



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## **Statutární město Plzeň jako zprostředkující subjekt ITI Strategie plzeňské metropolitní oblasti**

vyhlašuje

### **1. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu**

#### ***OBMĚNA VOZOVÉHO PARKU VYUŽÍVAJÍCÍHO DRÁŽNÍ SYSTÉMY - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI***

**Vazba na 50. výzvu ŘO IROP:  
Udržitelná doprava – integrované projekty ITI**

**Vazba na 16. výzvu nositele ITI:  
Obměna vozového parku využívajícího drážní systémy**



### Přehled změn k 30. 6. 2017

Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
<b>Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	Prodloužení data <b>ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b> z 30. 6. 2017 na 30. 11. 2017	Do výzvy se nepřihlásil žádný žadatel.
<b>Číslo výzvy nositele ITI</b>	Vazba na 16. Výzvu nositele ITI	Nositel vyhlásil novou výzvu č. 16. Podporované aktivity zůstávají stejné a jsou v souladu s výzvou nositele.
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	Změna data ukončení realizace projektu z 31. 12. 2018 na 30. 9. 2018	Soulad s výzvou nositele č. 16 a soulad s finančním plánem Strategie.
<b>Indikátory</b>	Neuvedení indikátoru 7 51 20	Soulad s výzvou č. 50 ŘO IROP a výzvou nositele
<b>Věcná způsobilost</b>	Změna textace	Soulad s výzvou č. 50 ŘO IROP a výzvou nositele
<b>Kontakty</b>	Změna kontaktní osoby CRR	Změna kontaktní osoby na CRR, pracovišti pro Plzeňský kraj
<b>Obecná kritéria přijatelnosti</b>	Zpřesnění kritéria pro hodnocení souladu projektového záměru a žádosti o podporu.	Nově schválené znění kritéria na MV IROP 8. 6. 2017



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50
Číslo výzvy nositele ITI	16
Číslo výzvy ZS ITI	1
Opatření integrované strategie	<b>2.2.3 Rozvoj městských drážních systémů včetně související infrastruktury a obměna vozového parku</b>
Podopatření integrované strategie	POP 2: Obměna vozového parku využívajícího drážní systémy
Druh výzvy	Průběžná

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy	22. 2. 2017, 9:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	1. 3. 2017, 9:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	1. 3. 2017, 9:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	30. 11. 2017, 14:00 O dřívějším ukončení příjmu žádostí o podporu informuje veřejnost a žadatele minimálně 20 pracovních dnů předem ZS ITI na webových stránkách <a href="http://iti-plzen.cz">http://iti-plzen.cz</a> a ŘO IROP na webových stránkách <a href="http://www.dotaceEu.cz/irop">www.dotaceEu.cz/irop</a> .



<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	Do 30. 9. 2018 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.

<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 200 000 000,- Kč Státní rozpočet 0,- Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj - 85 % Státní rozpočet: - Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0%
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů</b>	Minimální výše způsobilých výdajů není stanovena. Maximální výše způsobilých výdajů není stanovena.
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením č.1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování



Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Pořízení bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu.
Území realizace	Plzeňská metropolitní oblast – území vymezené ve Strategii integrovaných územních investic plzeňské metropolitní oblasti v kapitole 3.1 a příloze č. 8 (Strategie je dostupná na <a href="http://iti-plzen.cz/dokumenty/strategie/">http://iti-plzen.cz/dokumenty/strategie/</a> ), přičemž rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu.
Oprávnění žadatelé	Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají nebo trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících.
Indikátory	7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou 3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů



Náležitosti žádosti o podporu	
<b>Povinné přílohy</b>	<p>Povinné přílohy žádosti o podporu vyplňuje žadatel v souladu se Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI ve specifickém cíli 1.2 výzvy IROP č. 50 Udržitelná doprava – integrované projekty ITI v aktuálním znění. Tyto přílohy jsou dostupné na webových stránkách <a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI</a>.</p> <p>Příloha požadovaná ZS ITI nad rámec příloh uvedených ve výzvě č. 50 IROP: Studie proveditelnosti – doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti.</p>

Způsobilé výdaje	
<b>Věcná způsobilost</b>	<p>Věcná způsobilost se řídí vždy aktuální verzí Obecných a Specifických pravidel pro žadatele a příjemce.</p> <p>Za způsobilé výdaje budou považovány výdaje na nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají nebo trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti, jako veřejné služby v přepravě cestujících.</p>
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014 – 30. 9. 2018
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné.



Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>ZS ITI má možnost provádět změny ve výzvě, některé změny mohou být vyvolané změnou výzvy ŘO IROP.</p> <p>Změna je zveřejněna na webových stránkách ŘO IROP <a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP</a> a na webových stránkách ZS ITI <a href="http://iti-plzen.cz">http://iti-plzen.cz</a>.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+. (viz kapitola 3.3.9 Specifických pravidel výzvy č. 50 IROP).</p>
Způsob hodnocení	<p>Hodnocení projektů bude probíhat průběžně po jejich podání v MS2014+ dle postupu popsáném v kapitole 3. Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitoly 6. Specifických pravidel výzvy č. 50 IROP. Hodnocení projektů bude probíhat dle kritérií schválených Monitorovacím výborem IROP dne 23. 5. 2016, a to v těchto fázích:</p> <p><b>Fáze prováděné ZS ITI:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- kontrola formálních náležitostí,</li><li>- kontrola přijatelnosti.</li></ul> <p>Hodnocení provádí vždy dva hodnotitelé. V případě, že se jejich hodnocení liší tak, že jeden posudek je doporučující a druhý nedoporučující, je do hodnocení zapojen arbitr, který vytvoří další nezávislé hodnocení na základě kterého je o žádosti rozhodnuto.</p> <p><b>Fáze prováděné Centrem pro regionální rozvoj České republiky:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- závěrečné ověření způsobilosti,</li><li>- analýza rizik a ex-ante kontrola.</li></ul> <p>V případě, že požadavky na financování předložených projektů přesáhnou alokaci výzvy, bude rozhodné datum a čas podpisu žádosti o podporu v IS KP.</p>
Kritéria pro výběr projektů ZS ITI	<p>Kritéria pro výběr projektů jsou uvedena v <b>příloze č. 1</b> této výzvy.</p>



<b>Další specifika výzvy</b>	Nebyla stanovena.
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a>
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla</b>	<a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI</a>

### Kontakty pro poskytování informací

#### Zprostředkující subjekt ITI:

Pracovníci zprostředkujícího subjektu ITI poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ZS ITI. Aktuální kontakty jsou k dispozici v textu výzvy a na webových stránkách <http://iti-plzen.cz/kontakty/>.

Kontaktní osoba	Telefon	E-mailová adresa
Mgr. Ing. Veronika Eretová	+420 378 032 470	<a href="mailto:eretovav@plzen.eu">eretovav@plzen.eu</a>
Mgr. Lucie Vlčková	+420 378 032 469	<a href="mailto:vlckovalu@plzen.eu">vlckovalu@plzen.eu</a>
Mgr. Ondřej Petrišče	+420 378 032 468	<a href="mailto:petrisce@plzen.eu">petrisce@plzen.eu</a>

#### **Centrum pro regionální rozvoj České republiky**

Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky (kontakty využitelné do podání žádosti o podporu v MS2014+) poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP.

Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách <http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop> nebo <http://www.dotaceEu.cz/irop>.

Po předložení žádosti o podporu budou žadatelům sdělena formou depeše v MS2014+ jména administrátorů projektu pro další komunikaci v rámci administrace projektu.

Kraj (město)	Kontaktní osoba	Mobil	E-mailová adresa
Plzeňský kraj (Plzeň)	Ing. Lenka Modrovičová	+420 354 770 240	<a href="mailto:iropplzensky@crr.cz">iropplzensky@crr.cz</a> <a href="mailto:lenka.modrovicova@crr.cz">lenka.modrovicova@crr.cz</a>





EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

### Seznam příloh výzvy

1. Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI plzeňské metropolitní oblasti.
2. Osnova studie proveditelnosti – doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti.



## Příloha č. 1

výzvy č. 1 – Obměna vozového parku využívajícího drážní systémy zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

# Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI plzeňské metropolitní oblasti

**Kritéria formálních náležitostí - jsou vždy napravitelná.**

**Kritéria přijatelnosti - nenapravitelná:**

- Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti.
- Projekt bude realizován na území plzeňské metropolitní oblasti.
- Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.
- Vozidla, nakupovaná pro veřejnou dopravu, jsou upravená pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.
- Projekt je zaměřen na pořízení vozidla městské hromadné dopravy na drážním principu (trolejbus, tramvaj).

**Kritéria přijatelnosti – napravitelná:**

- Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Plzeňské aglomerace.
- Projekt je v souladu s podmínkami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti.
- Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti stanoveny.
- Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.
- Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).
- Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.
- Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.
- Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídicí výbor ITI plzeňské metropolitní oblasti.
- Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.
- Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.
- Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření strategie ITI a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti.



# Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI plzeňské metropolitní oblasti

Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI plzeňské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.		ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). NE - Žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> </ul>
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• příloha žádosti – pověření</li> </ul>
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti (dále jen ZS ITI).		ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti, které obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI. NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti nebo doložené přílohy obsahově nesplňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• přílohy žádosti o podporu</li> </ul>

**Obecná kritéria přijatelnosti**



Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
<b>Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i></b>	Potřebnost Účelnost	ANO – Projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy zprostředkujícího subjektu ITI (dále ZS ITI) plzeňské metropolitní oblasti.  NE – Projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt je v souladu s podmínkami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i></b>	Soulad s horizontálními kritérii Potřebnost Účelnost Efektivnost	ANO – Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti.  NE – Projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti.</li> </ul>
<b>Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti - <i>nenapravitelné kritérium přijatelnosti</i></b>	Potřebnost Účelnost	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti.  NE – Žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• doklad o právní subjektivitě žadatele</li> </ul>
<b>Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti stanoveny - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i></b>	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – Projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti.  NE – Projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti.  NERELEVANTNÍ – Hranice nebyly stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• rozpočet projektu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>



<p><b>Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny -</b> <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i></p>	<p>Efektivnost Účelnost Hospodárnost</p>	<p>ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti.  NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• rozpočet projektu</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen) -</b> <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i></p>	<p>Soulad s horizontálními kritérii</p>	<p>ANO – Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv).  NE – Projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• EIA</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Potřebnost realizace projektu je odůvodněná -</b> <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i></p>	<p>Potřebnost</p>	<p>ANO – Žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategií a se zněním výzvy ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti.  NE – Žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategií a se zněním výzvy ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti.</li> <li>• výzva ZS ITI</li> </ul>
<p><b>Žadatel má zajištěnou administrativní a, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu -</b> <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i></p>	<p>Proveditelnost Účelnost</p>	<p>ANO - Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.  NE - Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Projekt bude realizován na území plzeňské metropolitní oblasti -</b> <i>nenapravitelné kritérium přijatelnosti</i></p>	<p>Potřebnost</p>	<p>ANO – Projekt bude realizován na území plzeňské metropolitní oblasti.  NE – Projekt nebude realizován na území plzeňské metropolitní oblasti.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný -</b> <i>nenapravitelné kritérium přijatelnosti</i></p>	<p>Riziko podvodu</p>	<p>ANO – Žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU), podnikatelské subjekty předkládají výpis z trestního rejstříku bez trestných činů dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU.  NE – Žadatel nedoložil čestné prohlášení nebo výpis z trestního rejstříku nebo výpis obsahuje trestný čin dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• čestné prohlášení - žadatelé, kteří nedokládají identifikaci</li> <li>• výpis z trestního rejstříku – podnikatelské subjekty</li> </ul>



<b>Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídicí výbor ITI plzeňské metropolitní oblasti - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i></b>	Riziko podvodu	<p>ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, klíčové aktivity (popis projektu). Hodnoty indikátorů uvedené v žádosti jsou stejné nebo vyšší než je uvedeno v projektovém záměru. Zároveň požadovaná výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.</p> <p>NE - Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, klíčové aktivity (popis projektu). Hodnoty indikátorů uvedené v žádosti jsou nižší, než je uvedeno v projektovém záměru, nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• žádost o podporu</li><li>• vyjádření Řídicího výboru ITI</li><li>• projektový záměr</li><li>• čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem, projednaným Řídicím výborem ITI</li></ul>
<b>Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i></b>	Účelnost	<p>ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</p> <p>NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• žádost o podporu</li><li>• Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti.</li></ul>
<b>Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i></b>	Účelnost	<p>ANO - Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</p> <p>NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• žádost o podporu</li><li>• studie proveditelnosti</li></ul>
<b>Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření strategie ITI a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i></b>	Účelnost	<p>ANO - Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti.</p> <p>NE - Projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• žádost o podporu</li><li>• studie proveditelnosti</li><li>• Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti.</li></ul>

#### Specifická kritéria přijatelnosti



Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)
<b>Vozidla, nakupovaná pro veřejnou dopravu, jsou upravená pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace - nenapravitelné kritérium přijatelnosti.</b>	Účelnost	ANO – Ve studii proveditelnosti jsou popsány technické parametry vozidel odpovídající jejich přizpůsobení osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. NE – Ve studii proveditelnosti nejsou popsány technické parametry vozidel odpovídající jejich přizpůsobení osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.
<b>Projekt je zaměřen na pořízení vozidla městské hromadné dopravy na drážním principu (trolejbus, tramvaj) - nenapravitelné kritérium přijatelnosti.</b>	Účelnost	ANO – Projekt je zaměřen na pořízení vozidla městské hromadné dopravy na drážním principu (trolejbus, tramvaj). NE - Projekt není zaměřen na pořízení vozidla městské hromadné dopravy na drážním principu (trolejbus, tramvaj). NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.



## Příloha č. 2

výzvy č. 1 – „Obměna vozového parku využívajícího drážní systémy“ zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

# Příloha požadovaná ZS ITI nad rámec příloh uvedených ve výzvě č. 50 IROP

Osnova studie proveditelnosti - doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti:

- 1) Soulad žádosti o podporu s tematickým zaměřením strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.
  - Popis souladu s tematickým zaměřením strategie, tzn. popis souladu se strategickými cíli („Evropské centrum techniky“, „Region bez rizik a bariér“), se specifickým cílem („Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy“), s opatřením integrované strategie („Rozvoj městských drážních systémů včetně související infrastruktury a obměna vozového parku“) a s podopatřením („Obměna vozového parku využívajícího drážní systémy“).