



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



## ***Hlavní město Praha jako nositel Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti***

Vyhlašuje

### **12. výzvu k předkládání projektových záměrů**

***---VÝSTAVBA A MODERNIZACE TERMINÁLŮ VEŘEJNÉ DOPRAVY A SYSTÉMŮ PRO  
PŘESTUP NA VEŘEJNOU DOPRAVU V ZÁZEMÍ PRAHY---***

***VAZBA NA 50. VÝZVU ŘO IROP  
UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI***



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50
Číslo výzvy nositele ITI	12
Opatření integrované strategie	Opatření 1.1.1: Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy
Podopatření integrované strategie	nerelevantní
Druh výzvy	kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	Pracovní skupina Terminály veřejné dopravy a P+R

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	25. 8. 2017, 16:00
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	25. 8. 2017, 16:00
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	25. 9. 2017, 16:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	16. 10. 2017, 14:00
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace



	<p>projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</p> <p>Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel 50. výzvy k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.</p>
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	<p>Do 31. 12. 2019</p> <p>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.</p>

<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 212 500 000,- Kč Státní rozpočet – max. 12 500 000,- Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b>	<p>Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• EFRR 85 %</li> <li>• státní rozpočet 5 %</li> </ul> <p>Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• EFRR 85 %</li> <li>• státní rozpočet 0 %</li> </ul>
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	<p>Minimální výše celkových způsobilých výdajů: není stanovena</p> <p>Maximální výše podpory (EFRR + SR) na jeden projekt je 100 mil. Kč</p>
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů.
<b>Území realizace</b>	Pražská metropolitní oblast (mimo území hl. města Prahy), tedy SO ORP Černošice, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav,



	Říčany, Kladno, Beroun, Neratovice, Kralupy nad Vltavou, Český Brod, Lysá nad Labem, Slaný, Mělník, Benešov, Dobříš. Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu.
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2</li> <li>Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R nebo P+G jako prvků podporujících multimodalitu</li> </ul>
<b>Indikátory</b>	<p>7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě</p> <p>7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst</p> <p>7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p> <p>7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou</p>

<b>Náležitosti projektového záměru</b>	
<b>Struktura projektového záměru</b>	Viz příloha č. 1 – Projektový záměr ITI PMO – Terminály veřejné dopravy a P+R
<b>Povinné přílohy projektového záměru</b>	Nerelevantní
<b>Forma a způsob podání projektového záměru</b>	<p>Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele (dostupný ke stažení na webových stránkách <a href="http://itipraha.eu/formulare-iti">http://itipraha.eu/formulare-iti</a>) bude doručen nositeli ITI nejpozději do data stanoveného výzvou, a to:</p> <p><b>a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy</b> Adresa: Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy Vyšehradská 57/2077 128 00 Praha 2 – Nové Město</p> <p>nebo</p> <p><b>b) Do datové schránky</b></p>



	<p>Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy <b>ID datové schránky: c2zmahu</b> Zároveň žadatel zašle projektový záměr v elektronické podobě na emailovou adresu <a href="mailto:iti@ipr.praha.eu">iti@ipr.praha.eu</a> (v editovatelné podobě, nepodepsaný).</p>
--	--

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.9, platnost od 2. 6. 2017), Specifickými pravidly (verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>
<b>Časová způsobilost</b>	<p>Pro činnosti, které <b>není možné</b> podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel výzvy č. 50 ŘO IROP (Motivační účinek projektů) <b>zahájit</b> před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé <b>od data podání žádosti o podporu do 31. 12. 2019</b>. Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu: 1. 1. 2014 – 31. 12. 2019</p>

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí (dostupné zde: <a href="http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI">http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI</a>). Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které žadatelé již podali. O změně pravidel výzvy bude nositel ITI informovat na:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• webových stránkách ITI Pražské metropolitní oblasti (<a href="http://www.itipraha.eu">www.itipraha.eu</a>)</li><li>• úřední desce Magistrátu hl. města Prahy (<a href="http://praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html">http://praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html</a>)</li><li>• úřední desce Středočeského kraje (<a href="http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska">http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska</a>)</li></ul>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách výzvy, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení). Jedná se o slučitelnou veřejnou</p>



	podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.
Způsob hodnocení	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Po ukončení příjmu projektových záměrů v této kolové výzvě nositele Strategie ITI zahájí výkonný tým nositele ITI kontrolu všech předložených projektových záměrů.<ul style="list-style-type: none"><li>• úplnost předloženého projektového záměru</li><li>• předběžné vyhodnocení souladu se Strategii ITI dle kritérií Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti (ŘV ITI PMO)</li></ul></li><li>2. Po ukončení kontroly projektových záměrů svolá manažer ITI jednání pracovní skupiny (dále jen PS) Terminály veřejné dopravy a P+R, na kterou jsou přizváni všichni žadatelé, kteří předložili projektový záměr do dané výzvy. Pozvánka na jednání PS bude zaslána elektronicky <b>nejpozději 10 kalendářních dnů před termínem konání</b> na kontaktní údaje uvedené v projektovém záměru.<p>Současně s pozvánkou budou vyzváni k doplnění, případně k úpravě projektového záměru ti žadatelé, u kterých projektový záměr neprošel kontrolou úplnosti a předběžným vyhodnocením.</p><p>Adresát bude vyzván k potvrzení účasti a zaslání upraveného projektového záměru <b>do 5 kalendářních dnů</b> od odeslání pozvánky na PS. Upravený projektový záměr se zasílá pouze elektronicky s podpisem oprávněné osoby žadatele na emailovou adresu <a href="mailto:iti@ipr.praha.eu">iti@ipr.praha.eu</a>.</p></li><li>3. Jednání PS vede tzv. koordinátor PS, který v průběhu jednání uvede počet všech přijatých projektových záměrů, z toho počet kladně vyhodnocených a těch, které i přes výzvu k úpravě neprošly kontrolou úplnosti a předběžným vyhodnocením, a to i přes vyzvání k úpravě. Žadatel může v tomto případě:<ul style="list-style-type: none"><li>• prezentovat svůj projektový záměr a rozporovat výsledek kontroly úplnosti a předběžného vyhodnocení. Pracovní skupina poté konsensem rozhodne o jeho relevantnosti a vyhodnocení jako souladného/nesouladného se Strategii ITI,</li><li>• odstoupit z PS formou čestného prohlášení, které bude přílohou zápisu z PS.</li></ul></li></ol> <p>O všech těchto krocích bude veden záznam v zápisu z pracovní skupiny. Počet jednání PS není omezen, bude-li nutné svolat další jednání, bude přímo na jednání stanoven termín jednání následujícího.</p>



Cílem PS je vytvořit takový soubor projektů, který naplní parametry výzvy. Pokud PS nedojde ke konsensu, vznikne soubor projektových záměrů, které splňují kritéria ŘV ITI PMO, avšak v souboru přesahují 100 % alokace na dané opatření. Tento soubor projektů bude předán ŘV ITI PMO, který na základě využití doplňkových kritérií vytvoří optimální soubor projektů naplňující parametry výzvy.

4. Manažer ITI informuje ŘV ITI PMO o celkovém počtu přijatých projektových záměrů, o jejich předběžném vyhodnocení výkonným týmem nositele ITI, projednání na PS Terminály veřejné dopravy a P+R, a stavu naplnění výzvy prostřednictvím projektu/souborů projektů. ŘV ITI PMO posoudí soulad jednotlivých projektových záměrů se Strategií ITI. ŘV ITI PMO posoudí všechna hodnotící kritéria: Pokud je hodnocení pozitivní (ano) či nerelevantní, je projektový záměr v souladu se Strategií ITI. Na základě doplňkového kritéria vybere ŘV ITI PMO projekty naplňující max. do 100 % alokaci pro danou výzvu, které tak budou součástí optimálního souboru projektů. ŘV ITI PMO každému projektu ze souboru projektů vydá Vyjádření ŘV ITI PMO o souladu projektového záměru se Strategií ITI.

Pokud nedojde k vydání doporučujícího vyjádření, musí být rozhodnutí dostatečně odůvodněno a zformulováno přímo na jednání ŘV ITI PMO. ŘV ITI PMO rozhodne o vydání vyjádření o nesouladu, pokud je v rámci hodnocení negativní odpověď (ne) na jedno či více kritérií nebo na základě využití doplňkového kritéria projektový záměr není součástí souboru projektů naplňující parametry výzvy. Vyjádření ŘV ITI PMO o souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI je žadateli doručeno do 7 kalendářních dnů od jednání ŘV ITI PMO a to doporučeně poštou a datovou schránkou. Vyjádření ŘV ITI PMO je platné do data ukončení příjmu žádostí o podporu navazující výzvy Zprostředkujícího subjektu (ZS) ITI.

Statuty a jednací řády pracovních skupin a ŘV ITI PMO jsou součástí Strategie ITI (příloha č. 8 a 9), která je dostupná na: <http://itipraha.eu/strategicky-dokument>

Po obdržení stanoviska ŘV ITI PMO předkladatel projektového záměru zpracuje standardní žádost o podporu dle pravidel IROP a v souladu s výzvou Řídicího orgánu IROP, resp. Zprostředkujícího subjektu ITI.

Žádost o podporu žadatel podává prostřednictvím MS2014+ a to do 50. výzvy v IROP – *individuální projekt s vazbou na integrovaný nástroj*. V žádosti poté vybere pod blokem *Identifikace operace* záložku *Výběr podvýzvy*, kde vybere příslušnou podvýzvu pro Prahu.



<b>Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI</b>	Příloha č. 2 – Kritéria hodnocení pro ŘV ITI PMO – Terminály veřejné dopravy
<b>Odkaz na výzvu ZS ITI</b>	<p>Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI: 2. 10. 2017, 16.00 Výzva zveřejněna na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>webových stránkách ITI Pražské metropolitní oblasti (<a href="http://www.itipraha.eu">www.itipraha.eu</a>)</li> <li>úřední desce Magistrátu hl. města Prahy (<a href="http://praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html">http://praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html</a>)</li> <li>úřední desce Středočeského kraje (<a href="http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska">http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska</a>)</li> </ul> <p>Kritéria pro hodnocení žádostí o podporu Zprostředkujícím subjektem ITI (<a href="http://itipraha.eu/hodnotici-kriteria">http://itipraha.eu/hodnotici-kriteria</a>) Viz příloha č. 3 Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti</p>
<b>Další specifika výzvy</b>	Nebyla stanovena
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP</b>	<a href="http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrovane-projekty-ITI">http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrovane-projekty-ITI</a>
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p><b>Nositel ITI</b> Poskytuje informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele ITI. Kontakty jsou uvedeny ve výzvě nositele ITI. <u>Kontakty:</u> Kristina Kleinwächterová, <a href="mailto:kleinwachterova@ipr.praha.eu">kleinwachterova@ipr.praha.eu</a> tel. 236 004 631 Patrik Macho, <a href="mailto:macho@kr-s.cz">macho@kr-s.cz</a></p> <p><b>ZS ITI</b> Poskytuje konzultace primárně ke kritériím formálních náležitostí a přijatelnosti a ke kritériím věcného hodnocení ZS ITI Pražské metropolitní oblasti. <u>Kontakty:</u> David Blažek, tel. 236 003 214, <a href="mailto:david.blazek@praha.eu">david.blazek@praha.eu</a> Petra Lavická, tel. 236 003 160, <a href="mailto:petra.lavicka@praha.eu">petra.lavicka@praha.eu</a></p> <p><b>Centrum pro regionální rozvoj České republiky</b> Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky (kontakty využitelné do podání žádosti o podporu v MS2014+) poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP. Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách <a href="http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop">http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop</a> nebo <a href="http://www.dotaceEu.cz/irop">http://www.dotaceEu.cz/irop</a>.</p>





EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



**Seznam příloh výzvy**

Příloha č. 1 – Projektový záměr ITI PMO – Terminály veřejné dopravy a P+R

Příloha č. 2 - Kritéria hodnocení pro ŘV ITI PMO – Terminály veřejné dopravy

Příloha č. 3 Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti



Příloha č. 1 Výzvy č. 12 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

**PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – TERMINÁLY VEŘEJNÉ DOPRAVY a P+R**

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU			
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	Zvolte položku.	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	Zvolte položku.
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	Zvolte položku.	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	Zvolte položku.
IDENTIFIKACE ŽADATELE <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i>			
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU <i>(výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)</i>			
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU <i>(výběr SO ORP; vypsát konkrétní město/obec)</i>	Zvolte položku.		
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
CO JE CÍLEM PROJEKTU? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
CÍLOVÁ SKUPINA <i>(max. 500 znaků)</i>			
POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
STRUČNÝ POPIS PROJEKTU <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
POPIS ZPŮSOBU REALIZACE <i>(popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</i>			
ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU <i>(max. 2000 znaků)</i>			
STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU		Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):	



<i>(zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</i>		A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu <i>(nebo doplňte)</i> .			
			Ano	Ne	Rozpracováno
		Analýza/studie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Projektový záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Projektová dokumentace	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<b>ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU</b>		<i>Předpokládané datum podání žádosti:</i> Klikněte sem a zadejte datum.	
<i>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):</i> <i>Zahájení:</i> Klikněte sem a zadejte datum. <i>Ukončení:</i> Klikněte sem a zadejte datum.					
<b>STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU</b> <i>(Kč)</i>					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
<b>RIZIKA PROJEKTU</b> <i>(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</i>					
<b>PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT</b>		Ano	Ne	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?	
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>DALŠÍ INFORMACE</b> <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>					
<b>INDIKÁTORY PROJEKTU</b> <i>(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)</i>					
Kód, název a měrná jednotka indikátoru		Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota	



Zvolte položku.			
Zvolte položku.			
Zvolte položku.			
Zvolte položku.			

### ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

<b>Jméno žadatele:</b>	
<b>Sídlo (Adresa žadatele):</b>	
<b>IČ:</b>	
<b>Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):</b>	

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

<b>Datum a místo podpisu</b>			
<b>Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele</b>		<b>Razítko</b> (pokud je součástí podpisu žadatele)	

**Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:**

- a) **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

**Adresa:**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy  
Vyšehradská 57/2077  
128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) **Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy  
**ID datové schránky:** c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu [iti@ipr.praha.eu](mailto:iti@ipr.praha.eu) (v editovatelné podobě, nepodepsaný).



Příloha č. 2 Výzvy č. 12 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

**KRITÉRIA HODNOCENÍ PRO ŘV ITI PMO – TERMINÁLY VEŘEJNÉ DOPRAVY A P+R**

Kritéria přijatelnosti	Zdroj informací/ Referenční dokument	Bližší specifikace	Způsob hodnocení (ano/ne/nerelevantní)
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI PMO, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projektový záměr</li> <li>Integrovaná strategie pro ITI PMO</li> </ul>	<p>Projekt je v souladu s Integrovanou strategií pro ITI PMO:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Prioritní oblastí 1: Inteligentní doprava</li> <li>Strategickým cílem PO1: Prostupná a propojená metropolitní oblast s výborně dostupnou metropolí, reflektující potřeby svých obyvatel, kteří využívají integrované hromadné dopravy a dopravy šetrné k životnímu prostředí</li> <li>Specifickým cílem 1.1 Zrychlit a zkvalitnit přepravu osob uvnitř PMO</li> <li><b>Opatřením 1.1.1: Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy</b></li> </ul>	ANO/NE
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projektový záměr</li> <li>Integrovaná strategie pro ITI PMO</li> </ul>	Kolonka projektového záměru – <u>zdůvodnění potřeby projektu</u>	ANO/NE
Pozitivní dopad projektu na vymezené území	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projektový záměr</li> <li>Integrovaná strategie pro ITI PMO</li> </ul>	Projekt je realizován v Pražské metropolitní oblasti definované v Integrované strategii pro ITI PMO, a to SO ORP:	ANO/NE



		<ul style="list-style-type: none"> <li>Černošice, Kladno, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Říčany, Benešov, Beroun, Český Brod, Dobříš, Kralupy nad Vltavou, Lysá nad Labem, Mělník, Neratovice, Slaný</li> </ul>	
Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě	<ul style="list-style-type: none"> <li>Výzva</li> <li>Projektový záměr</li> </ul>	Termín realizace projektu je v souladu s „ <b>Datem zahájení realizace projektu</b> “ a „ <b>Datem ukončení realizace projektu</b> “ stanovenými ve výzvě nositele ITI PMO.	ANO/NE
Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou	<ul style="list-style-type: none"> <li>Výzva</li> <li>Projektový záměr</li> </ul>	Financování projektu: <ul style="list-style-type: none"> <li>je rozpracováno <b>do struktury financování uvedeném v projektovém záměru</b>.</li> <li><b>Správně je vyplněn rozpad financování</b> na celkové způsobilé výdaje a nezpůsobilé výdaje, dále je správně uveden rozpad podpory na „příspěvek unie“ a „národní veřejné zdroje“ a dále je správně uveden rozpad na vlastní zdroje příjemce.</li> <li><b>Hodnoty jsou uvedeny v Kč.</b></li> <li><b>Míry jednotlivých zdrojů odpovídají hodnotám uvedeným ve výzvě</b> „Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu.</li> <li>Projekt dodržuje limity min. a max. celkových způsobilých výdajů stanovených ve výzvě (pokud jsou stanoveny)</li> </ul>	ANO/NE
Projekt má jednoznačně určené žadatele (v případě dalších zapojených subjektů je	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projektový záměr</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>V projektovém záměru jsou vyplněny všechny požadované údaje o žadateli</li> </ul>	ANO/NE



jednoznačně popsána jejich role v projektu		(statutární zástupce, adresa, kontaktní údaje). <ul style="list-style-type: none"> <li>Právní forma žadatele odpovídá subjektům definovaným mezi „Oprávněnými žadateli“ uvedenými ve výzvě nositele ITI PMO.</li> </ul>	
Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření ITI PMO	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projektový záměr</li> <li>Integrovaná strategie pro ITI PMO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Povinně žadatel vyplňuje v projektovém záměru uvedené indikátory (relevantní k dané aktivitě): <ul style="list-style-type: none"> <li>7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě</li> <li>7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst</li> <li>7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola</li> <li>7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou</li> </ul> </li> <li>V projektovém záměru jsou správně vyplněna políčka zdroj, počáteční hodnota a cílová hodnota.</li> <li>Hodnoty jsou v souladu s definicí dle Metodických listů indikátorů uvedených ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce.</li> </ul>	ANO/NE
Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projektový záměr</li> <li>Prezenční listiny</li> <li>Zápisy z jednání PS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zástupce žadatele se zúčastnil pracovní skupiny v termínu uvedeném ve výzvě nositele ITI PMO.</li> </ul>	ANO/NE



PMO, případně s ostatními partnery	<ul style="list-style-type: none"> <li>Memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>V případě, že projektový záměr počítá se zapojením partnerů, je v projektovém záměru uveden výčet zapojených partnerů, popsána jejich role a doloženo memorandum či jiný doklad o spolupráci</li> </ul>	
Výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní – udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projektový záměr</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Žadatel stručně popíše zajištění udržitelnosti projektu po stránce administrativní, finanční a provozní</li> </ul>	ANO/NE/NERELEVENTNÍ

#### Doplňující kritérium

- Kritérium bude využito v případě, kdy soubor předložených projektů, který je v souladu se Strategií ITI bude finančně přesahovat 100 % alokace na dané opatření

Hodnocení bude probíhat metodou pořadí projektů podle naplnění níže uvedených kritérií, přičemž bodové hodnocení bude nastaveno tak, aby měla všechna kritéria stejnou váhu:

- Poměr cena/výkon – celkové způsobilé výdaje/ počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě (přidělení bodů dle pořadí; projekt, který s terminálem nepočítá, obdrží 0 bodů)
- Poměr cena/výkon – celkové způsobilé výdaje/ počet vytvořených parkovacích míst (přidělení bodů dle pořadí; projekt, který s parkovacími místy nepočítá, obdrží 0 bodů)
- Poměr cena/výkon – celkové způsobilé výdaje/ počet parkovacích míst pro jízdní kola (přidělení bodů dle pořadí; projekt, který s parkovacími místy pro kola nepočítá, obdrží 0 bodů)
- Projekt zahrnuje výstavbu nebo rekonstrukci terminálu (v případě, že ANO, počet bodů bude žadateli přiděleno následovně = počet předložených projektových záměrů vyhodnocených jako souladných se Strategií ITI/2, za Ne = 0)
- Zástupce žadatele spolupracoval v průběhu přípravy Strategie ITI (viz. prezenční listiny z PS nebo zaslané projektové záměry) nebo v průběhu mapování absorpční kapacity v roce 2016 zaslal projektový záměr (v případě, že ANO, počet bodů bude žadateli přiděleno následovně = počet předložených projektových záměrů vyhodnocených jako souladných se Strategií ITI/2, za Ne = 0)





*Příloha č. 3 výzvy č. 12 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti*

## **Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti**

### **Výzva č. 12 – Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy**

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů se člení na nenapravitelná a na napravitelná a jsou v příloze barevně odlišena:

	Nenapravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu - hodnocení bez možnosti doplnění.
	Napravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění kritéria je žadatel vyzván k doplnění.



## Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.		ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).  NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> </ul>
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.  NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• příloha žádosti – pověření</li> </ul>
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP a ve výzvě Zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti (dále ZS ITI).		ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP.  NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově nespĺňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• přílohy žádosti o podporu</li> </ul>



## Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	Proveditelnost Účelnost	ANO – Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. NE – Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>studie proveditelnosti</li> </ul>
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy ZS ITI.	Potřebnost Účelnost	ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI. NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>text výzvy ZS ITI</li> <li>specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>žádost o podporu</li> <li>studie proveditelnosti</li> </ul>
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.	Soulad s horizontálními kritérii Potřebnost Účelnost Efektivnost	ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI. NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>text výzvy ZS ITI</li> <li>specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>studie proveditelnosti</li> <li>Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul>
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu ZS ITI.	Potřebnost Účelnost	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI. NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>text výzvy ZS ITI</li> <li>specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>žádost o podporu</li> <li>doklad o právní subjektivitě žadatele</li> </ul>



<p><b>Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.</b></p>	<p>Efektivnost Účelnost Hospodárnost</p>	<p>ANO – projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI.  NE – projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI.  NERELEVANTNÍ – hranice nebyly stanoveny.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• rozpočet projektu</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.</b></p>	<p>Efektivnost Účelnost Hospodárnost</p>	<p>ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI.  NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI.  NERELEVANTNÍ – limity nebyly stanoveny.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• rozpočet projektu</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).</b></p>	<p>Soulad s horizontálními kritérii</p>	<p>ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv).  NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• EIA</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Potřeba realizace projektu je odůvodněná.</b></p>	<p>Potřeba</p>	<p>ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategií ITI a se zněním výzvy ZS ITI.  NE – žadatel nezdůvodnil potřebu projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategií ITI a se zněním výzvy ZS ITI.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> <li>• výzva ZS ITI</li> </ul>
<p><b>Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.</b></p>	<p>Riziko podvodu</p>	<p>ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU), podnikatelské subjekty předkládají výpis z trestního rejstříku bez trestných činů dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• čestné prohlášení - žadatelé, kteří nedokládají identifikaci</li> <li>• výpis z trestního rejstříku – podnikatelské subjekty</li> </ul>



		NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení nebo výpis z trestního rejstříku nebo výpis obsahuje trestný čin dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU.	
<b>Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI Pražské metropolitní oblasti.</b>	riziko podvodu	ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů. Hodnoty indikátorů v žádosti o podporu jsou stejné jako hodnoty indikátorů uvedené v projektovém záměru nebo jsou vyšší či nižší max. o 5 % a tato změna je popsána a zdůvodněna. Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.  NE - Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu nebo je hodnota indikátoru o více než 5 % vyšší či nižší než v projektovém záměru a změna není popsána nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• vyjádření Řídícího výboru ITI PMO</li> <li>• projektový záměr</li> <li>• čestné prohlášení žadatele, o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem, projednaným Řídícím výborem ITI PMO</li> </ul>
<b>Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.</b>	účelnost	ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.  NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul>
<b>Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</b>	účelnost	ANO - Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.  NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>



Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI a dané výzvy ZS ITI.	účelnost	ANO - Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI.  NE - Projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul>
Projekt bude realizován na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy.	účelnost  proveditelnost	ANO – Projekt bude realizován <b>na území</b> Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy.  NE – Projekt bude realizován <b>mimo území</b> Pražské metropolitní oblasti, <b>případně na území</b> hl. m. Prahy.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul>

## Kritéria věcného hodnocení pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Minimální počet bodů, kterého musí žádost ve věcném hodnocení dosáhnout, je **25 bodů** z celkového počtu **80 bodů**.

aktivita – TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY – VĚCNÁ KRITÉRIA			
Projekt zahrnující výstavbu nového parkovacího systému nebo přestupního terminálu zohledňuje opatření uvedená ve Stanovisku Ministerstva životního prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, k návrhu koncepce Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti.	soulad s horizontálními kritérii	<p><b>10 bodů</b> – V projektu zahrnujícím výstavbu nového parkovacího systému nebo přestupního terminálu bude zohledněno alespoň 1 níže uvedené opatření.</p> <p>1) Při nakládání s dešťovými vodami bude jejich vsakování řešeno pokud možno v místě jejich dopadu na zemský povrch, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístěno zařízení k jejich zachycení a čištění.</p> <p>2) Realizací projektu nebude docházet k záboru zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• vyhodnocení SEA</li> <li>• Stanovisko Ministerstva životního prostředí</li> <li>• projektová dokumentace</li> </ul>



		<p>3) Projekt nebude realizován ve zvláště chráněných územích.</p> <p><b>0 bodů</b> - V projektu zahrnujícím výstavbu nového parkovacího systému nebo přestupního terminálu nebude zohledněno ani jedno výše uvedené opatření vyplývající ze Stanoviska Ministerstva životního prostředí.</p> <p><b>NERELEVANTNÍ</b> – Projekt se netýká výstavby nového parkovacího systému nebo přestupního terminálu nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	
<p><b>V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.</b></p>	<p>Proveditelnost</p>	<p><b>10 bodů</b> - V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.</p> <p><b>0 bodů</b> - V projektu nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.</p> <p><b>NERELEVANTNÍ</b> – Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• studie proveditelnosti</li></ul>
<p><b>Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p><b>10 bodů</b> – Projektem řešený terminál nebo přestupní uzel/stanici/zastávku, u které je řešeno parkoviště, obsluhují linky zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).</p> <p><b>0 bodů</b> – Projektem řešený terminál nebo přestupní uzel/stanici/zastávku, u které je řešeno parkoviště, neobsluhují linky zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• žádost o podporu</li><li>• studie proveditelnosti</li></ul>



		veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).  <b>NERELEVANTNÍ</b> - Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.	
<b>Terminál přispěje k podpoře autobusové nebo železniční dopravy na území Pražské metropolitní oblasti.</b>	Účelnost	<p><b>10 bodů</b> – Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na autobusovou či železniční stanici/zastávku, která v době podání žádosti o podporu má obrát cestujících 5 000 a více osob/den.</p> <p><b>6 bodů</b> – Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na autobusovou či železniční stanici/zastávku, která v době podání žádosti o podporu má obrát cestujících v rozmezí 1 000 až 4 999 osob/den.</p> <p><b>3 body</b> - Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na autobusovou či železniční stanici/zastávku, která v době podání žádosti o podporu má obrát cestujících v rozmezí 100 až 999 osob/den.</p> <p><b>0 bodů</b> – Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na autobusovou či železniční stanici/zastávku, která v době podání žádosti o podporu má obrát cestujících 99 a méně osob/den.</p> <p><b>NERELEVANTNÍ</b> – Projektem není řešen terminál nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• přepravní průzkum Českých drah z období 13. - 23. března roku 2015</li> <li>• přepravní průzkumy zpracované nejpozději k datu podání žádosti o podporu</li> </ul>
<b>Parkovací systém je navržen v přímé vazbě na železniční zastávku/stanici a přispěje tak k podpoře železniční dopravy na území Pražské metropolitní oblasti.</b>		<b>10 bodů</b> – Potenciál železniční zastávky/stanice v počtu dojíždějících v dojezdové vzdálenosti automobilem 6 km je v době podání žádosti 1 000 a více osob.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Územně analytické podklady hl. m. Prahy 2014</li> </ul>





		<p><b>6 bodů</b> - Potenciál železniční zastávky/stanice v počtu dojíždějících v dojezdové vzdálenosti automobilem 6 km je v době podání žádosti v rozmezí 500 – 999 osob.</p> <p><b>3 body</b> - Potenciál železniční zastávky/stanice v počtu dojíždějících v dojezdové vzdálenosti automobilem 6 km je v době podání žádosti 499 a méně osob.</p> <p><b>0 bodů</b> – Projektem není řešen parkovací systém v přímé vazbě na železnici/železniční stanice/zastávky.</p> <p><b>NERELEVANTNÍ</b> – Projektem není řešen parkovací systém nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy</p>	
Projekt terminálu řeší dopravní propojení Pražské metropolitní oblasti a dostupnost Prahy.	Účelnost	<p><b>5 bodů</b> – Z terminálu vedou přímé spoje na území hl. m. Prahy.</p> <p><b>0 bodů</b> – Z terminálu nevedou přímé spoje na území hl. m. Prahy.</p> <p><b>NERELEVANTNÍ</b> – Žádost o podporu se netýká projektu terminálu nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
Parkovací systém je navržen v pěší dostupnosti do 5 minut na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy vedoucí do Prahy.	Účelnost	<p><b>5 bodů</b> – Parkovací systém je navržen v pěší dostupnosti do 5 minut na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy, odkud vedou přímé linky na území hl. m. Prahy.</p> <p><b>0 bodů</b> – Parkovací systém je navržen v pěší dostupnosti do 5 minut na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy,</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>



		<p>odkud nevedou přímé linky na území hl. m. Prahy nebo pěší dostupnost je delší než 5 minut.</p> <p><b>NERELEVANTNÍ</b> – Žádost o podporu se netýká projektu parkovacího systému nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	
<p><b>Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola v režimu B+R.</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p><b>5 bodů</b> – Projekt zahrnuje realizaci 50 a více nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).</p> <p><b>3 body</b> – Projekt zahrnuje realizaci 10 - 49 nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).</p> <p><b>0 bodů</b> – Projekt zahrnuje realizaci 9 a méně nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).</p> <p>NERELEVANTNÍ - Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• žádost o podporu</li><li>• studie proveditelnosti</li><li>• projektová dokumentace</li></ul>



<p><b>Projekt zahrnuje výstavbu nebo rekonstrukci přestupních terminálů ve veřejné dopravě</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p><b>15 bodů</b> – Projekt zahrnuje výstavbu nebo rekonstrukci terminálu (hodnota indikátoru 75201 Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě není nulová)</p> <p><b>0 bodů</b> – Projektem nezahrnuje výstavbu nebo rekonstrukci terminálu (hodnota indikátoru 75201 Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě se rovná nule)</p> <p><b>NERELEVANTNÍ</b> – Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• žádost o podporu</li><li>• studie proveditelnosti</li></ul>
--	-----------------	---	---