



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**Magistrát města Pardubic (Zprostředkující subjekt ITI)
jako zprostředkující subjekt ITI
(Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace)**

vyhlašuje

**2. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

**---EKOLOGICKÁ VEŘEJNÁ DOPRAVA
(VOZOVÝ PARK VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY)---**

**VAZBA NA 50. VÝZVU ŘO IROP:
UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI**

**VAZBA NA 2. VÝZVU NOSITELE ITI:
EKOLOGICKÁ VEŘEJNÁ DOPRAVA
(VOZOVÝ PARK VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY)**



| Identifikace výzvy | |
|-----------------------------------|---|
| Operační program | Integrovaný regionální operační program |
| Specifický cíl IROP | SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy |
| Číslo výzvy ŘO IROP | 50. |
| Číslo výzvy nositele ITI | 2. |
| Číslo výzvy ZS ITI | 2. |
| Opatření integrované strategie | 1.1.1 Ekologická veřejná doprava |
| Podopatření integrované strategie | 1.1.1.B Vozový park veřejné hromadné dopravy |
| Druh výzvy | Průběžná |

| Termíny | |
|--|--|
| Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI | 11. 10. 2016, 14:00 |
| Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+ | 17. 10. 2016, 17:00 |
| Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ | 17. 10. 2016, 17:00 |
| Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ | 30. 11. 2017, 17:00 O dřívějším ukončení příjmu žádostí o podporu informuje veřejnost a žadatele minimálně 20 pracovních dnů předem ŘO IROP na webových stránkách www.dotaceEu.cz/irop a ZS ITI na webových stránkách http://iti.hradec.pardubice.eu/ |



| | |
|--|---|
| Datum zahájení realizace projektu | Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem. |
| Datum ukončení realizace projektu | Nejpozději 31. 12. 2018. Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu. |

| Podpora | |
|---|--|
| Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu | Evropský fond pro regionální rozvoj – 100 000 000,00 Kč státní rozpočet – maximálně 5 882 352,94 Kč |
| Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt | Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 % státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none">• kraje, obce (kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy) – 5 %• dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0 % |
| Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu | Minimální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena. Maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena. |
| Podmínky veřejné podpory | Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70. |
| Forma podpory | Dotace – ex-post financování |

| Zacílení podpory | |
|------------------------------------|---|
| Typy podporovaných projektů | Pořízení bezbariérových vozidel veřejné hromadné dopravy využívajících alternativní zdroje paliv (elektřina, CNG a další). |
| Území realizace | Území vymezené ve Strategii integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace (kapitola 5.3, resp. kapitola 5.5), přičemž rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu. (Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace je umístěna na webových stránkách Hradecko-pardubické aglomerace - http://iti.hradec.pardubice.eu). |



| | |
|---------------------------|---|
| | Území aglomerace (obec zahrnutá do aglomerace ve Strategii ITI) musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch. |
| Oprávnění žadatelé | Kraje, obce (pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy), dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících. |
| Cílová skupina | Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy. |

| Věcné zaměření | |
|-----------------------------|--|
| Podporované aktivity | Aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla <ul style="list-style-type: none">• Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6.• Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík.• Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících. |
| Indikátory | 7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou 3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů |

| Náležitosti žádosti o podporu | |
|--------------------------------------|--|
| Povinné přílohy | <p>Povinné přílohy žádosti o podporu vyplňuje žadatel v souladu se Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI pro specifický cíl 1.2, výzva č. 50 Řídícího orgánu Integrovaného regionálního operačního programu, v aktuálním znění (dále jen „Specifická pravidla“).</p> <p>Další přílohy vyžadované ZS ITI nad rámec příloh uvedených ve výzvě č. 50: Studie proveditelnosti – doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace. Žadatel má povinnost zpracovat a předložit tuto přílohu dle vzoru uvedeného v této výzvě (příloha č. 2).</p> |



| | |
|--|---|
| | Dokumentace k zakázkám vyžadovaná ZS ITI Ve výzvě je požadováno ukončení zadávacích řízení na veškeré hlavní aktivity projektu a doložení dokumentace k těmto zadávacím řízením, a to včetně uzavřených smluv o dílo, resp. kupních smluv. Uvedenou dokumentaci je nutné uložit do ISKP14+ na záložku Veřejné zakázky k odpovídající zakázce. V případě, že žadatel v rámci projektu nerealizuje žádné zadávací řízení, případně jen výběrová řízení, je tato příloha pro něj nerelevantní. |
|--|---|

| Způsobilé výdaje | |
|---|--|
| Věcná způsobilost | Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 3.3.6 (Nízkoemisní a bezemisní vozidla) Specifických pravidel. Výdaje na pořízení tramvají nejsou způsobilé. |
| Časová způsobilost | 1. 1. 2014 - 31. 12. 2018 |
| Informace o křížovém financování | Křížové financování není možné. |

| Další detaily výzvy | |
|-----------------------------|---|
| Provádění změn výzvy | ZS ITI má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy (včetně případné změny kritérií pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Hradecko-pardubické aglomerace) jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změny výzvy se nevztahují na žádosti, které již žadatelé podali. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách www.dotaceEU.cz/irop a na webových stránkách ITI Hradecko-pardubické aglomerace http://iti.hradec.pardubice.eu . Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali. |
| Příjmy projektu | Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+. |



| | |
|--|--|
| Způsob hodnocení | Hodnocení žádostí probíhá průběžně po jejich podání v MS2014+. Žádosti musí splnit všechny podmínky stanovené výzvou a Pravidly a projít procesem hodnocení (kontrola formálních náležitostí, přijatelnosti). Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Hradecko-pardubické aglomerace, tj. kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a kontrolu přijatelnosti projektu jsou uvedena v příloze č. 1 výzvy (v členění na kritéria napravitelná a nenapravitelná). Věcné hodnocení nebude prováděno. Žádosti o podporu, které splní kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti, budou předány na Centrum pro regionální rozvoj České republiky k provedení závěrečného ověření způsobilosti projektu. |
| Kritéria pro výběr projektů ZS ITI | Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Hradecko-pardubické aglomerace tvoří přílohu výzvy č. 1. |
| Další specifika výzvy | |
| Forma a způsob podání žádosti o podporu | Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz |
| Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP | Obecná a Specifická pravidla pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI pro specifický cíl 1.2, výzva č. 50 Řídicího orgánu Integrovaného regionálního operačního programu: http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI . |
| Kontakty pro poskytování informací | Zprostředkující subjekt ITI ZS ITI poskytuje konzultace z hlediska souladu žádosti o podporu s výzvou ZS ITI. Ing. Ondřej Nečas, tel. 466 859 610, Ondrej.Necas@mmp.cz Ing. Petra Applová, tel. 466 859 613, Petra.Applova@mmp.cz Ing. Eva Holingerová, tel. 466 859 537, Eva.Holingerova@mmp.cz Centrum pro regionální rozvoj České republiky Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP. Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop . |
| Seznam příloh výzvy | 1. Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím Hradecko-pardubické aglomerace. |



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

| | |
|--|---|
| | 2. Studie proveditelnosti – doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace. |
|--|---|

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) ITI Hradecko-pardubická aglomerace

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů se člení na nenapravitelná a na napravitelná a jsou v příloze barevně odlišena:

| | |
|--|---|
| | Nenapravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení bez možnosti doplnění. |
| | Napravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění kritéria je žadatel vyzván k doplnění. |

Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI Hradecko-pardubické aglomerace

| Název kritéria | Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů | Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ) | Referenční dokument |
|--|--|--|--|
| Žádost o podporu je podána v předepsané formě. | | ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). NE - Žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). | <ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce |
| Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele. | | ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. | <ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • příloha žádosti – pověření |
| Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI Hradecko-pardubické aglomerace (dále jen ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace). | | ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace, které obsahově splňují náležitosti, požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI. NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace nebo doložené přílohy obsahově nespĺňují náležitosti, požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI. | <ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace • žádost o podporu • přílohy žádosti o podporu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce |

PŘÍLOHA 1 VÝZVY Č. 2 ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

| | | | |
|---|--------------------------------|--|--|
| <p>Byla ukončena zadávací řízení na veškeré hlavní aktivity projektu a k žádosti o podporu byla dokumentace k těmto zadávacím řízením doložena, včetně uzavřených smluv o dílo, resp. kupních smluv.</p> | <p>potřebnost účelnost</p> | <p>ANO – Byla ukončena zadávací řízení na veškeré hlavní aktivity projektu a žadatel dokumentaci k těmto zadávacím řízením doložil, včetně uzavřených smluv o dílo, resp. kupních smluv.</p> <p>NE - Nebyla ukončena zadávací řízení na veškeré hlavní aktivity projektu nebo žadatel dokumentaci k těmto zadávacím řízením nedoložil.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Ve výzvě ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace nebyla stanovena povinnost ukončit zadávací řízení na veškeré hlavní aktivity projektu před předložením žádosti o podporu.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • smlouvy s vybranými dodavateli |
|---|--------------------------------|--|--|

PŘÍLOHA 1 VÝZVY Č. 2 ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Hradecko-pardubické aglomerace

| Název kritéria | Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů | Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ) | Referenční dokument |
|---|--|---|---|
| Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace. | potřebnost účelnost | ANO – Projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace. NE – Projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace. | <ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • žádost o podporu • studie proveditelnosti |
| Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace. | soulad s horizontálními kritérii potřebnost účelnost efektivnost | ANO – Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace. NE – Projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace. | <ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • studie proveditelnosti • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace |
| Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace. | potřebnost účelnost | ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace. NE – Žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace. | <ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • žádost o podporu • doklad o právní subjektivitě žadatele |
| Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace stanoveny. | efektivnost účelnost hospodárnost | ANO – Projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů. | <ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace • rozpočet projektu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce |

PŘÍLOHA 1 VÝZVY Č. 2 ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

| | | | |
|--|--|--|---|
| | | NERELEVANTNÍ – Výzvou ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace nebyly hranice stanoveny. | <ul style="list-style-type: none"> studie proveditelnosti |
| Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny. | <p>efektivnost</p> <p>účelnost</p> <p>hospodárnost</p> | <p>ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů.</p> <p>NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Limity nebyly stanoveny.</p> | <ul style="list-style-type: none"> text výzvy ŘO IROP text výzvy ZS ITI rozpočet projektu specifická pravidla výzvy pro žadatele a příjemce studie proveditelnosti |
| Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen). | soulad s horizontálními kritérii | <p>ANO – Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv).</p> <p>NE – Projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.</p> | <ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu doklad o posouzení vlivu projektu na životní prostředí (dále jen EIA) studie proveditelnosti |
| Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. | <p>proveditelnost</p> <p>účelnost</p> | <p>ANO - Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</p> <p>NE - Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</p> | <ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti |
| Potřebnost realizace projektu je odůvodněná. | potřebnost | <p>ANO – Žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategií a se zněním výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p> <p>NE – Žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategií a se zněním výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p> | <ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace výzva ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace |
| Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný. | riziko podvodu | <p>ANO – Žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU), podnikatelské subjekty předkládají výpis z trestního rejstříku bez trestných činů dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU.</p> <p>NE – Žadatel nedoložil čestné prohlášení nebo výpis z trestního rejstříku nebo výpis obsahuje trestný čin dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU.</p> | <ul style="list-style-type: none"> čestné prohlášení - žadatelé, kteří nedokládají identifikaci výpis z trestního rejstříku – podnikatelské subjekty |

PŘÍLOHA 1 VÝZVY Č. 2 ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

| | | | |
|---|-----------------------|--|---|
| <p>Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace (dále ŘV ITI).</p> | <p>riziko podvodu</p> | <p>ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů. Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.</p> <p>NE - Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů, nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • vyjádření řídicího výboru ITI • projektový záměr • čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem, projednaným ŘV ITI |
| <p>Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI Hradecko-pardubické aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</p> | <p>účelnost</p> | <p>ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI Hradecko-pardubické aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</p> <p>NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením ITI Hradecko-pardubické aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace |
| <p>Požadovaná dotace v žádosti o podporu nepřevyšuje volnou finanční alokaci z EFRR dané výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p> | <p>hospodárnost</p> | <p>ANO – Požadovaná dotace z EFRR v žádosti o podporu nepřevyšuje volnou finanční alokaci z EFRR výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p> <p>NE – Požadovaná dotace z EFRR v žádosti o podporu převyšuje volnou finanční alokaci z EFRR výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace • žádost o podporu • rozpočet projektu • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace |
| <p>Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</p> | <p>účelnost</p> | <p>ANO - Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</p> <p>NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti |
| <p>Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření ITI Hradecko-pardubické aglomerace a dané výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p> | <p>účelnost</p> | <p>ANO - Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p> <p>NE - Projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace |

PŘÍLOHA 1 VÝZVY Č. 2 ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

| | | | |
|---|--------------------------------|---|--|
| <p>Projekt bude realizován na území Hradecko-pardubické aglomerace.</p> | <p>účelnost potřebnost</p> | <p>ANO – Z informací obsažených v žádosti o podporu vyplývá, že projekt bude realizován na území Hradecko-pardubické aglomerace. NE - Z informací obsažených v žádosti o podporu nevyplývá, že projekt bude realizován na území Hradecko-pardubické aglomerace.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace |
| <p>Projekt je v souladu s finančním plánem Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p> | <p>proveditelnost</p> | <p>ANO – Z informací obsažených v žádosti o podporu vyplývá, že příjemce do 19ti měsíců od předložení žádosti o podporu předloží žádosti o platbu minimálně ve výši 10 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 31 měsíců od předložení žádosti o podporu předloží žádosti o platbu minimálně ve výši 20 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 43 měsíců od předložení žádosti o podporu předloží žádosti o platbu minimálně ve výši 30 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 55ti měsíců od předložení žádosti o podporu předloží žádosti o platbu minimálně ve výši 40 % celkových způsobilých výdajů projektu a do 67mi měsíců od předložení žádosti o podporu předloží žádosti o platbu minimálně ve výši 50 % celkových způsobilých výdajů projektu. NE - Z informací obsažených v žádosti o podporu vyplývá, že příjemce do 19ti měsíců od předložení žádosti o podporu nepředloží žádosti o platbu minimálně ve výši 10 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 31 měsíců od předložení žádosti o podporu nepředloží žádosti o platbu minimálně ve výši 20 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 43 měsíců od předložení žádosti o podporu nepředloží žádosti o platbu minimálně ve výši 30 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 55ti měsíců od předložení žádosti o podporu nepředloží žádosti o platbu minimálně ve výši 40 % celkových způsobilých výdajů projektu a do 67mi měsíců od předložení žádosti o podporu nepředloží žádosti o platbu minimálně ve výši 50 % celkových způsobilých výdajů projektu. NERELEVANTNÍ - Ve výzvě ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace nebyla stanovena povinnost souladu finančního plánu projektu s finančním plánem Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace |

Kritéria podle specifických cílů pro integrované projekty ITI Hradecko-pardubické aglomerace

| Specifický cíl 1.2 IROP - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy | | | |
|---|---|--|---|
| Název kritéria | Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů | Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ) | Referenční dokument |
| aktivita NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA - SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI | | | |
| Vozidla, nakupovaná pro veřejnou dopravu, jsou upravená pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace. | účelnost potřebnost | ANO – Ve studii proveditelnosti jsou popsány technické parametry vozidel odpovídající jejich přizpůsobení osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. NE – Ve studii proveditelnosti nejsou popsány technické parametry vozidel odpovídající jejich přizpůsobení osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla. | <ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti |
| Realizace projektu přispěje ke snížení emisí polévatého prachu do ovzduší. | účelnost soulad s horizontálními kritérii | ANO – Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a žádosti o podporu vyplývá, že realizace projektu přispěje ke snížení emisí polévatého prachu do ovzduší. NE – Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a žádosti o podporu nevyplývá, že realizace projektu přispěje ke snížení emisí znečišťujících látek do ovzduší. NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je nahrazení stávajících trolejbusů za nové nebo projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla. | <ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti • SEA ke Strategii ITI Hradecko-pardubické aglomerace |
| Projekt má silnou vazbu na opatření specifického cíle 1.1 Přestupní uzly v aglomeraci (č. opatření 1.1.2) a na opatření Dopravní telematika (č. opatření 1.1.3). | účelnost potřebnost | ANO - Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a ze zápisu z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace vyplývá, že pořízená vozidla v rámci přepravního procesu najedou v době udržitelnosti více než 50 % vozokilometrů na území obce (dle § 18 zákona o obcích), kde byla realizována nebo je plánována realizace projektu v rámci naplňování Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, v opatření Přestupní uzly | <ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti • zápis z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>v aglomeraci a Dopravní telematika, viz koincidenční matice vazeb mezi opatřeními specifického cíle 1.1.</p> <p>NE - Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a ze zápisu z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace nevyplývá, že pořízená vozidla v rámci přepravního procesu najedou v době udržitelnosti více než 50 % vozokilometrů na území obce (dle § 18 zákona o obcích), kde byla realizována nebo je plánována realizace projektu v rámci naplňování Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, v opatření Přestupní uzly v aglomeraci a Dopravní telematika, viz koincidenční matice vazeb mezi opatřeními specifického cíle 1.1.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p> | |
| aktivita NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA - KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ | | | |
| Věcné hodnocení nebude prováděno | | | |



STUDIE PROVEDITELNOSTI

DOPLŇJÍCÍ INFORMACE PRO HODNOCENÍ PROVÁDĚNÉ ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

1. Soulad žádosti o podporu se zaměřením Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace (integrované strategie)

- Popis souladu s tematickým zaměřením integrované strategie – tedy se strategickým cílem „Udržitelná aglomerace“, se specifickým cílem „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“, s opatřením „Ekologická veřejná doprava“ a s podopatřením integrované strategie „Vozový park veřejné hromadné dopravy“.

2. Snížení emisí polétavého prachu

- Informace prokazující, že realizace projektu přispěje ke snížení emisí polétavého prachu do ovzduší.

3. Vazba projektu na opatření specifického cíle 1.1 - opatření 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci a na opatření 1.1.3 Dopravní telematika

- Žadatel popíše, kolik % vozokilometrů najedou v době udržitelnosti projektem pořízená vozidla v rámci přepravního procesu na území obce (dle § 18 zákona o obcích), kde byla realizována nebo je plánována realizace projektu v rámci naplňování opatření 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci a opatření 1.1.3 Dopravní telematika Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace
- Číslo jednání pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace, ze které vyplývá, že pořízená vozidla v rámci přepravního procesu najedou v době udržitelnosti více než 50 % vozokilometrů na území obce (dle § 18 zákona o obcích), kde byla realizována nebo je plánována realizace projektu v rámci naplňování opatření 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci a opatření 1.1.3 Dopravní telematika Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace.