



## Specifický cíl 1.1

# Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

<b>Alokace</b>	945 mil. EUR
<b>Územní zaměření podpory:</b>	Prioritní regionální silniční síť na území celé ČR mimo území hl. m. Prahy. Prioritní regionální silniční síť je vymezena seznamem úseků, který je přílohou č. 5 Specifických pravidel 1. výzvy IROP.
<b>Typy projektů:</b>	<p><b>Rekonstrukce, modernizace či výstavba silnic</b> <b>Rekonstrukce, modernizace, popř. výstavba vybraných úseků silnic II. třídy</b>, budování obchvatů sídel a vybraných úseků silnic <b>III. třídy</b>, technické zhodnocení a výstavba mostů, zklidnění průtahů, výstavba okružních křižovatek, které plní funkce silnic vyšší třídy na vybrané regionální silniční síti s cílem zvýšit konektivitu k síti TEN-T. Cílem je napojení hospodářsky problémového regionu nebo periferního území na síť TEN-T či sekundární nebo terciární uzel.</p> <p>Doplňkově bude podporováno technické zhodnocení a výstavba protihlukových zdí a bariér, veřejného osvětlení v intravilánech obcí, senzory a aktivní prvky ITS pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu ke snížení nehodovosti a pro varování před nebezpečnými meteorologickými jevy. Bude podporována výsadba doplňující zeleně podél silnic a prvky silniční infrastruktury za účelem snížení fragmentace krajiny (ekodukty, podchody a nadchody). Projekty budou realizovány na prioritní regionální silniční síti.</p> <p>Podporované komunikace, které splňují níže uvedené kritéria, jsou uvedeny v tabulce seznamu úseků prioritní regionální silniční sítě. Seznam úseků je přílohou č. 5 Specifických pravidel 1. výzvy IROP.</p> <p><b>Dopravně – hospodářský význam komunikace</b></p> <p>a) komunikace slouží jako napojení sekundárních (obce s rozšířenou působností nad 7 tis. obyvatel) nebo terciárních (ostatní ORP a OPÚ) uzlů na síť TEN-T,</p> <p>b) komunikace slouží jako napojení hospodářsky problémového regionu nebo periferního území (dle SRR ČR na roky 2014-2020) na síť TEN-T či sekundární nebo terciární uzel, za její součást bude považována i komunikace nižší kategorie, kterou bude umožněn přístup z prioritní regionální silniční sítě do cílového uzlu,</p> <p>c) komunikace slouží jako napojení průmyslové zóny nebo hospodářského centra (uzel s min. 1 000 pracovními místy) na sekundární nebo terciární uzel či síť TEN-T.</p> <p><b>Stavebně – technický stav a šířkové uspořádání</b></p> <p>a) komunikace musí být v kategoriích nevyhovující nebo havarijní – klasifikace 4 - 5 dle TP87 v daném roce (v případě realizace jen mostního objektu musí být zařazen v kategorii velmi špatný nebo havarijní – klasifikace 5 - 7 – údaj ke „spodní“ nebo „vrchní“ stavbě),</p> <p>b) komunikace, které nemají požadované šířkové uspořádání odpovídající normě ČSN,</p> <p>c) přeložka, obchvat nebo nový úsek v případě, že stávající komunikace splňuje požadovaná kritéria.</p> <p><b>Intenzita dopravy, nehodovost a vliv na životní prostředí</b></p> <p>a) na komunikaci leží alespoň jedna obec s počtem obyvatel více než 1000, ve které je podle podkladů Střednědobé strategie ke zlepšení kvality ovzduší překročen více než 1 imisní limit alespoň na části obytné zástavby obce,</p> <p>b) zařazení vozovek, kde intenzita dopravy překračuje hodnoty <math>SV &gt; 500</math>,</p> <p>c) na komunikaci je nadprůměrná nehodovost oproti průměru v kraji.</p> <p>Kritérium je splněno, pokud je splněno alespoň jedno dílčí kritérium označené písmenem. Komunikace je do vybrané prioritní regionální silniční sítě zařazena, pokud splňuje první a zároveň druhé nebo třetí kritérium.</p>
<b>Příjemci:</b>	kraje, organizace zřizované nebo zakládáné kraji
<b>Míra podpory:</b>	85% Evropský fond pro regionální rozvoj, 5% státní rozpočet, 10% příjemce

## OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy.

Projekt je v souladu s podmínkami výzvy.

Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.

Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.

Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.

Výsledky projektu jsou udržitelné.

Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).

Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.

Projekt je v souladu s pravidly veřejné podpory.

Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.

## KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

Žádost o podporu je podána v předepsané formě.

Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.

Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě.

## SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI PRO SC 1.1 ZVÝŠENÍ REGIONÁLNÍ MOBILITY PROSTŘEDNICTVÍM MODERNIZACE A ROZVOJE SÍTÍ REGIONÁLNÍ SILNIČNÍ INFRASTRUKTURY NAVAZUJÍCÍ NA SÍŤ TEN-T

Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.

Projekt je realizován na Prioritní regionální silniční síti.

Projekt je zařazen do Regionálního akčního plánu.

Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.

Minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivitu projektu.

Výdaje na hlavní aktivity v rozpočtu projektu odpovídají tržním cenám.

Žadatel má zajištěné národní zdroje financování.

Projekt přispěje k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.

V hodnocení eCBA projekt dosáhne minimálně hodnoty ukazatelů, stanovené ve výzvě.