



Veřejná podpora aktivity „Terminály“ v IROP

Veřejná podpora aktivity „Terminály“ ve specifickém cíli 1.2 *Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy* je upravena Nařízením Komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem, oddíl 13, článek 56 Investiční podpora na místní infrastrukturu.

Mimo obecné předpoklady podle kapitoly I. a II. nařízení č. 651/2014 platí následující podmínky:

- podpora bude poskytnuta na výstavbu a modernizaci dopravních terminálů s doprovodnými parkovišti P+R a patrovými parkovišti pro automobily;
- maximální částka podpory na projekt činí 100 milionů CZK;
- příjemci jsou kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí a dopravci veřejné linkové dopravy v závazku veřejné služby dle zákona č. 194/2010 Sb.;
- veškerá infrastruktura, která obdrží podporu, zůstane ve vlastnictví příjemce podpory; pokud nebude provozovatelem infrastruktury, vybere provozovatele na základě otevřeného, transparentního a nediskriminačního výběrového řízení, aby se zajistil pronájem za tržní cenu;
- terminály a parkoviště pro automobily budou otevřené a přístupné všem uživatelům;
- komerční prostory v terminálech budou pronajaty na základě otevřeného, transparentního a nediskriminačního výběrového řízení;
- terminály budou přizpůsobovány potřebám veřejné dopravy a standardům bezbariérovosti a bezpečnosti, nikoliv požadavkům konkrétních dopravců.