



Statutární město České Budějovice jako nositel integrované strategie - Integrovaný plán rozvoje území České Budějovice

vyhlašuje

2. výzvu k předkládání projektových záměrů

***VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ V RÁMCI OPATŘENÍ Č.
1.1.4 STRATEGIE – PODPORA VYUŽÍVÁNÍ A ROZVOJE MĚSTSKÉ
HROMADNÉ A PŘÍMĚSTSKÉ DOPRAVY
A DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MĚSTA***

VE VAZBĚ NA 51. VÝZVU ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU IROP

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	51. výzva k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu: Udržitelná doprava - integrované projekty IPRÚ
Číslo výzvy nositele IPRÚ	2
Opatření integrované strategie	1.1.4 - Podpora využívání a rozvoje městské hromadné a příměstské dopravy a dopravní obslužnosti města
Podopatření integrované strategie	1.1.4.1 Modernizace a ekologizace MHD
Druh výzvy	kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Pracovní skupina Doprava

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ	22. 12. 2016, 10:00 hod.
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	24. – 31. 1. 2017 (přesný datum a čas jednání bude určen v pozvánce tematického koordinátora).
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	22. 12. 2016, 10:00 hod.
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	17. 1. 2017 10:00 hod.
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Realizace projektu musí být ukončena do 31. 8. 2018. Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 147.220.000,00 Kč Státní rozpočet – 0 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 % státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none"> • Ministerstvo dopravy, provozovatel dráhy Správa železniční dopravní cesty, s. o. – 15 % • kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5 % • organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., jedná-li se o obchodní společnosti – 0 % • dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.
Podmínky veřejné podpory	<p>Telematika pro veřejnou dopravu Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.</p> <p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.</p>

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Telematika pro veřejnou dopravu Zavedení nebo modernizace dopravní telematiky (inteligentních dopravních systémů) pro veřejnou dopravu</p> <p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla Pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu.</p>
Území realizace	Území vymezené ve strategii Integrovaného plánu rozvoje území České Budějovice (správní obvod obce s rozšířenou působností České Budějovice).
Oprávnění žadatelé	<p>Telematika pro veřejnou dopravu Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o</p>

	<p>veřejných službách v přepravě cestujících, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti), Ministerstvo dopravy ČR.</p> <p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla Kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.</p>
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<p>Telematika pro veřejnou dopravu</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zavedení nebo modernizace systémů pro sledování a řízení vozidel a dispečink veřejné dopravy <p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG a splňujících normu EURO 6 • Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu • Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Indikátory	<p>Telematika pro veřejnou dopravu 7 04 01 – Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy</p> <p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla 7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou 3 61 11 - Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů</p>

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	<p>Projektové záměry musí obsahovat minimálně následující informace:</p> <ul style="list-style-type: none"> - název projektu - zařazení do strategie do úrovně opatření - popis projektu - popis pozitivního dopadu na vymezené území - finanční plán v jednotlivých letech

	<ul style="list-style-type: none"> - celkové způsobilé výdaje - předpokládané datum zahájení a ukončení realizace projektu - identifikace žadatele - role zapojených subjektů - indikátory - způsob zajištění udržitelnosti projektu <p>Struktura projektového záměru je dána přílohou č. 1 této výzvy. Předložení kompletního projektového záměru je jedním z hodnotících kritérií (viz dále).</p>
Povinné přílohy projektového záměru	<p>Doklad o právní subjektivitě. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících.</p>
Forma a způsob podání projektového záměru	<p>Projektový záměr bude předán na stanoveném formuláři (viz. Příloha č. 1 této výzvy).</p> <p>Projektové záměry budou doručeny nejpozději do termínu ukončení příjmu záměrů na podatelnu: Magistrátu města České Budějovice nám. Přemysla Otakara II., č. 1 370 92 České Budějovice v neporušené obálce, která bude označena velkým viditelným nápisem „NEOTVÍRAT – PROJEKTOVÝ ZÁMĚR k výzvě č. 2 IPRÚ České Budějovice“.</p>

<u>Způsobilé výdaje</u>	
Věcná způsobilost	<p>Viz kapitoly 3.2.6 (Telematika pro veřejnou dopravu) a 3.3.6 (Nízkoemisní a bezemisní vozidla) Specifických pravidel 51. výzvy IROP v aktuálním znění.</p> <p>Způsobilé výdaje jsou pouze výdaje týkající se podporovaných aktivit:</p> <p>Telematika pro veřejnou dopravu</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zavedení nebo modernizace systémů pro sledování a řízení vozidel a dispečink veřejné dopravy <p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG a splňujících normu EURO 6 • Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu • Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Časová způsobilost	01. 01. 2014 - 31. 08. 2018

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>Nositel integrované strategie Statutární město České Budějovice má možnost provádět změny ve výzvě. Případné změny budou zveřejněny stejným způsobem jako vyhlášená výzva.</p> <p>V této výzvě nelze:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zrušit výzvu, • snížit alokaci výzvy, • změnit maximální a minimální výši celkových způsobilých výdajů, • změnit věcné zaměření výzvy – změna věcného zaměření výzvy je možná pouze za účelem upřesnění textu, • změnit oprávněné žadatele, • posunout datum ukončení realizace projektu na dřívější datum, • posunout datum ukončení příjmu projektových záměrů na dřívější datum, • měnit kritéria pro hodnocení a výběr projektových záměrů.
Příjmy projektu	<p>Telematika pro veřejnou dopravu Projektů nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.2.9 Specifických pravidel 51. výzvy IROP.</p> <p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla Projektů, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p>
Způsob hodnocení	<ul style="list-style-type: none"> • Po obdržení projektových záměrů je sestavena Pracovní skupina, na kterou jsou pozváni všichni předkladatelé projektového záměru (účastí, či včasou omluvou, dojde k naplnění kritéria č. 13). • Předkladatelé budou moci na základě jednání pracovní skupiny své projektové záměry upravit. • Výstupem Pracovní skupiny je soubor projektů, který je předán Manažerovi IPRÚ, který do 15 pracovních dnů svolá Řídící výbor. • Řídící výbor vyhodnocuje naplnění jednotlivých kritérií přijatelnosti a výstupem ŘV je vydání souladu či nesouladu projektu se strategií, který je povinnou přílohou žádosti o podporu. Jakmile projektový záměr získá alespoň jedno nevyhovující kritérium, nedojde k naplnění kritérií a projekt nezíská souhlasné stanovisko se strategií IPRÚ České Budějovice

	<ul style="list-style-type: none"> • Předkladatel projektového záměru následně v monitorovacím systému MS 2014+ zpracuje žádost o podporu do 51. výzvy IROP.
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ	<ol style="list-style-type: none"> 1. Je předložen úplný Projektový záměr včetně povinné přílohy v termínu příjmu projektových záměrů na podatelnu Magistrátu města. 2. Projektový záměr je zcela v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, se strategickým cílem, specifickým cílem 1.1, opatřením 1.1.4 a podopatřením 1.1.4.1 IPRÚ České Budějovice. 3. Předkladatel projektového záměru jednoznačně popíše potřebnost realizace projektu. 4. Je specifikován pozitivní dopad na SO ORP České Budějovice nebo jeho část. 5. Termín ukončení realizace je nejdéle do 31. 8. 2018. 6. Žadatel jednoznačně prokázal svojí právní subjektivitu. 7. Žadatel je uveden jako oprávněný žadatel ve výzvě. 8. Role zapojených subjektů byla řádně vysvětlena. 9. Realizací projektu dojde k naplnění indikátorů v rámci opatření 1.1.4, podopatření 1.1.4.1 strategie IPRÚ. 10. Náklady na projekt nepřesahují celkovou alokaci na danou výzvu. 11. U projektu je dodržena udržitelnost, která je stanovená na dobu 5 let od poslední platby ze strany ŘO IROP. 12. Předkladatel či jeho náhradník se zúčastnil pracovní skupiny nebo se před jednáním PS řádně omluvil.
Další specifika výzvy	<p>Jeden projektový záměr může být podán pouze na jednu podporovanou aktivitu.</p> <p>Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií má platnost ode dne jeho vydání do 30. 6. 2017.</p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP	<p>http://dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU</p>
Kontakty pro poskytování informací	<p>Nositel IPRÚ - tematický koordinátor Ing. Marie Krejčová, KrejцоваM@c-budejovice.cz 386 803 214</p> <ul style="list-style-type: none"> • konzultace souladu projektových záměrů s výzvou a strategií IPRÚ <p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky Ing. Pavla Bártíková, pavla.bartikova@crr.cz 725 793 625</p> <ul style="list-style-type: none"> • konzultace nastavení žádosti o podporu v MS2014+, souladu projektu s výzvou ŘO IROP
Seznam příloh výzvy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Osnova projektového záměru.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

OSNOVA PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU

PŘÍLOHA K 2. VÝZVĚ STATUTÁRNÍHO MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE JAKO NOSITELE INTEGROVANÉ STRATEGIE – INTEGROVANÝ PLÁN ROZVOJE ÚZEMÍ ČESKÉ BUDĚJOVICE

Povinností předkladatele projektového záměru je vyplnit všechna pole pravdivými informacemi, které v záměru potvrdí svým podpisem a ve stanovené lhůtě předloží projektový záměr včetně příloh na podatelnu Magistrátu města České Budějovice.

0
ÚVODNÍ
INFORMACE

Název projektu:

Stručný popis projektu:

Identifikace žadatele:

(obchodní jméno, sídlo, IČ, DIČ, statutární zástupce, kontaktní osoba pro projekt)

1
ČASOVÝ
HARMONOGRAM A
FINANCOVÁNÍ

Předpokládané datum zahájení a ukončení realizace projektu:

*Např.: Zahájení realizace 6/2017
Ukončení realizace 12/2017*

Finanční plán v jednotlivých letech realizace:

Vyčíslete náklady na projekt v jednotlivých letech.

Financování projektu (v tis. Kč):

*Vyčíslete způsobilé výdaje podle zaměření výzvy a
Specifických pravidel výzvy Řídícího orgánu.*

	CZV	ERDF	Státní rozpočet	Vlastní zdroje
2017				
2018				

	Hlavní aktivity (85%)	Vedlejší aktivity (15%)
2017		
2018		

Rozdělte celkové způsobilé výdaje na hlavní aktivity projektu (min. 85%) a na vedlejší aktivity projektu (max. 15%).

<p style="text-align: center;">2</p> <p>POPIS PROJEKTU A DOPADU NA ÚZEMÍ</p>	<p>Podrobný popis projektu:</p> <p>Zařazení do strategie až do úrovně opatření:</p> <p>Způsob zajištění udržitelnosti projektu:</p> <p>Popis pozitivního dopadu na vymezené území:</p>	<p><i>Předkladatel uvede popis projektu a popíše potřebnost realizace projektu. V případě většího rozsahu doložit v samostatné příloze.</i></p> <p><i>Předkladatel uvede přesný název prioritní oblasti, specifického cíle a opatření strategie IPRÚ.</i></p> <p><i>Předkladatel dále uvede zařazení projektového záměru do příslušného specifického cíle a aktivity IROP (SC 1.2 aktivita Telematika pro veřejnou dopravu, SC 1.2 aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla).</i></p> <p><i>Upozornění na podmínky veřejné podpory – aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla: budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70 (viz kapitola 3.3.10 Specifických pravidel 51. výzvy IROP).</i></p> <p><i>Popište, jak bude zajištěna udržitelnost projektu z hlediska provozního, finančního a administrativního. U projektů podpořených v rámci Integrovaného regionálního operačního programu je stanovena udržitelnost na dobu 5 let. Zahájení udržitelnosti je určeno datem provedení poslední platby podpory ze strany ŘO IROP.</i></p> <p><i>Předkladatel uvede popis pozitivní dopadu projektu na území ORP České Budějovice, popřípadě na nejbližší okolí dotčené projektem.</i></p>
--	---	--

3

DALŠÍ INFORMACE O PROJEKTU

Role zapojených subjektů:

Indikátory projektu:

	Výchozí hodnota	Cílová hodnota
7 04 01		
7 48 01		
7 51 10		
3 61 11		

Doba udržitelnosti je stanovena na 5 let od provedení poslední platby příjemci ze strany ŘO IROP. Překladatel podpisem projektového záměru souhlasí s dodržáním podmínek udržitelnosti (viz. Obecná pravidla pro žadatele a příjemce, kap. 20).

Datum a podpis žadatele

Popište role jednotlivých subjektů participujících na projektu.

Vyplňte tento indikátor v případě aktivity Telematika pro veřejnou dopravu:

7 04 01 – Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy (ks)

Vyplňte tyto indikátory v případě aktivity Nízkoemisní a bezemisní vozidla:

7 48 01 - Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu (vozidla)

7 51 10 – Počet osob přepravovaných veřejnou dopravou (osoby/rok)

3 61 11 - Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů (t/rok)