



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**Magistrát města Pardubic (Zprostředkující subjekt ITI)
jako zprostředkující subjekt ITI
(Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace)**

vyhlašuje

**15. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

***---EKOLOGICKÁ VEŘEJNÁ DOPRAVA II
(VOZOVÝ PARK VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY)---***

***VAZBA NA 50. VÝZVU ŘO IROP:
UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI***

***VAZBA NA 27. VÝZVU NOSITELE ITI:
EKOLOGICKÁ VEŘEJNÁ DOPRAVA II
(VOZOVÝ PARK VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY)***



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50.
Číslo výzvy nositele ITI	27.
Číslo výzvy ZS ITI	15.
Opatření integrované strategie	1.1.1 Ekologická veřejná doprava
Podopatření integrované strategie	1.1.1.B Vozový park veřejné hromadné dopravy
Druh výzvy	Průběžná

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI	1. 2. 2018, 14:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	8. 2. 2018, 14:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	8. 2. 2018, 14:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	29. 6. 2018, 10:00 O dřívějším ukončení příjmu žádostí o podporu informuje veřejnost a žadatele minimálně 20 pracovních dnů předem ŘO IROP na webových stránkách www.dotaceEu.cz/irop a ZS ITI na webových stránkách http://iti.hradec.pardubice.eu/
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou



	vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Nejpozději 31. 12. 2019 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 39 950 000,00 Kč státní rozpočet – maximálně 2 350 000,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy <ul style="list-style-type: none">• EFRR 85 %• státní rozpočet 5 % Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících <ul style="list-style-type: none">• EFRR 85 %• státní rozpočet 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt není stanovena. Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt není stanovena.
Podmínky veřejné podpory	Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování



Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu.
Území realizace	<p>Území vymezené ve Strategii integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace (kapitola 5.3, resp. kapitola 5.5), přičemž rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu.</p> <p>(Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace je umístěna na webových stránkách Hradecko-pardubické aglomerace - http://iti.hradec.pardubice.eu).</p> <p>Území aglomerace (obec zahrnutá do aglomerace ve strategii ITI) musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.</p>
Oprávnění žadatelé	Kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none">Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodíkNákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících
Indikátory	<p>7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu</p> <p>7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou</p> <p>3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů</p>



Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy

Povinné přílohy žádosti o podporu vyplňuje žadatel v souladu se Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI pro specifický cíl 1.2, výzva č. 50 Řídicího orgánu Integrovaného regionálního operačního programu, (verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017), kapitola 3.3.4.

Čestné prohlášení žadatele, že předkládaná žádost o podporu je totožná s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem ITI

Žadatel použije vzor, který je přílohou č. 3 této výzvy.

Další přílohy vyžadované ZS ITI nad rámec příloh uvedených ve výzvě č. 50 Řídicího orgánu:

Studie proveditelnosti – doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.

Žadatel má povinnost zpracovat a předložit tuto přílohu dle vzoru uvedeného v této výzvě (příloha č. 2). Povinnou přílohu je nutné uložit do ISKP14+ na záložku „Dokumenty“.

Dokumentace k zakázkám vyžadovaná ZS ITI

Ve výzvě je požadováno ukončení zadávacích a výběrových řízení na veškeré hlavní aktivity projektu:

- a) V případě, že stavební práce tvoří alespoň 40 % hlavních aktivit (dle výše ZV na hlavní aktivity v rozpočtu uvedeném v projektové žádosti), budou doloženy všechny uzavřené smlouvy o dílo na stavební práce.
- b) V případě, že dodávky tvoří více než 60 % hlavních aktivit (dle výše ZV na hlavní aktivity v rozpočtu uvedeném v projektové žádosti), budou doloženy všechny uzavřené kupní smlouvy na dodávky.

Uvedenou dokumentaci (uzavřené smlouvy) je nutné uložit do ISKP14+ prostřednictvím modulu „Veřejné zakázky“ k odpovídající zakázce. V případě, že žadatel v rámci projektu nerealizuje žádné zadávací nebo výběrové řízení, je tato příloha pro něj nerelevantní.



Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017), Specifickými pravidly (verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Výdaje na pořízení tramvají nejsou způsobilé.</p>
Časová způsobilost	Od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2019.
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné.

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>ZS ITI má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy (včetně případné změny kritérií pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Hradecko-pardubické aglomerace) jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+.</p> <p>Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách www.dotaceEu.cz/irop a na webových stránkách ITI Hradecko-pardubické aglomerace http://iti.hradec.pardubice.eu.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017). Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách výzvy, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení). Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p>
Způsob hodnocení	<p>Hodnocení žádostí probíhá průběžně po jejich podání v MS2014+. Žádosti musí splnit všechny podmínky stanovené výzvou a Specifickými pravidly 50. výzvy k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu (verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017) a projít procesem hodnocení</p>



	<p>(kontrola formálních náležitostí, přijatelnosti). Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Hradecko-pardubické aglomerace, tj. kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a kontrolu přijatelnosti projektu, jsou uvedena v příloze č. 1 výzvy (v členění na kritéria napravitelná a nenapravitelná). Věcné hodnocení nebude prováděno. Žádosti o podporu, které splní kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti, budou předány na Centrum pro regionální rozvoj České republiky k provedení závěrečného ověření způsobilosti projektu.</p> <p>Podrobný popis procesu hodnocení je uveden v Obecných pravidlech pro žadatele a příjemce (v kapitole 3 Hodnocení a výběr projektů, verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017) a ve Specifických pravidlech 50. výzvy k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu (v kapitole 6 Hodnocení a výběr projektů, verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017).</p>
Kritéria pro výběr projektů ZS ITI	Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Hradecko-pardubické aglomerace tvoří přílohu č. 1 výzvy.
Další specifika výzvy	<p>Dokumentace k zakázkám vyžadovaná ZS ITI</p> <p>Ve výzvě je požadováno ukončení zadávacích a výběrových řízení na veškeré hlavní aktivity projektu:</p> <ol style="list-style-type: none">V případě, že stavební práce tvoří alespoň 40 % hlavních aktivit (dle výše ZV na hlavní aktivity v rozpočtu uvedeném v projektové žádosti), budou doloženy všechny uzavřené smlouvy o dílo na stavební práce.V případě, že dodávky tvoří více než 60 % hlavních aktivit (dle výše ZV na hlavní aktivity v rozpočtu uvedeném v projektové žádosti), budou doloženy všechny uzavřené kupní smlouvy na dodávky. <p>Uvedenou dokumentaci (uzavřené smlouvy) je nutné uložit do ISKP14+ prostřednictvím modulu „Veřejné zakázky“ k odpovídající zakázce. V případě, že žadatel v rámci projektu nerealizuje žádné zadávací nebo výběrové řízení, je tato příloha pro něj nerelevantní.</p>
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	Obecná a Specifická pravidla pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI pro specifický cíl 1.2, výzva č. 50 Řídicího orgánu Integrovaného regionálního operačního programu:



	<p>http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI.</p> <p>Obecná pravidla (verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017), Specifická pravidla (verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017)</p>
Kontakty pro poskytování informací	<p>Zprostředkující subjekt ITI ZS ITI poskytuje konzultace z hlediska souladu žádosti o podporu s výzvou ZS ITI.</p> <p>Ing. Ondřej Nečas, tel. 466 859 610, Ondrej.Necas@mmp.cz Ing. Petra Applová, tel. 466 859 613, Petra.Applova@mmp.cz Ing. Eva Holingerová, tel. 466 859 537, Eva.Holingerova@mmp.cz Ing. Barbora Hanušová, tel. 466 859 614, Barbora.Hanusova@mmp.cz</p> <p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP. Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop</p>
Seznam příloh výzvy	<ol style="list-style-type: none">1. Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Hradecko-pardubické aglomerace.2. Studie proveditelnosti – doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.3. Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem ITI.

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) ITI Hradecko-pardubická aglomerace

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů se člení na nenapravitelná a na napravitelná a jsou v příloze barevně odlišena:

	Nenapravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení bez možnosti doplnění.
	Napravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění kritéria je žadatel vyzván k doplnění.

Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI Hradecko-pardubické aglomerace

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.		ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). NE - Žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • příloha žádosti – pověření
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI Hradecko-pardubické aglomerace (dále jen ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace).		ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace, které obsahově splňují náležitosti, požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI. NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace nebo doložené přílohy obsahově nespĺňují náležitosti, požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace • žádost o podporu • přílohy žádosti o podporu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce

PŘÍLOHA 1 VÝZVY Č. 15 ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

<p>Byla ukončena zadávací a výběrová řízení na hlavní aktivity projektu a k žádosti o podporu byly doloženy uzavřené smlouvy o dílo, resp. kupní smlouvy.</p>	<p>potřebnost účelnost</p>	<p>ANO – Byla ukončena zadávací a výběrová řízení na hlavní aktivity projektu:</p> <p>a) V případě, že stavební práce tvoří alespoň 40 % hlavních aktivit (dle výše způsobilých výdajů na hlavní aktivity v rozpočtu uvedeném v projektové žádosti), byly doloženy všechny uzavřené smlouvy o dílo na stavební práce.</p> <p>b) V případě, že dodávky tvoří více než 60 % hlavních aktivit (dle výše způsobilých výdajů na hlavní aktivity v rozpočtu uvedeném v projektové žádosti), byly doloženy všechny uzavřené kupní smlouvy na dodávky.</p> <p>NE – Nebyla ukončena zadávací a výběrová řízení na hlavní aktivity projektu:</p> <p>a) V případě, že stavební práce tvoří alespoň 40 % hlavních aktivit (dle výše způsobilých výdajů na hlavní aktivity v rozpočtu uvedeném v projektové žádosti), nebyly doloženy všechny uzavřené smlouvy o dílo na stavební práce.</p> <p>b) V případě, že dodávky tvoří více než 60 % hlavních aktivit (dle výše způsobilých výdajů na hlavní aktivity v rozpočtu uvedeném v projektové žádosti), nebyly doloženy všechny uzavřené kupní smlouvy na dodávky.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Ve výzvě ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace nebyla stanovena povinnost ukončit zadávací řízení na hlavní aktivitu projektu před předložením žádosti o podporu nebo stavební práce tvoří méně než 40 % hlavních aktivit a dodávky tvoří méně než 60 % hlavních aktivit projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • smlouvy s vybranými dodavateli
--	--------------------------------	---	--

Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Hradecko-pardubické aglomerace

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.	potřebnost účelnost	ANO – Projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace. NE – Projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • žádost o podporu • studie proveditelnosti
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.	soulad s horizontálními kritérii potřebnost účelnost efektivnost	ANO – Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace. NE – Projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • studie proveditelnosti • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.	potřebnost účelnost	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace. NE – Žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • žádost o podporu • doklad o právní subjektivitě žadatele
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace stanoveny.	efektivnost účelnost hospodárnost	ANO – Projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace • rozpočet projektu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce

PŘÍLOHA 1 VÝZVY Č. 15 ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

		NERELEVANTNÍ – Výzvou ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace nebyly hranice stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> • studie proveditelnosti
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	<p>efektivnost</p> <p>účelnost</p> <p>hospodárnost</p>	<p>ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů.</p> <p>NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Limity nebyly stanoveny.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ŘO IROP • text výzvy ZS ITI • rozpočet projektu • specifická pravidla výzvy pro žadatele a příjemce • studie proveditelnosti
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	soulad s horizontálními kritérii	<p>ANO – Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv).</p> <p>NE – Projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • doklad o posouzení vlivu projektu na životní prostředí (dále jen EIA) • studie proveditelnosti
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	<p>proveditelnost</p> <p>účelnost</p>	<p>ANO - Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</p> <p>NE - Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	potřebnost	<p>ANO – Žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategii a se zněním výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p> <p>NE – Žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategii a se zněním výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace • výzva ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace
Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	riziko podvodu	<p>ANO – Žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).</p> <p>NE – Žadatel nedoložil čestné prohlášení.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • čestné prohlášení

PŘÍLOHA 1 VÝZVY Č. 15 ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

<p>Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace (dále ŘV ITI).</p>	<p>riziko podvodu</p>	<p>ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů. Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.</p> <p>NE - Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů, nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • vyjádření řídicího výboru ITI • projektový záměr • čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem, projednaným ŘV ITI
<p>Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</p> <p>NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace
<p>Požadovaná dotace v žádosti o podporu nepřevyšuje volnou finanční alokaci z EFRR dané výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<p>hospodárnost</p>	<p>ANO – Požadovaná dotace z EFRR v žádosti o podporu nepřevyšuje volnou finanční alokaci z EFRR výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p> <p>NE – Požadovaná dotace z EFRR v žádosti o podporu převyšuje volnou finanční alokaci z EFRR výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace • žádost o podporu • rozpočet projektu • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace
<p>Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO - Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</p> <p>NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
<p>Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření ITI Hradecko-pardubické aglomerace a dané výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO - Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p> <p>NE - Projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace

PŘÍLOHA 1 VÝZVY Č. 15 ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

<p>Projekt bude realizován na území Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<p>účelnost potřebnost</p>	<p>ANO – Z informací obsažených v žádosti o podporu vyplývá, že projekt bude realizován na území Hradecko-pardubické aglomerace. NE - Z informací obsažených v žádosti o podporu nevyplyvá, že projekt bude realizován na území Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace
<p>Projekt je v souladu s finančním plánem Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<p>proveditelnost</p>	<p>ANO – Z informací obsažených v žádosti o podporu vyplývá, že příjemce do 19ti měsíců od předložení žádosti o podporu předloží žádosti o platbu minimálně ve výši 10 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 31 měsíců od předložení žádosti o podporu předloží žádosti o platbu minimálně ve výši 20 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 43 měsíců od předložení žádosti o podporu předloží žádosti o platbu minimálně ve výši 30 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 55ti měsíců od předložení žádosti o podporu předloží žádosti o platbu minimálně ve výši 40 % celkových způsobilých výdajů projektu a do 67mi měsíců od předložení žádosti o podporu předloží žádosti o platbu minimálně ve výši 50 % celkových způsobilých výdajů projektu. NE - Z informací obsažených v žádosti o podporu vyplývá, že příjemce do 19ti měsíců od předložení žádosti o podporu nepředloží žádosti o platbu minimálně ve výši 10 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 31 měsíců od předložení žádosti o podporu nepředloží žádosti o platbu minimálně ve výši 20 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 43 měsíců od předložení žádosti o podporu nepředloží žádosti o platbu minimálně ve výši 30 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 55ti měsíců od předložení žádosti o podporu nepředloží žádosti o platbu minimálně ve výši 40 % celkových způsobilých výdajů projektu a do 67mi měsíců od předložení žádosti o podporu nepředloží žádosti o platbu minimálně ve výši 50 % celkových způsobilých výdajů projektu. NERELEVANTNÍ - Ve výzvě ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace nebyla stanovena povinnost souladu finančního plánu projektu s finančním plánem Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace

Kritéria podle specifických cílů pro integrované projekty ITI Hradecko-pardubické aglomerace

Specifický cíl 1.2 IROP - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy			
Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
aktivita NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA - SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI			
Vozidla, nakupovaná pro veřejnou dopravu, jsou upravená pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.	účelnost potřebnost	ANO – Ve studii proveditelnosti jsou popsány technické parametry vozidel odpovídající jejich přizpůsobení osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. NE – Ve studii proveditelnosti nejsou popsány technické parametry vozidel odpovídající jejich přizpůsobení osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
Realizace projektu přispěje ke snížení emisí polétavého prachu do ovzduší.	účelnost soulad s horizontálními kritérii	ANO – Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a žádosti o podporu vyplývá, že realizace projektu přispěje ke snížení emisí polétavého prachu do ovzduší. NE – Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a žádosti o podporu nevyplývá, že realizace projektu přispěje ke snížení emisí znečišťujících látek do ovzduší. NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je nahrazení stávajících trolejbusů za nové nebo projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • SEA ke Strategii ITI Hradecko-pardubické aglomerace

<p>Projekt má silnou vazbu na opatření specifického cíle 1.1 Přestupní uzly v aglomeraci (č. opatření 1.1.2) a na opatření Dopravní telematika (č. opatření 1.1.3).</p>	<p>účelnost potřebnost</p>	<p>ANO - Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a ze zápisu z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace vyplývá, že pořízená vozidla v rámci přepravního procesu najedou v době udržitelnosti více než 50 % vozokilometrů na území obce (dle § 18 zákona o obcích), kde byla realizována nebo je plánována realizace projektu v rámci naplňování Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, v opatření Přestupní uzly v aglomeraci a Dopravní telematika, viz koincidenční matice vazeb mezi opatřeními specifického cíle 1.1.</p> <p>NE - Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a ze zápisu z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace nevyplývá, že pořízená vozidla v rámci přepravního procesu najedou v době udržitelnosti více než 50 % vozokilometrů na území obce (dle § 18 zákona o obcích), kde byla realizována nebo je plánována realizace projektu v rámci naplňování Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, v opatření Přestupní uzly v aglomeraci a Dopravní telematika, viz koincidenční matice vazeb mezi opatřeními specifického cíle 1.1.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • zápis z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace
<p>aktivita NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA - KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ</p>			
<p>Věcné hodnocení nebude prováděno</p>			



PŘÍLOHA 2 VÝZVY Č. 15 ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

STUDIE PROVEDITELNOSTI

DOPLŇJÍCÍ INFORMACE PRO HODNOCENÍ PROVÁDĚNÉ ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

1. Soulad žádosti o podporu se zaměřením Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace (integrované strategie)

- Popis souladu s tematickým zaměřením integrované strategie – tedy se strategickým cílem „Udržitelná aglomerace“, se specifickým cílem „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“, s opatřením „Ekologická veřejná doprava“ a s podopatřením integrované strategie „Vozový park veřejné hromadné dopravy“.

2. Snížení emisí polétavého prachu

- Informace prokazující, že realizace projektu přispěje ke snížení emisí polétavého prachu do ovzduší.

3. Vazba projektu na opatření specifického cíle 1.1 - opatření 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci a na opatření 1.1.3 Dopravní telematika

- Žadatel popíše, kolik % vozokilometrů najedou v době udržitelnosti projektem pořízená vozidla v rámci přepravního procesu na území obce (dle § 18 zákona o obcích), kde byla realizována nebo je plánována realizace projektu v rámci naplňování opatření 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci a opatření 1.1.3 Dopravní telematika Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace
- Číslo jednání pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace, ze které vyplývá, že pořízená vozidla v rámci přepravního procesu najedou v době udržitelnosti více než 50 % vozokilometrů na území obce (dle § 18 zákona o obcích), kde byla realizována nebo je plánována realizace projektu v rámci naplňování opatření 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci a opatření 1.1.3 Dopravní telematika Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem ITI

Obchodní jméno (Jméno žadatele):	
Sídlo (Adresa žadatele):	
IČ (Datum narození):	
Statutární zástupce (Osoba oprávněná jednat):	

Prohlašuji, že žádost o podporu projektu (název projektu uvedený IS KP14+) se shoduje s projektovým záměrem (název) projednaným dne Řídicím výborem ITI Hradecko-pardubické aglomerace, a to v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů, a zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.

Svým podpisem potvrzuji, že výše uvedené údaje jsou pravdivé a jsou poskytovány dobrovolně.

Datum	
--------------	--

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele		Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
---	--	---	--