



Magistrát města Olomouce jako zprostředkující subjekt ITI Strategie Olomoucké aglomerace

vyhlašuje

**3. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

POŘÍZENÍ VOZIDEL PRO PŘEPRAVU OSOB

(VAZBA NA VÝZVU Č. 50 ŘO IROP

UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI)

VAZBA NA VÝZVU Č. 5 NOSITELE ITI – POŘÍZENÍ VOZIDEL PRO PŘEPRAVU OSOB)

| Identifikace výzvy | |
|-----------------------------------|--|
| Operační program | Integrovaný regionální operační program |
| Specifický cíl IROP | SC 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy |
| Číslo výzvy ŘO IROP | 50. výzva |
| Číslo výzvy nositele ITI | 5 |
| Číslo výzvy ZS ITI | 3 |
| Opatření integrované strategie | 3.1.7 Pořízení vozidel pro přepravu osob |
| Podopatření integrované strategie | Nerelevantní |
| Druh výzvy | Průběžná |



| Termíny | |
|--|---|
| Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI | 16.01.2017, od 14:00 hod. |
| Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+ | 16.01.2017, od 14:00 hod. |
| Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ | 13.03.2017, od 14:00 hod. |
| Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ | 09.06.2017, do 14:00 hod. O dřívějším ukončení příjmu žádostí o podporu informuje ZS ITI veřejnost a žadatele minimálně 20 pracovních dnů předem na webových stránkách http://www.olomoucka-aglomerace.eu a také na www.dotaceEu.cz/irop |
| Datum zahájení realizace projektu | Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem. |
| Datum ukončení realizace projektu | Do 30.09.2018 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS2014+. |

| Podpora | |
|--|--|
| Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu | Evropský fond pro regionální rozvoj – 50 000 000,- Kč Státní rozpočet – maximálně 2 941 176,- Kč |
| Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt | Evropský fond pro regionální rozvoj - 85 % Státní rozpočet: – kraj, obce – 5 % – dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0 % |
| Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu | Minimální výše způsobilých výdajů na jeden projekt není stanovena. Maximální výše způsobilých výdajů na jeden projekt není stanovena. |



| | |
|---------------------------------|--|
| Podmínky veřejné podpory | Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70. |
| Forma podpory | Dotace – ex-post financování |

| Zacílení podpory | |
|-----------------------------------|--|
| Typy podporovaných operací | Pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu |
| Území realizace | Území aglomerace vymezené v integrované strategii ITI pro Olomouckou aglomeraci. Území realizace viz Integrovaná strategie ITI Olomoucké aglomerace, str. 393, příloha č. 5: Seznam obcí aglomerace: http://www.olomoucka-aglomerace.eu/dokumenty/strategie . Pořízená nízkoemisní a bezemisní vozidla musí realizovat minimálně 80 % ujetých vozokilometrů na území Olomoucké aglomerace |
| Oprávnění žadatelé | <ul style="list-style-type: none">– Olomoucký kraj a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy– Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících |
| Cílová skupina | Obyvatelé, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy |

| Věcné zaměření | |
|-----------------------------|--|
| Podporované aktivity | Podporovatelné aktivity: <ul style="list-style-type: none">– Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6– Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík– Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají) pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících. Projektem pořízená vozidla musí být využívána na linkách |



| | |
|-------------------|---|
| | <p>zahrnutých do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.). Vozidla, nakupovaná pro veřejnou dopravu, musí být upravená pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.</p> |
| Indikátory | <p>7 51 10 - Počet osob přepravených veřejnou dopravou 3 61 11 - Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů 7 48 01 - Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu</p> |

| Náležitosti žádosti o podporu | |
|--------------------------------------|--|
| Povinné přílohy | <p>Povinné přílohy, které je žadatel povinen přiložit k žádosti, jsou uvedeny ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI pro specifický cíl 1.2, výzvy č. 50 Řídicího orgánu Integrovaného regionálního operačního programu v aktuálním znění (dále jen „Specifická pravidla“) http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI.</p> |

| Způsobilé výdaje | |
|---|---|
| Věcná způsobilost | <p>Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 3.3.6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI výzvy č. 50 ŘO IROP v aktuálním znění.</p> |
| Časová způsobilost | <p>1. 1. 2014 – 30. 9. 2018</p> |
| Informace o křížovém financování | <p>Křížové financování není možné.</p> |

| Další detaily výzvy | |
|-----------------------------|--|
| Provádění změn výzvy | <p>ZS ITI má možnost provádět změny ve výzvě. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách http://www.olomoucka-aglomerace.eu/vyzvy/vyzvy-zprostredkujiciho-subjektu-iti, a také na https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel v aktuálním znění.</p> |



| <p>Příjmy projektu</p> | <p>Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p> | | | | | | | | | |
|---|--|------------------------------|-------|-----------------|-------------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------|------------------------------|
| <p>Způsob hodnocení</p> | <p>Hodnocení projektů bude probíhat dle kritérií schválených Monitorovacím výborem IROP dne 23. 5. 2016 a to v těchto fázích:</p> <p>Fáze prováděné ZS ITI:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Kontrola přijatelnosti a formálních náležitostí – Věcné hodnocení. <p>V rámci věcného hodnocení je minimální bodová hranice pro schválení projektu 33 bodů z celkových možných 66 bodů.</p> <p>Postup pro hodnocení a výběr projektů je uveden v kapitole 3 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce v aktuálním znění.</p> <p>Fáze prováděné Centrem pro regionální rozvoj České republiky (týká se projektů, které úspěšně projdou věcným hodnocením).</p> <ul style="list-style-type: none"> – Závěrečné ověření způsobilosti (kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti jsou uvedena ve Specifických pravidlech) – Analýza rizik a ex-ante kontrola | | | | | | | | | |
| <p>Kritéria pro výběr projektů ZS ITI</p> | <p>Kritéria pro výběr projektů jsou uvedena v příloze č. 1 této výzvy.</p> | | | | | | | | | |
| <p>Další specifika výzvy</p> | <p>Nebyla stanovena.</p> | | | | | | | | | |
| <p>Forma a způsob podání žádosti o podporu</p> | <p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p> | | | | | | | | | |
| <p>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</p> | <p>http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI</p> | | | | | | | | | |
| <p>Kontakty pro poskytování informací</p> | <p>Zprostředkující subjekt ITI:</p> <p>Pracovníci zprostředkujícího subjektu ITI poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ZS ITI. Aktuální kontakty jsou k dispozici v textu výzvy a na webových stránkách http://www.olomouc.eu/magistrat/telefonni-seznam/telefonni-seznam-odboru/ZSITI.</p> <table border="1" data-bbox="616 1765 1401 2007"> <thead> <tr> <th>Kontaktní osoba</th> <th>Mobil</th> <th>Emailová adresa</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ing. Zdeněk Bogoč</td> <td>603 500 915</td> <td>zdenek.bogoc@olomouc.eu</td> </tr> <tr> <td>Ing. Božena</td> <td>731 662 572</td> <td>bozena.nerusilova@olomouc.eu</td> </tr> </tbody> </table> | Kontaktní osoba | Mobil | Emailová adresa | Ing. Zdeněk Bogoč | 603 500 915 | zdenek.bogoc@olomouc.eu | Ing. Božena | 731 662 572 | bozena.nerusilova@olomouc.eu |
| Kontaktní osoba | Mobil | Emailová adresa | | | | | | | | |
| Ing. Zdeněk Bogoč | 603 500 915 | zdenek.bogoc@olomouc.eu | | | | | | | | |
| Ing. Božena | 731 662 572 | bozena.nerusilova@olomouc.eu | | | | | | | | |



| | | | |
|----------------------------|--|-------------|-----------------------------|
| | Nerušilová | | |
| | Ing. Jana Římská | 731 662 574 | jana.rimska@olomouc.eu |
| | Ing. Kamila Winterová | 734 785 287 | kamila.winterova@olomouc.eu |
| | <p><u>Centrum pro regionální rozvoj České republiky:</u></p> <p>Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky poskytují informace k realizaci projektu, jeho udržitelnosti a k souladu projektové žádosti s kritérii závěrečného ověření způsobilosti. Aktuální kontakty jsou k dispozici v textu výzvy a na webových stránkách http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/</p> | | |
| Seznam příloh výzvy | Příloha č. 1 výzvy č. 3 ZS ITI – 3.1.7 Pořízení vozidel pro přepravu osob - Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI Olomoucké aglomerace. | | |

Příloha č. 1

Výzvy č. 3 ZS ITI - 3.1.7 Pořízení vozidel pro přepravu osob zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI Olomoucké aglomerace

Nenapravitelná kritéria přijatelnosti

- Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace.
- Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.
- Projekt je realizován na území Olomoucké aglomerace
- Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy
- Vozidla, nakupovaná pro veřejnou dopravu, jsou upravená pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Napravitelná kritéria přijatelnosti

- Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace.
- Projekt je v souladu s podmínkami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace.
- Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace stanoveny.
- Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.
- Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).
- Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.
- Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.
- Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídicí výbor ITI Olomoucké aglomerace.
- Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.
- Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI a dané výzvy ZS ITI.
- Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.

Při věcném hodnocení musí projekt získat minimálně 33 bodů z celkových 66 bodů.

Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI Olomoucké aglomerace – jsou vždy napravitelná

| Název kritéria | Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů | Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ) | Referenční dokument |
|---|--|---|---|
| Žádost o podporu je podána v předepsané formě. | | ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami) NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami) | <ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP |
| Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele. | | ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. | <ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • příloha žádosti – pověření |
| Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace (dále ZS ITI). | | ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace, které obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI. NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace nebo doložené přílohy obsahově nesplňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI. | <ul style="list-style-type: none"> • výzva ZS ITI • žádost o podporu • přílohy žádosti o podporu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP |
| K žádosti o podporu je doloženo stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení na veškeré hlavní aktivity projektu. | potřebnost účelnost | ANO – žadatel předložil stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení na veškeré hlavní aktivity projektu. NE - žadatel nepředložil stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení na veškeré hlavní aktivity projektu. NERELEVANTNÍ – ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace nebyla stanovena povinnost přiložit k žádosti o podporu stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení na veškeré hlavní aktivity projektu. | <ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení |
| K žádosti o podporu je doloženo čestné prohlášení žadatele, že má zpracovanou dokumentaci pro provádění stavby, včetně rozpočtu. | potřebnost účelnost | ANO – žadatel předložil čestné prohlášení, že má zpracovanou dokumentaci pro provádění stavby, včetně rozpočtu. NE - žadatel nepředložil čestné prohlášení, že má zpracovanou dokumentaci pro provádění stavby, včetně rozpočtu. NERELEVANTNÍ – ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace nebyla stanovena povinnost přiložit k žádosti o podporu čestné prohlášení žadatele, že má zpracovanou dokumentaci pro provádění stavby, | <ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • čestné prohlášení |

| | | | |
|--|--------------------------------|---|--|
| | | včetně rozpočtu. | |
| <p>K žádosti o podporu jsou doložena ukončená zadávací a výběrová řízení na veškeré hlavní aktivity projektu, tzn. včetně uzavřených smluv o dílo, resp. kupních smluv.</p> | <p>potřebnost účelnost</p> | <p>ANO – žadatel předložil ukončená zadávací a výběrová řízení na veškeré hlavní aktivity projektu, tzn. včetně uzavřených smluv o dílo, resp. kupních smluv.</p> <p>NE - žadatel nepředložil ukončená zadávací a výběrová řízení na veškeré hlavní aktivity projektu, tzn. včetně uzavřených smluv o dílo, resp. kupních smluv.</p> <p>NERELEVANTNÍ – ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace nebyla stanovena povinnost přiložit k žádosti o podporu ukončená zadávací řízení na veškeré hlavní aktivity projektu.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • dokumentace k dokončeným zadávacím řízením |

Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Olomoucké aglomerace

| Název kritéria | Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů | Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ) | Referenční dokument |
|--|--|--|---|
| Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace – <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i> | Potřebnost Účelnost | ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace. NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace. | <ul style="list-style-type: none"> výzva ZS ITI specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP žádost o podporu studie proveditelnosti |
| Projekt je v souladu s podmínkami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace – <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i> | Soulad s horizontálními kritérii Potřebnost Účelnost Efektivnost | ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace. NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace. | <ul style="list-style-type: none"> výzva ZS ITI specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP studie proveditelnosti Strategie ITI Olomoucké aglomerace |
| Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace – <i>nenapravitelné kritérium přijatelnosti</i>. | Potřebnost Účelnost | ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI Olomoucké aglomerace. NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI Olomoucké aglomerace. | <ul style="list-style-type: none"> výzva ZS ITI specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP žádost o podporu doklad o právní subjektivitě žadatele |
| Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace stanoveny - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i>. | Efektivnost Účelnost Hospodárnost | ANO – projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace. NE – projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace. NERELEVANTNÍ – hranice nebyly ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace stanoveny. | <ul style="list-style-type: none"> výzva ZS ITI rozpočet projektu studie proveditelnosti |
| Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i>. | Efektivnost Účelnost Hospodárnost | ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace. NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace. NERELEVANTNÍ – limity nebyly ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace stanoveny. | <ul style="list-style-type: none"> výzva ZS ITI rozpočet projektu specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP studie proveditelnosti |
| Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen) - <i>napravitelné kritérium</i> | Soulad s horizontálními kritérii | ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit | <ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti EIA - Vyhodnocení vlivů na životní |

| <i>přijatelnosti.</i> | | IROP. | prostředí |
|--|----------------------------|---|---|
| Potřebnost realizace projektu je odůvodněná - napravitelné kritérium přijatelnosti. | Potřebnost | ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategii. NE – žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategii. | <ul style="list-style-type: none"> • Strategie ITI Olomoucké aglomerace • výzva ZS ITI • žádost o podporu • studie proveditelnosti |
| Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný - nenapravitelné kritérium přijatelnosti. | Riziko podvodu | ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU), podnikatelské subjekty předkládají výpis z trestního rejstříku bez trestných činů dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení nebo výpis z trestního rejstříku nebo výpis obsahuje trestný čin dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU | <ul style="list-style-type: none"> • čestné prohlášení - žadatelé, kteří nedokládají identifikaci • výpis z trestního rejstříku – podnikatelské subjekty |
| Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu - napravitelné kritérium přijatelnosti. | Proveditelnost Účelnost | ANO – Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. NE – Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. | <ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti |
| Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídicí výbor ITI Olomoucké aglomerace - napravitelné kritérium přijatelnosti. | Riziko podvodu | ANO – žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů. Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru. NE - žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů, nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru. | <ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • vyjádření Řídicího výboru ITI • projektový záměr • čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti i o podporu s projektovým záměrem, projednaným na Řídicím výborem ITI |
| Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření - napravitelné kritérium přijatelnosti. | Účelnost | ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření. NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření. | <ul style="list-style-type: none"> • Strategie ITI Olomoucké aglomerace • žádost o podporu |
| Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI a dané výzvy ZS ITI - napravitelné kritérium přijatelnosti. | Účelnost | ANO – projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI Olomoucké aglomerace a indikátorů dané výzvy. NE – projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI Olomoucké aglomerace a indikátorů dané výzvy. | <ul style="list-style-type: none"> • Strategie ITI Olomoucké aglomerace • výzva ZS ITI • žádost o podporu • studie proveditelnosti |
| Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu - napravitelné kritérium přijatelnosti. | Účelnost | ANO – Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu. NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu. | <ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti |
| Projekt je realizován na území Olomoucké | Účelnost | ANO – Minimálně 80 % ujetých vozokilometrů je realizováno na | <ul style="list-style-type: none"> • Strategie ITI Olomoucké |

| | | | |
|---|--|--|--|
| aglomerace - nenapravitelné kritérium přijatelnosti. | | území Olomoucké aglomerace. NE – Více než 20 % ujetých vozokilometrů je realizováno mimo území Olomoucké aglomerace . | aglomerace • výzva ZS ITI • žádost o podporu |
|---|--|--|--|

Specifická kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Olomoucké aglomerace

| Název kritéria | Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů | Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní) | Referenční dokument |
|--|--|--|--|
| <p>Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy – nenapravitelné kritérium</p> | Účelnost | <p>ANO – Projektem pořízená vozidla budou využívána na linkách zahrnutých do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).</p> <p>NE – Projektem pořízená vozidla nebudou využívána na linkách zahrnutých do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti |
| <p>Vozidla, nakupovaná pro veřejnou dopravu, jsou upravená pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace – nenapravitelné kritérium</p> | Účelnost | <p>ANO – Ve studii proveditelnosti jsou popsány technické parametry vozidel odpovídající jejich přizpůsobení osobám se sníženou schopností pohybu a orientace.</p> <p>NE – Ve studii proveditelnosti nejsou popsány technické parametry vozidel odpovídající jejich přizpůsobení osobám se sníženou schopností pohybu a orientace.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti |

Kritéria věcného hodnocení pro integrované projekty ITI Olomoucké aglomerace

| Název kritéria | Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů | Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní) | Referenční dokument |
|---|--|--|--|
| Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný. | Proveditelnost | <p>6 bodů – Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.</p> <p>0 bodů – Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p> | <ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti |
| V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace. | Proveditelnost | <p>6 bodů – Žadatel podrobně a reálně provedl analýzu rizik (technická, finanční, právní a provozní rizika) vztahující se k projektu a uvedl k nim adekvátní a funkční opatření k jejich eliminaci a předcházení.</p> <p>3 body – Žadatel provedl analýzu rizik vztahujících se k projektu ale zabýval se pouze některým druhem rizika (tj. pouze některým z technického, finančního, právního či provozního rizika) a nebo nedostatečně popsal adekvátní a funkční opatření k eliminaci rizik a jejich předcházení.</p> <p>0 bodů – Žadatel neprovedl analýzu rizik projektu (technická, finanční, právní a provozní rizika) vztahujících se k projektu a nebo nepopsal adekvátní a funkční opatření k eliminaci rizik a jejich předcházení.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p> | <ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti |
| Vozidla pro veřejnou dopravu pořízená v rámci projektu jsou nízkopodlažní a bezbariérová. | Účelnost | <p>12 bodů – Projekt zahrnuje pořízení výhradně plně nízkopodlažních a bezbariérových vozidel.</p> <p>6 bodů – Projekt zahrnuje pořízení minimálně částečně nízkopodlažních a bezbariérových vozidel.</p> <p>0 bodů – Projekt zahrnuje pořízení částečně nízkopodlažních vozidel.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p> | <ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti |
| Vozidla pro veřejnou dopravu pořízená v rámci projektu jsou vybavena systémy pro informování cestujících. | Účelnost | <p>10 bodů – Projekt zahrnuje pořízení vozidel vybavených minimálně vnitřním elektronickým vizuálním a akustickým systémem pro informování cestujících včetně nevidomých a slabozrakých osob.</p> <p>5 bodů – Projekt zahrnuje pořízení vozidel vybavených minimálně vnitřním elektronickým vizuálním a akustickým systémem pro</p> | <ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti |

| | | | |
|---|--------------|---|--|
| | | <p>informování cestujících.</p> <p>0 bodů – Projekt zahrnuje pořízení vozidel vybavených vnitřním elektronickým vizuálním systémem pro informování cestujících nebo vozidel bez tohoto systému.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p> | |
| Zajištění dodržení hospodárnosti při pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel. | Hospodárnost | <p>16 bodů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • cena pořízení částečně nízkopodlažního autobusu: do 4,3 mil. Kč včetně • cena pořízení plně nízkopodlažního autobusu: do 5 mil Kč včetně (do 12 metrů délky karoserie), do 6,8 mil Kč včetně (18 metrů délky karoserie) • cena pořízení částečně nízkopodlažní tramvaje: do 20 mil Kč včetně • cena pořízení plně nízkopodlažní tramvaje: do 23 mil. Kč včetně • cena pořízení modernizované tramvaje: do 17 mil. Kč včetně • cena pořízení elektrobuse: do 14 mil. Kč včetně <p>8 bodů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • cena pořízení částečně nízkopodlažního autobusu: od 4,3 mil. Kč do 5,2 mil. Kč včetně • cena pořízení plně nízkopodlažního autobusu: od 5 mil. Kč do 6 mil. Kč včetně (do 12 metrů délky karoserie), od 6,8 mil. Kč do 8,2 mil. Kč včetně (18 metrů délky karoserie) • cena pořízení částečně nízkopodlažní tramvaje: od 20 mil Kč do 24 mil. Kč včetně • cena pořízení plně nízkopodlažní tramvaje: od 23 mil. Kč do 28 mil. Kč včetně. • cena pořízení modernizované tramvaje: od 17 mil. Kč do 20 mil. Kč včetně. • cena pořízení elektrobuse: od 14 mil. Kč do 16,8 mil. Kč včetně <p>0 bodů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • cena pořízení částečně nízkopodlažního autobusu: více než 5,2 mil. Kč • cena pořízení plně nízkopodlažního autobusu: více než 6 mil Kč, (do 12 metrů délky karoserie), více než 8,2 mil. Kč (18 metrů délky karoserie) • cena pořízení částečně nízkopodlažní tramvaje: více než 24 | <ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • rozpočet |

| | | | |
|---|--|---|--|
| | | <p>mil Kč</p> <ul style="list-style-type: none"> • cena pořízení plně nízkopodlažní tramvaje: více než 28 mil. Kč • cena pořízení modernizované tramvaje: více než 20 mil. Kč • cena pořízení elektrobusu: více než 16,8 mil. Kč včetně <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na nízkoemisní a bezemisní vozidla</p> | |
| Pořízená vozidla zajišťují dopravní obslužnost v rámci Olomoucké aglomerace. | | <p>16 bodů - Vozidla pořízená v rámci projektu zajišťují v závazku veřejné služby dopravní obslužnost pouze na území Olomoucké aglomerace.</p> <p>8 bodů - Vozidla pořízená v rámci projektu zajišťují v závazku veřejné služby dopravní obslužnost v maximálním limitu 15 % proběhu mimo území Olomoucké aglomerace.</p> <p>0 bodů - Vozidla pořízená v rámci projektu zajišťují v závazku veřejné služby dopravní obslužnost více než 15 % proběhu mimo území Olomoucké aglomerace.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na nízkoemisní a bezemisní vozidla</p> | <ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti |