodnocení:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Po obdržení projektových záměrů jsou předkladatelé projektových záměrů vyzváni tematickým koordinátorem k účasti na jednání Pracovní skupiny, která je složena z předkladatelů projektových záměrů a experta na oblast dopravy; • Z Pracovní skupiny jsou projekty následně předány Manažerovi IPRÚ, který na základě předaných výstupů z Pracovní skupiny zpracovává podklady a svolává jednání Řídicího výboru IPRÚ; • Řídicí výbor vyhodnotí naplnění jednotlivých kritérií přijatelnosti u jednotlivých projektů. Výstupem z jednání ŘV IPRÚ je vydání Potvrzení o souladu či nesouladu jednotlivých projektů se strategií, který je povinnou přílohou žádosti o podporu; • Předkladatel Projektového záměru následně v monitorovacím systému MS 2014+ finalizuje žádost o dotaci k Výzvě č. 51 včetně všech povinných příloh.
<p>Kritéria pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Projekt je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, strategickým cílem a opatřením 2.2 Eliminace negativních vlivů dopravy na ŽP a veřejné zdraví • Potřebnost realizace projektu je odůvodněná • Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území • Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě • Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou • Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu • Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚ • Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu Nositele IPRÚ • Předkladatelé prokazatelně připravovali projekt v koordinaci s Nositelem IPRÚ a ostatními partnery • Výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní - udržitelnost se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013)
<p>Další specifika výzvy</p>	<p>Vyjádření souladu/nesouladu Řídicího výboru IPRÚ má platnost do 31. 12. 2017</p>
<p>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP</p>	<p>http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU</p>

Kontakty pro poskytování informací	Odbor strategického rozvoje a dotací – konzultace IPRÚ ipru@magistrat.liberec.cz Mgr. Barbara Steinzová, 485 243 508 Ing. Dana Štefanová, 485 243 502 Centrum pro regionální rozvoj – konzultace způsobilých výdajů a veřejných zakázek http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontaktni-osoby-k-vyzvam/51-vyzva/
Seznam příloh výzvy	Není relevantní