



## Statutární město Plzeň jako nositel Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti

### oznamuje změny ve 3. výzvě k předkládání projektových záměrů Optimalizace a rozvoj cyklodopravy

Vazba na výzvu IROP č. 50 Udržitelná doprava – integrované projekty ITI

Přehled změn k 25. 1. 2017		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Území realizace	V textu " komunikace pro pěší nebo cyklisty" odstraněno „pěší nebo“.	Zajištění souladu s typem podporovaných projektů: jedná se pouze o komunikace pro cyklisty.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 „Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy“
Číslo výzvy ŘO IROP	50
Číslo výzvy nositele ITI	3
Opatření integrované strategie	2.2.2. Optimalizace a rozvoj cyklodopravy
Druh výzvy	Kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	Mobilita

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	20. 12. 2016, 09:00



<b>Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny</b>	2. 1. 2017, 09:00
<b>Datum ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny</b>	<b>31. 3. 2017, 12:00</b>
<b>Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI</b>	<b>Jednání PS se bude konat do 10 pracovních dnů od data uzávěrky</b> pro příjem projektových záměrů. Termín jednání PS bude uveřejněn na <a href="http://www.iti-plzen.cz">www.iti-plzen.cz</a> a předkladatelé všech projektových záměrů, které budou doručeny do termínu uzávěrky, budou o datu a čase konání PS informováni prostřednictvím e-mailu min. 5 pracovních dnů před jednáním PS.
<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	Do 31. 12. 2018 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj: 30 500 000 Kč Státní rozpočet: max. 1 794 118 Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85% Státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none"><li>• kraje, obce – 5%</li><li>• dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5%</li><li>• Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí – 0%</li></ul>
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Minimální výše celkových způsobilých výdajů je 1 mil. Kč. Maximální výše není stanovena.
<b>Maximální výše dotace z EFRR pro 1 projekt</b>	7,2 mil. Kč na 1 km (vztahuje se k plnění indikátoru 7 61 00)
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie



Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací
Území realizace	Plzeňská metropolitní oblast. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezené plzeňské metropolitní oblasti, např. pokračování výstavby úseku komunikace pro cyklisty za hranicí aglomerace. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí aglomerace jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none"><li>• Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li><li>• Výstavba jízdnic pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li><li>• Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdnic pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdnic pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</li></ul>
Indikátory	<b>Výstup</b> 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras  <b>Výsledek</b> 7 63 10 – Podíl cyklistiky na přepravních výkonech  Projekt musí zajistit naplnění indikátoru výstupu a současně přispět k plnění indikátoru výsledku.

Náležitosti projektového záměru
---------------------------------



<b>Struktura projektového záměru</b>	Formulář projektového záměru uveřejněn na <a href="http://www.iti-plzen.cz">www.iti-plzen.cz</a>
<b>Povinné přílohy</b>	-----
<b>Forma a způsob podání projektového záměru</b>	Odeslání vyplněného formuláře projektového záměru na e-mail adresu: <a href="mailto:iti@plzen.eu">iti@plzen.eu</a>

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola „Způsobilé výdaje“ aktivity Cyklodoprava Specifických pravidel výzvy č. 50 IROP
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014 – 31. 12. 2018

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	Nositel ITI má možnost provádět změny ve výzvě. O změně jsou žadatelé informováni zveřejněním na stránkách <a href="http://www.iti-plzen.cz/vyzvy">www.iti-plzen.cz/vyzvy</a> nebo prostřednictvím elektronické komunikace.
<b>Příjmy projektu</b>	-----
<b>Způsob hodnocení</b>	Projednání projektového záměru v pracovní skupině Mobilita a posouzení souladu/nesouladu projektového záměru se Strategii ITI plzeňské metropolitní oblasti Řídícím výborem ITI.
<b>Kritéria pro posouzení souladu projektového záměru na ŘV ITI</b>	Příloha č. 1 této výzvy
<b>Odkaz na výzvu ZS ITI</b>	<a href="http://www.iti-plzen.cz">www.iti-plzen.cz</a>
<b>Další specifika výzvy</b>	Doba platnosti „Vyjádření Řídícího výboru o souladu/nesouladu projektu se strategií“ je 90 kalendářních dnů od data vydání. Projekt musí zohledňovat čerpání finanční alokace dle přílohy č. 1 Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti (Financování strategie ITI celkem v letech 2014 - 2020 podle specifických cílů operačních programů).
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídícího orgánu IROP</b>	<a href="http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP">http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP</a> Specifická pravidla pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI, SC 1.2.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách <a href="http://www.iti-plzen.cz">www.iti-plzen.cz</a> Ing. Eva Jindrová, e-mail: <a href="mailto:jindrovae@plzen.eu">jindrovae@plzen.eu</a>
<b>Seznam příloh výzvy</b>	Příloha „Kritéria pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI“