



**Statutární město Jihlava jako nositel integrované strategie  
Integrovaný plán rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace  
(IPRÚ JSA)**

vyhlašuje

**9. výzvu k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu**

**-- ROZVOJ PÁTEŘNÍCH CYKLOSTEZEK A CYKLOTRAS A PODPORA CYKLODOJÍŽDKY --**

**VAZBA NA 51. VÝZVU ŘO IROP UDRŽITELNÁ DOPRAVA –  
INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ**

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	51
Číslo výzvy nositele IPRÚ	9
Opatření integrované strategie	2.2.1 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy pro projektové záměry	kolová



<b>Druh výzvy pro žádosti o podporu v MS2014+</b>	průběžná
<b>Název pracovní skupiny Řídícího výboru IPRÚ</b>	Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojžd'ky

Termíny	
<b>Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ</b>	27. 11. 2017, 08:00
<b>Datum a čas pro projektové záměry</b>	<b>Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny</b> 4. 12. 2017, 08:00
	<b>Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny</b> 19. 12. 2017, 14:00
<b>Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídícího výboru IPRÚ</b>	3. 1. 2018, 10:00
<b>Datum a čas pro žádosti o podporu</b>	<b>Zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b> 4. 12. 2017, 08:00
	<b>Ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b> 29. 6. 2018, 16:00
<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje.  Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	Do 31. 12. 2020  Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.



Podpora	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj: 96 050 000 Kč státní rozpočet: max. 5 650 000 Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 % státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none"><li>• 5 % (kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí),</li><li>• 0 % (organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí).</li></ul>
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Minimální výše celkových způsobilých výdajů na 1 projekt je stanovena na 2 000 000 Kč. Maximální výše celkových způsobilých výdajů na 1 projekt není stanovena.
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.

Zacílení podpory	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací
<b>Území realizace</b>	Jihlavská sídelní aglomerace (seznam obcí aglomerace je uveden v Integrovaném plánu rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace, Příloha č. 6, str. 212 – 214, viz <a href="http://jihlava.cz/VismoOnline_ActionScripts/File.ashx?id_org=5967&amp;id_dokumenty=512138">http://jihlava.cz/VismoOnline_ActionScripts/File.ashx?id_org=5967&amp;id_dokumenty=512138</a> ).  V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice Jihlavské sídelní aglomerace, např. pokračování výstavby úseku komunikace pro cyklisty za hranicí aglomerace. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí aglomerace jsou vždy nezpůsobilé.



<b>Oprávnění žadatelé</b>	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</li><li>• Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</li><li>• Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</li></ul>
<b>Indikátory</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</li><li>• 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola</li></ul>

<b>Náležitosti projektového záměru</b>	
<b>Struktura projektového záměru</b>	Dle formuláře pro zpracování projektového záměru (viz příloha č. 1 této výzvy).
<b>Povinné přílohy projektového záměru</b>	Příloha č. 1 - Vliv projektu na životní prostředí (dle osnovy uvedené v příloze č. 2 této výzvy).
<b>Forma a způsob podání projektového záměru</b>	Projektové záměry budou předkládány v listinné a zároveň v elektronické podobě (v některém z formátů *.doc, *.docx, *.xls, *.xlsx, *.pdf) na datovém nosiči (CD, DVD, apod.) v uzavřené obálce označené „ <b>ROZVOJ PÁTEŘNÍCH CYKLOSTEZEK A CYKLOTRAS A PODPORA CYKLODOJÍŽDKY – NEOTVÍRAT</b> “ osobně na podatelnu Magistrátu města Jihlavy



	nebo doporučeně poštou na adresu <b>Magistrát města Jihlavy, odbor rozvoje města, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava.</b>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017), Specifickými pravidly (verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Za způsobilé se pro účely této výzvy nepovažují výdaje spojené s:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• rekonstrukcí a modernizací samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li><li>• rekonstrukcí a modernizací jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li><li>• úpravou liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li></ul>
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014 - 31. 12. 2020

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017), pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí ( <a href="http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU">http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU</a> ).



	<p>O změně pravidel výzvy jsou předkladatelé projektových záměrů informováni stejným způsobem, jakým byla výzva vyhlášena, a to prostřednictvím úřední desky Magistrátu města Jihlavy a webových stránek města <a href="http://www.jihlava.cz">www.jihlava.cz</a>.</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy, viz 3.5.8 (Cyklodoprava) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce integrovaných projektů IPRÚ výzvy IROP č. 51 (verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017).</p>
<b>Způsob hodnocení</b>	<p><u>Proces projednávání projektového záměru:</u></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Statutární město Jihlava vyhláší výzvu na předkládání projektových záměrů v návaznosti na 51. výzvu ŘO IROP.</li><li>2. Po ukončení příjmu projektových záměrů provede manažer IPRÚ kontrolu úplnosti předložených projektových záměrů a posoudí jejich relevantnost ve vztahu k zaměření výzvy dle kritérií uvedených v příloze č. 3 této výzvy.</li><li>3. Předkladatelům projektových záměrů, které byly vyhodnoceny jako relevantní, bude zaslána pozvánka na jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“. Předkladatelům projektových záměrů, které byly vyhodnoceny jako nerelevantní, bude zaslána informace o záporném vyhodnocení. V případě, že předkladatel s tímto vyhodnocením nesouhlasí, může se taktéž zúčastnit jednání pracovní skupiny.</li><li>4. Na pracovní skupině Řídicího výboru IPRÚ JSA „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“ budou projednány projektové záměry s cílem vytvořit soubor/soubory projektových záměrů, které naplní parametry výzvy nositele IPRÚ a které budou následně předloženy Řídicímu výboru IPRÚ JSA.</li><li>5. Řídicí výbor IPRÚ JSA posoudí projektové záměry/soubory projektových záměrů dle kritérií uvedených v příloze č. 3 této výzvy.</li><li>6. Řídicí výbor IPRÚ JSA vydá Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií, které je povinnou přílohou žádosti o podporu.</li><li>7. Po vydání Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií podá předkladatel projektového záměru žádost</li></ol>



	<p>o podporu svého integrovaného projektu IPRÚ do 51. výzvy ŘO IROP prostřednictvím MS2014+.</p> <p>8. Po podání žádosti o podporu bude projekt standardně hodnocen zprostředkujícím subjektem podle pravidel IROP.</p> <p>Podrobný postup způsobu hodnocení je popsán v Interním operačním manuálu Integrovaného plánu rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace <a href="https://jihlava.cz/assets/File.ashx?id_org=5967&amp;id_dokumenty=517345">https://jihlava.cz/assets/File.ashx?id_org=5967&amp;id_dokumenty=517345</a></p>
<b>Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ</b>	Seznam kritérií pro posouzení projektového záměru na Řídicím výboru IPRÚ JSA je uveden v příloze č. 3 této výzvy.
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>Celkové hodnoty indikátorů v rámci opatření 2.2.1 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklojízdky:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras – 9 km</li><li>• 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola – 42 parkovacích míst</li></ul> <p><b>Cílová hodnota indikátoru 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras za tuto výzvu jako celek ve vztahu k celkové alokaci výzvy činí 9 km.</b></p> <p><b>Cílová hodnota indikátoru 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola za tuto výzvu jako celek ve vztahu k celkové alokaci výzvy činí 42 parkovacích míst.</b></p> <p><b>Konečná cílová hodnota těchto indikátorů za soubory projektových záměrů bude projednána při posuzování projektových záměrů na Řídicím výboru IPRÚ JSA.</b></p> <p><b>Naplnění cílové hodnoty indikátoru 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras ve vztahu k požadovanému objemu dotace bude předmětem hodnocení souborů projektových záměrů dle přílohy č. 3 této výzvy</b></p> <p><b>Kritéria pro posouzení projektového záměru na Řídicím výboru IPRÚ JSA.</b></p>
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP</b>	<p><a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU</a></p> <p>Obecná pravidla (verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017), Specifická pravidla (verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017)</p>



<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p><u>Informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele IPRÚ JSA:</u></p> <p><b>Magistrát města Jihlavy</b> odbor rozvoje města Mgr. Tereza Chloupková tel.: 565 592 402 e-mail: <a href="mailto:ipru@jihlava-city.cz">ipru@jihlava-city.cz</a></p> <p><u>Informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP:</u></p> <p><b>Centrum pro regionální rozvoj České republiky, oddělení pro Kraj Vysočina</b> <a href="http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/">http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/</a></p>
<b>Seznam příloh výzvy</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Formulář pro zpracování projektového záměru</li><li>2. Vliv projektu na životní prostředí</li><li>3. Kritéria pro posouzení projektových záměrů na Řídicím výboru IPRÚ JSA</li></ol>





EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**Jihlava**

Výzva č. 9 „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras  
a podpora cyklodojížd'ky“

# Příloha č. 1 FORMULÁŘ PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU



## Formulář pro zpracování projektového záměru<sup>1</sup>

<b>Název projektového záměru</b>		
<b>Identifikace žadatele</b>	<b>Úplný název žadatele</b>	
	<b>Sídlo žadatele</b> (ulice, č.p./č.o., obec, PSČ)	
	<b>IČO</b>	
	<b>Právní statut</b>	
	<b>Statutární zástupce žadatele</b> (jméno a příjmení, funkce, tel. číslo, e-mail)	
	<b>Kontaktní osoba</b> (jméno a příjmení, tel. číslo, e-mail)	
<b>Zařazení do integrované strategie IPRÚ JSA</b>	<b>Strategický cíl</b>	2. Integrovaná a ekologická mobilita
	<b>Specifický cíl</b>	2.2 Rozvíjet cyklo dopravu jako ekologický a bezpečný prostředek pro dojížděku za prací, do školy i za službami
	<b>Opatření</b>	2.2.1 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklo dojížděky
	<b>Podopatření</b>	Nerelevantní
	<b>Název výzvy nositele strategie</b>	Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklo dojížděky
<b>Informace o projektu</b>	<b>Zdůvodnění potřeby projektu a popis</b>	

<sup>1</sup> Předkladatel projektového záměru pravdivě vyplní všechna pole formuláře pro zpracování projektového záměru. Z vyplněného formuláře pro zpracování projektového záměru musí být pro účely posouzení jeho relevance jednoznačně zřejmé, že předkladatel projektového záměru je oprávněným žadatelem a že věcné zaměření je v souladu s příslušnou výzvou. Při vyplňování formuláře pro zpracování projektového záměru je třeba zohlednit kritéria pro posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ JSA a výzvou č. 9 statutárního města Jihlavy Řídicím výborem IPRÚ JSA.



	<b>stávajícího stavu</b>							
	<b>Cíle projektu</b>							
	<b>Popis projektu<sup>2</sup></b>							
	<b>Místo realizace</b>							
	<b>Popis pozitivního dopadu na území Jihlavské sídelní aglomerace</b>							
	<b>Vazba na jiné projekty a aktivity v rámci IPRÚ</b>							
<b>Finanční plán v jednotlivých letech v Kč<sup>3</sup></b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>Celkem</b>	
<b>Celkové výdaje projektu</b>								
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>								
<b>Celkové nezpůsobilé výdaje</b>								
<b>Příjmy projektu (dle čl. 61 Obecného nařízení i mimo čl. 61 Obecného nařízení – dle podmínek výzvy ŘO)</b>								
<b>Celkové způsobilé výdaje po odečtení příjmů</b>								
<b>z toho:</b>	<b>Podíl EU</b>							
	<b>Podíl SR</b>							
	<b>Vlastní zdroje příjemce</b>							
<b>Způsob zajištění spolufinancování/předfinancování projektu</b>								
<b>Předpokládané datum zahájení realizace projektu</b>								
<b>Předpokládané datum ukončení realizace projektu</b>								
<b>Stav připravenosti</b>								

<sup>2</sup> V popisu projektu musí být uvedena intenzita automobilové dopravy na pozemních komunikacích, ze kterých je svedena cyklistická doprava, a počet obyvatel obcí obsluhovaných vybudovanými cyklostezkami a realizovanými liniovými opatřeními. Současně musí toto pole obsahovat všechny další relevantní údaje pro posouzení projektového záměru dle kritérií uvedených v příloze č. 3 „Kritéria pro posouzení projektových záměrů na Řídicím výboru IPRÚ JSA“ výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklojízdky“ nositele integrované strategie.

<sup>3</sup> souhrnná částka ŽOP předložených k 31. 10. daného roku



(např. záměr, studie, projektová dokumentace,...)						
<b>Předpokládané datum předložení žádosti o podporu</b>						
<b>Předpokládaný počet etap projektu</b>						
<b>Identifikace zapojených subjektů<sup>4</sup> (název, sídlo, statutární zástupce) a popis jejich role v projektu</b>						
<b>Indikátory</b>	<b>Kód indikátoru</b>	<b>Název indikátoru</b>	<b>Měrná jednotka</b>	<b>Výchozí hodnota</b>	<b>Cílová hodnota</b>	<b>Datum cílové hodnoty<sup>5</sup></b>
	7 61 00	Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	km	0		
	7 64 01	Počet parkovacích míst pro jízdní kola	parkovací místa	0		
<b>Způsob zajištění udržitelnosti projektu</b>						
<b>Rizika projektu</b> (popis nejvýznamnějších rizik, jež ohrožují realizaci a udržitelnost projektu a opatření na předcházení těchto rizik)						
<b>Seznam příloh</b>	<b>Název přílohy</b>					<b>Počet listů</b>

**Žadatel tímto prohlašuje, že:**

1. údaje uvedené v tomto formuláři a jeho přílohách jsou úplné a pravdivé,
2. je finančně způsobilý k realizaci výše uvedeného projektu a zajistí jeho udržitelnost dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013,

<sup>4</sup> Zapojeným subjektem se pro potřeby této výzvy rozumí subjekt, který bude s předkladatelem projektového záměru spolupracovat na realizaci projektu na základě smlouvy o partnerství, smlouvy o spolupráci či jiného právního aktu.

<sup>5</sup> datum prokazatelného uzavření všech aktivit projektu



3. je schopen zajistit dostatečné personální a administrativní kapacity pro realizaci výše uvedeného projektu,
4. si není vědom žádných dalších skutečností, které by mohly být zásadní překážkou v přípravě nebo realizaci projektu, s výjimkou těch, které jsou uvedeny výše v rámci popisu rizik projektu,
5. nebude na výdaje projektu hrazené z IROP čerpat finanční prostředky z jiných projektů, financovaných z IROP, z jiného operačního programu ani jiných prostředků krytých z rozpočtu EU nebo českého dotačního programu/titulu, vyjma národního spolufinancování, dále ani z finančních mechanismů Evropského hospodářského prostoru, Norska a Programu švýcarsko-české spolupráce, k úhradě způsobilých výdajů rovněž nebude využívat nástrojů finančního inženýrství,
6. bude spolupracovat s nositelem integrované strategie IPRÚ JSA, v případě obdržení Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií uzavře s nositelem IPRÚ JSA smlouvu o partnerství (mimo projektové záměry, u nichž je subjekt žadatele shodný se subjektem nositele integrované strategie IPRÚ JSA) a bude včasné a průběžně předávat informace a podklady o přípravě a realizaci projektu manažerovi IPRÚ.

**Místo a datum:**

**Název žadatele:**

**Statutární zástupce:**

**Razítko a podpis:**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

Jihlava

Výzva č. 9 „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras  
a podpora cyklodojížděky“

## Příloha č. 2 VLIV PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



## Příloha č. 1: Vliv projektu na životní prostředí

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU			
VLIV PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ			
REFERENČNÍ CÍL	OTÁZKY PRO VYHODNOCENÍ POZITIVNÍHO Vlivu NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	ODPOVĚĎ <sup>1</sup>	POPIS Vlivu PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ <sup>2</sup>
<b>Snižovat emise znečišťujících látek - oxidů dusíku, tuhých znečišťujících látek a těkavých organických látek, včetně emisí z dopravy a lokálních topenišť</b>	Přispěje realizace projektu ke snížení emisí znečišťujících látek, především tuhých znečišťujících látek a plyných emisí ze stacionárních zdrojů, dopravy a lokálních topenišť?	ano ne	
<b>Snižovat koncentrace suspendovaných částic PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub> a dalších škodlivin v ovzduší pod úroveň platných limitů</b>	Přispěje realizace projektu ke snížení koncentrací suspendovaných částic, případně NO <sub>x</sub> v ovzduší?	ano ne	
<b>Snižovat zátěž populace v sídlech z expozice hlukem</b>	Sníží se počet obyvatel exponovaných nadměrným hlukem, zejména z dopravy?	ano ne	

<sup>1</sup> Nehodící se škrtněte. V případě, že je vliv projektu na oblast ŽP neutrální, škrtněte odpověď „ano“ (tj. zvolená odpověď bude „ne“) a tento vliv popište ve sloupci Popis vlivu projektu na životní prostředí.

<sup>2</sup> Doplněte popis konkrétního vlivu projektu na oblast ŽP, která se týká uvedeného referenčního cíle (v případě, že to je možné, dopad kvantifikujte). Z uvedeného popisu musí být jednoznačně zřejmé, zda dopad projektu na danou oblast ŽP je pozitivní, neutrální či negativní (v případě více vlivů současně rozlište, v čem konkrétně je dopad projektu na danou oblast pozitivní, negativní či neutrální).



<p><b>Chránit ohniska („hot-spots“) biodiverzity</b></p>	<p>Má projekt významný negativní vliv na ohnisko biodiverzity<sup>3</sup>?</p> <p><i>(Pomocné otázky: Narušuje projekt ochranné podmínky ZCHÚ? Narušuje projekt územní integritu EVL a ptačích oblastí? Dojde k negativnímu ovlivnění nebo likvidaci biotopů s výskytem zvláště chráněných druhů? Dojde k negativnímu ovlivnění přírodních stanovišť? Dojde ke snížení průchodnosti krajiny a její fragmentaci?)</i></p>	<p>ano</p> <p>ne</p>	
<p><b>Chránit krajinný ráz a funkci místní krajiny, včetně ochrany před povodněmi</b></p>	<p>Ovlivní projekt negativně krajinný ráz?</p>	<p>ano</p> <p>ne</p>	
	<p>Přispěje projekt ke zvýšení retence vody v krajině?</p>	<p>ano</p> <p>ne</p>	
<p><b>Chránit zemědělskou půdu před záborem</b></p>	<p>Dojde v rámci projektu ke snížení rozlohy zemědělské půdy?</p>	<p>ano</p> <p>ne</p>	
<p><b>Chránit povrchové a podzemní vody</b></p>	<p>Může projekt ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod?</p>	<p>ano</p> <p>ne</p>	

<sup>3</sup> Za významná ohniska biodiverzity lze považovat maloplošná zvláště chráněná území, 1. zóny národních parků a chráněných krajinných oblastí, lokality soustavy Natura 2000, skladebné prvky územních systémů ekologické stability a podobně.





<b>Snížit produkci odpadů, zvýšit využití komunálních odpadů, včetně BRKO a likvidovat staré zátěže (včetně skládek odpadů)</b>	Dojde v rámci projektu ke snížení produkce odpadů?	ano ne	
	Přispěje projekt k likvidaci skládky odpadů, případně jiné staré zátěže?	ano ne	
<b>Využít prvky systému environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty pro potřeby ochrany životního prostředí, především v oblasti snížení znečištění ovzduší a nakládání s odpady</b>	Přispěje projekt k podpoře využití EVVO pro potřeby ochrany životního prostředí, respektive pro projekty zaměřené na snížení emisí z lokálních topenišť, odpovídající nakládání s odpady a podobně?	ano ne	

V souladu s výše uvedenými skutečnostmi žadatel čestně prohlašuje, že jeho projekt nemá negativní vliv na životní prostředí.<sup>4</sup>

Místo a datum:

Název žadatele:

Statutární zástupce:

Razítko a podpis:

<sup>4</sup> Projektem, který nemá negativní vliv na životní prostředí, se rozumí takový projekt, jehož pozitivní vlivy významně převažují nad jeho případnými vlivy negativními a současně žádný jeho případný negativní vliv na životní prostředí není nepřijatelný.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Výzva č. 9 „Rozvoj páteřních cyklostezek  
a cyklotras a podpora cyklodojžd'ky“

Příloha č. 3

KRITÉRIA PRO POSOUZENÍ  
PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ NA ŘÍDICÍM  
VÝBORU IPRŮ JSA



Posouzení projektových záměrů předložených ve výzvě nositele IPRÚ JSA bude provedeno v několika fázích, které jsou podrobně popsány v Interním operačním manuálu nositele IPRÚ JSA (zveřejněn na webových stránkách města [www.jihlava.cz](http://www.jihlava.cz)).

## 1. Posouzení relevantnosti projektových záměrů pro integrovanou strategii IPRÚ JSA a tematicky zaměřenou pracovní skupinu výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“ statutárního města Jihlavy manažerem IPRÚ

Předložené projektové záměry posoudí manažer IPRÚ před projednáním na pracovní skupině Řídicího výboru IPRÚ JSA „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“ z hlediska jejich relevantnosti ve vztahu k zaměření příslušné výzvy statutárního města Jihlavy dle Tabulky 1:

**Tab. 1. Seznam kritérií pro posouzení relevantnosti projektových záměrů pro integrovanou strategii IPRÚ JSA a tematicky zaměřenou pracovní skupinu výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“ statutárního města Jihlavy manažerem IPRÚ**

KRITÉRIA RELEVANTNOSTI	ZDROJ INFORMACÍ	POPIS KRITÉRIA	ANO/NE
Projekt odpovídá věcnému zaměření výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“	Projektový záměr	Projektový záměr řeší podporované aktivity uvedené ve věcném zaměření výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“.	
Projekt je předložen oprávněným žadatelem	Projektový záměr	Předkladatel projektového záměru je uveden ve výčtu oprávněných žadatelů výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“.	

## 2. Posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ JSA a výzvou „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“ statutárního města Jihlavy Řídicím výborem IPRÚ JSA

Výstupem pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“ jsou projektové záměry uspořádané do souborů projektových záměrů, které budou předány Řídicímu výboru IPRÚ JSA k posouzení.



Nejprve budou jednotlivé projektové záměry posouzeny individuálně dle kritérií uvedených v Tabulce 2:

**Tab. 2. Seznam kritérií pro posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ JSA a výzvou „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“ statutárního města Jihlavy Řídicím výborem IPRÚ JSA**

KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	ZDROJ INFORMACÍ	POPIS KRITÉRIA	ANO/NE
<p>Projekt je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, konkrétně se:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• strategickým cílem 2. Integrovaná a ekologická mobilita,</li> <li>• specifickým cílem 2.2 Rozvíjet cyklo dopravu jako ekologický a bezpečný prostředek pro dojížděku za prací, do školy i za službami,</li> <li>• opatřením 2.2.1 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky</li> </ul>	Projektový záměr	Tematické zaměření a aktivity projektového záměru jsou v souladu s opatřením 2.2.1 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky.	
Projekt je v souladu s podporovanými aktivitami věcného zaměření výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“	Projektový záměr	Aktivity projektového záměru jsou v souladu s podporovanými aktivitami uvedenými ve věcném zaměření výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“.	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	Projektový záměr + příp. jiný dokument	Potřebnost realizace projektu je v projektovém záměru dostatečně zdůvodněna ve vztahu k cílům integrované strategie IPRÚ JSA a identifikovaným potřebám vycházejícím ze stávajícího stavu.	
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na území Jihlavské sídelní aglomerace	Projektový záměr	V projektovém záměru je dostatečně popsán prokazatelný pozitivní dopad na území Jihlavské sídelní aglomerace a na cílové skupiny uvedené ve výzvě.	
Projekt je v souladu s harmonogramem (časovou způsobilostí) uvedeným ve výzvě „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“ statutárního města Jihlavy	Projektový záměr	V projektovém záměru je datum zahájení realizace projektu stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, datum ukončení realizace projektu je stanoveno nejpozději na 31. 12. 2020.	



<p><b>Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“ statutárního města Jihlavy</b></p>	<p>Projektový záměr</p>	<p>V projektovém záměru je stanoveno:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- výše podílu EU činí nejvýše 85 % celkových způsobilých výdajů projektu,</li> <li>- výše podílu SR nepřesahuje procentní výši stanovenou ve výzvě „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“ pro příslušný subjekt oprávněného žadatele (v případě krajů, obcí, dobrovolných svazků obcí, organizací zřizovaných kraji, organizací zřizovaných obcemi a organizací zřizovaných dobrovolnými svazky obcí je rovna 5%, v případě organizací zakládaných kraji, organizací zakládaných obcemi a organizací zakládaných dobrovolnými svazky obcí je rovna 0%).</li> </ul>	
<p><b>Projekt má jednoznačně určeného oprávněného žadatele a v případě dalších zapojených subjektů<sup>1</sup> je jednoznačně popsána jejich role v projektu</b></p>	<p>Projektový záměr</p>	<p>Subjekt žadatele je v projektovém záměru jednoznačně identifikován a odpovídá výčtu oprávněných žadatelů uvedených ve výzvě „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“. V případě zapojení dalších subjektů jsou tyto subjekty v projektovém záměru jednoznačně identifikovány a jejich role v projektu je jednoznačně popsána.</p>	
<p><b>Projekt přispívá k naplnění indikátorů opatření 2.2.1 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky</b></p>	<p>Projektový záměr</p>	<p>V projektovém záměru jsou obsaženy všechny níže uvedené indikátory a jejich cílová hodnota je stanovena následovně:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras (hodnota nesmí být nulová),</li> <li>- 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola (hodnota nesmí být nulová, výjimkou může být specifická situace vybudované cyklostezky či cyklotrasy, kterou je žadatel povinen popsat</li> </ul>	

<sup>1</sup> Zapojeným subjektem se pro potřeby této výzvy rozumí subjekt, který bude s předkladatelem projektového záměru spolupracovat na realizaci projektu na základě smlouvy o partnerství, smlouvy o spolupráci či jiného právního aktu.



		v projektovém záměru).	
<b>Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na opatření 2.2.1 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky a výzvu „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“ statutárního města Jihlavy</b>	Projektový záměr	Objem požadované dotace projektového záměru nepřevyšuje alokaci výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“ (celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu 96 050 000 Kč a celková částka dotace ze státního rozpočtu je max. 5 650 000 Kč).	
<b>Projekt splňuje minimální výši celkových způsobilých výdajů na 1 projekt stanovenou ve výzvě „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“ statutárního města Jihlavy</b>	Projektový záměr	Objem celkových způsobilých výdajů projektového záměru je vyšší nebo roven minimální výši celkových způsobilých výdajů na 1 projekt stanovené ve výzvě „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“ statutárního města Jihlavy (minimální výše celkových způsobilých výdajů na 1 projekt je stanovena na 2 000 000 Kč).	
<b>Předkladatel prokazatelně připravoval projektový záměr v koordinaci se statutárním městem Jihlava a ostatními partnery</b>	Projektový záměr + prezenční listiny a zápisy z jednání PS; memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery	Předkladatel projektového záměru se prokazatelně zúčastnil jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“.	
<b>Projekt nemá negativní vliv na životní prostředí</b>	Projektový záměr a jeho příloha „Vliv projektu na životní prostředí“	Projekt nemá negativní vliv na životní prostředí, tj. jeho pozitivní vlivy významně převažují nad jeho případnými vlivy negativními a současně žádný jeho případný negativní vliv na životní prostředí není nepřijatelný (východiskem je čestné prohlášení předkladatele v rámci přílohy „Vliv projektu na životní prostředí“ projektového záměru).	



<b>Výsledky projektu jsou udržitelné (udržitelnosti se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013)<sup>2</sup></b>	Projektový záměr + příp. jiný dokument	V projektovém záměru je dostatečně popsán prokazatelný způsob zajištění povinné udržitelnosti projektu (popř. je doložen jiný dokument, který splnění této povinnosti dokládá).	
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Následně budou posuzovány soubory projektových záměrů se zahrnutím pouze těch projektových záměrů, které v předchozí fázi posuzování získaly ve všech kritériích „ANO“ (tj. ze souborů projektových záměrů budou vyloučeny projektové záměry, které neprošly úspěšně předchozí fázi posuzování), dle kritérií uvedených v Tabulce 3:

**Tab. 3. Seznam kritérií pro posouzení souboru projektových záměrů ve vztahu k finanční alokaci výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“ statutárního města Jihlavy**

KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	ZDROJ INFORMACÍ	POPIS KRITÉRIA	ANO/NE
<b>Soubor projektových záměrů nepřevyšuje výši volné finanční alokace na výzvu „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“ statutárního města Jihlavy</b>	Soubor projektových záměrů	Celkový objem požadované dotace souboru projektových záměrů nepřevyšuje volnou finanční alokaci výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“ (celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu je 96 050 000 Kč a celková částka dotace ze státního rozpočtu je max. 5 650 000 Kč).	

### 3. Posouzení míry přispění souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie

V případě, že výstupem z pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“ bude jediný soubor projektových záměrů, nebude prováděno posouzení míry přispění souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie dle kritérií uvedených v Tabulce 4.

<sup>2</sup> V případě, že kritérium není relevantní, do sloupce „ANO/NE“ bude uvedeno „není relevantní“. Možnost uvést do výsledku hodnocení „není relevantní“ se vztahuje pouze na kritérium týkající se udržitelnosti výsledků projektu (nevztahuje se na jiné kritérium ze seznamu kritérií).



Tento soubor projektových záměrů však musí zároveň přispívat k naplnění cílové hodnoty indikátoru 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras stanovené v rámci výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“ v poměru odpovídajícím minimálně podílu celkového objemu požadované dotace tohoto souboru projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“ (tj. procentní podíl cílových hodnot příslušného indikátoru v souhrnu za daný soubor projektových záměrů ve vztahu k celkové požadované cílové hodnotě indikátoru stanovené ve výzvě „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“ musí být větší nebo roven procentnímu podílu celkového objemu požadované dotace tohoto souboru projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“).<sup>3</sup>

V případě, že výstupem z pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA bude více souborů projektových záměrů, jejichž celkový objem požadované dotace v souhrnu nepřesáhne výši volné finanční alokace výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“<sup>4</sup>, budou tyto soubory projektových záměrů z hlediska naplnění cílové hodnoty výše uvedeného indikátoru minimálně ve výši odpovídající procentnímu podílu celkového objemu požadované dotace těchto souborů projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“ posuzovány v souhrnu jako jeden celek. Pokud tyto soubory projektových záměrů v souhrnu nesplní jako celek výše uvedenou podmínku přispění k naplnění cílové hodnoty výše uvedeného indikátoru, bude každý z těchto souborů projektových záměrů dále posuzován samostatně z hlediska naplnění cílové hodnoty výše uvedeného indikátoru minimálně ve výši odpovídající procentnímu podílu celkového objemu požadované dotace tohoto souboru projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“.

Projektové záměry z daného souboru projektových záměrů obdrží Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií za předpokladu, že daný soubor projektových záměrů splnil kritéria pro posouzení souboru projektových záměrů ve vztahu k finanční alokaci výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“ statutárního města Jihlavy a přispívá samostatně či v souhrnu se společně posuzovanými soubory projektových záměrů, které v souhrnu nepřesahují výši volné finanční alokace výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“, k naplnění cílové hodnoty výše stanoveného indikátoru v rámci výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“

---

<sup>3</sup> Např. bude-li celkový objem požadované dotace souboru projektových záměrů činit 50 % alokace výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“, musí být prostřednictvím tohoto souboru projektových záměrů naplněny cílové hodnoty příslušného indikátoru ve výši alespoň 50 % požadované cílové hodnoty tohoto indikátoru.

<sup>4</sup> Např. v rámci posouzení souladu jednotlivých projektových záměrů s integrovanou strategií dojde vyřazením některého z projektových záměrů ke snížení původní alokace některého ze souborů projektových záměrů.





v poměru odpovídajícímu minimálně podílu celkového objemu požadované dotace za tento soubor / tyto soubory projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“.

V případě, že výstupem z pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“ bude více souborů projektových záměrů, které budou v souhrnu přesahovat parametry výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“ statutárního města Jihlavy, Řídicí výbor IPRÚ JSA vzájemně porovná předložené soubory projektových záměrů na základě posouzení míry přispění souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie ve vztahu k parametrům této výzvy. Posuzovány budou pouze ty soubory projektových záměrů, které splnily kritéria pro posouzení souboru projektových záměrů ve vztahu k finanční alokaci výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“ statutárního města Jihlavy.

Posouzení souborů projektových záměrů proběhne na základě kritérií uvedených v Tabulce 4:

**Tab. 4. Seznam kritérií pro posouzení míry přispění souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie**

KRITÉRIA	POPIS KRITÉRIA	ZPŮSOB HODNOCENÍ	POČET BODŮ
<b>1. Intenzita automobilové dopravy na pozemních komunikacích, z nichž je svedena cyklistická doprava (váha kritéria 0,3)</b>	Souhrnná průměrná denní intenzita automobilové dopravy na pozemních komunikacích, ze kterých je svedena cyklistická doprava za soubor projektových záměrů jako celek.	Nejlépe hodnocený je soubor projektových záměrů s nejvyšší souhrnnou průměrnou denní intenzitou automobilové dopravy na pozemních komunikacích, ze kterých je svedena cyklistická doprava.	
<b>2. Počet vytvořených parkovacích míst pro kola (váha kritéria 0,2)</b>	Součet hodnot indikátoru 7 64 01 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola za soubor projektových záměrů jako celek.	Nejlépe hodnocený je soubor projektových záměrů s nejvyšším počtem nově vytvořených parkovacích míst pro jízdní kola.	
<b>3. Souhrnná délka vybudovaných cyklostezek a realizovaných liniových opatření (váha kritéria 0,2)</b>	Součet hodnot indikátoru 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras za soubor projektových záměrů jako celek.	Nejlépe hodnocený je soubor projektových záměrů s nejvyšší souhrnnou hodnotou indikátoru 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras.	



<p><b>4. Počet obyvatel obcí obsluhovaných vybudovanými cyklostezkami a realizovanými liniovými opatřeními (váha kritéria 0,3)</b></p>	<p>Souhrnný počet obyvatel obcí obsluhovaných vybudovanými cyklostezkami a realizovanými liniovými opatřeními za soubor projektových záměrů jako celek.</p>	<p>Nejlépe hodnocený je soubor projektových záměrů s nejvyšším souhrnným počtem obyvatel obcí obsluhovaných vybudovanými cyklostezkami a realizovanými liniovými opatřeními.</p>	
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Každému souboru projektových záměrů budou přiděleny body dle míry splnění daného kritéria následovně:

Kritérium 1 – Souhrnná průměrná denní intenzita automobilové dopravy bude určena jako součet průměrných denních intenzit automobilové dopravy na pozemních komunikacích, ze kterých je svedena cyklistická doprava, za daný soubor projektových záměrů jako celek<sup>5</sup>. Průměrné denní intenzity automobilové dopravy na pozemních komunikacích budou vycházet z celostátního sčítání dopravy 2016, popř. je možné použít odpovídající dopravní modely či sčítání denních intenzit automobilové dopravy pro dotčené pozemní komunikace, které budou měřeny nebo přepočteny na úroveň roku 2016 (v případě, že nejsou pro dotčené pozemní komunikace k dispozici data z výše uvedeného celostátního sčítání)<sup>6</sup>. Počet bodů bude určen jako podíl hodnoty kritéria příslušného souboru projektových záměrů a nejvyšší hodnoty (maximum) daného kritéria ze všech hodnot dosažených soubory projektových záměrů násobený 100 a váhou příslušného kritéria.

$$\frac{\text{Souhrnná průměrná denní intenzita automobilové dopravy za příslušný soubor}}{\text{Nejvyšší hodnota souhrnných průměrných denních intenzit automobilové dopravy z posuzovaných souborů}} * 100 * 0,3$$

Kritérium 2 – Počet bodů bude určen jako podíl hodnoty kritéria příslušného souboru projektových záměrů a nejvyšší hodnoty (maximum) daného kritéria ze všech hodnot dosažených soubory projektových záměrů násobený 100 a váhou příslušného kritéria.

<sup>5</sup> Výpočet: V případě, že v rámci pozemních komunikací řešených projektovým záměrem bude uvedeno více hodnot průměrných denních intenzit automobilové dopravy, použije se pro potřeby výpočtu za projektový záměr jako celek nejvyšší z těchto hodnot. Takto určené průměrné denní intenzity automobilové dopravy na pozemních komunikacích za jednotlivé projektové záměry se následně sečtou za soubor projektových záměrů jako celek.

<sup>6</sup> Celostátní sčítání dopravy 2016 je dostupné na webových stránkách: <http://scitani2016.rsd.cz/pages/map/default.aspx>, koeficienty vývoje celkového dopravního výkonu jsou dostupné v Příloze č. 4 TP č. 225 Prognózy intenzit automobilové dopravy na webových stránkách: <http://www.pjpk.cz/viewFile.asp?file=1682>. Jiná použitá sčítání intenzit dopravy či dopravní modely musí být v souladu s TP č. 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, které jsou dostupné na webových stránkách: [http://www.pjpk.cz/data/USR\\_001\\_2\\_8\\_TP/TP189.pdf](http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_8_TP/TP189.pdf).



$$\frac{\text{Celkový počet parkovacích míst pro jízdní kola za příslušný soubor}}{\text{Nejvyšší hodnota celkového počtu parkovacích míst pro jízdní kola z posuzovaných souborů}} * 100 * 0,2$$

Kritérium 3 – Počet bodů bude určen jako podíl hodnoty kritéria příslušného souboru projektových záměrů a nejvyšší hodnoty (maximum) daného kritéria ze všech hodnot dosažených soubory projektových záměrů násobený 100 a váhou příslušného kritéria.

$$\frac{\text{Souhrnná délka vybudovaných cyklostezek a realizovaných liniových opatření za příslušný soubor}}{\text{Nejvyšší hodnota souhrnné délky vybudovaných cyklostezek a realizovaných liniových opatření z posuzovaných souborů}} * 100 * 0,2$$

Kritérium 4 – Počet obyvatel obcí obsluhovaných vybudovanými cyklostezkami a realizovanými liniovými opatřeními budou vycházet z údajů Českého statistického úřadu - Počet obyvatel v obcích k 1. 1. 2017<sup>7</sup>. Počet bodů bude určen jako podíl hodnoty kritéria příslušného souboru projektových záměrů a nejvyšší hodnoty (maximum) daného kritéria ze všech hodnot dosažených soubory projektových záměrů násobený 100 a váhou příslušného kritéria.

$$\frac{\text{Souhrnný počet obyvatel obcí obsluhovaných vybudovanými cyklostezkami a realizovanými liniovými opatřeními za příslušný soubor}}{\text{Nejvyšší hodnota souhrnného počtu obyvatel obcí obsluhovaných vybudovanými cyklostezkami a realizovanými liniovými opatřeními z posuzovaných souborů}} * 100 * 0,3$$

Soubory projektových záměrů budou sestupně seřazeny podle dosažené výše celkového počtu bodů získaných za jednotlivá výše uvedená kritéria, která vyjadřuje jejich míru přispění k plnění integrované strategie.

Soubory projektových záměrů (resp. projektové záměry v nich obsažené) jsou způsobilé k získání Vyjádření Řídícího výboru IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií pouze do té výše celkového objemu požadované dotace, která v součtu za soubory projektových záměrů nepřesáhne výši finanční alokace výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“, přičemž součet celkového objemu požadované dotace za jednotlivé soubory projektových záměrů se provádí postupně na základě pořadí dle míry jejich přispění k plnění integrované strategie.

Soubor / soubory projektových záměrů, jejichž součet celkového objemu požadované dotace v pořadí dle míry jejich přispění k plnění integrované strategie nepřesáhl výši finanční alokace výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“, musí zároveň v souhrnu přispívat k naplnění cílové

<sup>7</sup> Údaje Českého statistického úřadu - Počet obyvatel v obcích k 1. 1. 2017 je dostupný na webových stránkách: <https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-k-112017>.



hodnoty indikátoru 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras stanovenou v rámci výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“ v poměru odpovídajícím minimálně podílu celkového objemu požadované dotace tohoto souboru / těchto souborů projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“ (tj. procentní podíl cílových hodnot příslušného indikátoru v souhrnu za daný soubor / dané soubory projektových záměrů ve vztahu k celkové požadované cílové hodnotě indikátoru stanovené ve výzvě „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“ musí být větší nebo roven procentnímu podílu celkového objemu požadované dotace tohoto souboru / těchto souborů projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“).<sup>8</sup>

Pokud společně posuzované soubory projektových záměrů, jejichž součet celkového objemu požadované dotace v pořadí dle míry jejich přispění k plnění integrované strategie nepřesáhl výši finanční alokace výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“, nesplní jako celek výše uvedenou podmínku přispění k naplnění cílové hodnoty indikátoru 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras stanovenou v rámci výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“ v poměru odpovídajícím minimálně podílu celkového objemu požadované dotace těchto souborů projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“, bude každý z těchto souborů projektových záměrů dále posuzován samostatně z hlediska naplnění cílové hodnoty výše uvedeného indikátoru minimálně ve výši odpovídající procentnímu podílu celkového objemu požadované dotace tohoto souboru projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“.

Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií obdrží ty projektové záměry, které zároveň:

- a) získaly v rámci posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ JSA a výzvou „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“ statutárního města Jihlavy Řídicím výborem IPRÚ JSA ve všech kritériích „ANO“,
- b) jsou součástí souboru projektových záměrů, který splnil kritéria pro posouzení souboru projektových záměrů ve vztahu k finanční alokaci výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“ statutárního města Jihlavy,
- c) jsou součástí souboru projektových záměrů, jehož celkový objem požadované dotace v součtu s celkovými objemy požadované dotace případných souborů projektových záměrů s vyšší mírou přispění k plnění integrované strategie, než které dosáhl daný soubor, nepřesáhne výši finanční alokace výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“,

---

<sup>8</sup> Např. bude-li celkový objem požadované dotace souboru / souborů projektových záměrů činit 50 % alokace výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky“, musí být prostřednictvím tohoto souboru / těchto souborů projektových záměrů naplněny cílové hodnoty příslušného indikátoru ve výši alespoň 50 % požadované cílové hodnoty tohoto indikátoru.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



- d) jsou součástí souboru projektových záměrů, který samostatně nebo v souhrnu se společně posuzovanými soubory projektových záměrů, přispívá k naplnění cílové hodnoty stanoveného indikátoru v rámci výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojžd'ky“ v poměru odpovídajícím minimálně podílu celkového objemu požadované dotace za tento soubor / tyto soubory projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojžd'ky“.