



# **Statutární město Ostrava jako Zprostředkující subjekt Strategie ITI ostravské aglomerace (dále jen ZS ITI ostravské aglomerace)**

oznamuje

zm

změny v 2. výzvě k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu

## **NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA – MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA**

vazba na:

**50. VÝZVU ŘÍDICÍHO ORGÁNU INTEGROVANÉHO REGIONÁLNÍHO  
OPERAČNÍHO PROGRAMU**

**UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI**

**a**

**5. VÝZVU NOSITELE ITI OSTRAVSKÉ AGLOMERACE**

Přehled změn k 4. 4. 2017		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Zvýšení celkové částky dotace ERDF a státního rozpočtu: ERDF: z původních 420 mil. Kč navýšení na 440 mil. Kč SR: z původních 24,7 mil. Kč navýšení na 25 882 353 Kč	Zvýšení částky dotace ERDF a státního rozpočtu ve změnách výzvy č. 5 nositele ITI.



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50
Číslo výzvy Nositele ITI	5
Číslo výzvy ZS ITI	2
Opatření integrované strategie	3.1.1 Výstavba a modernizace infrastruktury pro rozvoj udržitelné mobility
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	Průběžná

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI	8. 3. 2017, 14:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	8. 3. 2017, 14:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	11. 4. 2017, 14:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	22. 12. 2017, 14:00 O dřívějším ukončení příjmu žádostí o podporu informuje ZS ITI veřejnost a žadatele minimálně 20 pracovních dnů předem na úřední desce a na webových stránkách <a href="http://www.itiostravsko.cz">www.itiostravsko.cz</a> .
Datum zahájení realizace projektu	Nejdříve od 1. 1. 2014.



	<p>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje.</p> <p>Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014 i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</p>
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	<p>do 30. 9. 2018</p> <p>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do výzvy ZS ITI v MS2014+.</p>

<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu</b>	<p>Evropský fond pro regionální rozvoj: 440.000.000,- Kč Státní rozpočet: maximálně 25.882.353,- Kč</p>
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	<p>Evropský fond pro regionální rozvoj: 85 % Státní rozpočet:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• obce, pokud samy poskytují veřejné služby v přepravě cestujících – 5 %,</li><li>• dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0 %.</li></ul>
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	<p>Není stanovena</p>
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	<p>Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.</p>
<b>Forma podpory</b>	<p>Dotace, ex-post financování</p>

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	<p>Pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel pro <b>městskou</b> hromadnou dopravu.</p>
<b>Území realizace</b>	<p>Území aglomerace vymezené ve schválené strategii ITI. Vymezení území pro ostravskou aglomeraci je uvedeno na stránkách <a href="http://www.itiostravsko.cz">www.itiostravsko.cz</a>. Území aglomerace musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu, resp. jeho dopadů za hranice území ITI ostravské aglomerace (využití vozidel mimo území aglomerace). Platí ovšem podmínka, že <b>minimálně 70 % ujetých kilometrů bude realizováno na území</b></p>



	<b>ostravské aglomerace (kritérium přijatelnosti)!</b>
<b>Oprávnění žadatelé</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy,</li><li>• dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.</li></ul>
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6,</li><li>• nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní pohon elektřinu nebo vodík,</li><li>• nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají nebo trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících.</li></ul> <p>Vozidla zohledňují specifické potřeby účastníků dopravy se ztíženou možností pohybu a orientace.</p> <p><b>V rámci této výzvy bude podporován pouze nákup vozidel pro městskou hromadnou dopravu.</b></p>
<b>Indikátory</b>	7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou 3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů

<b>Náležitosti žádosti o podporu</b>	
<b>Povinné přílohy</b>	<p>Seznam povinných příloh žádosti o podporu je uveden ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI (kapitola 3.3.4) pro specifický cíl 1.2, výzva č. 50 Řídicího orgánu IROP (dále jen „Specifická pravidla“), v aktuálním znění na odkazu: <a href="http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrovane-projekty-ITI">http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrovane-projekty-ITI</a></p> <p>Oproti výzvě ŘO jsou pro výzvu ZS ITI ostravské aglomerace stanovena v rámci povinných příloh tato specifika:</p>



	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Studie proveditelnosti – vymezení území realizace</b> V případě přesahu realizace projektu, resp. jeho dopadů za hranice území ITI ostravské aglomerace (využití vozidel mimo území aglomerace) je nutné ve Studii proveditelnosti (kapitola 3) uvést / popsat / zdůvodnit tento přesah. Je nutné splnit podmínku, že minimálně 70 % ujetých kilometrů bude realizováno na území ostravské aglomerace (ze zdůvodnění ve Studii proveditelnosti musí tento poměr vyplývat).</li><li>• <b>Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem ITI</b> Žadatel vyplňuje a odevzdává přílohu č. 2 výzvy ZS ITI ostravské aglomerace. Tato příloha je vyžadována pro všechny předložené žádosti o podporu. V případě povoleného rozdílu mezi projektovým záměrem a žádostí o podporu v části indikátory nebo výše podpory, je nutno v této povinné příloze popsat provedené změny.</li></ul>
--	---

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce v aktuálním znění a kapitola 3.3.6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce v aktuálním znění 50. výzvy ŘO IROP.  V rámci této výzvy budou podporovány pouze způsobilé výdaje, spojené s pořízením vozidel pro městskou hromadnou dopravu.
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014 - 30. 9. 2018
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné.

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	ZS ITI má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň vyvěšena na úřední desce a zveřejněna na webových stránkách <a href="http://www.itiostravsko.cz">http://www.itiostravsko.cz</a> a <a href="http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP">http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP</a> .  Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.
<b>Příjmy projektu</b>	Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou



	<p>podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p>
<b>Způsob hodnocení</b>	<p>Hodnocení a výběr projektů probíhá v souladu s kap. 3 Obecných pravidel (průběžná výzva).</p> <p>Hodnocení žádostí o podporu bude probíhat průběžně po jejich podání v MS2014+ v těchto fázích:</p> <p>1) Fáze prováděné ZS ITI:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrola formálních náležitostí projektu</li><li>• Kontrola přijatelnosti projektu</li></ul> <p>2) Fáze prováděné Centrem pro regionální rozvoj České republiky:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Závěrečné ověření způsobilosti projektu</li></ul> <p>Kontrola formálních náležitostí projektu se provádí dle kritérií formálních náležitostí, která jsou vždy napravitelná. Kontrola přijatelnosti projektu se provádí dle obecných a specifických kritérií přijatelnosti, která jsou rozdělena na kritéria napravitelná a nenapravitelná.</p> <p>V případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „napravitelné“ je žadatel o podporu vyzván k doplnění žádosti o podporu. Žadatel může být vyzván k doplnění žádosti maximálně dvakrát, lhůta pro doplnění činí 5 pracovních dní.</p> <p>V případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení.</p> <p><u>Věcné hodnocení projektů se neprovádí.</u></p> <p>Žádosti o podporu, které splní všechny podmínky výzvy a úspěšně projdou procesem hodnocení (kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti), budou předány na Centrum pro regionální rozvoj České republiky k provedení závěrečného ověření způsobilosti projektu a další administraci žádosti o podporu.</p>
<b>Kritéria pro výběr projektů ZS ITI</b>	<p>Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI ostravské aglomerace jsou uvedena v příloze č. 1 této výzvy, včetně určení ne/napravitelných kritérií přijatelnosti.</p> <p>Kritéria byla schválena Monitorovacím výborem ŘO IROP dne 23. 5. 2016 a po formální stránce upravena dne 24. 11. 2016.</p>
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>Podmínka přijatelnosti počtu ujetých kilometrů ve výši 70 % v rámci ostravské aglomerace se vztahuje na každé jednotlivé vozidlo pořízené v rámci projektu a počítá se z celkového počtu ujetých kilometrů jedním vozidlem v průběhu kalendářního roku.</p>
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a></p>



<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI">http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI</a>
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p><b>Zprostředkující subjekt ITI</b> Poskytuje informace k zajištění souladu žádosti o podporu s výzvou ZS ITI a kritérii pro hodnocení projektů. Kontakt na ZS ITI:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ing. Petra Sojková, vedoucí ZS ITI, 599 442 319, 605 292 257, psojkova@ostrava.cz</li><li>• Ing. Ludmila Sedlářová, specialista ZS ITI, 599 442 340, 727 867 615, lsedlarova@ostrava.cz</li><li>• Ing. Michaela Boháčová, specialista ZS ITI, 599 442 340, 727 950 807, mbohacova@ostrava.cz</li><li>• Mgr. Ludmila Bačová, specialista ZS ITI, 599 442 340, lbacova@ostrava.cz</li></ul> <p>Aktuální informace jsou k dispozici na webových stránkách <a href="http://www.itiostravsko.cz">http://www.itiostravsko.cz</a></p> <p><b>Po předložení žádosti o podporu budou žadateli sdělena formou depeše v MS2014+ jména administrátorů projektu pro další komunikaci v rámci administrace projektu.</b></p> <p><b>Centrum pro regionální rozvoj České republiky</b> Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky poskytují informace k závěrečnému ověření projektu a zejména k přípravě Rozhodnutí o poskytnutí dotace a k realizaci a udržitelnosti projektu. Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách <a href="http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop">http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop</a> nebo <a href="http://www.dotaceEu.cz/irop">http://www.dotaceEu.cz/irop</a>.</p>
<b>Seznam příloh výzvy</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI ostravské aglomerace</li><li>2. Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem ITI</li></ol>



## Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI ostravské aglomerace

<b>Nenapravitelná kritéria hodnocení</b>	V případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyřazena z dalšího procesu hodnocení (bez možnosti doplnění).
<b>Napravitelná kritéria hodnocení</b>	V případě nesplnění kritéria s příznakem „napravitelné“ je žadatel vyzván k doplnění žádosti o podporu.

### Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI ostravské aglomerace

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.		ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> </ul>
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• příloha žádosti – pověření</li> </ul>
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI ostravské aglomerace (dále jen ZS ITI).		ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI ostravské aglomerace, které obsahově splňují náležitosti, požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI. NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI ostravské aglomerace nebo doložené přílohy obsahově nesplňují náležitosti, požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI ostravské aglomerace</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• přílohy žádosti o podporu</li> </ul>




**Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI ostravské aglomerace**

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.	potřebnost účelnost	ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.  NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI ostravské aglomerace</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.	soulad s horizontálními kritérii potřebnost účelnost efektivnost	ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.  NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI ostravské aglomerace</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Strategie ITI ostravské aglomerace</li> </ul>
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.	potřebnost účelnost	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.  NE – žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI ostravské aglomerace</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• doklad o právní subjektivitě žadatele</li> </ul>
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI ostravské aglomerace stanoveny.	efektivnost účelnost hospodárnost	ANO – projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI ostravské aglomerace.  NE – projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI ostravské aglomerace.  NERELEVANTNÍ – hranice nebyly výzvou ZS ITI ostravské	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI ostravské aglomerace</li> <li>• rozpočet projektu</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>

Příloha č. 1 výzvy č. 2 ZS ITI ostravské aglomerace



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

		aglomerace stanoveny.	
<b>Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.</b>	efektivnost účelnost hospodárnost	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů. NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů. NERELEVANTNÍ – limity nebyly stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI ostravské aglomerace</li> <li>• rozpočet projektu</li> <li>• specifická pravidla výzvy pro žadatele a příjemce</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).</b>	soulad s horizontálními kritérii	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• EIA</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</b>	proveditelnost účelnost	ANO – žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. NE – žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.</b>	potřebnost	ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategií ITI ostravské aglomerace a se zněním výzvy ZS ITI ostravské aglomerace. NE – žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategií ITI ostravské aglomerace a se zněním výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI ostravské aglomerace</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Strategie ITI ostravské aglomerace</li> </ul>
<b>Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.</b>	riziko podvodu	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU), podnikatelské subjekty předkládají výpis z trestního rejstříku bez trestných činů dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU. NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení nebo výpis z trestního rejstříku nebo výpis obsahuje trestný čin dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• čestné prohlášení - žadatelé, kteří nedokládají identifikaci</li> <li>• výpis z trestního rejstříku – podnikatelské subjekty</li> </ul>
<b>Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídicí výbor ITI ostravské</b>	riziko podvodu	ANO – žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• vyjádření ŘV ITI (příloha žádosti o podporu)</li> </ul>



<p>aglomerace (dále jen ŘV ITI).</p>		<p>Hodnoty indikátorů v žádosti o podporu jsou stejné jako hodnoty indikátorů uvedené v projektovém záměru nebo jsou nižší/vyšší max. o 5 % a tato změna je popsána.</p> <p>Výše dotace z EU v žádosti o podporu je nižší nebo rovna výši dotace z EU uvedené v projektovém záměru nebo ji převyšuje max. o 10 % a změna je popsána.</p> <p>NE - žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu nebo je hodnota indikátoru o více než 5 % nižší/vyšší než v projektovém záměru a změna není popsána nebo výše dotace z EU je o více než 10 % vyšší než v projektovém záměru a změna není popsána.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• projektový záměr (příloha Vyjádření ŘV ITI)</li> </ul>
<p>Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI ostravské aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.</p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI ostravské aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.</p> <p>NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI ostravské aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• Strategie ITI ostravské aglomerace</li> </ul>
<p>Zvolené indikátory odpovídají cílům projektu a výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.</p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO - Zvolené indikátory odpovídají cílům projektu a výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.</p> <p>NE - Zvolené indikátory neodpovídají cílům projektu a výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• text výzvy ZS ITI ostravské aglomerace</li> </ul>
<p>Projekt bude realizován na území ostravské aglomerace.</p>		<p>ANO – Projekt bude realizován <b>na území</b> ostravské aglomerace.</p> <p><b>Ve SC 1.2 IROP</b> u aktivity Nízkoemisní a bezemisní vozidla bude minimálně 70 % ujetých vozokilometrů realizováno na území ostravské aglomerace.</p> <p>NE – Projekt bude realizován <b>mimo území</b> ostravské aglomerace.</p> <p><b>Ve SC 1.2 IROP</b> u aktivity Nízkoemisní a bezemisní vozidla bude méně než 70 % ujetých vozokilometrů realizováno na území ostravské aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Strategie ITI ostravské aglomerace</li> </ul>



## Kritéria podle specifických cílů pro integrované projekty ITI ostravské aglomerace

Specifický cíl 1.2 IROP - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy			
Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
<b>aktivita NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA – SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI</b>			
Vozidla, nakupovaná pro veřejnou dopravu, jsou upravená pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.	účelnost	ANO – Ve studii proveditelnosti jsou popsány technické parametry vozidel odpovídající jejich přizpůsobení osobám se sníženou schopností pohybu a orientace.  NE – Ve studii proveditelnosti nejsou popsány technické parametry vozidel odpovídající jejich přizpůsobení osobám se sníženou schopností pohybu a orientace.  NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
Vozidla pro veřejnou dopravu pořízená v rámci projektu jsou vybavena systémy pro informování cestujících.	účelnost	ANO – Projekt zahrnuje pořízení vozidel vybavených minimálně vnitřním elektronickým vizuálním a akustickým systémem pro informování cestujících.  NE – Projekt nezahrnuje pořízení vozidel vybavených minimálně vnitřním elektronickým vizuálním a akustickým systémem pro informování cestujících.  NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
Vozidla pro veřejnou dopravu pořízená v rámci projektu jsou nízkopodlažní a bezbariérová.	účelnost	ANO – Projekt zahrnuje pořízení minimálně částečně nízkopodlažních a bezbariérových vozidel.  NE – Projekt nezahrnuje pořízení minimálně částečně nízkopodlažních a bezbariérových vozidel.  NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>



		bezemisní vozidla.	
Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.	proveditelnost	<p>ANO – Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.</p> <p>NE – Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>aktivita NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA – KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ</b>			
Věcné hodnocení nebude prováděno.			



## Příloha č. 2 výzvy č. 2 ZS ITI ostravské aglomerace

### Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem ITI

<b>Obchodní jméno méno žadatele):</b>	
<b>Sídlo (adresa žadatele):</b>	
<b>IČ (datum narození):</b>	
<b>Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):</b>	

Prohlašuji, že žádost o podporu projektu ..... (název projektu uvedený v IS KP14+) odpovídá projektovému záměru ..... (název) projednanému dne ..... Řídicím výborem ITI ostravské aglomerace.

V průběhu vypracování žádosti o podporu v MS2014+ byly oproti projektovému záměru provedeny tyto povolené změny:

- **Hodnoty indikátorů** v žádosti o podporu jsou nižší/vyšší maximálně o 5 % oproti hodnotám indikátorů uvedeným v projektovém záměru.

Hodnoty indikátorů/cílová hodnota indikátorů uvedené v projektovém záměru:

.....

Hodnoty indikátorů/cílová hodnota indikátorů uvedené v žádosti o podporu:

.....

..... (uved'te popis změny)

- **Výše dotace z EU** v žádosti o podporu převyšuje výši dotace z EU uvedenou v projektovém záměru maximálně o 10 %.

Výše dotace z EU/celková částka dotace z EFRR uvedená v projektovém záměru:

.....

Výše dotace z EU/celková částka dotace z EFRR uvedená v žádosti o podporu:

.....

..... (uved'te popis změny)

*Pozn.: Pokud jsou informace uvedené v částech Hodnoty indikátorů a Výše dotace z EU shodné nebo je výše dotace z EU v žádosti o podporu nižší než výše dotace z EU uvedená v projektovém záměru, není třeba výše uvedený odstavec ke změnám vyplňovat.*



## Příloha č. 2 výzvy č. 2 ZS ITI ostravské aglomerace

Svým podpisem potvrzuji, že výše uvedené údaje jsou pravdivé a jsou poskytovány dobrovolně.

<b>Datum</b>	
--------------	--

<b>Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele</b>		<b>Razítko</b> (pokud je součástí podpisu žadatele)	
---	--	---	--