



Statutární město Plzeň jako nositel Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti

vyhlašuje
3. výzvu k předkládání projektových záměrů

Optimalizace a rozvoj cyklo dopravy

Vazba na výzvu IROP č. 50 Udržitelná doprava – integrované projekty ITI

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 „Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy“
Číslo výzvy ŘO IROP	50
Číslo výzvy nositele ITI	3
Opatření integrované strategie	2.2.2. Optimalizace a rozvoj cyklo dopravy
Podopatření integrované strategie	-----
Druh výzvy	Kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	Mobilita

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	8. 12. 2016, 09:00



Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	8. 12. 2016, 09:00
Datum ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	31. 3. 2017, 12:00
Datum jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	Jednání PS se bude konat do 10 pracovních dnů od data uzávěrky pro příjem projektových záměrů. Termín jednání PS bude uveřejněn na www.iti-plzen.cz a předkladatelé všech projektových záměrů, které budou doručeny do termínu uzávěrky, budou o datu a čase konání PS informováni prostřednictvím e-mailu min. 5 pracovních dnů před jednáním PS.
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Do 31. 12. 2018 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj: 30 500 000 Kč Státní rozpočet: max. 1 794 118 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85% Státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none">• kraje, obce – 5%• dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5%• Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí – 0%
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů je 1 mil. Kč. Maximální výše není stanovena.
Maximální výše dotace z EFRR pro 1 projekt	7,2 mil. Kč na 1 km (vztahuje se k plnění indikátoru 7 61 00)
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie



Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací
Území realizace	Plzeňská metropolitní oblast. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezené plzeňské metropolitní oblasti, např. pokračování výstavby úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí aglomerace. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí aglomerace jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none">• Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami• Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami• Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.
Indikátory	Výstup 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras Výsledek 7 63 10 – Podíl cyklistiky na přepravních výkonech Projekt musí zajistit naplnění indikátoru výstupu a současně přispět k plnění indikátoru výsledku.

Náležitosti projektového záměru



Struktura projektového záměru	Formulář projektového záměru uveřejněn na www.iti-plzen.cz
Povinné přílohy	-----
Forma a způsob podání projektového záměru	Odeslání vyplněného formuláře projektového záměru na e-mail adresu: iti@plzen.eu

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola „Způsobilé výdaje“ aktivity Cyklodoprava Specifických pravidel výzvy č. 50 IROP
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 31. 12. 2018

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	Nositel ITI má možnost provádět změny ve výzvě. O změně jsou žadatelé informováni zveřejněním na stránkách www.iti-plzen.cz/vyzvy nebo prostřednictvím elektronické komunikace.
Příjmy projektu	-----
Způsob hodnocení	Projednání projektového záměru v pracovní skupině Mobilita a posouzení souladu/nesouladu projektového záměru se Strategii ITI plzeňské metropolitní oblasti Řídicím výborem ITI.
Kritéria pro posouzení souladu projektového záměru na ŘV ITI	Příloha č. 1 této výzvy
Odkaz na výzvu ZS ITI	www.iti-plzen.cz
Další specifika výzvy	Doba platnosti „Vyjádření Řídicího výboru o souladu/nesouladu projektu se strategií“ je 90 kalendářních dnů od data vydání. Projekt musí zohledňovat čerpání finanční alokace dle přílohy č. 1 Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti (Financování strategie ITI celkem v letech 2014 - 2020 podle specifických cílů operačních programů).
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP	http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP Specifická pravidla pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI, SC 1.2.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kontakty pro poskytování informací	Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách www.iti-plzen.cz Ing. Eva Jindrová, e-mail: jindrovae@plzen.eu
Seznam příloh výzvy	Příloha „Kritéria pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI“