



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

2016

# VÝROČNÍ ZPRÁVA O PROVÁDĚNÍ OPD 2014-2020



MINISTERSTVO DOPRAVY ČR

DUBEN 2017

CS  
S

C



# Výroční zpráva a závěrečná zpráva o provádění pro cíl Investice pro růst a zaměstnanost

## Obsah

IDENTIFIKACE VÝROČNÍ/ZÁVĚREČNÉ ZPRÁVY O PROVÁDĚNÍ .....	4
2. PŘEHLED PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU (ČL. 50 ODST. 2 A ČL. 111 ODST. 3 PÍSM. A) NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013) .....	5
2.1. Klíčové informace o provádění programu v roce 2016, včetně informací o finančních nástrojích, ve vztahu k finančním údajům a údajům o ukazatelích. ....	5
3. PROVÁDĚNÍ PRIORITY OSY (ČL. 50 ODST. 2 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013).....	8
3.1. Přehled provádění .....	8
3.2. Společné ukazatele a ukazatele specifické pro jednotlivé programy (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013) .....	11
3.3. Milníky a cíle stanovené ve výkonnostním rámci (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013) – předloženo ve výročních zprávách o implementaci od roku 2017 .....	42
3.4. Finanční údaje (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013) .....	44
4. SHRNU TÍ HODNOCENÍ .....	53
6. ZÁLEŽITOSTI OVLIVŇUJÍCÍ VÝKONNOST PROGRAMU A PŘIJATÝCH OPATŘENÍ (ČL. 50 ODST. 2 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013) .....	55
7. SHRNU TÍ PRO VEŘEJNOST .....	58
8. ZPRÁVA O PROVÁDĚNÍ FINANČNÍCH NÁSTROJŮ .....	59
9. OPATŘENÍ PŘIJATÁ KE SPLNĚNÍ PŘEDBĚŽNÝCH PODMÍNEK .....	60
10. POKROK PŘI PŘÍPRAVĚ A PROVÁDĚNÍ VELKÝCH PROJEKTŮ A SPOLEČNÝCH AKČNÍCH PLÁNŮ (ČL. 101 PÍSM. H) A ČL. 111 ODST. 3 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013).....	84
10.1. Velké projekty .....	84
10.1.1. Významné problémy, které se vyskytly při provádění velkých projektů, a opatření přijatá k jejich odstranění.....	89
10.1.2. Případná plánovaná změna v seznamu velkých projektů v rámci operačního programu.....	90
10.2. Společné akční plány .....	91
11. POSOUZENÍ PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU (ČL. 50 ODST. 4 A ČL. 111 ODST. 4 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013) .....	94



11.1.	Informace v části A a dosažení cílů programu (čl. 50 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013).....	94
11.2.	Zvláštní opatření na podporu rovnosti žen a mužů a k předcházení diskriminaci, zejména přístupnost pro osoby se zdravotním postižením, a provedená opatření, která mají zajistit začlenění hlediska rovnosti žen a mužů do operačního programu a jednotlivých operací (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 4 druhý pododstavec písm. e) nařízení (EU) č. 1303/2013) .....	103
11.3.	Udržitelný rozvoj (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 4 druhý pododstavec písm. f) nařízení (EU) č. 1303/2013) .....	104
11.4.	Poskytnutí informací o podpoře cílů týkajících se změny klimatu (čl. 50 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013) .....	106
11.5.	Úloha partnerů při provádění programu (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 4 druhý pododstavec písm. c) nařízení (EU) č. 1303/2013) .....	106
12.	POVINNÉ INFORMACE A POSOUZENÍ PODLE ČL. 111 ODST. 4 PRVNÍHO PODODSTAVCE PÍSM. A) A B) NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013 .....	108
12.1.	Pokrok při provádění plánu hodnocení a opatření přijatá v návaznosti na závěry hodnocení .	108
12.2.	Výsledky informačních a propagačních opatření fondů prováděných v rámci komunikační strategie.....	109
13.	OPATŘENÍ PŘIJATÁ KE SPLNĚNÍ PŘEDBĚŽNÝCH PODMÍNEK (ČL. 50 ODST. 4 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013) (MŮŽE BÝT UVEDENO VE ZPRÁVĚ, KTERÁ MÁ BÝT PŘEDLOŽENA V ROCE 2016 (VIZ BOD 9 VÝŠE). VYŽADUJE SE VE ZPRÁVĚ PŘEDLOŽENÉ V ROCE 2017.) ALTERNATIVA: ZPRÁVA O POKROKU .....	112
14.	DODATEČNÉ INFORMACE, KTERÉ MOHOU BÝT PŘIPOJENY V ZÁVISLOSTI NA OBSAHU A CÍLECH OPERAČNÍHO PROGRAMU (ČL. 111 ODST. 4 DRUHÝ PODODSTAVEC PÍSM. A), B), C), D), G) A H) NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013) .....	113
14.1.	Pokrok při provádění integrovaného přístupu k územnímu rozvoji, včetně rozvoje regionů, které čelí demografickým výzvám a jsou trvale znevýhodněny nebo znevýhodněny přírodními podmínkami, udržitelného rozvoje měst a komunitně vedeného místního rozvoje v rámci operačního programu .....	113
14.2.	Pokrok při provádění opatření přijatých k posílení způsobilosti orgánů členských států a příjemců spravovat a využívat fondy .....	113
14.3.	Pokrok při provádění meziregionálních a nadnárodních opatření .....	113
14.4.	Případně přínos k makroregionálním strategiím a strategiím pro pobřežní oblasti.....	114
14.5.	Případně pokrok při provádění opatření v oblasti sociálních inovací, v příslušných případech	114
14.6.	Pokrok při provádění opatření k řešení zvláštních potřeb zeměpisných oblastí nejvíce postižených chudobou nebo cílových skupin, jimž nejvíce hrozí chudoba, diskriminace nebo sociální vyloučení, se zvláštním zřetelem na marginalizované skupiny obyvatel, osoby se zdravotním postižením, dlouhodobě nezaměstnané a mladé lidi bez zaměstnání, případně včetně použitých finančních prostředků .....	114
	Dokumenty .....	115



## **Základní informace**

**Sledované období od:** 01. 01. 2016

**Sledované období do:** 31. 12. 2016

**Kontaktní údaje ve věci zprávy:**

Jméno: Magdalena

Příjmení: Pacáková

E-mail: magdalena.pacakova@mdcr.cz

**Zdroj dat:** MS2014+

**Data platná od:** 01. 01. 2014

**Data platná k:** 31. 12. 2016

**Datum generování:** 20. 04. 2017



## ČÁST A

### IDENTIFIKACE VÝROČNÍ/ZÁVĚREČNÉ ZPRÁVY O PROVÁDĚNÍ

CCI	2014CZ16M1OP001
Název	Operační program Doprava
Verze	2016.0
Datum schválení zprávy monitorovacím výborem	16/5/2017



## 2. PŘEHLED PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU (ČL. 50 Odst. 2 A ČL. 111 Odst. 3 písm. A) NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)

### 2.1. Klíčové informace o provádění programu v roce 2016, včetně informací o finančních nástrojích, ve vztahu k finančním údajům a údajům o ukazatelích.

Po schválení OPD, přípravě ŘO na jeho implementaci a vyhlášení prvních výzev v roce 2015 byl rok 2016 prvním rokem skutečné realizace programu. Uváděné hodnoty čerpání vyjadřují celkové způsobilé výdaje (CZV) není-li uvedeno jinak. Pro přepočtení na € byl použit kurz 27,045 Kč/1 €.

#### V průběhu roku 2016 proběhly následující akce:

- bylo uskutečněno několik seminářů pro žadatele – blíže viz kap. 11.1 - PO4;
- proběhla 3 jednání MV (19.5, 31. 8. (per rollam) a 30. 11. 2016);
- ze strany EK byly schváleny 2 revize OPD; první ze dne 19. 7. se týkala míry spolufinancování pro každou PO; nově se vztahuje na CZV včetně výdajů ze soukromých a veřejných zdrojů; druhá revize ze dne 14. 12. se týkala realokace prostředků FS z OPD do OPŽP ve výši 73 762 632 EUR; o tuto částku byla snížena celková alokace PO2;
- dne 30. 11. 2016 byla MV schválena další revize spočívající ve vyjmutí SC 1. 2 z OPD, vč. navazující předběžné podmínky T.07.03,S i věcných indikátorů; využití prostředků se očekává v SC 1.3 a 1.4; zároveň u SC 1.3 a 1.4 jsou navýšeny cílové hodnoty u 3 indikátorů; aktualizován byl i seznam velkých projektů (VP);
- k 30. 6. 2016 byl ukončen audit designace s výsledkem bez výhrad;
- dne 1. 9. 2016 byl zahájen audit ověření funkčnosti ŘKS; audit nebyl ke konci roku ukončen;
- ŘO zahájil kontrolní činnost na schválených projektech; provedeny byly 4 kontroly veřejných zakázek; ukončeny byly 2 a to bez zjištění;
- v roce 2016 byla ukončena i kontrola 19 fázovaných projektů vedena ještě v rámci OPD 2007-2013; z důvodu možného ovlivnění výdajů v současném období uvádíme tuto skutečnost v této zprávě; výsledkem kontrol bylo 1 zjištění bez finančního dopadu;
- ŘO zpracoval již v roce 2015 „Předběžné posouzení k využití FN v OPD“, které analyzovalo vhodnost využití FN v jednotlivých SC a navrhlo varianty implementace FN; závěrečná zpráva identifikovala největší potenciál pro využití FN v OPD SC 1.3; v roce 2016 byla v tomto SC vyhlášena výzva, ve které byly předloženy pouze 4 projekty pokrývající cca 18 % plánované alokace; s ohledem na nízkou absorpční kapacitu v tomto SC dospěl ŘO k rozhodnutí nepokračovat v přípravě FN, neboť v OPD neexistuje dostatečná poptávka po tomto druhu podpory;
- probíhala příprava evaluací zahrnutých do plánu; ke konci roku nebyla ukončena žádná;
- informace o OPD byly prezentovány veřejnosti v rámci mnoha akcí; výčet je uveden v kap. 12. 2.;
- v dubnu 2016 byly vyhlášeny výzvy pro fázované projekty v SC 1.1, 2.1 a 3.1; v červenci a srpnu pak další výzvy pro SC 1.3, 2. 3 a 1. 4; celkem bylo vyhlášeno 25 výzev, vč. výzev z r. 2015.

#### Finanční a věcný pokrok

První projekty byly předloženy v PO4 v březnu a v červenci pak první investiční projekty. K významné akceleraci v předkládání projektů došlo ve 4. Q.



Celkem bylo podáno 49 projektů v PO1, PO2 a PO3 a 3 projekty v PO4 v hodnotě 40,4 mld. Kč /1,49 mld. €, což odpovídá 27,4 % celkové alokace OPD. Z toho byly 4 VP. Jednalo se z velké části o fázované projekty (FP) z OPD 2007 - 2013 (celkem 26 FP).

První projekty byly schváleny až koncem září. Ke konci roku bylo vybráno celkem 30 projektů v hodnotě 12,59 mld. Kč /465,7 mil. €, což odpovídá 8,57 % celkové alokace OPD.

Předběžně schválen na národní úrovni byl 1 VP, který byl zároveň oznámen EK. Původní harmonogram předkládání VP na EK/JASPERS nebyl dodržen. Na EK byl předložen pouze 1 VP. Důvodem bylo pozdější předložení projektů na ŘO. Tyto opožděné projekty budou předkládány postupně v průběhu roku 2017 dle aktualizovaného harmonogramu schváleného MV v listopadu 2016.

Ze strany příjemců byly v rámci podaných ŽoP vykázány CZV ve výši 5,4 mld. Kč / 199,7 mil. €, tj. 3,7 % celkové alokace OPD.

První certifikace výdajů proběhla koncem roku. Certifikovány byly výdaje v PO1 a PO2 ve výši 1,3 mld. Kč/49,6 mil. €. To představuje 0,9 % celkové alokace OPD.

Z EK byly převedeny prostředky EU ve výši 258,25 mil. €. Z toho předběžné platby představují 220,27 mil. € a průběžné platby 37,97 mil. €.

Plnění limitu čerpání N+3 pro rok 2018 v rámci FS je na 7 %. V rámci ERDF je plnění 0 %. Plnění finančního ukazatele/milníků pro 2018 je na úrovni 5 % v PO1, 10 % v PO2 a 0 % v PO3. Průběžně prováděné predikce čerpání však naznačují, že finanční ukazatele pro rok 2018 ve všech prioritních osách vč. limitů pro N+3 budou splněny. V PO2 bude milník 2018 splněn již na základě dosud předložených projektů. Rovněž limit pro N+3 bude u FS splněn již na základě dosud předložených projektů, pokud nedojde k výraznějšímu posunu v harmonogramu realizace projektů. V rámci ERDF by schválené projekty měly pokrýt cca 63 % a předložené projekty 72 % limitu pro r. 2018.

Do provozu bylo uvedeno prvních 8 projektů v SC 1.1 (4), 2.1 (2) a 3.1 (2). Rekonstruováno bylo 3,63 km žel. tratí v PO1, 8,13 km silnic v PO2 a postaveno 3,77 km nových silnic v PO3. Příslušné milníky ukazatelů pro rok 2018 v PO1 -70100, PO2 -72300 a PO3 - 72200 jsou plněny z 9 %, 37 % a 42 %. K podstatnému plnění jiných klíčových indikátorů nedošlo.

Dosavadní pokrok na úrovni jednotlivých PO a SC odpovídá pozdějšímu startu OPD. Nebyla zcela naplněna očekávání u programu veřejné podpory pro překladiště kombinované dopravy v rámci SC 1.3, kde byly předloženy pouze 4 projekty v objemu 18 % alokace výzvy. V ostatních programech veřejné podpory pro přístavy, kolejová vozidla, plavidla, interoperabilitu, alternativní paliva nebyly vyhlášeny výzvy. Jejich přípravu prodlužují zejména procesy související s pravidly veřejné podpory. Důvodem je i zdržení diskuze na úrovni vlády a relevantních partnerů ohledně nastavení dané podpory v SC 1.5 (žel. kolejová vozidla). Předpoklad vyhlášení těchto výzev je v r. 2017, popř. na začátku r. 2018.

Počet a hodnota připravovaných projektů v SC 1.1, 2.1, a 3.1 naznačuje, že by mohlo být dosaženo přezávazku alokace v těchto SC již v průběhu let 2018-2019. Skutečné čerpání však bude pravděpodobně nižší, protože připravenost některých staveb k realizaci je nízká. Ta je výrazně ovlivněna nutností opakování procesu EIA u některých staveb a komplikovaností majetkoprávního vypořádání. Pokud v letech 2017-2018 nedojde k vydání stavebních povolení pro dostatečný počet projektů a v letech 2019 - 2020 k zahájení jejich realizace, může dojít ke zvýšení rizika posunutí dočerpání alokace OPD až na poslední roky.



Změnou zdroje financování některých železničních projektů na CEF v souběhu s pomalejší přípravou některých VP dochází k tomu, že je aktuálně k dispozici menší počet připravených VP. Tento výpadek je nahrazován větším zapojením menších projektů.

Je indikována významná absorpční kapacita pro SC 1.4 a 2.3, připravenost projektů k okamžité realizaci však prozatím není vysoká. Zároveň je zde vliv komplikovaných schvalovacích mechanismů v rámci ITI a IPRÚ.

Pozitivní trend je predikován pro r. 2017. V letech 2017 a 2018 bude předložen a dokončen významný počet projektů, čímž se předpokládá splnění hodnot indikátorů výstupů již k roku 2018. Ohroženo je však plnění indikátoru 70201 vztahujícího se k délce tratí zapojených do GSM-R/ETCS.





### 3. PROVÁDĚNÍ PRIORITY OSY (ČL. 50 ODS. 2 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)

#### 3.1. Přehled provádění

ID	Prioritní osa	Klíčové informace o provádění prioritní osy s odkazem na klíčové události, významné problémy a opatření přijatá k jejich odstranění
1	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	<p>V PO1 bylo v roce 2016 vyhlášeno celkem 14 výzev v rámci SC 1.1 (2), 1.3 (1) a 1.4 (11). V SC1.1 se jednalo o výzvy na fázované projekty. <b>Celkem je vyhlášeno 15 výzev.</b></p> <p><b>Podáno</b> bylo <b>30 projektů</b> v hodnotě 13,2 mld. Kč / 488,1 mil. €, která pokrývá <b>17,3 %</b> celkové alokace PO1. Z toho 26 spadá do SC 1.1 (18 z nich jsou fázované projekty z období 2007-2013; z toho 2 VP). Objem CZV pokrývá 25,6 % alokace SC 1.1. Další 4 projekty byly podány v SC 1.3 v hodnotě 3,6 % celkové alokace SC 1.3.</p> <p>V rámci ostatních SC nebyly předloženy žádné projekty. Jejich přípravu prodlužují zejména procesy související s pravidly veřejné podpory. Důvodem je i zdržení diskuze na úrovni vlády a relevantních partnerů ohledně nastavení podpory SC 1.5. Předpoklad vyhlášení těchto výzev je v r. 2017, popř. na zač. r. 2018.</p> <p><b>Schváleno bylo 16 projektů</b> v hodnotě 5,5 mld. Kč / 203,4 mil. €, která pokrývá 7,2 % celkové alokace PO1. Všechny 16 projektů spadá do SC 1.1. Ve většině případů (15) se jedná o fázované projekty, z nichž je 1 VP. Schválený VP na národní úrovni byl zároveň dne 30. 11.2016 oznámen EK.</p> <p>V roce 2016 byly <b>uvedeny do provozu 4 stavby</b>. Dosažená délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí je 3,63 km. Realizace ostatních schválených projektů probíhá dle plánu. Dokončení 11 projektů se předpokládá v roce 2017 a 1 bude dokončen v roce 2019.</p> <p>V roce 2016 byly doloženy ze strany příjemců CZV v hodnotě 3,3 mld. Kč / 121,95 mil. € odpovídající 4,3 % celkové alokace PO1.</p> <p><b>Certifikováno</b> bylo 676,5 mil. Kč / 25,0 mil. €, tj. 0,89 % celkové alokace PO1.</p>



ID	Prioritní osa	Klíčové informace o provádění prioritní osy s odkazem na klíčové události, významné problémy a opatření přijatá k jejich odstranění
		Z důvodů nesplnění předběžné podmínky vztahující se k vodní dopravě bylo rozhodnuto o vyjmutí SC 1.2 z OPD. Návrh revize OPD byl schválen MV dne 30. 11. 2016.
2	Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu	<p>V PO2 bylo <b>vyhlášeno celkem 6 výzev</b> v SC 2.1 a 2.3. Z toho 4 byly vyhlášeny v roce 2016. Dvě výzvy v SC 2.1 se týkaly fázovaných projektů, v případě SC 2.3 se jednalo o výzvy pro předkládání projektů ITS ve městech a ITS na dálnicích a silnicích I. třídy. V SC 2.2 nebyly vyhlášeny žádné výzvy.</p> <p>Celkem bylo ke konci roku 2016 <b>podáno 10 projektů</b> v hodnotě 22,3 mld. Kč / 823,3 mil. € a s požadavkem na prostředky EU ve výši 18,6 mld. Kč / 687,4 mil. €, která pokrývá 54,8 % celkové alokace PO2. Všechny předložené projekty spadají do SC 2.1. Z toho jsou 3 fázované projekty menšího rozsahu a 2 fázované VP z programového období 2007-2013 ("D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov (2. fáze)" a "Silnice I/11 Nebory - Oldřichovice - Bystřice (2. fáze)"). V rámci ostatních SC této PO nebyly předloženy žádné projekty.</p> <p><b>Schváleny byly 4 fázované projekty</b> menšího rozsahu v hodnotě 2,4 mld. Kč / 89,2 mil. €, z toho příspěvek z FS představuje 2,1 mld. Kč / 75,8 mil. € a pokrývá 6,1 % celkové alokace PO2.</p> <p><b>Do provozu byly uvedeny dva projekty</b> představující 8,13 km rekonstruovaných silnic. Dokončení všech ostatních schválených a předložených projektů s výjimkou jednoho fázovaného VP projektů se předpokládá v letech 2017-2018.</p> <p><b>V předložených ŽoP</b> byly ze strany příjemců v rámci PO2 <b>vykázány CZV ve výši 1,1 mld. Kč / 39,99 mil. €</b> a s podílem EU ve výši 0,92 mld. Kč / 34 mil. €, která pokrývá 2,7 % z celkové alokace PO2.</p> <p>V rámci PO2 byly <b>certifikovány CZV ve výši 664,6 mil. Kč / 24,6 mil. €</b>, z toho podíl EU představuje 564,9 mil. Kč / 20,9 mil. € a pokrývá 1,7 % z celkové alokace PO2.</p> <p>V rámci schválené revize OPD ze dne 14. 12. 2016 byla snížena alokace PO2 o 73 762 632 EUR (příspěvek FS). Zároveň došlo k úpravě milníků PO2 pro rok 2018.</p>
3	Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T	V PO3 byly <b>vyhlášeny celkem 3 výzvy</b> . K výzvě vyhlášené v roce 2015 byly v dubnu 2016 <b>vyhlášeny 2 specifické výzvy pro fázované projekty</b> .



ID	Prioritní osa	Klíčové informace o provádění prioritní osy s odkazem na klíčové události, významné problémy a opatření přijatá k jejich odstranění
		<p><b>Předloženo bylo 9 projektů</b> v hodnotě 3,3 mld. Kč / 121,1 mil. € a prostředků EU ve výši 2,8 mld. Kč / 102,9 mil. €, která pokrývá 11,4 % celkové alokace PO3.</p> <p><b>Schváleno bylo 7 projektů</b> v hodnotě 2,8 mld. Kč / 104,9 mil. €, z toho příspěvek z FS představuje 2,4 mld. Kč (89,2 mil. €) a pokrývá 10 % celkové alokace PO3. Ve dvou případech se jedná o fázované projekty menšího rozsahu z období 2007-2013.</p> <p>Všechny schválené projekty jsou již v realizaci. V roce 2016 byly <b>uvedeny do provozu 2 stavby</b> - postaveno bylo 3,771 km nových silnic. Dokončení ostatních schválených projektů se předpokládá v letech 2017 - 2018.</p> <p><b>V žádostech o platbu</b> byly ze strany příjemců vykázány vynaložené CZV ve výši 1,0 mld. Kč / 37,8 mil. €, z toho zdroje EU ve výši 0,87 mld. Kč / 32,1 mil. €. To odpovídá 3,6 % celkové alokace PO3.</p> <p>K 31. 12. 2016 <b>nebyly</b> v této PO <b>certifikovány žádné výdaje</b>.</p>
4	Technická pomoc	<p><b>Na základě výzvy vyhlášené</b> v roce 2016 došlo k zahájení předkládání projektových žádostí o podporu v rámci PO4.</p> <p>Celkem byly ke konci roku 2016 <b>podány 3 projektové žádosti</b> o podporu v hodnotě 1,6 mld. Kč / 58,8 mil. € a s požadavkem na prostředky EU ve výši 1,4 mld. Kč / 50 mil. €, který pokrývá 70,9 % celkové alokace určené pro PO4.</p> <p><b>Schváleny byly všechny tři 3 projekty</b>. Schválené projekty jsou zaměřené na administrativní kapacitu a vzdělávání implementační struktury ŘO OPD a na technickou pomoc pro ŘO a ZS v letech 2016-2023.</p> <p>K 31. 12. 2016 <b>nebyly předloženy žádné žádosti o platbu</b>. Realizace projektů však probíhá. Předložení prvních žádostí o platbu je plánováno na 1. Q roku 2017.</p>



### 3.2. Společné ukazatele a ukazatele specifické pro jednotlivé programy (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013)

#### Prioritní osy jiné než technická pomoc

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7i - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (TEN-T)

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR)**

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	Připomínky
F	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	dokumentace		18,00			0,00			V souvislosti s připravovanou revizí OPD týkající se vyjmutím SC 1.2 z programu, která byla schválena MV dne 30.11.2016, bude tento ukazatel po schválení EK odstraněn z programu
S	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	dokumentace		18,00			0,00			

(1) S = vybrané operace, F = plně provedené operace

(1)	ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	0,00			0,00		



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

(1)	ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
S	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	0,00			0,00		



Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7i - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (TEN-T)
Specifický cíl	1.2 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy

**Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"**

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	Připomínky
73210	Realizační zralost projektů vodní dopravy	stupeň		1,00	2013	3,00	1,00		V souvislosti s připravovanou revizí OPD týkající se vyjmutím SC 1.2 z programu, která byla schválena MV dne 30.11.2016, bude tento ukazatel po schválení EK odstraněn z programu

ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní	
73210	Realizační zralost projektů vodní dopravy	1,00		1,00		



Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR)**

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	Připomínky
F	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	km		7,90			0,00			V roce 2016 nedošlo k plnění indikátoru, protože nebyl schválen žádný projekt
S	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	km		7,90			0,00			Nebyl schválen žádný projekt
F	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	ks		125,00			0,00			V roce 2016 nedošlo k plnění indikátoru, protože nebyl schválen žádný projekt
S	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	ks		125,00			0,00			Nebyl schválen žádný projekt
F	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	ks		10,00			0,00			V roce 2016 nedošlo k plnění indikátoru, protože nebyl schválen žádný projekt. V rámci připravované revize OPD schválené MV dne 30.11.2016 je plánováno navýšení cílové hodnoty



(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	Připomínky
											indikátoru z 10 ks na 11 ks.
S	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	ks		10,00			0,00			Nebyl schválen žádný projekt
F	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	ks		3,00			0,00			V roce 2016 nedošlo k plnění indikátoru, protože nebyl schválen žádný projekt
S	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	ks		3,00			0,00			Nebyl schválen žádný projekt
F	73101	Počet modernizací plavidel	ks		12,00			0,00			V roce 2016 nedošlo k plnění indikátoru, protože nebyl schválen žádný projekt
S	73101	Počet modernizací plavidel	ks		12,00			0,00			Nebyl schválen žádný projekt
F	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km		22,00			0,00			V roce 2016 nedošlo k plnění indikátoru, protože nebyl schválen žádný projekt. V rámci připravované revize OPD schválené MV dne 30.11.2016 je plánováno navýšení hodnoty indikátoru z 22 km na 24 km
S	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km		22,00			0,00			Nebyl schválen žádný projekt. V rámci připravované revize OPD schválené MV dne 30.11.2016 je plánováno navýšení hodnoty indikátoru z 22 km na 24 km





(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	Připomínky
F	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	ks		7,00			0,00			V roce 2016 nedošlo k plnění indikátoru, protože nebyl schválen žádný projekt. V rámci připravované revize OPD schválené MV dne 30.11.2016 je plánováno navýšení hodnoty indikátoru z 7 ks na 8 ks
S	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	ks		7,00			0,00			Nebyl schválen žádný projekt

(1) S = vybrané operace, F = plně provedené operace

(1)	ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	0,00			0,00		
S	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	0,00			0,00		
F	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	0,00			0,00		
S	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	0,00			0,00		
F	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	0,00			0,00		



(I)	ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
S	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	0,00			0,00		
F	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	0,00			0,00		
S	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	0,00			0,00		
F	73101	Počet modernizací plavidel	0,00			0,00		
S	73101	Počet modernizací plavidel	0,00			0,00		
F	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	0,00			0,00		
S	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	0,00			0,00		
F	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	0,00			0,00		
S	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	0,00			0,00		



Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	1.3 - Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	Připomínky
71010	Výkon v kombinované přepravě	tis. tkm/rok		2 477 602,00	2012	2 800 000,00	2 531 016,00		Ročenka dopravy 2015 - Hodnoty za rok 2016 nejsou k dispozici, v roce 2016 uvedeny hodnoty za rok 2015

ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
71010	Výkon v kombinované přepravě	2 265 894,00		2 124 297,00	



Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci

**Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"**

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	Připomínky
74510	Počet cestujících MHD v elektrické trakci	mil. osob/rok		1 383,80	2013	1 433,00	1 380,70		Ročenka dopravy 2015- Hodnoty za rok 2016 nejsou k dispozici, v roce 2016 uvedeny hodnoty za rok 2015.

ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
74510	Počet cestujících MHD v elektrické trakci	1 367,00		1 367,00	



Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	1.5 - Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku

**Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"**

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	Připomínky
70310	Výkon osobní dopravy na železnici	mil. os/km / rok		7 006,60	2013	8 700,00	8 298,10		Ročenka dopravy 2015 – hodnoty za rok 2016 nejsou k dispozici, v roce 2016 uvedeny hodnoty za rok 2015
73110	Míra modernizace flotily vodní nákladní dopravy v ČR	%		16,40	2013	20,40	16,40		Nebyl realizován ani schválen žádný projekt, který by přispěl k plnění indikátoru

ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
70310	Výkon osobní dopravy na železnici	7 796,50		7 796,50	
73110	Míra modernizace flotily vodní nákladní dopravy v ČR	16,40		16,40	



Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7iii - Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR)**

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	Připomínky
F	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	km		95,00			1,13			Dosažená hodnota tvoří 1,19 % cílové hodnoty ; vztahuje se ke 2 zprovozněným stavbám na síti TEN-T v SC 1.1
S	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	km		95,00			2,63			Hodnota indikátoru tvoří 2,77 % cílové hodnoty ; vztahuje se k 5 schváleným projektům v SC 1.1 (ze 16)
F	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km		45,00			2,50			Dosažená hodnota tvoří 5,5 % cílové hodnoty ; vztahuje se k 2 zprovozněným projektům mimo síť TEN-T v SC 1.1
S	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km		45,00			51,76			Hodnota indikátoru se vztahuje k 6 schváleným projektům v SC 1.1 a tvoří 171,4% cílové hodnoty.



(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	Připomínky
F	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km		930,00			0,00			V roce 2016 nedošlo k plnění indikátoru, protože nebyl dokončen žádný projekt
S	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km		930,00			185,00			Hodnota indikátoru se vztahuje k 1 schválenému projektu v SC 1.1 - GSM-R III.koridor Beroun - Plzeň - Cheb - fáze II a tvoří 19,89% cílové hodnoty
F	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km		800,00			0,00			V roce 2016 nedošlo k plnění indikátoru, protože nebyl dokončen žádný projekt naplňující tento indikátor
S	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km		800,00			134,63			Hodnota indikátoru se vztahuje ke 2 schváleným fázovaným projektům a tvoří 17,84 % cílové hodnoty
F	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	odstranění		23,00			1,00			Dosažená hodnota indikátoru tvoří 4,3% cílové hodnoty ; vztahuje se k 1 zprovozněnému projektu v SC 1.1.
S	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	odstranění		23,00			1,00			Hodnota indikátoru se vztahuje k 1 schválenému projektu
F	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	modernizace		10,00			0,00			Dosud nebyl dokončen ani schválen žádný



(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	Připomínky
											projekt naplňující tento indikátor
S	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	modernizace		10,00			0,00			Ke konci roku 2016 nebyl schválen žádný projekt
F	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	modernizace		5,00			1,00			Hodnotu indikátoru naplňuje zprovozněná stavba « Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., I. část - žst. Praha Hostivař, II. Fáze » ; tvoří 20% cílové hodnoty
S	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	modernizace		5,00			2,00			Hodnota indikátoru ve schválených projektech tvoří 40% cílové hodnoty
F	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km		140,00			3,63			Dosažená hodnota indikátoru tvoří 2,6% cílové hodnoty a 9,1 % milníku pro rok 2018
S	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km		140,00			54,40			Hodnota indikátoru ve schválených projektech tvoří 38,85 % cílové hodnoty

(1) S = vybrané operace, F = plně provedené operace

(1)	ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční tratí, z toho: TEN-T	0,00			0,00		





(I)	ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
S	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	0,00			0,00		
F	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	0,00			0,00		
S	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	0,00			0,00		
F	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	0,00			0,00		
S	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	0,00			0,00		
F	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	0,00			0,00		
S	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	0,00			0,00		
F	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	0,00			0,00		
S	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	0,00			0,00		
F	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	0,00			0,00		
S	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	0,00			0,00		
F	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	0,00			0,00		



(I)	ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
S	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	0,00			0,00		
F	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	0,00			0,00		
S	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	0,00			0,00		



Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7iii - Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku
Specifický cíl	1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy

**Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"**

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	Připomínky
70210	Podíl sítě s požadovanými parametry interoperability řízení a bezpečnosti	%		21,00		38,00	21,00		
70610	Podíl zmodernizované TEN-T sítě s vyhovujícími parametry kvality sítě	%		59,00		65,00	59,00		

ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
70210	Podíl sítě s požadovanými parametry interoperability řízení a bezpečnosti	21,00		21,00	
70610	Podíl zmodernizované TEN-T sítě s vyhovujícími parametry kvality sítě	59,00		59,00	



Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7i - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (TEN-T)

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR)**

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	Připomínky
F	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	km		75,00			0,00			V roce 2016 nedošlo k plnění indikátoru, protože nebyl dokončen žádný projekt
S	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	km		75,00			8,29			Hodnota indikátoru se vztahuje ke 2 schváleným projektům SC 2.1 (ze 4) ; tvoří 11,05 % cílové hodnoty
F	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	km		68,00			8,13			Hodnota indikátoru se vztahuje ke 2 zprovozněným projektům v SC 2.1 na síti TEN-T a tvoří 11,96% cílové hodnoty
S	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	km		68,00			8,13			Hodnota indikátoru se vztahuje ke 2 (ze 4) schváleným projektům SC 2.1 na síti TEN-T a tvoří 11,96% cílové hodnoty
F	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km		75,00			0,00			V roce 2016 nedošlo k plnění indikátoru, protože nebyl



(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	Připomínky
											dokončen žádný projekt
S	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km		75,00			8,29			Hodnota indikátoru se vztahuje ke 2 (ze 4) schváleným projektům SC 2.1 a tvoří a 51,78 % milníku PO2 pro rok 2018 a 11,05% cílové hodnoty
F	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km		68,00			8,13			Hodnota indikátoru se vztahuje ke 2 zprovozněným projektům v SC 2.1 na síti TEN-T a tvoří 36,95 % milníku PO2 pro rok 2018 a 11,96 % cílové hodnoty
S	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km		68,00			8,13			Hodnota indikátoru se vztahuje k 2 (ze 4) schváleným projektům SC 2.1 a tvoří 36,95% milníku PO2 pro rok 2018 a 11,96% cílové hodnoty

(1) S = vybrané operace, F = plně provedené operace

(1)	ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	0,00			0,00		
S	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	0,00			0,00		
F	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo	0,00			0,00		



(I)	ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
		modernizovaných silnic, z toho: TEN-T						
S	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	0,00			0,00		
F	CO13	Celková délka nově postavených silnic	0,00			0,00		
S	CO13	Celková délka nově postavených silnic	0,00			0,00		
F	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	0,00			0,00		
S	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	0,00			0,00		



Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7i - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (TEN-T)
Specifický cíl	2.1 - Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS

**Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"**

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	Připomínky
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	t		5,77	2013	4,80	5,77		
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	t		20,68	2013	15,39	20,68		
72311	Úspora času v silniční dopravě	osobohodiny / rok		0,00	2013	7 994 857,00	0,00		

ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	5,77		5,77	
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	20,68		20,68	
72311	Úspora času v silniční dopravě	0,00		0,00	



Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlikových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR)**

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	Připomínky
F	72401	Počet zařízení a služeb ITS	ks		140,00			0,00			V roce 2016 nedošlo k plnění indikátoru, protože nebyl schválen žádný projekt
S	72401	Počet zařízení a služeb ITS	ks		140,00			0,00			Nebyl schválen žádný projekt
F	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	zařízení		1 000,00			0,00			V roce 2016 nedošlo k plnění indikátoru, protože nebyla dosud vyhlášena výzva
S	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	zařízení		1 000,00			0,00			Nebyl schválen žádný projekt protože nebyla vyhlášena výzva

(1) S = vybrané operace, F = plně provedené operace

(1)	ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	72401	Počet zařízení a služeb ITS	0,00			0,00		
S	72401	Počet zařízení a služeb ITS	0,00			0,00		
F	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení	0,00			0,00		





(I)	ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
		technické infrastruktury pro ekologická vozidla						
S	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	0,00			0,00		



Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	2.2 - Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti

**Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"**

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	Připomínky
75310	Kapacita zařízení určených k nabíjení vozidel	kW		1 164,00	2013	16 300,00	1 164,00		

ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
75310	Kapacita zařízení určených k nabíjení vozidel	1 164,00		1 164,00	



Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	2.3 - Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu

**Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"**

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	Připomínky
72410	Pokrytí silniční sítě ITS	%		31,00	2013	44,00	31,00		
72420	Počet nehod se smrtelným zraněním	počet osob		59,00	2013	34,00	57,00		

ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
72410	Pokrytí silniční sítě ITS	31,00		31,00	
72420	Počet nehod se smrtelným zraněním	59,00		59,00	



Prioritní osa	3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T
Investiční priorita	7b - Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR)**

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	Připomínky
F	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	km	Méně rozvinuté	28,00			3,77			Na dosažené hodnotě se podílí 2 zprovozněné projekty. Tvoří 13,47 % cílové hodnoty (2023) a 41,9% milníku PO3 pro rok 2018
S	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	km	Méně rozvinuté	28,00			17,66			Hodnota se vztahuje k 7 schváleným projektům v PO3, které by měly být dokončeny v letech 2017-2018. Tvoří 63 % cílové hodnoty (2023) a 196 % milníku PO3 pro rok 2018
F	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	Méně rozvinuté	28,00			3,77			Na dosažené hodnotě se podílí 2 fyzicky dokončené projekty. Tvoří 13,47 % cílové hodnoty (2023)
S	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	Méně rozvinuté	28,00			17,66			Hodnota se vztahuje k 7 schváleným projektům v PO3,



(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	Připomínky
											kteřé by měly být dokončeny v letech 2017-2018. Tvoří 63 % cílové hodnoty (2023)
F	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	Méně rozvinuté	12,00			0,00			V roce 2016 nedošlo k plnění indikátoru, protože nebyl schválen žádný projekt
S	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	Méně rozvinuté	12,00			0,00			

(1) S = vybrané operace, F = plně provedené operace

(1)	ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	0,00			0,00		
S	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	0,00			0,00		
F	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	0,00			0,00		
S	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	0,00			0,00		
F	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	0,00			0,00		
S	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	0,00			0,00		



Prioritní osa	3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T
Investiční priorita	7b - Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů
Specifický cíl	3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T

**Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"**

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	Připomínky
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	t	Méně rozvinuté	0,17	2013	0,04	0,17		
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	t	Méně rozvinuté	0,82	2013	0,29	0,82		
72311	Úspora času v silniční dopravě	osobohodiny / rok	Méně rozvinuté	0,00	2013	49 657,00	0,00		

ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	0,17		0,17	
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	0,82		0,82	
72311	Úspora času v silniční dopravě	0,00		0,00	



## Prioritní osy pro technickou pomoc

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR)**

Prioritní osa		4 - Technická pomoc									
(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	Připomínky
F	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	dokumenty					5,00			
S	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	dokumenty					7			
F	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	aktivity					7			
S	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	aktivity					10			
F	82300	Počet nově pořízeného vybavení	inventární čísla					0			
S	82300	Počet nově pořízeného vybavení	inventární čísla					0			
F	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	FTE					70,77			Hodnoty pouze za ŘO
S	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	FTE					156			

(1) S = vybrané operace, F = plně provedené operace



(I)	ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	0,00			0,00		
S	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	0,00			0,00		
F	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	0,00			0,00		
S	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	0,00			0,00		
F	82300	Počet nově pořízeného vybavení	0,00			0,00		
S	82300	Počet nově pořízeného vybavení	0,00			0,00		
F	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	0,00			0,00		
S	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	0,00			0,00		

Prioritní osa	4 - Technická pomoc
Specifický cíl	4.1 - Podpora a zajištění implementace OP Doprava

**Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"**

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	Připomínky
80210	Míra úspěšnosti projektových žádostí	%		88,60	2013	92,00	90,48		





82510	Míra stabilizace zaměstnanců implementační struktury	%		86,00	2013	92,59	95,35		
-------	--	---	--	-------	------	-------	-------	--	--

ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
80210	Míra úspěšnosti projektových žádostí	88,60		88,60	
82510	Míra stabilizace zaměstnanců implementační struktury	86,00		86,00	



**Tabulka 3B: Počet podniků podpořených operačním programem po odečtení vícenásobné podpory pro stejné podniky – nerelevantní pro OPD**

Ukazatel	Počet podniků podpořených OP po odečtení vícenásobné podpory
----------	--

### 3.3. 72Milníky a cíle stanovené ve výkonnostním rámci (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013) – předloženo ve výročních zprávách o implementaci od roku 2017

Tabulka 5: Informace o milnících a cílech stanovených ve výkonnostním rámci

Prioritní osa	Druh ukazatele	ID	Ukazatel nebo klíčový prováděcí krok	Měrná jednotka	Fond	Kategorie regionu	Milník pro rok 2018	Cílová hodnota (2023)	Dosažená hodnota *										Vysvětlení (v případě potřeby)			
									2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023				
									Roční hodnota													
									Celkem	Celkem	Celkem	Celkem	Celkem	Celkem	Celkem	Celkem	Celkem	Celkem				
									M	M	M	M	M	M	M	M	M	M				
									Ž	Ž	Ž	Ž	Ž	Ž	Ž	Ž	Ž	Ž				
									Kumulativní hodnota													
Celkem	Celkem	Celkem	Celkem	Celkem	Celkem	Celkem	Celkem	Celkem	Celkem													
M	M	M	M	M	M	M	M	M	M													
Ž	Ž	Ž	Ž	Ž	Ž	Ž	Ž	Ž	Ž													
04.1	Indikátor výstupu	70100	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	Počet kilometrů	FS	Nerelevantní	40	140	0	0	3,63											Dosažený ukazatel zahrnuje 4 zprovozněné stavby v SC 1.1, z nichž 3 projekty jsou fázované. Tvoří 9,1 % milníku pro rok 2018 a 2,6 % cílové hodnoty
04.1	Indikátor výstupu	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	Počet kilometrů	FS	Nerelevantní	290	930	0	0	0											Zatím nebyl dokončen žádný projekt přispívající k plnění tohoto indikátoru.
04.1	Finanční ukazatel		Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky		FS	Nerelevantní	471 353 074	2 818 781 977	0	0	25 033 639											Dosažená hodnota indikátoru tvoří 5,31% milníku pro rok 2018 a 0,89% cílové hodnoty (2023)
04.2	Indikátor výstupu	72200	Celková délka nově postavených silnic	Počet kilometrů	FS	Nerelevantní	16	75	0	0	0											Zatím nebyl dokončen ani schválen žádný projekt přispívající k plnění tohoto indikátoru.
04.2	Indikátor výstupu	72300	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	Počet kilometrů	FS	Nerelevantní	22	68	0	0	8,13											Dosažená hodnota indikátoru se vztahuje ke zprovozněným úsekům 03 a 25 dálnice D1. Jedná se o fázované projekty z období 2007-2013. Stavby byly uvedeny do plného provozu do konce roku 2016. Tvoří 36,95 % milníku pro rok 2018 a 11,96 % cílové hodnoty.





### 3.4. Finanční údaje (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013)

Tabulka 6: Finanční údaje na úrovni prioritní osy a programu

*(jak je stanoveno v tabulce 1 přílohy II prováděcího nařízení Komise (EU) č. 1011/2014 (Vzor pro předávání finančních údajů))*

Prioritní osa	Fond	Kategorie regionu	Základ pro výpočet	Celkem fond	Míra spolufinancování	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Podíl celkového přidělu, na nějž se vztahují vybrané operace	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykazali řídicímu orgánu	Podíl celkového přidělu, na nějž se vztahují způsobilé výdaje vykázané příjemci	Počet vybraných operací
1	FS		Celkem	2 818 781 977,00	85,00	203 401 360,98	7,22%	196 908 395,28	121 951 111,46	4,33%	16
2	FS		Celkem	1 474 456 991,00	85,00	98 654 137,14	6,69%	89 219 304,05	39 996 712,56	2,71%	4
3	EFRR	Méně rozvinuté	Celkem	1 061 549 576,00	85,00	104 943 388,09	9,89%	104 943 388,09	37 782 422,73	3,56%	7
4	FS		Celkem	82 866 520,00	85,00	58 772 429,77	70,92%	58 772 429,77	0,00	0,00%	3
<b>Celkem</b>	<b>EFRR</b>	<b>Méně rozvinuté</b>		<b>1 061 549 576,00</b>	<b>85,00</b>	<b>104 943 388,09</b>	<b>9,89%</b>	<b>104 943 388,09</b>	<b>37 782 422,73</b>	<b>3,56%</b>	<b>7</b>
<b>Celkem</b>	<b>FS</b>			<b>4 376 105 488,00</b>	<b>85,00</b>	<b>360 827 927,89</b>	<b>8,25%</b>	<b>344 900 129,10</b>	<b>161 947 824,02</b>	<b>3,70%</b>	<b>23</b>
<b>Celkový součet</b>				<b>5 437 655 064,00</b>	<b>85,00</b>	<b>465 771 315,98</b>	<b>8,57%</b>	<b>449 843 517,19</b>	<b>199 730 246,75</b>	<b>3,67%</b>	<b>30</b>



**Tabulka 7: Rozdělení kumulativních finančních údajů podle kategorie zásahů u EFRR, ESF a Fondu soudržnosti (čl. 112 odst. 1 a 2 nařízení (EU) č. 1303/2013 a článek 5 nařízení (EU) č. 1304/2013)**

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykážali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
1	FS		024	01	01	07	07		08	CZ010	11 940 025,37	11 940 025,37	7 452 098,97	1
1	FS		024	01	01	07	07		08	CZ020	100 735,33	100 735,33	68 810,85	1
1	FS		024	01	01	07	07		08	CZ032	205 568,86	205 568,86	162 137,26	1
1	FS		024	01	01	07	07		08	CZ041	34 121,00	34 121,00	26 912,08	1
1	FS		024	01	01	07	07		08	CZ053	11 298,30	11 298,30	4 654,91	1
1	FS		024	01	01	07	07		08	CZ071	207 025,79	199 738,48	108 722,09	1
1	FS		024	01	01	07	07		08	CZ080	5 903 427,61	5 606 341,10	4 137 498,07	1
1	FS		024	01	02	07	07		08	CZ020	555 444,23	555 444,23	286 259,85	1
1	FS		024	01	02	07	07		08	CZ032	432 221,71	432 221,71	340 903,98	1
1	FS		024	01	02	07	07		08	CZ041	71 741,58	71 741,58	56 584,37	1
1	FS		024	01	02	07	07		08	CZ053	161 202,47	161 202,47	66 415,52	1
1	FS		024	01	02	07	07		08	CZ071	1 867 213,33	1 801 487,42	980 589,65	0
1	FS		024	01	02	07	07		08	CZ080	5 496 884,09	4 723 301,12	2 911 893,96	0
1	FS		024	01	03	07	07		08	CZ020	7 043 279,35	7 043 279,35	3 817 398,21	0
1	FS		024	01	03	07	07		08	CZ032	6 892 204,38	6 892 204,38	5 436 052,42	0
1	FS		024	01	03	07	07		08	CZ041	1 143 990,80	1 143 990,80	902 293,89	0
1	FS		024	01	03	07	07		08	CZ053	1 845 052,07	1 845 052,07	760 162,64	0
1	FS		024	01	03	07	07		08	CZ071	17 832 086,38	17 204 391,81	9 364 735,74	0
1	FS		024	01	03	07	07		08	CZ080	2 514 153,80	2 336 445,57	1 665 192,69	0
1	FS		025	01	02	07	07		08	CZ041	664 888,22	619 876,30	0,00	1
1	FS		025	01	02	07	07		08	CZ042	4 658 680,14	4 658 680,14	1 348 180,72	0



Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykážali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
1	FS		025	01	03	07	07		08	CZ041	3 134 473,04	2 922 270,32	0,00	0
1	FS		025	01	03	07	07		08	CZ042	17 483 815,26	17 483 815,26	3 318 694,89	1
1	FS		026	01	01	07	07		08	CZ010	41 510,31	41 510,31	25 547,20	0
1	FS		026	01	01	07	07		08	CZ020	838 598,32	838 598,32	516 216,77	0
1	FS		026	01	01	07	07		08	CZ052	69 744,17	68 056,36	52 276,62	0
1	FS		026	01	01	07	07		08	CZ071	117 462,01	112 317,18	99 145,33	0
1	FS		026	01	02	07	07		08	CZ010	67 894,71	67 894,71	41 785,27	0
1	FS		026	01	02	07	07		08	CZ020	1 817 212,90	1 817 212,90	1 129 595,02	1
1	FS		026	01	02	07	07		08	CZ032	765 614,87	720 502,87	434 477,36	0
1	FS		026	01	02	07	07		08	CZ052	1 461 050,99	1 425 693,56	1 095 128,14	0
1	FS		026	01	02	07	07		08	CZ071	3 473 884,40	3 290 147,43	2 851 222,59	0
1	FS		026	01	03	07	07		08	CZ010	750 021,72	750 021,72	461 594,99	0
1	FS		026	01	03	07	07		08	CZ020	20 070 702,73	20 070 702,73	12 476 050,12	1
1	FS		026	01	03	07	07		08	CZ032	27 209 384,28	25 720 009,30	14 343 664,11	0
1	FS		026	01	03	07	07		08	CZ052	16 352 325,93	15 956 599,64	12 256 856,48	0
1	FS		026	01	03	07	07		08	CZ071	40 166 420,53	38 035 895,28	32 951 358,70	1
2	FS		029	01	01	07	07		08	CZ031	95 278,61	81 187,32	24 674,88	0
2	FS		029	01	02	07	07		08	CZ031	2 197 362,74	1 872 382,49	569 064,35	0
2	FS		029	01	03	07	07		08	CZ031	57 256 484,41	48 788 503,07	14 828 058,87	1
2	FS		033	01	01	07	07		08	CZ020	17 418,63	17 220,06	12 905,10	0
2	FS		033	01	01	07	07		08	CZ064	715 799,96	700 123,94	348 718,24	0
2	FS		033	01	02	07	07		08	CZ020	1 807 183,34	1 786 581,44	1 338 904,01	1
2	FS		033	01	02	07	07		08	CZ064	1 187 222,69	1 161 222,52	578 382,55	0
2	FS		033	01	03	07	07		08	CZ020	19 948 691,24	19 721 276,14	14 779 564,47	1



Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykážali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
2	FS		033	01	03	07	07		08	CZ064	15 428 695,52	15 090 807,07	7 516 440,09	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		08	CZ020	19 386,28	19 386,28	4 930,75	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		08	CZ032	159 318,28	159 318,28	0,00	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		08	CZ063	30 876,69	30 876,69	17 909,34	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		08	CZ072	431 965,14	431 965,14	107 162,38	0
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		08	CZ020	2 011 326,88	2 011 326,88	511 565,15	0
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		08	CZ032	238 977,41	238 977,41	0,00	0
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		08	CZ063	657 232,46	657 232,46	381 213,13	0
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		08	CZ072	3 140 054,27	3 140 054,27	778 988,12	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		08	CZ020	22 202 140,85	22 202 140,85	5 646 939,65	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		08	CZ032	7 730 187,73	7 730 187,73	0,00	0
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		08	CZ063	21 366 671,29	21 366 671,29	12 393 264,39	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		08	CZ072	29 656 068,12	29 656 068,12	7 357 110,11	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	01	07	07		08	CZ053	301 005,78	301 005,78	184 150,11	0
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	02	07	07		08	CZ053	1 247 271,07	1 247 271,07	763 058,79	0
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	03	07	07		08	CZ053	15 750 905,84	15 750 905,84	9 636 130,81	0
4	FS			01	01	07			18	CZ010	22 348 905,46	22 348 905,46	0,00	1
4	FS			01	01	07			18	CZ020	63 333,83	63 333,83	0,00	1
4	FS			01	01	07			18	CZ031	34 439,76	34 439,76	0,00	1
4	FS			01	01	07			18	CZ032	28 187,62	28 187,62	0,00	0
4	FS			01	01	07			18	CZ041	7 311,83	7 311,83	0,00	0
4	FS			01	01	07			18	CZ042	19 745,46	19 745,46	0,00	0
4	FS			01	01	07			18	CZ051	11 939,12	11 939,12	0,00	0
4	FS			01	01	07			18	CZ052	24 761,30	24 761,30	0,00	0





Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykážali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
4	FS			01	01	07			18	CZ053	25 326,47	25 326,47	0,00	0
4	FS			01	01	07			18	CZ063	38 925,76	38 925,76	0,00	0
4	FS			01	01	07			18	CZ064	1 439 592,00	1 439 592,00	0,00	0
4	FS			01	01	07			18	CZ071	22 076,77	22 076,77	0,00	0
4	FS			01	01	07			18	CZ072	16 990,28	16 990,28	0,00	0
4	FS			01	01	07			18	CZ080	677 682,87	677 682,87	0,00	0
4	FS			01	02	07			18	CZ010	131 131,77	131 131,77	0,00	0
4	FS			01	02	07			18	CZ020	200 375,13	200 375,13	0,00	0
4	FS			01	02	07			18	CZ031	108 960,26	108 960,26	0,00	0
4	FS			01	02	07			18	CZ032	89 179,79	89 179,79	0,00	0
4	FS			01	02	07			18	CZ041	23 133,10	23 133,10	0,00	0
4	FS			01	02	07			18	CZ042	62 470,55	62 470,55	0,00	0
4	FS			01	02	07			18	CZ051	37 772,89	37 772,89	0,00	0
4	FS			01	02	07			18	CZ052	78 339,64	78 339,64	0,00	0
4	FS			01	02	07			18	CZ053	80 127,70	80 127,70	0,00	0
4	FS			01	02	07			18	CZ063	123 153,04	123 153,04	0,00	0
4	FS			01	02	07			18	CZ064	1 612 780,71	1 612 780,71	0,00	0
4	FS			01	02	07			18	CZ071	69 846,32	69 846,32	0,00	0
4	FS			01	02	07			18	CZ072	53 753,73	53 753,73	0,00	0
4	FS			01	02	07			18	CZ080	759 219,77	759 219,77	0,00	0
4	FS			01	03	07			18	CZ010	1 004 222,93	1 004 222,93	0,00	0
4	FS			01	03	07			18	CZ020	2 466 197,47	2 466 197,47	0,00	0
4	FS			01	03	07			18	CZ031	1 341 072,25	1 341 072,25	0,00	0
4	FS			01	03	07			18	CZ032	1 097 616,05	1 097 616,05	0,00	0



Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykážali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
4	FS			01	03	07			18	CZ041	284 719,95	284 719,95	0,00	0
4	FS			01	03	07			18	CZ042	768 881,42	768 881,42	0,00	0
4	FS			01	03	07			18	CZ051	464 905,05	464 905,05	0,00	0
4	FS			01	03	07			18	CZ052	964 196,56	964 196,56	0,00	0
4	FS			01	03	07			18	CZ053	986 203,90	986 203,90	0,00	0
4	FS			01	03	07			18	CZ063	1 515 755,50	1 515 755,50	0,00	0
4	FS			01	03	07			18	CZ064	12 352 778,72	12 352 778,72	0,00	0
4	FS			01	03	07			18	CZ071	859 661,69	859 661,69	0,00	0
4	FS			01	03	07			18	CZ072	661 595,63	661 595,63	0,00	0
4	FS			01	03	07			18	CZ080	5 815 159,72	5 815 159,72	0,00	0



**Tabulka 8: Využití křížového financování**

1	2	3	4	5	6
Využití křížového financování	Prioritní osa	Výše podpory EU, která má být použita na křížové financování na základě vybraných operací (v EUR)	Podíl celkového finančního přídělu EU na prioritní osu (%) (3 / celkový finanční příděl na prioritní osu x 100)	Způsobilé výdaje vynaložené v rámci křížového financování, které příjemce vykázal řídicímu orgánu (v EUR)	Podíl celkového finančního přídělu EU na prioritní osu (%) (5 / celkový finanční příděl na prioritní osu x 100)



**Tabulka 9: Náklady operací prováděných mimo programovou oblast (EFRR a Fond soudržnosti v rámci cíle investice pro růst a zaměstnanost) – nerelevantní pro OPD**

1	2	3	4	5
Prioritní osa	Výše podpory, která má být použita na operace prováděné mimo programovou oblast na základě vybraných operací (v EUR)	Podíl celkového finančního přidělu na prioritní osu (%) (2 / celkový finanční přiděl na prioritní osu x 100)	Způsobilé výdaje vynaložené na operace prováděné mimo programovou oblast, které příjemce vykázal řídicímu orgánu (v EUR)	Podíl celkového finančního přidělu na prioritní osu (%) (4 / celkový finanční přiděl na prioritní osu x 100)



**Tabulka 10: Náklady vynaložené mimo Unii (ESF) – nerelevantní pro OPD**

Výše výdajů, které mají být vynaloženy mimo Unii v rámci tematických cílů 8 a 10 na základě vybraných operací (v EUR)	Podíl celkového finančního přidělu (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo na část programu financovaného z více fondů, která souvisí ESF (%) (1 / celkový finanční přiděl (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo část programu financovaného z více fondů, která souvisí s ESF*100)	Způsobilé výdaje vynaložené mimo Unii, které příjemce vykázal řídicímu orgánu (v EUR)	Podíl celkového finančního přidělu (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo na část programu financovaného z více fondů, která souvisí ESF (%) (3 / celkový finanční přiděl (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo část programu financovaného z více fondů, která souvisí s ESF*100)



#### 4. SHRnutí HODNOCENÍ

Souhrnný přehled zjištění učiněných v rámci všech hodnocení programu, která byla zpřístupněna během předchozího rozpočtového roku, s odkazem na název a referenční období použitých hodnotících zpráv

V roce 2016 nebyla dokončena žádná evaluace. V závěru monitorovaného období začala realizace evaluace „Hodnocení vývoje Operačního programu Doprava 2014-2020 včetně ověření rozvojových potřeb a nastavení synergických a komplementárních vazeb“, nicméně formulace doporučení z této evaluace je předpokládána až v březnu 2017.

Za roky 2014-2016 bylo zpracováno vyhodnocení plnění Komunikačního plánu Operačního programu Doprava. Práce na této evaluaci probíhaly až v úvodu roku 2017, zejména s ohledem na potřebu evaluovat rovněž aktivity za celý rok 2016.

Evaluace byla založena na dvou hlavních aktivitách, a to na desk research a dotazníkovém šetření. V rámci evaluace byly posuzovány například komunikační aktivity typu vytvoření a správa webového portálu OPD 2, setkání a semináře pro příjemce, akce pro širokou veřejnost, informační kampaň, pořízení informačních a propagačních materiálů, účast na odborných konferencích a akcích pro odbornou veřejnost apod. Všechny uvedené nástroje byly využity v období 2014 – 2016.

Cíle komunikačních aktivit, které spočívají zejména v zajištění dostatečné absorpční kapacity a informovanosti příjemců o podmínkách a náležitostech realizace projektů a zajištění informovanosti veřejnosti o operačním programu, se ve sledovaném období podařilo naplnit. Klíčovým determinantem komunikačních aktivit byla ve sledovaném období zejména fáze implementace programu, kdy došlo z řady důvodů ke zpoždění schválení a realizace projektů, čemuž musely být ze strany MD přizpůsobeny i komunikační aktivity. Zejména u informování veřejnosti je vhodné využívat konkrétní příklady již zrealizovaných projektů pro demonstraci konkrétních přínosů implementace OPD. Z důvodu zpoždění však toto nebylo ve sledovaném období prakticky možné.

Evaluátor konstatoval, že **webové stránky OPD** obsahují dostatečné informace potřebné pro potenciální žadatele a příjemce k rozhodnutí, zda podat projekt do vyhlášené výzvy, jakým způsobem zpracovat žádost a jakým způsobem administrovat již schválený projekt. Informace pro žadatele a příjemce jsou až na dílčí nedostatky vhodně strukturovány a umožňují rychlou orientaci. Pro širokou veřejnost s ohledem na fázi implementace projektu webové stránky neobsahují dostatek informací o reálných efektech projektů.

**Semináře / setkání se žadateli a konzultace** jsou s ohledem na specifické zaměření programu OPD dle zpracovatele klíčovým nástrojem komunikačních aktivit pro zajištění dostatečné absorpční kapacity. Šedesát procent respondentů (žadatelé a příjemci) pak vnímají semináře jako užitečné.



**Brožury a letáky** jsou dle evaluátora vhodnými nástroji pro komunikaci vůči široké veřejnosti a poskytují základní informaci o programu v odpovídajícím rozsahu a formě zpracování. Zpracovatel konstatoval, že **akce pro širokou veřejnost** (účast na festivalech atd.) jsou vhodným nástrojem pro oslovení široké veřejnosti a tyto akce byly kladně hodnoceny. S ohledem na zacílení programu je vhodné prezentovat zejména projekty významné pro navštívený region.

V rámci evaluace byla identifikována doporučení pro zvýšení dopadů komunikačních aktivit OPD. Zejména je třeba preferovat osobní setkání s potenciálními žadateli a příjemci pro zvýšení absorpční kapacity a lepší administraci projektů ze strany příjemců. Dále je nutné zvýšit / zahájit komunikační akce v regionech mimo hlavní město Prahu. Bylo by rovněž vhodné využít výsledků / výstupů projektů podpořených v období 2014 – 2020 pro komunikaci přínosů OPD široké veřejnosti, a to s ohledem na regionální charakter projektů. Všechna doporučení jsou pak uvedena v závěrečné zprávě.

Celkově evaluátor označil komunikační aktivity OPD za vhodně nastavené a naplňující cíl spojený se zajištěním dostatečné absorpční kapacity a informovanosti široké veřejnosti o přínosech programu v období 2014 – 2020. Klíčové informace jsou pak transparentně zveřejňovány a přístup k nim není nijak omezen.

V rámci výstupu evaluace byly rovněž zodpovězeny předem dané základní evaluační otázky týkající se zejména široké a odborné veřejnosti. Odpovědi zpracované evaluátorem jsou pak součástí manažerského shrnutí a samotné závěrečné zprávy (<http://web.opd.cz/wp-content/uploads/2017/04/Shrnutí-web.pdf>).



## 6. ZÁLEŽITOSTI OVLIVŇUJÍCÍ VÝKONNOST PROGRAMU A PŘIJATÝCH OPATŘENÍ (ČL. 50 ODS. 2 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)

### a) Záležitosti, které ovlivňují výkonnost programu a přijatých opatření

- Přípravenost projektů majoritních příjemců OPD (ŘSD a SŽDC), kteří budou čerpat dominantní část alokace OPD a klíčovým způsobem tak ovlivňují skutečnou výkonnost programu, byla v průběhu roku 2016 ověřována v rámci zpracované Analýzy absorpční kapacity OPD. Z této analýzy jednoznačně vyplývá, že i přes dílčí problémy v rámci majetkoprávní přípravy některých staveb a také při objektivních obtížích při zajišťování stanovisek EIA u projektů původně posouzených dle zákona 244/1992, je pro OPD v současnosti připravováno dostatečné množství projektů, které by měly být v průběhu následujících let úspěšně realizovatelné a měly by tak zajistit úspěšné splnění všech finančních i většiny věcných milníků. Analýza absorpční kapacity byla ze strany ŘO OPD zpracována jakožto opatření vyplývající ze zesíleného řízení rizik realizovaného z úrovně MMR-NOK, dle kterého byl OPD v roce 2016 i přes nesouhlas ŘO OPD hodnocen jakožto vysoce rizikový. S ohledem na pozitivní vývoj v rámci implementace OPD zejména na konci roku 2016 však dojde v rámci přehodnocení rizikovitosti s největší pravděpodobností k přeřazení OPD do skupiny středně rizikových programů. Nicméně opatření v podobě průběžné aktualizace Analýzy absorpční kapacity bude zachováno i pro rok 2017.
- Relativně nízká absorpční kapacita a nízká kvalita projektů předložených soukromými žadateli v rámci SC 1.3 v první výzvě programu na podporu překladišť kombinované dopravy. Některé z předložených žádostí o podporu nebyly v rámci věcného hodnocení doporučeny k financování z důvodu nedostatků např. v podobě nedostatečně jasných přínosů a nedostatečně zpracované CBA. Pro další výzvu v tomto programu je plánován seminář pro žadatele, který by se měl zaměřit zejména na nejčastější nedostatky dopsud předložených žádostí.
- Doposud nebyla potvrzena realizace projektu výstavby metra D v Praze, na kterou byla předběžně kalkulována zhruba polovina alokace SC 1.4 (až 5 mld. Kč). Ze strany ostatních měst je v SC 1.4 demonstrována potenciální absorpční kapacita převyšující alokace jednotlivých výzev. Nejpozději v roce 2018 (po ukončení aktuálně vyhlášených výzev pro SC 1.4) bude nutné rozhodnout o využití zbylé alokace pro hl. m. Prahu v případě nerealizace stavby metra D. V případě potvrzení reálné absorpční kapacity u ostatních měst bude vhodné rozdělit alokaci primárně mezi ně a zachovat ji tak v rámci SC 1.4.
- Do konce roku 2016 nedošlo k rozběhu programu na pořizování železničních kolejových vozidel v rámci specifického cíle 1.5. Start programu závisí především na nalezení dohody ohledně nastavení podmínek výzev zohledňujících všechny požadavky Evropské komise. V případě, že by ani v roce 2017 nedošlo k odblokování situace a výzvy by nebylo možné vyhlásit, lze alokované prostředky čerpat v ostatních specifických cílech prioritní osy 1, zejména pak v rámci SC 1.1.
- Hodnota milníku k roku 2018 pro indikátor „Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS“ 290 km nebude dle dostupných podkladů splněna. Důvodem jsou posuny v termínech realizace projektů a spolufinancování některých z nich





v programu CEF namísto OPD. V další revizi programového dokumentu OPD bude nutné navrhnout snížení hodnoty indikátoru pro milník 2018 pod 40 km.

- Klíčové části monitorovacího systému MS2014+ je možné v zásadě považovat za funkční, nicméně se stále dokončují funkčnosti některých oblastí. Tato skutečnost má za následek, že se jednotliví uživatelé v rámci svých pracovních činností trvale potýkají s nově vznikajícími chybami, které se v systému objevují například po nových instalacích či aktualizacích. V rámci neustálých aktualizací monitorovacího systému, kdy se postupně dopracovávají nové funkcionality, se objevují další problémy i v oblastech, které už předtím zaměstnanci v rámci svých gesčních procesů prověřili. Problémy se v systému projevují vzhledem k množství i rozsahu prováděných úprav systému na základě specifických požadavků jednotlivých programů, jeho robustnosti a množství zadávaných dat. Jsou intenzivně řešeny pracovníky MMR i ze strany dodavatele systému ve spolupráci s řídicími orgány.



**b) Posouzení, zda pokrok při dosahování cílů postačuje k zajištění jejich splnění, s uvedením případných přijatých nebo plánovaných nápravných opatření.**

Viz bod 11.1.



## 7. SHRNUTÍ PRO VEŘEJNOST

Shrnutí pro veřejnost je přílohou k této Výroční zprávě.



## 8. ZPRÁVA O PROVÁDĚNÍ FINANČNÍCH NÁSTROJŮ

Nevztahuje se na OPD. Viz komentář v kapitole 2. 1.



## 9. OPATŘENÍ PŘIJATÁ KE SPLNĚNÍ PŘEDBĚŽNÝCH PODMÍNEK

Tabulka 14: Opatření přijatá ke splnění použitelných obecných předběžných podmínek

Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijatá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření	Komentář
G4 - Existence opatření pro účinné uplatňování právních předpisů Unie o veřejných zakázkách v oblasti ESI fondů.	1 - Opatření pro účinné uplatňování předpisů Unie o veřejných zakázkách prostřednictvím odpovídajících mechanismů.	Bude připraven zcela nový zákon o VZ, který bude představovat transpozici nových zadávacích směrnic. 18. 4. 2016 Základními principy nového zákona: 1) transpozice všech relevantních (povinných) ustanovení, 2) obdobný režim pro podlimitní VZ 3) snížení administrativní náročnosti zadávání, 4) zvýšení elektronizace (použití elektronických nástrojů) při zadávání bude odpovídat povinnostem uvedeným v nových směrniciích, a) ČR k 18. 4. 2016 přijme zákonnou úpravu o povinném elektronickém zadávání VZ v souladu se směrnicemi 2014/23/ES, 2014/24/ES a 2014/25/ES, Zavedení elektronizace v termínech požadovaných SM EU 2014/24. b) spuštění ostrého provozu Národního elektronického nástroje (NEN), 1. 10. 2015 c) Vláda ČR rozhodne o povinnosti používat NEN pro jednotlivé druhy zadavatelů	31. 12. 2016	MMR, ŘO	Ano	Ano		<b>Opatření splněno dne 1. 10. 2016. Odesláno přes systém SFC dne EK dne 29. 11. 2016 a schváleno EK dne 6. 2. 2017.</b>  Popis splnění opatření:  1-3, 5) Nový zákon byl vyhlášen ve Sbírce zákonů dne 29. dubna 2016 jako zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen "ZZVZ"). Tímto dnem zákon vstoupil v platnost. Účinnosti zákon nabyl ke dni 1. října 2016.  4) S účinností ZZVZ od 1. 10. 2016 vešly v účinnost i nové prováděcí vyhlášky, které zároveň přinesly nové požadavky na elektronické nástroje a na uveřejňování informací a dokumentů na profilu zadavatele. NEN spuštěn do ostrého provozu na základě UV 568/2015 od 1. 8. 2015.  6) Gestor PP provedl analýzu rozhodovací praxe ÚOHS, národních soudů a rozhodnutí Soudního dvora Evropské unie. Díky provedené analýze současné rozhodovací praxe mohly být konfrontovány návrhy nové právní úpravy s existujícími rozhodovacími praxí, což je velmi důležité zejména pro právní jistotu a kontinuitu právní úpravy.



Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijatá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření	Komentář
		31. 12. 2016 5) zohlednění zásady proporcionality v zadávacím řízení, 6) na základě analýz rozhodovací praxe UOHS a kontrol a auditních zjištění budou zpracovány návrhy na úpravu legislativy. 31. 12. 2015						
G4 - Existence opatření pro účinné uplatňování právních předpisů Unie o veřejných zakázkách v oblasti ESI fondů.	1 - Opatření pro účinné uplatňování předpisů Unie o veřejných zakázkách prostřednictvím odpovídajících mechanismů.	MMR zpracuje každý rok zprávu o činnosti a pokroku tzv. Progress report, který bude sloužit jako hlavní nástroj identifikace nejčastějších pochybení a problémů v rámci zadávání. Po provedení identifikace problémů budou vydefinována i opatření Zpráva bude obsahovat: a) seznam analyzovaných podkladů rozhodnutí UOHS, soudů, Soudního dvora EU auditních zpráv, které v ČR budou provádět auditoři z EÚD a EK, se zaměřením na analýzu negativních a pozitivních zjištění b) Vyhodnocení souladu nastavení metodického prostředí s aplikační praxí a relevantní legislativou c) Vyhodnocení aplikační praxe v oblasti kontrol d) Vyhodnocení funkčnosti systému prevence e) Seznam přijatých opatření (zpracovaná metodická doporučení, případné úpravy legislativních předpisů či metodik) f) analýzu dopadů přijatých opatření a analýzu příčin chybovosti.	31. 12. 2016	MMR, ŘO	Ano	Ano		<b>Opatření splněno za rok 2015 a za rok 2016; odesláno přes systém SFC dne 29. 11. 2016 a schváleno EK dne 6. 2. 2017.</b>  Popis splnění opatření: Za rok 2015 a za rok 2016 byla EK předložena Zpráva o činnosti a pokroku tzv. Progress report.



Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijátá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření	Komentář
		g) Návrhy opatření legislativního i nelegislativního charakteru vydefinovaného na základě výše uvedených bodů, včetně harmonogramu 31. 12. 2015 31. 12. 2016						
G4 - Existence opatření pro účinné uplatňování právních předpisů Unie o veřejných zakázkách v oblasti ESI fondů.	1 - Opatření pro účinné uplatňování předpisů Unie o veřejných zakázkách prostřednictvím odpovídajících mechanismů.	Opatření ke zlepšení systému šíření informací: Ke zlepšení systému šíření informací a zvýšení informovanosti všech subjektů v oblasti zadávání budou přijata následující opatření: 1) Technická úprava Info-fóra na Portálu o veřejných zakázkách a koncesích za účelem zlepšení uživatelské přívětivosti a snadného vyhledávání týkající dobré a špatné praxe při přípravě a vedení zadávacího řízení na základě klíčových slov. Portál je veřejně přístupný pro subjekty implementační struktury i příjemce (zadavatele). 2) Rozšíření databáze gestora ZVZ (uvedené v bodě 7 nelegislativních opatření v předchozí tabulce) o další stěžejní Rozhodnutí Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, českých soudů a Soudního dvora EU a vybraných anonymizovaných nejčastějších auditních zjištění v této oblasti tak aby databáze tvořila ucelený rámec pro celou oblast zadávání.	31. 12. 2015	MMR	Ano	Ano		<b>Opatření splněno dne 31. 12. 2015; odesláno přes systém SFC dne 29. 11. 2016 a schváleno EK dne 6. 2. 2017.</b>  Popis splnění opatření: 1) Nyní je možné v info-fóru vyhledávat pomocí klíčových slov. Zároveň byla rozšířena možnost způsobu hledání na „jakékoli slovo“, „přesnou frázi“ či „všechna slova“. Navíc, odpovědi jsou přehledně seřazeny podle oblastí (dle jednotlivých částí ZVZ) a vždy řazeny od nejnovější po nejstarší, aby bylo dosaženo nejvyššího uživatelského komfortu. S účinností ZZVZ od 1. 10. 2016 jsou na portále k dispozici také nejčastější dotazy a odpovědi k ZZVZ. Vznikla nová e-mailová adresa (dotazynzzvz@mmr.cz) a nová telefonní linka (234 154 074), kde mohou zadavatelé klást své dotazy. 2) - součástí Portálu je Databáze rozhodnutí, kde má uživatel přímý přístup k rozhodnutím, které OPVZK považuje za stěžejní. Stěžejní rozhodnutí jsou v Databázi rozhodnutí seřazena následovně: •Rozhodnutí Soudního dvora Evropské unie •Rozhodnutí soudů České republiky •Rozhodnutí ÚOHS



Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijátá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření	Komentář
								Kromě výše uvedených rozhodnutí, uveřejněných na Portále, má uživatel taktéž přístup k vybraným anonymizovaným nejčastějším auditním zjištěním.
G4 - Existence opatření pro účinné uplatňování právních předpisů Unie o veřejných zakázkách v oblasti ESI fondů.	1 - Opatření pro účinné uplatňování předpisů Unie o veřejných zakázkách prostřednictvím odpovídajících mechanismů.	<p>Provedení série opatření, jejichž cílem bude zefektivnění dohledové činnosti ÚOHS - zejména s ohledem na zkrácení lhůt k rozhodování.</p> <p>Nelegislativní opatření:</p> <p>1) Standardizace podnětů k zahájení řízení o přezkoumání úkonů zadavatele zasílaných ŘO. 30. 6. 2015</p> <p>Legislativní</p> <p>2) Dne 6. 3. 2015 vstoupila v účinnost Technická novela ZVZ, která upravuje řízení před UOHS. Předmětem úpravy je povinnost účastníků řízení předkládat veškeré návrhy a důkazní prostředky co nejdříve, nejpozději do 15 dnů od zahájení řízení.</p> <p>3) Při přípravě nového zákona dojde k dalšímu zvýšení elektronizace řízení před UOHS (povinnost zasílat dokumentaci v elektronické podobě) a zefektivnění činnosti UOHS.</p> <p>18. 4. 2016</p> <p>MMR předloží Evropské komisi informaci o pokroku ve věci zpoždění s rozhodovací činností ÚOHS.</p> <p>30. 6. 2016 Zpráva o pokroku v rámci činnosti UOHS zahrnující body 1), 2) a 3)</p>	18. 4. 2016	MMR, UOHS	Ano	Ano		<p><b>Opatření splněno dne 30. 6. 2015; odesláno přes systém SFC dne 29. 11. 2016 a schváleno EK dne 6. 2. 2017.</b></p> <p>Popis splnění opatření:</p> <p>1) splněno k 30. 6. 2015. Bylo vydáno metodické stanovisko ministryně pro místní rozvoj (č. j. 13127/2015-33) k Závazným postupům, konkrétně ke kapitolám 1.6 a 1.7. Metodické stanovisko obsahuje vzorový dokument pro podání podnětu ÚOHS.</p> <p>2) splněno k 6. 3. 2015. Dne 6. 3. 2015 vstoupila v účinnost technická novela, jejímž prostřednictvím došlo ke snížení administrativních, časových a finančních nákladů účastníků zadávacích řízení.</p> <p>3) splněno k 18. 4. 2016. V ZZVZ dochází k dalšímu zvýšení elektronizace řízení před ÚOHS. Cílem je zefektivnit a zrychlit komunikaci ÚOHS se zadavateli i dodavateli v rámci správního řízení. Jde o naplnění požadavku elektronizace řízení před ÚOHS, což přináší zrychlení veškerých procesů spojených s dozorem a průběhem zadávacího řízení, ve kterém komunikace bude muset probíhat obligatorně elektronicky. Současně úprava tak navazuje na elektronizaci zadávacího řízení, povinně předepsanou směrnicemi regulujícími zadávací proces. Bude-li ÚOHS doručováno v elektronické formě, bude důsledkem navrhované úpravy nejen zefektivnění komunikace, ale i práce s dokumenty.</p> <p>4) splněno k 30. 6. 2016. Zpráva o pokroku v rámci činnosti UOHS (dále jen „zpráva“) byla předložena EK. Ve zprávě je uvedeno, jakým způsobem bylo dosaženo pokroku ve věci</p>





Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijátá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření	Komentář
								zpoždění s rozhodovací činností ÚOHS. Ze zprávy vyplývá, že zkrácení lhůt pro vydání rozhodnutí je způsobeno legislativními změnami a především zefektivněním interních procesů ÚOHS.
G4 - Existence opatření pro účinné uplatňování právních předpisů Unie o veřejných zakázkách v oblasti ESI fondů.	1 - Opatření pro účinné uplatňování předpisů Unie o veřejných zakázkách prostřednictvím odpovídajících mechanismů.	Sjednocení a zlepšení aplikační praxe v oblasti kontrol. Na základě analýz jednotlivých zjištění budou vydávána doporučení pro ŘO ve věci kontroly veřejných zakázek. Metodická doporučení budou projednávána na PS Veřejné zakázky. Posuny v rámci této oblasti budou součástí Progress report. 31. 12. 2015 31. 12. 2016	31. 12. 2016	MMR	Ano	Ano		<b>Opatření splněno za rok 2015 a za rok 2016; odesláno přes systém SFC dne 29. 11. 2016 a schváleno EK dne 6. 2. 2017.</b>  Popis splnění opatření: Sankční mechanismy správního charakteru byly v ZVZ a nyní v ZZVZ nastaveny funkčně. ÚOHS každoročně vydává výroční zprávu o své činnosti, uveřejňuje rozhodnutí na svém webu, jeho zaměstnanci provádí školení odborné veřejnosti a aktivně vystupují na konferencích a jiných setkáních odborné veřejnosti, čímž dochází k rozšíření povědomí o rozhodovací praxi ÚOHS. Závěry Expertní skupiny Ministerstva pro místní rozvoj a výkladová stanoviska k ZZVZ  -na šestém jednání PS VZ byli účastníci podrobně seznámeni se závěry Expertní skupiny a výkladovými stanovisky k ZZVZ. Vzhledem k tomu, že členy PS VZ jsou mimo jiné i kontroloři, auditoři, zástupci Ministerstva financí, atd., je žádoucí sjednocovat aplikační praxi v oblasti kontrol právě na těchto jednáních.  Navíc jsou na jednání PS VZ a školeních k MP, ZVZ, ZZVZ pravidelně prezentována rozhodnutí ÚOHS, rozhodnutí soudů, judikatura Soudního dvora Evropské unie či metodická doporučení, neboť je apelováno na propojení teorie s praxí. Cílem je zajištění stále větší informovanosti zainteresovaných subjektů



Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijátá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření	Komentář
G4 - Existence opatření pro účinné uplatňování právních předpisů Unie o veřejných zakázkách v oblasti ESI fondů.	1 - Opatření pro účinné uplatňování předpisů Unie o veřejných zakázkách prostřednictvím odpovídajících mechanismů.	Vytvoření efektivního systému prevence za účelem ex ante realizace preventivních opatření. <ul style="list-style-type: none"><li>• PS Veřejné zakázky ze sítě expertů napříč ŘO, členy jsou mimo ŘO a MMR i experti MF, ÚOHS a krajů). Činnost skupiny je především preventivní a slouží jako komunikační kanál.</li><li>• V relevantních případech budou vydávána doporučení. Doporučení budou projednávána na PS Veřejné zakázky a formalizována aktualizací Metodického pokynu pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2014-2020, který je pro ŘO závazný.</li><li>• Zprostředkovatelské přes ŘO budou vydávána doporučení pro příjemce (zadavatele), jak správně postupovat při zadávání VZ a jakých postupů se naopak vyvarovat.</li><li>• V mezidobí provádění aktualizací budou (mohou být) v urgentních případech vydávána metodická stanoviska ministra pro místní rozvoj, která budou pro ŘO závazná.</li></ul> Každý rok zpracuje MMR zprávu o činnosti skupiny a zejména o obsahu a způsobu realizace jednotlivých doporučení. Zpráva bude součástí Progress report 31. 12. 2015, 31. 12. 2016	31. 12. 2016	MMR, ŘO	Ne	Ano		<b>Opatření splněno za rok 2015 a za rok 2016; odesláno přes systém SFC dne 29. 11. 2016 a schváleno EK dne 6. 2. 2017.</b>  Popis splnění opatření: Za rok 2015 a rok 2016 splněno. Podrobné informace jsou uvedeny ve Zprávě o činnosti a pokroku 2015 a Zprávě o činnosti a pokroku 2016.
G4 - Existence opatření pro účinné uplatňování právních předpisů Unie o veřejných zakázkách prostřednictvím	1 - Opatření pro účinné uplatňování předpisů Unie o veřejných zakázkách prostřednictvím	Zajištění souladu nastavení metodického prostředí napříč ŘO s aplikační praxí a relevantní legislativou:  1) Gestor ZVZ ověří pomocí připravených kontrolních listů, zda každý jeden řídicí orgán	31. 12. 2016	MMR, ŘO	Ano	Ano		Opatření splněno za rok 2015 a za rok 2016; odesláno přes systém SFC dne 29. 11. 2016 a schváleno EK dne 6. 2. 2017.  Popis splnění opatření:



Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijátá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření	Komentář
předpisů Unie o veřejných zakázkách v oblasti ESI fondů.	odpovídajících mechanismů.	převzal Metodický pokyn pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2014-2020 do své řízené dokumentace programu. 2) Každoročně v rámci výše uvedené Progress report bude vyhodnocena potřeba provedení aktualizace Metodického pokynu pro oblast zadávání veřejných zakázek pro programové období 2014-2020. V případě, že bude shledána nutnost této aktualizace, bude provedena nejpozději do pěti měsíců od vydání progress report. 30. 6. 2015 (v návaznosti na schvalování programů nejpozději do 31. 12. 2015) 31. 12. 2015 31. 12. 2016						Všechny řídicí dokumentace gestor PP ověřil pomocí připravených kontrolních listů; i nadále bude probíhat ověření pomocí připravených kontrolních listů ze strany gestora PP vzhledem k aktualizacím řízených dokumentací programu nebo MP.
G4 - Existence opatření pro účinné uplatňování právních předpisů Unie o veřejných zakázkách v oblasti ESI fondů.	3 - Opatření pro odbornou přípravu a šíření informací pro zaměstnance podílející se na provádění fondů ESI.	Gestor ZZV vytipuje v nových zadávacích směrnicích EU novou právní úpravu, kterou považuje za problematickou/rizikovou (např. s ohledem na to, že dříve nebyla používána, nebo je významněji pozměněna oproti předchozímu období), a uskuteční vzdělávací akce na toto téma pro subjekty implementační struktury. 31. 12. 2015 31. 12. 2016	31. 12. 2016	MMR	Ano	Ano		Opatření splněno dne 31. 12. 2015; odesláno přes systém SFC dne 29. 11. 2016 a schváleno EK dne 6. 2. 2017.  Popis splnění opatření: Návrh ZZV byl podrobně projednáván na následujících pracovních skupinách: 1. Kolegium ministryně pro místní rozvoj pro oblast veřejného investování, které jako poradní orgán sdružující zástupce odborné veřejnosti řeší budoucí směřování zadávání veřejných zakázek v ČR. 2. Expertní skupiny, jejichž členy jsou zástupci z řad zadavatelů, dodavatelů, dohledových orgánů, odborných organizací a neziskových organizací, které poskytují první



Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijatá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření	Komentář
								zpětnou vazbu k navrhovaným opatřením v oblasti veřejných zakázek a slouží jako místo pro předávání podnětů mezi gestorem PP a odbornou veřejností. V rámci zpracování nového ZZVZ gestor PP společně se zástupci pracovních skupin vytipoval několik oblastí, které ve vztahu k aplikaci ZZVZ vyhodnotil jako rizikové, případně problematické (uvedeno v R1a). Jde např. o: *selfcleannig dodavatele *inovační partnerství *zásada přiměřenosti *úprava střetu zájmů *rozkrývání konečných vlastníků *možnost úhrady faktur přímo dodavatelům:
G4 - Existence opatření pro účinné uplatňování právních předpisů Unie o veřejných zakázkách v oblasti ESI fondů.	3 - Opatření pro odbornou přípravu a šíření informací pro zaměstnance podílející se na provádění fondů ESI.	Podání žádosti k projektu Akademie veřejného investování: (náplní projektu bude zejména následující: spolupráce s ŘO, žadateli a příjemci při přípravě a realizaci projektů z ESIF, sdílení best practice, školení realizačního týmu a týmu odborníků, školení žadatelů a příjemců, odborné konference a pracovní setkání)	31. 7. 2016	MMR	Ano	Ano		<b>Opatření splněno dne 31. 12. 2015; odesláno přes systém SFC dne 29. 11. 2016 a schváleno EK dne 6. 2. 2017.</b>  Popis splnění opatření: Žádost k projektu č. CZ.1.08/1.4.00/14.00363 podána dne 28. srpna 2014, žádost schválena dne 22. září 2014. -do konce roku 2015 opatření vykazováno jako probíhající, neboť se čekalo na fyzickou realizaci V Akademii veřejného investování proběhl nákup technického vybavení do zasedacích a jednacích (školicích) místností z nichž každá bude pro 15 osob a nákup vybavení pro velký konferenční sál pro cca 170 osob. Velký konferenční sál bude možno rozdělit pohyblivou dělicí stěnou na dva menší sály, každý pro 60 osob. Každý z těchto sálů bude samostatně funkční. Vybavení místností: - kancelářský nábytek



Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijátá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbyvajících opatření	Komentář
								- audio technika - projekční technika - tlumočnická technika - osvětlovací technika Toto opatření má vazbu na další opatření v oblasti vzdělávání veřejných zakázek.
G4 - Existence opatření pro účinné uplatňování právních předpisů Unie o veřejných zakázkách v oblasti ESI fondů.	3 - Opatření pro odbornou přípravu a šíření informací pro zaměstnance podílející se na provádění fondů ESI.	Vytvoření Systému vzdělávání 2014-2020, který bude vycházet z již osvědčeného Systému vzdělávání 2007-2013 a bude dále inovován. Moduly vzdělávání v oblasti veřejných zakázek budou: 1. Základní pojmy ZVZ 2. Příprava zadávacích podmínek, definování předmětu veřejné zakázky 3. Hodnotící kritéria 4. Kvalifikační předpoklady 5. Nejčastější chyby zadavatelů v zadávacím řízení 6. Výjimky ze ZVZ	31. 12. 2015	MMR	Ano	Ano		<b>Opatření splněno dne 1. 1. 2016; odesláno přes systém SFC dne 29. 11. 2016 a schváleno EK dne 6. 2. 2017.</b>  Projekt Systém vzdělávání 2014-2020 (SV 14-20) byl schválen, zajišťuje vzdělávání pro zaměstnance impl. struktury ESIF (administrativní kapacitu). Vzdělávání těchto zaměstnanců se skládá z: - vzdělávání v daném služebním orgánu dle zákona o státní službě (ZSS) zajišťují jednotlivé subjekty - SV 14-20 pro subjekty ESIF dle UV č. 444/2014, resp. MP lidské zdroje, (zajišťuje MMR-NOK) - specifické vzdělávání subjektů ESIF - dle UV č. 444/2014, resp. MP lidské zdroje (zajišťují jednotlivé subjekty) Dle výsledků služebního hodnocení a vzdělávacích plánů jsou jednotlivými subjekty dle pravidel ZSS, resp. předpisu č. 9/2015, a MP lidské zdroje připravovány plány vzdělávacích akcí na kalend. rok. Vzdělávání plynule navazuje na zkušenosti z prog. období 2007-13, proběhla evaluace Systému vzdělávání 2007-13, doporučení jsou zapracována. Pro zajištění této oblasti jsou provedena tato opatření:



Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijátá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření	Komentář
								<p>- dle MP lidské zdroje si každý program pro období 2014-2020 určil typové pozice zajišťující agendu veřejných zakázek;</p> <p>- plány vzdělávání těchto zaměstnanců jsou součástí jejich ročního hodnocení a zohledňují jejich agendu, vč. veřejných zakázek;</p> <p>- dle těchto plánů zajišťuje každý program sám specifické vzdělávání svých zaměstnanců a zasilá požadavky na horizontální akce MMR-NOK min. 2x ročně nebo častěji (např. při změnách legislativy);</p> <p>- MMR-NOK zajišťuje plánované akce a dále nabízí ad-hoc akce organizované např. též s OPVZK k veřejným zakázkám</p> <p>- je nastaveno povinné školení v MP k zadávání VZ a na novelizaci zákona o veřejných zakázkách pro typové pozice zajišťující tuto oblast na OP, čímž jsou pokryty všechny moduly vzdělávání VZ SV 14-20 a zajištěno proškolení v problematice;</p> <p>- zajištění agendy veřejných zakázek lid. zdroji a plnění povinného školení bude 2x ročně monitorováno;</p> <p>v případě neplnění povinných požadavků budou nastavena opatření v rámci řízení rizik programu</p>
G4 - Existence opatření pro účinné uplatňování právních předpisů Unie o veřejných zakázkách v	3 - Opatření pro odbornou přípravu a šíření informací pro zaměstnance podílející se na provádění fondů ESL.	Zajištění proškolení všech relevantních zaměstnanců ŘO a ZS zabývajících se zadáváním veřejných zakázek v souvislosti s přijetím nového Metodického pokynu k zadávání Veřejných zakázek:  1) Gestor ZVZ proškolí řídicí orgány a zprostředkující subjekty v zadávání veřejných zakázek podle postupů stanovených v ZVZ a podle postupů stanovených v Metodickém	30. 6. 2015	MMR, ŘO	Ano	Ano		<p><b>Opatření splněno dne 30. 6. 2015; odesláno přes systém SFC dne 29. 11. 2016 a schváleno EK dne 6. 2. 2017.</b></p> <p>Popis splnění opatření: 1) Gestor PP proškolí ŘO a zprostředkující subjekty v zadávání veřejných zakázek podle postupů stanovených v ZVZ a podle postupů stanovených v MP. V souvislosti s přijetím ZZVZ realizuje od dubna roku 2016 školení pro státní úřady a jejich podřízené organizace, dále ŘO a</p>



Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijatá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření	Komentář
oblastí ESI fondů.		<p>pokynu pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2014-2020 (prezenční vzdělávací akce).</p> <p>2) Ve spolupráci s NOK a ŘO a na jeho žádost bude gestor ZVZ stejným způsobem vzdělávat také příjemce (zadavatele).</p>						<p>zprostředkující subjekty, atd. Za období duben až říjen 2016 bylo proškoleno téměř 6 000 osob. Školení budou nadále pokračovat a to i nad rámec Systému vzdělávání 2014 – 2020.</p> <p>Vzdělávací program veřejné zakázky OPVZK</p> <p>Od října roku 2016 zavedl gestor PP vzdělávací program veřejné zakázky OPVZK. Školení v rámci vzdělávacího programu jsou koncipována jako prohlubující a jejich cílem je výrazné posílení odbornosti uživatelů v oblastech veřejných zakázek. Vzdělávací program je členěn podle dílčích programů A – E a je realizován jako půldenní semináře, které se zaměřují na konkrétní část ZZVZ. I nadále bude probíhat intenzivní školení a to nejen k ZZVZ, ale i k MPZ.</p> <p>2) Gestor PP počítá s realizací vzdělávacích akcí i mimo standardní systém vzdělávání NOK. Školení budou s ohledem na potřeby řídicích orgánů, resp. příjemců, realizovány v průběhu celého programového období 2014-2020. Bude probíhat intenzivní školení a to nejen k ZZVZ, ale i k MPZ.</p> <p>V rámci standardního Systému vzdělávání NOK pak gestor (specificky pro účastníky ŘO/ZS) uskutečnila 2 školení v létě a 2 školení na podzim roku 2016. Jednalo se o celodenní školení se zaměřením na komplexní výklad problematiky zadávání veřejných zakázek podle nového ZZVZ. Dále bylo na podzim 2016 uskutečněno školení k MPZ. Školení jsou hrazena z OPTP. Také tato školení budou podle zájmu a potřeby pokračovat.</p>



Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijátá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření	Komentář
G4 - Existence opatření pro účinné uplatňování právních předpisů Unie o veřejných zakázkách v oblasti ESI fondů.	3 - Opatření pro odbornou přípravu a šíření informací pro zaměstnance podílející se na provádění fondů ESI.	Zpracování závěrečné evaluace Systému vzdělávání 2007-2013	31. 12.2 015	MMR	Ano	Ano		<p><b>Opatření splněno dne 26. 11. 2015, odesláno přes systém SFC dne 29. 11. 2016 a schváleno EK dne 6. 2. 2017.</b></p> <p>Popis splnění opatření:</p> <p>V období září – listopad probíhala Evaluace Systému vzdělávání v programovém období 2007-2013, která slouží jako závěrečné zhodnocení Systému vzdělávání 2007-2013 a jako podklad pro nastavení a realizaci Systému vzdělávání v programovém období 2014-2020.</p> <p>V rámci Systému vzdělávání bylo uskutečněno celkem 622 vzdělávacích akcí, při kterých bylo proškoleny 8 982 pracovníků; vzniklo 27 základních vzdělávacích programů a 62 aktualizáčních seminářů. Dle výsledků evaluace je spokojenost s navštěvovanými kurzy 90 %. Na celkovou spokojenost má významný vliv srozumitelnost cíle kurzu, účinnost vzdělávacích metod, množství nových informací a dovedností, odborná úroveň lektorů, kvalita podkladů a učebních pomůcek, se kterými je spokojeno dokonce 94 % účastníků.</p> <p>Vzdělávací akce také zvyšují vnímanou úroveň znalostí a dovedností účastníků, což uvedlo 88 % účastníků.</p> <p>Kurzy jsou také dle 79 % účastníků využitelné a přínosné a pro 80 % účastníků byly cíle kurzu naplněny bez výhrady. Díky kurzům rozumí lépe své práci 67 % účastníků.</p> <p>Evaluátor nenalezl nutnost systémové revize či zásadní změny struktury Systému vzdělávání.</p>





Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijátá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbyvajících opatření	Komentář
G4 - Existence opatření pro účinné uplatňování právních předpisů Unie o veřejných zakázkách v oblasti ESI fondů.	4 - Opatření k posílení správní kapacity pro provádění a uplatňování právních předpisů Unie o veřejných zakázkách.	Přijetí dalších 4 pracovníků gestorem PP., (některé výše uvedené činnosti metodického charakteru budou zajišťovat i další pracovníci gestora ZVZ, kteří nejsou přímo vyčleněni na agendu ESI fondů, protože jde o obecnou metodickou činnost, kterou gestor ZVZ provádí v rámci své působnosti)	30. 6. 2015	MMR	Ano	Ano		<b>Opatření splněno dne 30. 6. 2015; odesláno přes systém SFC dne 29. 11. 2016 a schváleno EK dne 6. 2. 2017.</b>  Gestor PP posílil personální kapacitu zaměstnanců podílejících se na implementaci Evropských investičních a strukturálních fondů, došlo k přesunutí čtyř zaměstnanců z týmu, který připravoval návrh ZZVZ v rámci transpozice nových zadávacích směrnic. K 1. červenci 2015 mají tito zaměstnanci nové popisy pracovních míst, kde mají popsány aktivity v rámci implementace Evropských investičních a strukturálních fondů. Nyní probíhá navazující nábor pracovníků prostřednictvím výběrových řízení.
G5 - Existence opatření pro účinné uplatňování právních předpisů Unie o státních podporách v oblasti ESI fondů.	1 - Opatření pro účinné uplatňování pravidel Unie o státních podporách.	Zajistit zpracování oblasti veřejné podpory (v souladu s připravovanou metodickou příručkou) do Manuálu pracovních postupů O430, tj. podrobný popis činností, kterými bude zajištěno dodržování pravidel kumulace, principu Deggendorf, kontrola a případné vymáhání neoprávněné podpory, spolupráce s centrálními koordináčními orgány při hlášení a oznamování podpor apod. ŘO zajistí, že veškerá podpora poskytnutá v OPD bude v souladu s procedurálními a věcnými pravidly veřejné podpory platnými v okamžiku, kdy je taková veřejná podpora poskytnuta	30. 5. 2015	MD	Ano	Ano		<b>Opatření splněno dne 30. 5. 2015, odesláno přes systém SFC dne 12. 8. 2016 a schváleno EK dne 6. 2. 2017.</b>  Popis splnění opatření:  Oblast veřejné podpory byla zpracována do Manuálu pracovních postupů Řídícího orgánu Operačního programu Doprava (konkrétně se jedná o kapitoly E. 6 a E. 9.5). Stanovené postupy zajistí, že všechny podpory, které budou v rámci OPD poskytovány, budou v souladu s procedurálními a věcnými pravidly veřejné podpory platnými v okamžiku poskytnutí podpory. Manuál pracovních postupů byl závazný pro všechny pracovníky Řídícího orgánu Operačního programu Doprava.
G5 - Existence opatření pro účinné uplatňování právních předpisů Unie	3 - Opatření pro posílení správní kapacity pro provádění a uplatňování právních předpisů Unie o státních podporách.	Zhodnocení naplňování správní kapacity pro oblast veřejné podpory a případné doplnění této kapacity	30. 6. 2016	MMR, ŘO	Ano	Ano		<b>Opatření splněno 30. 6. 2016, odesláno přes systém SFC dne 12. 8. 2016 a schváleno EK dne 6. 2. 2017.</b>  Administrativní kapacita je dostatečně zajištěna. Veškeré dokumenty týkající se splnění tohoto opatření jsou uloženy v systému SFC.



Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijaté opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření	Komentář
o státních podporách v oblasti ESI fondů.								
G7 - Existence statistického základu nezbytného k provádění hodnocení za účelem posouzení účinnosti a dopadu programů. Existence systému ukazatele výsledků nezbytného pro výběr opatření, jež budou nejúčinněji přispívat k dosahování požadovaných výsledků, k sledování pokroku při plnění cílů a k provedení	1 - Jsou vypracována opatření pro včasný sběr a agregaci statistických údajů, která obsahují tyto prvky: určení zdrojů a mechanismů pro zajištění statistického ověřování.	Dopracování Národního číselníku indikátorů pro programové období 2014-2020, který zajistí jednotnou metodickou konstrukci všech indikátorů používaných napříč programy ESI fondů.  Nastavení spolupráce s ČSÚ pro pravidelné dodávání potřebných statistických dat.	31. 12. 2015	MMR, ŘO, ČSÚ	Ano	Ano		<b>Opatření splněno dne 31. 12. 2015, odesláno přes systém SFC dne 19. 10. 2016 a schváleno EK dne 6. 12. 2016.</b>  Popis splnění opatření:  Dne 9. 8. 2013 byl usnesením vlády č. 597 schválen závazný metodický pokyn určující pravidla pro tvorbu indikátorových soustav (MP Indikátory 2014-2020). Milníkem v dopracování NČI2014+ bylo vydání 10. verze (22. 5. 2015), která předcházela schválení všech programů (11. 6. 2015). Tato verze byla následně nahraná do MS2014+ pro potřeby vyhlásování výzev a podávání žádostí o podporu.  Aktuálně platná verze NČI 2014+ je dostupná online zde: <a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Indikatory">http://www.dotaceeu.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Indikatory</a>  K naplnění opatření došlo při uzavření dílčí dohody k Rámcové smlouvě o vzájemném poskytování statistických informací a důvěrných statistických údajů pro účely zajištění státní statistické služby, jejíž textace byla odsouhlasena ke dni 31. 12. 2015. K oboustrannému podepsání mezi MMR a ČSÚ došlo dne 28. 1. 2016.



Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijátá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření	Komentář
posouzení dopadů.								
G7 - Existence statistického základu nezbytného k provádění hodnocení za účelem posouzení účinnosti a dopadu programů. Existence systému ukazatele výsledků nezbytného pro výběr opatření, jež budou nejúčinněji přispívat k dosahování požadovaných výsledků, k sledování pokroku při plnění cílů a k provedení posouzení dopadů.	1 - Jsou vypracována opatření pro včasný sběr a agregaci statistických údajů, která obsahují tyto prvky: určení zdrojů a mechanismů pro zajištění statistického ověřování.	Ve spolupráci s dotčenými resorty a Úřadem na ochranu osobních údajů (ÚOOÚ) připravit a následně ÚOOÚ schválit a vydat výkladové stanovisko ke zpracování osobních údajů účastníků při poskytování finanční podpory z evropského sociálního fondu	31. 12. 2015	MMR, Úřad vlády (Úřad pro ochranu osobních údajů) + ŘO ESF programů, které mají povinnost monitorovat účastníky projektů v rámci povinných společných indikátorů (MPSV, HMP, MŠMT)	Ano	Ano		<b>Opatření splněno dne 24. 11.2 015; odesláno přes systém SFC dne 19. 10. 2016 a schváleno EK dne 6. 12. 2016.</b> Popis splnění opatření: Před schválením a vydáním výkladového stanoviska ÚOOÚ bylo potřeba přijmout legislativní změny zákonů, které byly nejprve schválené Poslaneckou sněmovnou (30. 9. 2015), následně Senátem (11. 11. 2015) a na závěr podepsané prezidentem (24. 11. 2015). V termínu do 31. 12. 2015 byly tedy všechny kroky k vydání výkladového stanoviska schválené, ÚOOÚ stanovisko poskytlo MMR-NOK 18. 3. 2016, následně bylo zveřejněno i na webových stránkách Úřadu pod označením Stanovisko č. 2/2016 (květen 2016) Ke zpracování osobních údajů účastníků při poskytování finanční podpory z evropského sociálního fondu. Výkladové stanovisko dostupné zde: <a href="https://www.uoou.cz/stanovisko-c-2-2016/d-20163">https://www.uoou.cz/stanovisko-c-2-2016/d-20163</a>



Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijátá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření	Komentář
G7 - Existence statistického základu nezbytného k provádění hodnocení za účelem posouzení účinnosti a dopadu programů. Existence systému ukazatele výsledků nezbytného pro výběr opatření, jež budou nejúčinněji přispívat k dosahování požadovaných výsledků, k sledování pokroku při plnění cílů a k provedení posouzení dopadů.	3 - Účinný systém ukazatelů výsledků, včetně: výběru ukazatelů výsledků pro každý program, jež budou vypovídat o motivaci k výběru strategických kroků financovaných z programu.	Dopracování Národního číselníku indikátorů pro programové období 2014-2020. Dopracování a schválení strategie programů a potřebné navazující programové dokumentace Příprava a schválení evaluačních plánů programů a Dohody o partnerství, které budou definovat indikativní harmonogram plánovaných evaluačních aktivit programů.	30. 6. 2016	MMR, ŘO	Ano	Ano		<b>Opatření splněno dne 22. 4. 2016, odesláno přes systém SFC dne 19.10.2016 a schváleno EK dne 6. 12. 2016.</b> Popis splnění opatření: Dne 9. 8. 2013 byl usnesením vlády č. 597 schválen závazný metodický pokyn určující pravidla pro tvorbu indikátorových soustav (MP Indikátory 2014-2020). Milníkem v dopracování NČI2014+ bylo vydání 10. verze (22. 5. 2015), která předcházela schválení všech programů (11. 6. 2015). Tato verze byla následně nahraná do MS2014+ pro potřeby vyhlášení výzev a podávání žádostí o podporu. Aktuálně platná verze NČI 2014+ je dostupná online zde: <a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Indikatory">http://www.dotaceeu.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Indikatory</a>  Všechny programy byly do poloviny roku 2015 schváleny rozhodnutím EK. Zároveň byla vytvořena adekvátní programová dokumentace, která je pro každý program dostupná online. Seznam programů včetně programových dokumentů a data schválení ze strany EK jsou dostupné zde: <a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Operacni-programy">http://www.dotaceeu.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Operacni-programy</a> Navazující programová dokumentace (operační manuály a příručky pro žadatele a příjemce) vycházela ze schválených metodických pokynů, které zabezpečují integritu Jednotného metodického prostředí. Metodické dokumenty jsou dostupné zde: <a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Metodicke-pokyny/Metodika-pripravy-programu">http://www.dotaceeu.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Metodicke-pokyny/Metodika-pripravy-programu</a> <a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Metodicke-pokyny/Metodika-rizeni-programu">http://www.dotaceeu.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Metodicke-pokyny/Metodika-rizeni-programu</a>



Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijátá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření	Komentář
								S odkazem na MP Evaluace byla ŘO stanovena povinnost schválení evaluačního plánu na MV nejpozději do jednoho roku od schválení programu. Tento termín byl ze strany všech programů dodržen, poslední evaluační plán byl schválen 22. 4. 2016.
G7 - Existence statistického základu nezbytného k provádění hodnocení za účelem posouzení účinnosti a dopadu programů. Existence systému ukazatele výsledků nezbytného pro výběr opatření, jež budou nejúčinněji přispívat k dosahování požadovaných výsledků, k sledování pokroku při plnění cílů a k provedení	4 - Účinný systém ukazatelů výsledků, včetně: vytyčení cílů pro tyto ukazatele.	Schválení programů	31. 10. 2015	MMR, ŘO, Úřad vlády, EK	Ano	Ano		<b>Opatření splněno dne 11. 6. 2015; odesláno přes systém SFC dne 19. 10. 2016 a schváleno EK dne 6. 12. 2016.</b> Popis splnění opatření: V rámci přípravy programů probíhala intenzivní spolupráce mezi MMR-NOK, ŘO a ex-ante hodnotiteli, kdy kromě jiných témat byl kladen důraz na správné nastavení intervenční logiky programu (resp. teorie změny jednotlivých SC a potažmo vyšších programových úrovní) včetně navazující soustavy indikátorů. Kromě konstrukce indikátorů, kterou bylo potřeba dát do souladu s metodickými pravidly stanovenými v MP Indikátory, byly u jednotlivých indikátorů stanoveny cílové hodnoty (i výchozí speciálně u výsledkových indikátorů). Následně se tyto hodnoty staly součástí programového dokumentu v rámci každého specifického cíle. Takto definovaná indikátorová soustava byla následně schválena ze strany EK. Poslední program byl EK schválen dne 11. 6. 2015.



Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijátá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření	Komentář
posouzení dopadů.								
G7 - Existence statistického základu nezbytného k provádění hodnocení za účelem posouzení účinnosti a dopadu programů. Existence systému ukazatele výsledků nezbytného pro výběr opatření, jež budou nejúčinněji přispívat k dosahování požadovaných výsledků, k sledování pokroku při plnění cílů a k provedení posouzení dopadů.	5 - Účinný systém ukazatelů výsledků, včetně: souladu každého ukazatele s těmito podmínkami: robustností a statistickou validací, jasným normativním výkladem, souladem se strategiemi, včasným sběrem údajů.	Nastavení spolupráce s ČSÚ pro pravidelné dodávání potřebných statistických dat. Dopracování monitorovacího systému zajišťující sběr a agregaci dat z operací (MS2014+). Ve spolupráci s ŘO OPZ připravit technické řešení sběru údajů o účastnících intervencí tzv. IS ESF2014+, které bude zajišťovat automatické provazby na vybrané datové zdroje České správy sociálního zabezpečení a Úřadu práce, které jsou nezbytné pro vyhodnocení úspěšnosti ESF intervencí.	31. 3. 2016	MMR, ŘO, ČSÚ, ČSSZ, ÚP	Ne	Ano		<b>Opatření splněno dne 29. 7. 2016, odesláno přes systém SFC dne 19. 10. 2016 a schváleno EK dne 6. 12. 2016.</b> Popis splnění opatření: K naplnění opatření došlo při uzavření dílčí dohody k Rámcové smlouvě o vzájemném poskytování statistických informací a důvěrných statistických údajů pro účely zajištění státní statistické služby, jejíž textace byla odsouhlasena ke dni 31. 12. 2015. K oboustrannému podepsání mezi MMR a ČSÚ dne 28. 1. 2016. Monitorovací systém (MS2014+) byl v průběhu r. 2015 a 2016 připravován na sběr a agregaci dat z operací, kdy prvním krokem bylo zajištění nahrání indikátorových soustav programů. Funkčnost sběru a agregace dat z úrovně operací byla ověřena vyhlášením výzev, podáním žádostí o podporu a vykazováním zpráv o realizaci projektu. Oba tyto procesy jsou aktuálně v MS2014+ plně funkční.  Bylo zpracováno technické řešení provazeb mezi MS2014+ a IS ESF2014+. Ze strany IS ESF2014+ došlo k propojení na datové zdroje ČSSZ a ÚP, které tyto zdroje (mikrodata za účastníky) poskytly na základě vydaného stanoviska ÚOOÚ, které upravuje podmínky užívání těchto dat pro potřeby sledování a vyhodnocení úspěšnosti ESF intervencí.  Dalším krokem bylo testování uvedené provazby. Testem prošly tzv. dávkové přenosy, které přenášejí z MS2014+ základní údaje o projektech (identifikaci, indikátory), co zabezpečuje, že na straně IS ESF2014+ je možné na základě údajů z Karet účastníka, resp. ČSSZ a ÚP spočítat hodnoty potřebných indikátorů.



Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijátá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření	Komentář
								Zpětný tok spočtených dat z IS ESF2014+ do MS2014+ byl rovněž otestován, a byla podána první Zpráva o realizaci, která tuto funkčnost dokládá. Opatření bylo splněno 29. 7. 2016, kdy byly přeneseny vypočtené hodnoty indikátorů z IS ESF14+ do MS2014+.
G7 - Existence statistického základu nezbytného k provádění hodnocení za účelem posouzení účinnosti a dopadu programů. Existence systému ukazatele výsledků nezbytného pro výběr opatření, jež budou nejúčinněji přispívat k dosahování požadovaných výsledků, k sledování pokroku při plnění cílů a k	6 - Postupy zajišťující, aby všechny operace financované z programu používaly účinný systém ukazatelů.	Příprava programové dokumentace (příručky pro žadatele a příjemce), které budou reflektovat jich schválená závazná metodická pravidla.	31.10.2015	MMR, ŘO	Ano	Ano		<b>Opatření splněno dne 31. 10. 2015, odesláno přes systém SFC dne 19. 10. 2016 a schváleno EK dne 6. 12. 2016.</b> Popis splnění opatření: Po schválení všech programů ze strany EK byla vytvořena adekvátní programová dokumentace, která je pro každý program dostupná online. Seznam programů včetně programových dokumentů a data schválení ze strany EK jsou dostupné zde: <a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Operacni-programy">http://www.dotaceeu.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Operacni-programy</a> Navazující programová dokumentace (operační manuály a příručky pro žadatele a příjemce) vycházela ze schválených metodických pokynů, které zabezpečují integritu Jednotného metodického prostředí. Proces dokončení schválení kompletní programové dokumentace byl dokončen k 31. 10. 2015. Metodické dokumenty jsou dostupné zde: <a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Metodicke-pokyny/Metodika-pripravy-programu">http://www.dotaceeu.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Metodicke-pokyny/Metodika-pripravy-programu</a> <a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Metodicke-pokyny/Metodika-rizeni-programu">http://www.dotaceeu.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Metodicke-pokyny/Metodika-rizeni-programu</a>



Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijatá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření	Komentář
provedení posouzení dopadů.								





Tabulka 15: Opatření přijatá ke splnění použitelných tematických předběžných podmínek

Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijatá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření	Komentář
T07.1 - Doprava: Existence komplexního plánu či komplexních plánů nebo rámce či rámců pro investice do dopravy v souladu s institucionálním uspořádáním členských států (včetně veřejné dopravy na regionální a místní úrovni), čímž se podporuje rozvoj infrastruktury a zvyšuje se dopravní obslužnost ve vztahu ke globálním a hlavním sítím TEN-T.	6 - Opatření k zajištění způsobilosti zprostředkujících subjektů a příjemců realizovat projekt.	Provedení opatření k posílení kapacity hlavních příjemců a zprostředkujícího subjektu určených v příloze akčního plánu "Souhrn analýzy kapacity a návrh opatření k zajištění způsobilosti zprostředkujících subjektů a příjemců realizovat projekty" - Zpráva o plnění opatření a aktualizace cílových stavů	30. 9. 2015	MD ve spolupráci s příjemci a SFDI	Ano	Ano		<b>Opatření splněno 30. 9. 2015 a schváleno EK dne 9. 12. 2016.</b>  Zpráva o plnění opatření a aktualizace cílových stavů byla zpracována 30. 9. 2015.  Veškeré dokumenty týkající se splnění tohoto opatření jsou uloženy v SFC.
T07.1 - Doprava: Existence komplexního plánu či komplexních plánů nebo rámce či rámců pro investice do dopravy v souladu s institucionálním uspořádáním členských států (včetně veřejné dopravy na regionální a místní úrovni), čímž se podporuje rozvoj infrastruktury a zvyšuje se dopravní obslužnost ve vztahu ke globálním a hlavním sítím TEN-T.	6 - Opatření k zajištění způsobilosti zprostředkujících subjektů a příjemců realizovat projekt.	Provedení opatření k posílení kapacity hlavních příjemců a zprostředkujícího subjektu určených v příloze akčního plánu "Souhrn analýzy kapacity a návrh opatření k zajištění způsobilosti zprostředkujících subjektů a příjemců realizovat projekty" - Zahájení posouzení kapacity ŘSD a SŽDC externím konzultantem	31. 10.2015	MD	Ne	Ano		<b>Opatření splněno 31. 12. 2015 a schváleno EK dne 9. 12. 2016.</b>  Externí posouzení administrativní kapacity ŘSD a SŽDC bylo dokončeno 31. 12. 2015.  Veškeré dokumenty týkající se splnění tohoto opatření jsou uloženy v SFC.



Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijatá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření	Komentář
T07.1 - Doprava: Existence komplexního plánu či komplexních plánů nebo rámce či rámců pro investice do dopravy v souladu s institucionálním uspořádáním členských států (včetně veřejné dopravy na regionální a místní úrovni), čímž se podporuje rozvoj infrastruktury a zvyšuje se dopravní obslužnost ve vztahu ke globálním a hlavním sítím TEN-T.	6 - Opatření k zajištění způsobilosti zprostředkujících subjektů a příjemců realizovat projekt.	Provedení opatření k posílení kapacity hlavních příjemců a zprostředkujícího subjektu určených v příloze akčního plánu "Souhrn analýzy kapacity a návrh opatření k zajištění způsobilosti zprostředkujících subjektů a příjemců realizovat projekty" - Zpráva o realizovaných opatřeních zahrnující (v případě ŘSD a SŽDC) doporučení na základě posouzení externího konzultanta a výhled řešení případných zbývajících úzkých míst	30. 9.2016	MD ve spolupráci s příjemci a SFDI	Ano	Ano		<b>Opatření splněno 30. 9. 2016 a schváleno EK dne 9. 12. 2016.</b> Zpráva o realizovaných opatřeních zahrnující (v případě ŘSD a SŽDC) doporučení na základě posouzení externího konzultanta a výhled řešení zbývajících úzkých míst byla zpracována 30. 9. 2016.  Veškeré dokumenty týkající se splnění tohoto opatření jsou uloženy v SFC.
T07.2 - Železniční doprava: Existence – v rámci komplexního plánu či komplexních plánů nebo rámce či rámců – oddílu výslovně věnovaného rozvoji železniční dopravy v souladu s institucionálním uspořádáním členských států (včetně veřejné dopravy na regionální a místní úrovni), čímž se podporuje rozvoj infrastruktury a zvyšuje se dopravní obslužnost ve vztahu ke globálním sítím a hlavním sítím TEN-T. Investice se vztahují na	1 - Existence oddílu o rozvoji železniční dopravy v rámci dopravního plánu či plánů nebo rámce či rámců, jak se uvedeno výše, které splňují právní požadavky pro strategické posouzení dopadů na životní prostředí a stanoví realistické a vyspělé vypracování projektu (včetně harmonogramu a rozpočtového rámce);	Předložení Koncepce veřejné dopravy ke schválení vládou	30. 6.2015	MD	Ano	Ano		<b>Opatření splněno 15. 6. 2015 a schváleno EK dne 9. 12. 2016.</b>  Koncepce veřejné dopravy byla schválena vládou ČR dne 15. 6. 2016. Veškeré dokumenty týkající se splnění tohoto opatření jsou uloženy v SFC.



Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijatá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření	Komentář
mobilitu majetek, interoperabilitu a budování kapacit.								
T07.2 - Železniční doprava: Existence – v rámci komplexního plánu či komplexních plánů nebo rámce či rámců – oddílu výslovně věnovaného rozvoji železniční dopravy v souladu s institucionálním uspořádáním členských států (včetně veřejné dopravy na regionální a místní úrovni), čímž se podporuje rozvoj infrastruktury a zvyšuje se dopravní obslužnost ve vztahu ke globálním sítím a hlavním sítím TEN-T. Investice se vztahují na mobilní majetek, interoperabilitu a budování kapacit.	2 - Opatření k zajištění způsobilosti zprostředkujících subjektů a příjemců realizovat projekt.	viz opatření ke kritériu 7.1.6	30. 9.2016	MD ve spolupráci s příjemci a SFDI	Ano	Ano		<b>Opatření splněno 30. 9. 2016 a schváleno EK dne 9. 12. 2016.</b> Zpráva o plnění opatření a aktualizace cílových stavů byla zpracována 30. 9. 2015. Externí posouzení administrativní kapacity ŘSD a SŽDC bylo dokončeno 31. 12. 2015. Zpráva o realizovaných opatřeních zahrnující (v případě ŘSD a SŽDC) doporučení na základě posouzení externího konzultanta a výhled řešení zbývajících úzkých míst byla zpracována 30. 9. 2016. Veškeré dokumenty týkající se splnění tohoto opatření jsou uloženy v SFC.
T07.3 - Ostatní způsoby dopravy, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury: Existence – v rámci komplexního plánu či komplexních plánů dopravy nebo rámce či rámců dopravy – oddílu zvláště věnovaného vnitrozemské a námořní lodní dopravě, přístavům, multimodálním spojům a letištní infrastrukturu, které přispívají ke zlepšení dopravní obslužnosti ve vztahu ke	1 - Existence oddílu výslovně věnovaného vnitrozemské a námořní lodní dopravě, přístavům, multimodálním spojům a letištní infrastrukturu v rámci plánu či plánů dopravy nebo rámce či rámců dopravy, který:	Předložit ke schválení vládou Koncepti vodní dopravy	31. 12.2015	MD	Ne	Ne		<b>Opatření nesplněno a je očekáváno schválení neaplikovatelnosti této PP EK.</b> V rámci monitorovacího výboru OP Doprava dne 30. listopadu 2016 bylo s Evropskou komisí dohodnuto vypuštění částí týkajících se vodní dopravy (SC 1.2 Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy) v rámci revize OP Doprava. Toto vypuštění by mělo mít za následek neaplikovatelnost této PP, případně její odstranění z OP Doprava, což musí být v obou případech oficiálně verifikováno Evropskou komisí.



Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijatá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření	Komentář
globálním a hlavním sítím TEN-T a podporují udržitelnou regionální a místní mobilitu.								
T07.3 - Ostatní způsoby dopravy, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury: Existence – v rámci komplexního plánu či komplexních plánů dopravy nebo rámce či rámců dopravy – oddílu zvláště věnovaného vnitrozemské a námořní lodní dopravě, přístavům, multimodálními spojem a letištní infrastruktury, které přispívají ke zlepšení dopravní obslužnosti ve vztahu ke globálním a hlavním sítím TEN-T a podporují udržitelnou regionální a místní mobilitu.	4 - Opatření k zajištění způsobilosti zprostředkujících subjektů a příjemců realizovat projekt.	viz opatření ke kritériu 7.1.6	30. 9.2016	MD ve spolupráci s příjemci a SFDI	Ano	Ano		<b>Opatření splněno 30. 9. 2016 a schváleno EK dne 9. 12. 2016.</b> Zpráva o plnění opatření a aktualizace cílových stavů byla zpracována 30. 9. 2015. Externí posouzení administrativní kapacity ŘSD a SŽDC bylo dokončeno 31. 12. 2015. Zpráva o realizovaných opatřeních zahrnující (v případě ŘSD a SŽDC) doporučení na základě posouzení externího konzultanta a výhled řešení zbývajících úzkých míst byla zpracována 30. 9. 2016. Veškeré dokumenty týkající se splnění tohoto opatření jsou uloženy v SFC.



## 10. POKROK PŘI PŘÍPRAVĚ A PROVÁDĚNÍ VELKÝCH PROJEKTŮ A SPOLEČNÝCH AKČNÍCH PLÁNŮ (ČL. 101 PÍSM. H) A ČL. 111 ODST. 3 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)

### 10.1. Velké projekty

Tabulka 12: Velké projekty

Projekt	CCI	Stav velkého projektu	Celkové investice	Celkové způsobilé náklady	Plánované datum oznámení/předložení	Datum automatického schválení Komisí	Plánovaný začátek provádění (rok, čtvrtletí)	Plánované datum dokončení	Prioritní osa / investiční priority	Současný stav realizace – finanční pokrok (% výdajů certifikovaných Komisí v porovnání s celkovými způsobilými náklady)	Současný stav realizace – finanční pokrok Hlavní fáze provádění projektu	Hlavní výstupy	Datum podpisu první smlouvy o dílo	Připomínky
D1 Modernizace - úsek 02, EXIT 21 Mirošovice - EXIT 29 Hvězdovice					2016, Q2		2017, Q1	2019, Q4	2 - 7i					
D1 Modernizace – úsek 12, EXIT 90 Humpolec – EXIT 104 Větrný Jeníkov					2016, Q2		2016, Q1	2017, Q4	2 - 7i					
D1 Modernizace – úsek 16, EXIT 119 Velký Beranov – EXIT 134 Měřín					2017, Q1		2018, Q1	2019, Q4	2 - 7i					
D1 Přerov – Lipník nad Bečvou, 2. fáze					2016, Q2		2015, Q2	2019, Q2	2 - 7i					
D1 Říkovice - Přerov					2016, Q4		2017, Q1	2021, Q4	2 - 7i					
D11 Hradec Králové - Jaroměř					2016, Q3		2016, Q2	2019, Q4	2 - 7i					
D3 Bošilec – Ševětín					2016, Q2		2015, Q3	2019, Q3	2 - 7i					
D3 Úsilné – Trebonín					2016, Q3		2016, Q4	2020, Q4	2 - 7i					
D3 Ševětín - Borek					2016, Q2		2016, Q2	2020, Q2	2 - 7i					
Elektrizace a modernizace trati Olomouc - Uničov					2017, Q4		2018, Q2	2020, Q3	1 - 7iii					



Elektrizace tratě vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna					2016, Q4		2017, Q1	2018, Q4	1 - 7iii						
Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice - Bystřice (2. fáze)	Předložen na ŘO OPD	2 476 588 112	2 371 241 532		2017, Q4		2014, Q3	2018, Q1	2 - 7i						
I/16 Slaný - Velvary					2016, Q3		2016, Q4	2019, Q4	3 - 7b						
I/35 Lešná - Palačov					2017, Q3		2017, Q3	2020, Q4	3 - 7b						
I/42 Brno VMO Žabovřeská I.					2016, Q3		2016, Q2	2020, Q2	3 - 7b						
I/68 Třanovice - Nebory					2016, Q2		2016, Q2	2019, Q3	3 - 7b						
Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice					2017, Q1		2017, Q1	2019, Q4	1 - 7iii						
Modernizace a elektrizace tratě Kojetín - Hulín - Holešov					2018, Q2		2018, Q3	2020, Q4	1 - 7iii						
Modernizace trati Nemanice I - Ševětín					2017, Q2		2016, Q4	2020, Q4	1 - 7iii						
Modernizace trati Plzeň - Domažlice – st. hranice					2019, Q2		2019, Q2	2020, Q4	1 - 7iii						
Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně					2017, Q3		2018, Q2	2020, Q4	1 - 7iii						
Modernizace trati Rokycany - Plzeň, fáze II	Předložen na ŘO OPD	3 955 590 703	2 115 732 954		2017, Q4		2016, Q1	2017, Q4	1 - 7iii						
Modernizace trati Sudoměřice - Votice					2016, Q2		2016, Q3	2019, Q4	1 - 7iii						
Modernizace trati Ústí nad Orlicí - Chocetň					2019, Q1		2019, Q3	2020, Q4	1 - 7iii						
Modernizace tratě Brno - Pterov, I. etapa Blažovice - Nezamyslice					2018, Q3		2019, Q1	2020, Q4	1 - 7iii						
Modernizace tratě Brno - Pterov, II. etapa Nezamyslice - Pterov					2019, Q3		2020, Q1	2020, Q4	1 - 7iii						
Modernizace tratě Veselí n.L.-Tábor-II. část úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí					2016, Q1		2017, Q4	2020, Q3	1 - 7iii						



Modernizace vozového parku železniční dopravy					2016, Q1		2016, Q3	2017, Q4	1 - 7ii					
Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr					2016, Q1		2016, Q1	2018, Q2	1 - 7iii					
Optimalizace trati Kolín – Vsetaty – Děčín					2017, Q2		2017, Q3	2020, Q4	1 - 7iii					
Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2. stavba					2016, Q3		2016, Q4	2019, Q1	1 - 7iii					
Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)					2016, Q4		2017, Q4	2020, Q3	1 - 7iii					
Optimalizace trati Černošice (včetně) - Beroun (mimo)					2018, Q1		2018, Q2	2022, Q4	1 - 7iii					
Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice					2016, Q4		2016, Q3	2018, Q4	1 - 7iii					
Optimalizace tratě Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek - Č. Těšín, včetně PEÚ a optimalizace žst. Č. Těšín, 2. část					2018, Q2		2018, Q3	2021, Q3	1 - 7iii					
Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., I. část - žst. Praha Hostivař (2. fáze)					2016, Q2		2016, Q1	2016, Q2	1 - 7iii					
Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část					2016, Q2		2016, Q3	2020, Q2	1 - 7iii					
Optimalizace traťového úseku Praha hl.n. - Praha Smíchov					2016, Q1		2018, Q2	2024, Q4	1 - 7iii					
Plavební stupeň Přelouč II					2018, Q1		2018, Q2	2021, Q4	1 - 7i					
Průjezd železničním uzlem Ostrava					2018, Q3		2019, Q1	2020, Q4	1 - 7iii					
Průjezd železničním uzlem Pardubice					2018, Q4		2020, Q2	2022, Q4	1 - 7iii					
Průjezd železničním uzlem Česká Třebová					2019, Q4		2020, Q2	2022, Q4	1 - 7iii					
R1 511 Běchovice – D1 vč. zkapacitnění R1 510 Běchovice - Satalice					2017, Q3		2017, Q3	2020, Q4	2 - 7i					



R11 Trutnov – st. hranice					2018, Q1		2019, Q1	2020, Q4	2 - 7i						
R3 Třebonín – státní hranice					2017, Q2		2017, Q2	2020, Q4	2 - 7i						
R35 Janov - Opatovec					2017, Q3		2017, Q4	2020, Q4	2 - 7i						
R35 Litomyšl - Janov					2017, Q3		2017, Q4	2020, Q4	2 - 7i						
D35 MÚK Opatovice – Časy – Ostrov (2. fáze)	Předloženo na RO OPD	13 666 373 533	12 930 584 434		2017, Q4		2017, Q4	2021, Q1	2 - 7i						
R35 Ostrov – Vysoké Mýto					2017, Q3		2017, Q4	2020, Q4	2 - 7i						
R35 Vysoké Mýto – Džbánov-Litomyšl					2017, Q3		2017, Q4	2020, Q4	2 - 7i						
R35 Časy - Ostrov					2016, Q3		2016, Q2	2019, Q1	2 - 7i						
R48 Frýdek Místek, obchvat vč. připojení na R56					2016, Q3		2016, Q2	2019, Q4	2 - 7i						
R48 Rybí - Rychaltice					2016, Q2		2016, Q2	2020, Q2	2 - 7i						
R49 Hulín - Fryšták					2016, Q4		2016, Q4	2020, Q4	2 - 7i						
R6 Lubenec, obchvat, I. etapa					2016, Q3		2016, Q3	2019, Q3	2 - 7i						
R6 Nové Strašecí – Revničov - Krupá					2016, Q2		2016, Q2	2019, Q4	2 - 7i						
Realizace systému ERTMS na železniční síti ČR					2017, Q3		2017, Q3	2018, Q4	1 - 7iii						
Rekonstrukce žst. Olomouc (2. fáze)	2016CZ16CFMP001	Schváleno mlčky na EK	918 558 132	519 416 070	2016, Q4	14.3.2017	2016, Q1	2017, Q1	1 - 7iii						
Rekonstrukce žst. Přerov 2. stavba					2016, Q4		2017, Q2	2019, Q4	1 - 7iii						
Tramvajová trať Chodovská-Háje					2016, Q3		2016, Q4	2020, Q4	1 - 7ii						
Tramvajová trať Kobylisy-Bohnice					2017, Q4		2018, Q2	2020, Q4	1 - 7ii						
Tramvajová trať Podbaba-Suchdol					2016, Q2		2016, Q2	2019, Q3	1 - 7ii						
Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví (2. fáze)					2016, Q2		2015, Q4	2017, Q2	1 - 7iii						
Uzel Plzeň, 2. stavba - přestavba osobního					2016, Q2		2014, Q2	2019, Q4	1 - 7iii						







### 10.1.1. Významné problémy, které se vyskytly při provádění velkých projektů, a opatření přijatá k jejich odstranění

V rámci OPD byly předloženy 4 velké projektové žádosti, které s objemem celkových nákladů překročily hranici velkého projektu. Jedná se o projekty „Modernizace trati Rokycany - Plzeň, fáze II“, „Rekonstrukce žst. Olomouc - fáze II“, „D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov (2. fáze)“ a „Silnice I/11 Nebory - Oldřichovice - Bystřice (2. fáze)“. K 31. 12. 2016 došlo k vydání právního aktu o poskytnutí podpory pouze u velkého projektu „Rekonstrukce žst. Olomouc - fáze II“, který byl zároveň k datu 30. 11. 2016 v souladu s článkem 103 obecného nařízení oznámen Evropské komisi. Obecně platí, že se u těchto fázovaných projektů žádné významné problémy při jejich provádění nevyskytly. Zbývající dva velké fázované projekty schválené v rámci OPD 2007-2013 byly předloženy do OPD 2014-2020 jakožto běžné projekty. Důvodem je skutečnost, že celkové způsobilé náklady očištěné o příjmy dle čl. 61 u těchto projektů nedosahují hranice pro velký projekt v rámci období 2014-2020 (75 mil. EUR).

Předložení prvních nefázovaných velkých projektů se předpokládá v průběhu roku 2017. Tyto velké projekty budou po jejich posouzení na úrovni ŘO OPD následně předloženy k posuzování v rámci JASPERS Advisory a následně po vydání příslušného ACN (Action Completion Note) budou tyto projekty předloženy na JASPERS IQR (Independent quality review). Až po vydání stanoviska JASPERS IQR budou projekty v souladu s článkem 102 obecného nařízení oznamovány Evropské komisi. Podle aktuálního pracovního přehledu velkých projektů OPD se předpokládá, že v roce 2017 bude na JASPERS Advisory předloženo až 10 velkých nefázovaných projektů OPD.

S jedinou výjimkou prozatím tyto nefázované projekty nebyly fyzicky zahájeny, což je i hlavním důvodem, proč nebyly doposud předloženy na ŘO OPD. Příprava těchto velkých projektů však velmi intenzivně pokračuje a v průběhu roku 2017 by mělo u většiny z nich již dojít k zahájení fyzické realizace. Prozatímni menší počet velkých projektů v rámci OPD je částečně způsoben i tím, že v oblasti železničních projektů byla naprostá většina potenciálních velkých projektů předložena do nástroje CEF.

ŘO OPD zároveň přijal opatření pro zrychlení předkládání velkých projektů ze strany majoritních příjemců (RSD, SŽDC), a to v podobě úkolu předkládání velkých projektů na ŘO OPD nejpozději 6 měsíců před realizací prvních výdajů vůči zhotovitelům.



### 10.1.2. Případná plánovaná změna v seznamu velkých projektů v rámci operačního programu

Přehled velkých projektů OPD uvedený v této výroční zprávě je zastaralý a neodpovídá aktualizovanému přehledu velkých projektů, který byl projednán na MV OPD v květnu 2016 a dále na MV OPD v listopadu 2016 (jakožto součást revize programového dokumentu zaslané EK v roce 2017). V aktualizovaném seznamu velkých projektů OPD jsou uvedeny aktuální termíny, které již korespondují se současným stavem (tj. zohledňují skutečné údaje pro čtyři již předložené velké projekty OPD na ŘO). Další aktualizace seznamu velkých projektů bude připravena v závislosti na postupu přípravy velkých projektů (pravděpodobně na konci roku 2017).

V přehledu velkých projektů uvedeném v této výroční zprávě (Tabulka 12) byly relevantní údaje doplněny pouze u těch velkých projektů, které již byly v roce 2016 na ŘO OPD předloženy (v tabulce barevně podbarveny). Aktualizované údaje o předpokládaném termínu oznámení EK a předpokládaných termínech realizace jsou součástí přehledu velkých projektů, který byl obsahem revize programového dokumentu OPD schválené na MV OPD v listopadu 2016.

K přehledu velkých projektů, který je součástí programového dokumentu, je nutné také uvést, že se v zásadě jedná o indikativní výčet všech potenciálně realizovatelných projektů v sektoru dopravy v rámci programového období 2014-2020. V souvislosti s touto skutečností je nutné také zmínit, že reálně lze očekávat i s ohledem na výši disponibilní alokace programu realizaci maximálně poloviny z uvedených velkých projektů. Z důvodu nedokončené přípravné fáze většiny velkých projektů však v tuto chvíli nelze takovéto konkrétní projekty prozatím jednoznačně určit.

Z hlediska bližšího sledování přípravy velkých projektů je proto vhodné sledovat také pracovní přehled velkých projektů OPD, který je na kvartální bázi aktualizován a předkládán na MMR-NOK a po pracovní linii také na EK a JASPERS.



## 10.2. Společné akční plány

### Pokrok

Nerelevantní pro OPD 2014-2020.



Tabulka 13: Společné akční plány (SAP)

Název SAP	CCI	Fáze provádění SAP	Celkové způsobilé náklady	Celková podpora z veřejných zdrojů	Příspěví OP k SAP	Prioritní osa	Druh SAP	[Plánované] předložení Komisi	[Plánované] zahájení provádění	[Plánované] dokončení	Hlavní výstupy a výsledky	Celkové způsobilé výdaje certifikované Komisí	Přípomínky
-----------	-----	--------------------	---------------------------	------------------------------------	-------------------	---------------	----------	-------------------------------	--------------------------------	-----------------------	---------------------------	---	------------



### **Významné problémy, které se vyskytly, a opatření přijatá k jejich odstranění**

Nerelevantní pro OPD 2014-2020.



## ČÁST B ZPRÁVY PŘEDLOŽENÉ V LETECH 2017, 2019 A ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA O PROVÁDĚNÍ

(čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 3 a 4 nařízení (EU) č. 1303/2013)

### 11. POSOUZENÍ PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU (ČL. 50 Odst. 4 A ČL. 111 Odst. 4 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)

#### 11.1. Informace v části A a dosažení cílů programu (čl. 50 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013)

Prioritní osa

1 - Infrastruktura pro železniční a další  
udržitelnou dopravu

#### Posouzení plnění výkonnostního rámce

Ve výkonnostní rámci PO1 jsou stanoveny 3 ukazatele (2 ukazatele výstupu a 1 ukazatel finanční).

V případě **finančního ukazatele** PO1 (*celkových způsobilých certifikovaných finančních prostředků*) resp. milníku pro rok 2018 se jedná o **471 353 074 €**.

**V rámci PO1 byly certifikovány celkové způsobilé výdaje ve výši 25 033 639 €. Průběžné plnění milníku roku 2018 je za PO1 ve výši 5,31 %. Průběžné plnění cílové hodnoty je na 0,89 %.**

Objem vykázaných CZV v předložených žádostech o platbu ze strany příjemců v hodnotě 3,3 mld. Kč (121,95 mil. €) však představuje již 26 % milníku pro rok 2018 a predikce čerpání do konce roku 2018 u dosud schválených projektů je ve výši 5,016 mld. Kč (185,5 mil. €) a činí 39 % milníku PO1 pro rok 2018. U předložených projektů se přepokládá čerpání do konce roku 2018 ve výši 9,78 mld. Kč (361,44,6 mil. €) a bude představovat až 77 % hodnoty milníku pro rok 2018.

Predikce čerpání zohledňující projekty v realizaci a uvažované projekty s vydaným stavebním povolením k 31. 12. 2016 pouze v rámci SC1.1 dosahuje na konci roku 2018 hodnoty CZV ve výši cca 18,32 mld. Kč (cca 677,37 mil. €). Čerpání v této výši zajistí splnění finančního milníku pro rok 2018 celé prioritní osy 1 ze 144 %.

Čtyřmi projekty (z nichž dva jsou fázované projekty menšího rozsahu), které již byly v roce 2016 uvedeny do provozu v SC 1.1, bylo zrekonstruováno/modernizováno 3,63 km železničních tratí. **Plnění hodnoty milníku 2018 (40km) u výstupového indikátoru CO12**



**„Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí“ je na 9,1 %. Cílová hodnota (2023) je u zprovozněných staveb plněna na 2,6 %.**

K roku 2018 bude při zohlednění projektů v realizaci a připravovaných projektů s již vydaným stavebním povolením dokončeno přes 160 km rekonstruovaných nebo modernizovaných tratí, čímž dojde nejen k překročení milníku 2018 (40 km) ale i cílové hodnoty 2023 (140 km) indikátoru CO12.

Dosažená hodnota výstupového indikátoru **70201 „Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS“** je zatím nulová. Změnou zdroje financování některých významných železničních projektů na CEF v souběhu s pomalou přípravou projektů dochází k nedostatku připravených velkých projektů železniční infrastruktury pro Operační program Doprava 2014 – 2020. Předložením všech technologických projektů na hlavní síti TEN-T k financování do CEF je ohroženo plnění milníku 2018 u výstupového indikátoru 70201 a s největší pravděpodobností nebude splněna hodnota 290 km.

#### **Posouzení přípravy a provádění jednotlivých specifických cílů**

**V SC 1.1 zaměřeném na zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy** byly vyhlášeny 3 výzvy, z nichž dvě byly určeny pro fázované projekty z období 2007-2013. V rámci vyhlášených výzev byly již předloženy všechny fázované projekty – celkem 18. V tomto SC je schváleno nejvíce projektů, celkem 16. Z toho je 15 fázovaných projektů. Objem schválených CZV za 5,3 mld. Kč dosahuje 11,3 % alokace SC 1.1. V roce 2017 je predikováno předložení až 44 projektů v hodnotě CZV 31,4 mld. Kč (1,2 mld. €), v roce 2018 předložení až 49 projektů v hodnotě CZV 45,4 mld. Kč (cca 1,7 mld. €). Při předložení všech plánovaných projektů činí predikce celkového finančního objemu v předložených projektových žádostech ke konci roku 2017 92 %, ke konci roku 2018 189 % celkové alokace SC 1.1. Počet a hodnota připravovaných projektů v SC 1.1 vede k předpokladu, že bude dosaženo přezávazku alokace SC 1.1 již před koncem roku 2018. Skutečné čerpání však bude nižší, protože připravenost mnohých staveb k realizaci je nízká. Pouze 16 % z projektů připravovaných k předložení v letech 2017 a 2018 má získané územní a stavební povolení a je připraveno zahájit brzké čerpání.

**V SC 1.2 zaměřeném na zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy** nebyla ke konci roku vyhlášena žádná výzva a tento SC bude na základě připravované revize programového dokumentu projednané na MV OPD v listopadu 2016 z OPD zcela vypuštěn.

V rámci **SC 1.3 zaměřeného na vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy** dochází oproti původním předpokladům k posunu zahájení implementace programu výstavby a modernizace přístavů. Po dořešení problematiky veřejné podpory (vydání související blokové výjimky) lze předpokládat spuštění programu v průběhu roku 2017. V rámci programu na podporu modernizace a výstavby překladišť kombinované dopravy nebyly zcela naplněny původní očekávání v rámci první výzvy vyhlášené koncem července a uzavřené v říjnu 2016 s alokací prostředků EU ve výši 859,9 mil. Kč / 31,8 mil. €); Předloženy byly pouze 4 projekty v objemu 18 % alokace výzvy a 3,6 % alokace SC 1.3; Předložené





projekty byly na konci roku 2016 ve fázi věcného hodnocení. Další výzva pro tento program je naplánována na 2. polovinu roku 2017.

Jako dostatečná se jeví absorpční kapacita na straně měst pro **SC 1.4 zaměřený na vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci**, kde je do konce roku 2018 predikováno předložení projektů v hodnotě celé alokace SC. Připravované projekty svým rozsahem často překračují alokaci pro jednotlivá města. Start čerpání spojený s realizací prvních projektů je očekáván v roce 2017. Reálná připravenost projektů je ovšem relativně nízká (stavební povolení má 10 z 50 připravovaných projektů) a rychlejší přípravu rovněž komplikují schvalovací mechanismy ITI a IPRÚ. Mnoho projektů drážní městské dopravy tak bude připraveno k realizaci až v letech 2019 - 2020, kdy se předpokládá největší růst čerpání. Přes výzvy (celkem 11) vyhlášené pro jednotlivá města již v roce 2016 nebyly do 31. 12. 2016 podány žádné žádosti o podporu. Relevantnost modelování průběhu čerpání alokace SC 1.4 zároveň výrazně ovlivňuje dosud nepotvrzená ani nevyvrácená realizace úseku nové trasy D pražského metra, pro který je rezervována alokace 5 mld. Kč. Pokud by projekt nebyl realizován, nemá hl. m. Praha připraveny projekty, které by mohly alokaci pro Prahu plně využít, bylo by zřejmě nutné přerozdělení alokace také pro jiná města, kde budou projekty připraveny.

V **SC 1.5 zaměřeném na vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku** nebyla ke konci roku 2016 vyhlášena žádná výzva. Přípravu programů veřejné podpory pro modernizaci plavidel vnitrozemské vodní dopravy, interoperabilitu v železniční dopravě a obnovu vozidlového parku osobních železničních vozidel v tomto SC prodlužují zejména procesy související s pravidly veřejné podpory. Nedaří se odblokovat rozběh programu na obnovu železničních kolejových vozidel, který je závislý zejména na dohodě s kraji ve vztahu k nastavení podmínek výzev zohledňujících všechny požadavky Evropské komise. Vyhlášení prvních výzev pro tyto programy se předpokládá v průběhu roku 2017 popřípadě na začátku roku 2018.

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
---------------	--

#### **Posouzení plnění výkonnostního rámce**

Ve výkonnostní rámci PO2 jsou stanoveny 3 ukazatele (2 ukazatele výstupu a 1 ukazatel finanční).

V případě **finančního ukazatele PO2** (celkových způsobilých certifikovaných finančních prostředků) resp. milníku pro rok 2018 se jedná o **252 636 275 €**.



**V rámci PO2 byly certifikovány celkové způsobilé výdaje ve výši 24 595 832 €. Průběžné plnění milníku roku 2018 je za PO2 ve výši 9,74 % a je nejvyšší ze všech prioritních os. Plnění cílové hodnoty indikátoru je na úrovni 1,67 %.**

Objem vykázaných CZV v předložených žádostech o platbu ze strany příjemců v hodnotě 1,1 mld. Kč (39,99 mil. €) představuje 16 % milníku pro rok 2018.

Predikce čerpání CZV do konce roku 2018

- u dosud schválených projektů je ve výši 2,4 mld. Kč (cca 88,7 mil. €) a činí cca 35 % milníku pro rok 2018;
- u dosud předložených projektů je ve výši 12,2 mld. Kč (cca 451,1 mil. €) a činí cca 179 % hodnoty milníku pro rok 2018.

**Finanční ukazatel pro rok 2018 tak bude v rámci PO2 pravděpodobně splněn již na základě dosud předložených projektů.**

V roce 2016 byly uvedeny do provozu dva projekty. Jednalo se o stavby „D1 Modernizace - úsek 03, EXIT 29 Hvězdovice - EXIT 34 Ostředek (2. fáze)“ a „D1 Modernizace - úsek 25, EXIT 178 Ostrovačice - EXIT 182 Kývalka (2. fáze)“ o celkové délce 8,13 km. Dosažená hodnota **indikátoru výstupu CO14 - Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic** pro milník roku 2018 je u zprovozněných úseků na úrovni 36,95 %. Cílová hodnota pro rok 2023 je plněna na 11,96 %.

Indikátory výstupu k roku 2018 v podobě 16 km nových silnic a 22 km silnic rekonstruovaných budou pravděpodobně splněny i při uvažování pouze dosud předložených projektů.

Dokončením dosud předložených projektů bude do konce roku 2018 postaveno 19,38 km nových silnic (nedojde-li k posunu harmonogramu projektů) a hodnota ukazatele **CO13 „Celková délka nově postavených silnic“** stanovená pro rok 2018 ve výši 16 km bude splněna na 121%.

Dokončením všech dosud předložených projektů bude postaveno 46,69 km nových silnic a cílová hodnota ukazatele CO13 pro rok 2023 stanovená ve výši 75 km bude naplněna z 62 %.

Ukazatel **CO14 „Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic“** by měl ke konci roku 2018 u dosud předložených projektů dosáhnout hodnoty 42,71 km a milník pro rok 2018 stanovený ve výši 22 km tak bude splněn na 194 %. Projekty předložené do 31. 12. 2016, splní po svém dokončení cílovou hodnotu ukazatele CO12 pro rok 2023 z 63 % (42,71 km).

V případě dokončení realizace všech předložených projektů a připravovaných projektů, které dosud nebyly předloženy a mají již vydané stavební povolení, budou splněny i cílové hodnoty pro rok 2023 u obou ukazatelů výstupů v PO2.



### **Posouzení přípravy a provádění jednotlivých specifických cílů**

Nejvýraznějšího pokroku ke konci roku 2016 bylo dosaženo v **SC 2.1 zaměřeného na zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS**. Objem předložených projektů naplňuje alokaci SC 2.1 již z 64 %. V roce 2017 je predikováno v **SC 2.1** předložení až 24 projektů v hodnotě CZV 53,3 mld. Kč (cca 2 mld. €), v roce 2018 předložení 6 projektů v hodnotě 13,7 mld. Kč (cca 506,6 mil. €). Při předložení všech plánovaných projektů činí predikce celkového finančního objemu v předložených projektových žádostech ke konci roku 2017- 220 %, ke konci roku 2018- 260 % alokace SC 2.1. Predikce čerpání u projektů s vydaným stavebním povolením k 31. 12. 2016 dosahuje na konci roku 2018 hodnoty 50 % alokace SC 2.1.

Celková predikce čerpání projektů s již vydaným stavebním povolením pokrývá cca 69 % alokace SC 2. 1; při uvažování projektů s předpokládaným vydáním stavebního povolení v roce 2017 - 229% alokace SC 2.1.

V **SC 2.2 zaměřeném na rozvoj inteligentních dopravních systémů v silniční dopravě a systém ke zvýšení bezpečnosti silniční dopravy** nebyla ke konci roku vyhlášena žádná výzva. Důvodem je zejména skutečnost, že doposud stále nebyl dokončen proces notifikace veřejné podpory na úrovni EK pro související program pro infrastrukturu alternativních paliv. S vyhlášením prvních výzev se počítá v první polovině roku 2017 v závislosti na dokončení procesu notifikace veřejné podpory. Reálný náběh čerpání v SC 2.2 lze však očekávat až od roku 2018.

Ve **SC 2.3 zaměřeném na zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu** byla v srpnu 2016 vyhlášena výzva pro předkládání projektů zaměřených na ITS na dálnicích a silnicích I. třídy. Ke konci roku nebyl předložen ani jeden projekt. Další výzva pro rozvoj systémů a služeb včetně ITS na síti TEN-T a ve městech pro řízení dopravy a ovlivňování dopravních proudů na městské silniční síti bude vyhlášena ke konci roku 2017. Ze strany měst je indikována významná absorpční kapacita. Města jsou připravena do konce roku 2017 podat žádosti o podporu projektů v hodnotě až 70 % alokace. ŘSD rovněž předpokládá předložení prvních projektů v roce 2017. Vzhledem k relativně rychlé realizovatelnosti projektů se očekává hlavní náběh čerpání v tomto SC v letech 2018 a 2019.



Prioritní osa

3 - Silniční infrastruktura mimo síť  
TEN-T

### Posouzení plnění výkonnostního rámce

Ve výkonnostní rámci PO3 jsou stanoveny 3 ukazatele (2 ukazatele výstupu a 1 ukazatel finanční).

V případě **finančního ukazatele** PO3 (*celkových způsobilých certifikovaných finančních prostředků*) resp. milníku pro rok 2018 se jedná o **177 572 455 €**.

**Vzhledem k tomu, že v rámci PO3 nebyly k 31. 12. 2016 certifikovány žádné výdaje je průběžné plnění milníku roku 2018 je za PO3 ve výši 0 %.**

Na základě hodnoty CZV 104,9 mil. € u dosud schválených 7 projektů, které by měly být dokončeny v letech 2017-2018 lze předpokládat, že finanční milník pro rok 2018 bude těmito projekty naplněn z 59 %. Předpoklad naplnění finančního milníku pro rok 2018 u 9 předložených projektů s celkovým objemem CZV 3,3 mld. Kč (cca 122 mil. €), s jejichž dokončením se počítá v průběhu let 2017-2018, je 68 %.

Při zohlednění všech schválených, předložených a připravených projektů v rámci SC 3.1 s vydaným stavebním povolením k 31. 12. 2016, u kterých se předpokládá čerpání na konci roku 2018 v celkové hodnotě CZV cca 9,5 mld. Kč (351 mil. €), by finanční milník pro rok 2018 měl být v prioritní ose 3 splněn z 197,7 %. Dokončením všech těchto projektů by cílová hodnota finančního ukazatele v roce 2023 byla splněna na 45,5%.

V PO3 byly v roce 2016 dokončeny 2 projekty. Postaveno bylo 3,77 km nových silnic. Dosažná hodnota **indikátoru výstupu 72200 „Celková délka nově postavených silnic (km)“** představuje 41,9 % milníku pro rok 2018 (9 km) a 13,47 % cílové hodnoty roku 2023 (28 km).

Při zohlednění schválených projektů, bude do konce roku 2018 postaveno 17,66 km čímž dojde k splnění milníků pro rok 2018 ze 196 % a cíle pro rok 2023 z 63%.

V rámci předložených projektů, jejichž realizace bude dokončena do konce roku 2018, bude postaveno až 39,88 km nových silnic, což představuje plnění hodnoty indikátoru 72200 pro milník roku 2018 na 442 % a cílové hodnoty indikátoru pro rok 2013 na 142 %.

Vzhledem k tomu, že u všech schválených projektů se jedná o nové silnice, je dosažená i plánovaná hodnota ukazatele výstupu **72302 „Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TEN-T (km)“** zatím nulová. Při zohlednění předložených a připravovaných projektů, které mají vydané stavební povolení, bude do konce roku 2017 postaveno cca 23 km a do konce roku 2018 cca 57 km rekonstruovaných silnic I. třídy mimo TEN-T). Tím bude zajištěno



několikanásobné překročení hodnoty milníku pro rok 2018 (4 km) i dosažení cílové hodnoty (12 km) pro rok 2023 již v roce 2017.

#### **Posouzení přípravy a provádění jednotlivých specifických cílů**

V PO3 je pouze jeden SC 3.1, který je zaměřen na zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T. V tomto SC byly vyhlášeny celkem 3 výzvy, z toho dvě byly zaměřeny na fázované projekty z období 2007-2013. Z 9 předložených projektů jsou 2 fázované projekty menšího rozsahu. Projekty byly předloženy v hodnotě 11,4 % alokace a schváleny v hodnotě 9,9 % alokace. V roce 2017 je predikováno předložení až 22 projektů v hodnotě 18,1 mld. Kč (669,3 mil. €), v roce 2018 předložení 14 projektů v hodnotě 14,9 mld. Kč (550,9 mil. €).

Při předložení všech plánovaných projektů činí predikce celkového finančního objemu v předložených projektových žádostech ke konci roku 2017 75 %, ke konci roku 2018 127 % alokace SC 3.1. Skutečné čerpání však bude nižší, protože připravenost mnohých staveb k realizaci je nízká. Pokud v letech 2017 a 2018 nedojde k vydání stavebních povolení pro většinu uvažovaných projektů a v letech 2019 a 2020 k zahájení jejich realizace, může být celkové čerpání PO3 ohroženo.

Prioritní osa

4 - Technická pomoc

PO4 zaměřená na technickou pomoc se nepodílí na výkonnostním rámci OPD.

Objem zavázaných prostředků v PO4 představuje 70,9% alokace. Všechny tři schválené projekty jsou víceleté a budou v rámci nich realizovány činnosti TP až do konce programového období. Vzhledem k tomu že projekty technické pomoci byly schváleny až koncem roku 2016, je dosavadní čerpání prostředků EU této prioritní osy nulové. Ke konci roku 2016 nebyly vyúčtovány v žádostech o platbu žádné prostředky. Nicméně realizace akcí, které budou financovány v rámci schválených projektů, již probíhá. První žádosti o platby budou předloženy na začátku roku 2017.

**V rámci projektu ŘO zaměřeného na administrativní kapacitu a vzdělávání pracovníků ŘO zapojených do implementace fondů EU** bylo v průběhu roku 2016 realizováno a financováno celkem 29 vzdělávacích akcí, z nichž se 3 konaly v zahraničí. V měsíci červnu se uskutečnilo výjezdní zasedání na téma "Trestně právní odpovědnost ve veřejných zakázkách", kterého se zúčastnilo 56 zapojených zaměstnanců/státních zaměstnanců Ministerstva dopravy a 10 zaměstnanců/státních zaměstnanců ze Státního fondu dopravní infrastruktury. Dále byly z prostředků určených na oblast vzdělávání hrazeny odborná literatura, pronájem konferenčních prostor, výuková CD atd. Výdaje v oblasti vzdělávání za rok 2016 byly ve výši 632 509,55 Kč / 23 387,3 €.



Průměrné FTE v roce 2016 bylo 70,16, dosažená hodnota FTE ke konci roku 2016 byla 70,77-tj. 88,46 % cílové hodnoty. Ve sledovaném období bylo realizováno celkem 35 výběrových řízení. Z toho 32 na služební místa a 3 na pracovní místa. V rámci výběrových řízení na služební místa bylo přijato 17 státních zaměstnanců, ve výběrových řízení na pracovní místa byli přijati 2 zaměstnanci. Během sledovaného období leden - prosinec 2016 byly vyplaceny platy a ostatní osobní náklady včetně příslušných odvodů v celkové výši 66 816 867 Kč / 2 470 581,14 €.

**V rámci projektu Technická pomoc OPD2 ŘO 2016-2023** byly v roce 2016 financovány níže uvedené nejvýznamnější aktivity:

#### **Oblast Řízení programu:**

- Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programovacího období 2014 – 2020 a naplnění požadavků TSI ENE
- provedení externího posouzení administrativní kapacity pracovníků SŽDC, kteří se podílí na přípravě projektů následně profinancovaných z fondů EU
- provedení externího posouzení administrativní kapacity pracovníků ŘSD, kteří se podílí na přípravě projektů následně profinancovaných z fondů EU
- metodické nastavení paušální sazby pro nepřímé výdaje v projektech spolufinancovaných z Operačního programu Doprava 2014-2020
- zpracování kritérií výběru projektů pro specifické cíle 1.4 a 2.3 Operačního programu Doprava
- zpracování metodiky hodnocení ekonomické efektivity pro projekty v oblasti telematiky, v oblasti infrastruktury multimodální dopravy a v oblasti infrastruktury městské drážní dopravy
- zpracování modelu pro posouzení finančního zdraví žadatele
- zahraniční pracovní cesty – výdaje za letenky, ubytování a vyúčtování ZPC

#### **Oblast Technického zabezpečení činností operačního programu**

- výdaje spojené se zajištěním správy elektronického úložiště dokumentů pro subjekty zapojené do implementační struktury OP Doprava v letech 2014-2020
- zajištění multifunkčních tiskových a reprografických služeb
- režijní náklady (elektrina, voda, plyn, zajištění vybraných činností facility managementu)
- materiální zabezpečení (denní tisk a odborná periodika pro zaměstnance Odboru fondů EU, transportní vozíky pro přepravu informačního a propagačního materiálu a pro manipulaci s uloženými spisy v rámci příruční spisovny, nádobí a občerstvení na jednání spojená s implementací OPD)
- zajištění technického zabezpečení tlumočení na jednáních Monitorovacího výboru Operačního programu Doprava 2014-2020, která se uskutečnila ve dnech 19. 5. 2016 a 30. 11. 2016 v budově Ministerstva dopravy
- zakoupení občerstvení na akce související s implementací OPD
- realizovalo se několik seminářů pro žadatele a potenciální příjemce se zaměřením zejména na přípravu projektů, podávání a hodnocení žádostí do OPD2 (březen 2016,



zaměřeno na SŽDC a ŘSD, dohromady cca 25 osob) či na řešení problematiky komunikačních nástrojů a aktivit pro období 2014-2020 (červenec 2016, zhruba 10 účastníků). Další seminář byl zaměřen přímo na oblast modernizace a výstavbu překladišť kombinované dopravy (září 2016, cca 50 účastníků) a rovněž na předkládání projektů v rámci SC 1.4 a SC 2.3 (listopad 2016, zhruba 50 účastníků).

#### **Oblast Dokončení realizace programového období 2007-2013 a příprava nového programového období 2021+**

- servisní a konzultační služby pro nástroj MSSF-MONIT a MSSF BENEFIT
- závěrečná faktura za kontrolu a monitoring stavebního projektu "Dálnice D3 Tábor - Veselí nad Lužnicí"
- Hodnocení II. stupně pro projekt předložený v oblasti podpory 4.1 OPD a zpracování stanovisek ke změnám schválených projektů OPD ve vazbě na dřívější výstupy Hodnocení II. Stupně
- Stanovení dosažených hodnot vybraných indikátorů dopadů a výsledků Operačního programu Doprava 2007-2013
- zahraniční pracovní cesty
- zakoupení pohoštění pro účastníky 20. zasedání Monitorovacího výboru Operačního programu Doprava 2007-2013, které se uskutečnilo dne 07. 11. 2016 v budově MD

#### **Oblast Publicita**

Uvedeno samostatně v části 12.2 Výsledky informačních a propagačních opatření fondů prováděných v rámci komunikační strategie.

**V rámci projektu Technická pomoc ZS OPD 2016-2023** je stěžejní aktivitou technické zabezpečení činností ZS OPD, zejména zajištění:

- osobních nákladů zaměstnanců ZS SFDI implementujících OPD,
- nákup materiálu, který bude využit pro realizované činnosti, jako je výpočetní technika, kancelářský materiál, kancelářský nábytek, hygienické prostředky, ochranné pomůcky pro supervizory na stavby,
- nákup služeb spojených z provozem ZS OPD (telekomunikace, nájem, cestovné, paliva a energie, vodné a stočné),
- zajištění technické podpory a provozuschopnosti SW Evidence,
- nákup investic (pořízení osobních automobilů, serverů, síťových switchů, dataprojektoru, rozšíření modulů k zajištění agendy ZS OPD - SW Evidence, Manažerského informačního portálu).

Další aktivitou je vzdělávání pracovníků ZS, zejména zajištění školení a odborných seminářů (zaměřených na problematiku strukturálních fondů, legislativně technickou problematiku



stavebnictví a dopravy a obecnou legislativu), jazykového vzdělávání, workshopů a výročních setkání OPD spojených s výměnou zkušeností.

Třetí aktivitou je publicita, v rámci které je zajišťován nákup propagačních předmětů Operačního programu Doprava a podmínky povinné publicity.

## **11.2. Zvláštní opatření na podporu rovnosti žen a mužů a k předcházení diskriminaci, zejména přístupnost pro osoby se zdravotním postižením, a provedená opatření, která mají zajistit začlenění hlediska rovnosti žen a mužů do operačního programu a jednotlivých operací (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 4 druhý pododstavec písm. e) nařízení (EU) č. 1303/2013)**

V OPD převažují aktivity, které nejsou primárně zaměřeny na oblast prosazování rovnosti žen a mužů a nediskriminace, ale tyto principy jsou uplatňovány jako horizontální principy napříč jednotlivými investičními prioritami.

V konkrétních případech například u železničních projektů, jsou stavby navrženy a realizovány vždy v souladu s podmínkami vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Týká se mimo jiné řešení ovládacích prvků, řešení varovných, signálních a hmatných pásů pro osoby se zrakovým postižením, akustických prvků, sklonů komunikací, řešení přechodů pro chodce, výtahů, nástupišť.

Bezbariérovost nádražních budov a nástupišť má v konečném důsledku pozitivní dopad i na cestující s malými dětmi.

Právě podpora železniční infrastruktury je obecně v souladu s principem nediskriminace, neboť právě železniční osobní doprava je způsob, který umožňuje v rámci systému integrované veřejné dopravy denní/týdenní i méně častou mobilitu osobám určitým způsobem handicapovaným či diskriminovaným např. genderově, zdravotně, sociálně či demograficky nebo spíše častěji určitou jejich kombinací. Např. v rámci projektu rekonstrukce železničních stanic je princip rovných příležitostí a nediskriminace uplatňován především formou technických opatření zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Všechna stavbou řešená nástupiště a přilehlé zpevněné plochy přístupné cestujícím jsou opatřeny reliéfním a barevným značením zajišťujícím bezpečný pohyb cestujících s omezenou schopností orientace. Nástupiště jsou konstruována s výškou 550 mm nad temenem kolejnice pro usnadnění nástupu a výstupu osob s omezenou schopností pohybu do/z vlakových souprav. V prostoru stanic a zastávek je vybudován nový informační zvukový a vizuální systém.

Projekty jsou ve fázi realizace kontrolovány formou supervize, nebo kontrol na místě. Jejich součástí je mj. kontrola výkresů, technických podmínek, oprávněnosti výdajů atd. Supervize je zajišťována prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury (Zprostředkující subjekt OP Doprava).





I na úrovni projektových dokumentací je zajišťována supervize projektů, které spolufinancuje SFDI, kterou zajišťuje oddělení supervize projektových dokumentací SFDI.

V jiných oblastech podpory, kde jsou příjemcem soukromé subjekty, například program Podpora modernizace a výstavby překladišť kombinované dopravy, organizuje Ministerstvo dopravy pro příjemce semináře, kde jsou prezentovány možnosti, jak lze identifikovat či více podpořit případný přínos k horizontálnímu principu Rovné příležitosti mužů a žen.

Pro tento účel byla jako schematický podklad využita metodická příručka zpracovaná pro hodnocení dopadů na rovnost žen a mužů pro materiály předkládané vládě ČR, která se jevila jako velmi vhodná pro prezentaci postupu, jakým by žadatel mohl posuzovat, zda by konkrétní projekt mohl na danou oblast mít vliv. Obdobně bylo schéma využito pro identifikaci případného přínosu pro horizontální princip „rovné příležitosti a nediskriminace“.

Uvedené materiály byly zveřejněny i na webu [www.opd.cz](http://www.opd.cz).

Vzhledem k technickému rázu OP Doprava a celkově složitosti tématu pro příjemce v rámci veřejné podpory (tedy ne majoritní příjemci, státní organizace) budou semináře organizovány i u dalších vyhlašovaných výzev.

### 11.3. Udržitelný rozvoj (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 4 druhý pododstavec písm. f) nařízení (EU) č. 1303/2013)

Zásady udržitelného rozvoje jsou uplatňovány v rámci OPD zejména prostřednictvím těchto opatření:

- Znečišťovatel platí

Princip „znečišťovatel platí“ je u projektů OPD aplikován nepřímo:

- 1) zdaněním pohonných hmot – platí přímá úměra mezi spotřebou (znečišťováním) a odvedenou finanční částkou.
- 2) platbou za využití dálnice (dálniční známka, mýtný systém) či železnice (cena za využití dráhy, tj. poplatek za použití dopravní cesty).
- 3) silniční daní – povinná pro podnikatelskou sféru.

- Posuzování vlivů na životní prostředí a územní plánování

Prakticky u všech dopravních projektů musí být ověřen či posouzen jejich vliv na životní prostředí. Posouzení probíhá v souladu s národní legislativou, a to v rámci



posuzovacích procesů EIA a SEA. Každý infrastrukturní dopravní projekt může být do území umístěn pouze v souladu s platným územním plánem.

V rámci posuzovacích (EIA, SEA) a povolovacích (územní a stavební řízení) procesů se mj. uplatňují principy předběžné opatrnosti a prevence nebo ochrany biodiverzity a ekosystémů.

Princip prevence se promítá zejména do toho, že rozhodovací akt (územní rozhodnutí, stavební povolení) orgánu veřejné správy obsahuje i konkrétní podmínky pro realizaci, prostřednictvím nichž bude nepříznivým vlivům předcházeno, případně, kterými se nepříznivé vlivy zmírní nebo kompenzují.

Při realizaci infrastrukturních projektů se také počítá s výstavbou migračních cest pro živočichy (mosty a podchody). Na celé trase jsou navrhovány technické objekty tak, aby byla zajištěna dostatečná propustnost trasy v souladu s metodikou schválenou MŽP pro všechny kategorie živočichů.

- Minimalizace zdravotně škodlivých emisí

Stavby dopravní infrastruktury nejsou samy o sobě zdrojem škodlivých emisí, tím je dopravní provoz, který je na nich realizován. Realizace dopravních staveb a jejich modernizace však výrazně přispívá ke snížení a eliminaci zdraví škodlivých emisí v obcích a městech, a to zejména vymístěním tranzitní dopravy a z ní pocházejících emisí z center měst na obchvaty, zvýšením plynulosti dopravního provozu či přímým zkrácením vzdáleností vybudováním nové chybějící dopravní spojnice.

Železniční doprava patří k environmentálně nejšetrnějším druhům dopravy s nízkou energetickou náročností (tedy i s provozními náklady). Ve srovnání s automobilovou (přepočten např. na jednotku přepraveného nákladu či osob) je řádově menším producentem emisí a znečištění, a to jak u emisí skleníkových plynů, tak i u emisí oxyselujících látek a prašného aerosolu.

V rámci OPD je podporována i vlastní modernizace vozidlového parku železniční a vodní dopravy, vytvoření podmínek pro zvýšené využívání hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci, zlepšení řízení dopravního provozu či širší využití vozidel na alternativní pohon.

- Ochrana klimatu

Modernizace vozidlového parku železniční a vodní dopravy, vytvoření podmínek pro zvýšené využívání hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci, zlepšení řízení dopravního provozu a širší využití vozidel na alternativní pohon jsou intervence OPD, které přímo přispívají ke snížení emisí skleníkových plynů.



Celkem u pěti infrastrukturálních projektů je uvedeno, že přispívají ke snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků.

#### **11.4. Poskytnutí informací o podpoře cílů týkajících se změny klimatu (čl. 50 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013)**

V rámci Strategie Evropa 2020 je pro sektor dopravy relevantní především iniciativa „Evropa méně náročná na zdroje“, která stanovila mezi svými záměry tyto cíle:

- Do roku 2020 snížení emisí skleníkových plynů nejméně o 20 %, zvýšení podílu obnovitelných zdrojů na skladbě zdrojů v konečné spotřebě energie EU na 20 % a zvýšení energetické účinnosti o 20 %. K tomuto záměru bude OPD přispívat zejména SC 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 a 2.2, v nichž bude financována výstavba dopravní infrastruktury v parametrech, které umožní přemísťování osob i nákladů s nižší spotřebou energie, s alternativními pohony a tedy s pozitivním vlivem na plnění uvedeného cíle. SC 1.6 a 2.2 pak budou svou realizací přispívat k takové skladbě vozidel pro přemísťování osob a nákladů, která bude mít nižší spotřebu energií a bude využívat alternativní pohony.
- Zavedení síťových infrastruktur pro elektrickou mobilitu, inteligentního řízení provozu, lepší logistiky, snížení emisí CO<sub>2</sub> u silničních vozidel, v letectví a námořním odvětví. K tomuto záměru bude OPD přispívat zejména SC 1.3 (podpora kombinované dopravy povede k lepší logistice), 1.4 (podpora infrastruktur městské hromadné dopravy v elektrické trakci), 2.3 a 3.1 (podpora zavádění ITS) a 2.2 (podpora infrastruktury pro alternativní pohony).

#### **11.5. Úloha partnerů při provádění programu (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 4 druhý pododstavec písm. c) nařízení (EU) č. 1303/2013)**

V rámci přípravy OPD byl využit partnerský přístup, který vycházel ze zkušeností z období 2004–2006 a 2007–2013. Pro zajištění efektivní koordinace při přípravě OPD byly využity struktury zřízené v gesci MMR, které je zodpovědnou institucí za zpracování celkové strategie implementace ESI fondů v ČR. Takto byl společně respektován a zohledňován partnerský přístup dle čl. 5 ON. MMR zapojilo jednotlivé partnery již od počátku přípravy programového období 2014–2020.

Pro snadnější komunikaci se všemi partnery byla v průběhu celého procesu přípravy programového období 2014–2020 využívána také Resortní koordinační skupina MMR pro EU, která sloužila zejména k připomínkování jednotlivých materiálů a informování partnerů o aktuálním dění v rámci přípravy programového období 2014–2020 na národní i evropské úrovni.



Pro zajištění vzájemné provázanosti a koordinace byla vytvořena soustava platform, které současně umožnily naplnit partnerské principy přípravy programů.

Konkrétním institutem, který byl zřízen MD ČR na konci roku 2012, byla „Platforma pro přípravu OPD 2014-2020“. V Platformě byly zastoupeni kromě ŘO, MMR – NOK, MF a gestorů jednotlivých prioritních os rovněž zástupci gestora obecných předběžných podmínek nediskriminace a rovnosti mužů a žen a spolugestora předběžné podmínky zdravotní postižení (Sekce pro lidská práva Úřadu vlády ČR), zástupci krajské a místní samosprávy (Asociace krajů ČR, Svaz měst a obcí ČR), akademické sféry (Dopravní univerzita Jana Pernera, Fakulta dopravní ČVUT), neziskové sféry (např. Dopravní federace), včetně organizací zodpovědných za prosazování sociálního začleňování osob se zdravotním postižením (Národní rada osob se zdravotním postižením České republiky), hospodářští a sociální partneři (např. Svaz průmyslu a dopravy, Svaz podnikatelů ve stavebnictví v ČR, Asociace podniků českého železničního průmyslu).

Členové platformy průběžně dohlížely na přípravu OPD a zajišťovali zohlednění zájmů relevantních zájmových skupin.

Další Platformy na centrální úrovni byly sestaveny a řízeny na úrovni NOK.

Zapojení partnerů do tvorby programového dokumentu bylo realizováno prostřednictvím pracovních skupin ustanovených MMR v rámci jeho koordinační působnosti v přípravě a realizaci politiky hospodářské a sociální soudržnosti v ČR.

Během přípravy probíhala bilaterální jednání s příslušnými partnery, byla realizována veřejná slyšení a prezentace (mimo jiné v rámci procesu SEA a hodnocení ex-ante).

Během přípravy byly konzultovány a připomínkovány pracovní verze OP D nejprve s jednotlivými věcně příslušnými útvary MD a následně i dalšími partnery. Postupně schvalované a připomínkované verze OP byly včetně aktualizací na základě hodnocení SEA a ex-ante hodnocení OPD zveřejňovány na webových stránkách MD. OP Doprava prošel společně s ostatními OP mezirezortním připomínkovým řízením.

„Platforma pro přípravu OPD 2014-2020 byla přetvořena do MV OPD.

MV OPD je složen ze zástupců subjektů, jejichž společným posláním je naplňování stanovených cílů programu. V monitorovacím výboru jsou zastoupeny všechny zájmové skupiny a názorové proudy, Současně je ve složení MV zohledněn princip rovnosti žen a mužů a rovných příležitostí. Členy monitorovacího výboru jsou zástupci příslušných řídicích a koordinačních subjektů a partnerů (např. odbory ministerstev, partnerská ministerstva, kraje, obce, nestátní neziskové organizace apod.). Partneři asistují při provádění, monitorování a hodnocení programu prostřednictvím zapojení do práce MV OP D.



## 12. POVINNÉ INFORMACE A POSOUZENÍ PODLE ČL. 111 Odst. 4 PRVNÍHO PODODSTAVCE PÍSM. A) A B) NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

### 12.1. Pokrok při provádění plánu hodnocení a opatření přijatá v návaznosti na závěry hodnocení

Ve sledovaném období probíhala příprava všech evaluací zanesených v plánu hodnocení (evaluačním plánu). Přitom však došlo ke sloučení evaluací "Ověření změny rozvojových potřeb", "Hodnocení nastavení a monitorování synergických a komplementárních vazeb" a "Vyhodnocení plnění cílů Operačního programu Doprava", a to z důvodu vzájemné návaznosti cílů těchto evaluačních projektů. Při přípravě této evaluace tak došlo ke zpoždění, které se následně snažil ŘO eliminovat, což se však povedlo pouze částečně. Toto zpoždění však nemělo za následek ohrožení harmonogramu ve vztahu ke zprávě o realizaci DoP a požadované milníky v harmonogramu byly plněny. V průběhu listopadu se pro realizaci tohoto evaluačního projektu podařilo vybrat externího evaluátora, který se následně pustil do práce v souladu s harmonogramem stanoveným v nabídce. Vzhledem k tomu, že v době prací na této evaluaci nebudou ještě na úrovni projektů dosaženy téměř žádné reálné výsledky, zaměří se evaluace na kvalitativní komentář k jednotlivým specifickým cílům a na zhodnocení aktuálnosti nastavení intervenční logiky (včetně relevance jednotlivých specifických cílů). Zároveň tato evaluace poskytne informace nutné pro zpracování Zprávy o pokroku DoP na úrovni NOK. Součástí tohoto evaluačního projektu bude rovněž zhodnocení nastavení synergických a komplementárních vazeb (včetně uplatnění jejich přidané hodnoty) z věcného hlediska a vyhodnocení uplatňování územní dimenze v Operačním programu Doprava.

Dále ve sledovaném období probíhala příprava evaluačního projektu "Hodnocení nastavení a plnění komunikačních opatření". Vyhodnocení plnění Komunikačního plánu Operačního programu Doprava za roky 2014-2017 proběhlo až v úvodu roku 2017, zejména s ohledem na potřebu evaluovat rovněž aktivity za celý rok 2016.

Evaluace byla založena na dvou hlavních aktivitách, a to na desk research a dotazníkovém šetření. V rámci evaluace byly posuzovány například komunikační aktivity typu vytvoření a správa webového portálu OPD 2, setkání a semináře pro příjemce, akce pro širokou veřejnost, informační kampaň, pořízení informačních a propagačních materiálů, účast na odborných konferencích a akcích pro odbornou veřejnost apod. Všechny uvedené nástroje byly využity v období 2014 – 2016.

Cíle komunikačních aktivit, které spočívají zejména v zajištění dostatečné absorpční kapacity a informovanosti příjemců o podmínkách a náležitostech realizace projektů a zajištění informovanosti veřejnosti o operačním programu, se ve sledovaném období podařilo naplnit. Klíčovým determinantem komunikačních aktivit byla ve sledovaném období zejména fáze implementace programu, kdy došlo z řady důvodů ke zpoždění schválení a realizace projektů, čemuž musely být ze strany MD přizpůsobeny i komunikační aktivity. Zejména u informování veřejnosti je vhodné využívat konkrétní příklady již zrealizovaných projektů pro demonstraci konkrétních přínosů implementace OPD. Z důvodu zpoždění však toto nebylo ve sledovaném období prakticky možné.



Evaluátor konstatoval, že **webové stránky OPD** obsahují informace potřebné pro potenciální žadatele a příjemce. Informace pro žadatele a příjemce jsou až na dílčí nedostatky vhodně strukturovány a umožňují rychlou orientaci. Pro širokou veřejnost s ohledem na fázi implementace projektu webové stránky neobsahují dostatek informací o reálných efektech projektů.

**Semináře / setkání se žadateli a konzultace** jsou s ohledem na specifické zaměření programu OPD dle zpracovatele klíčovým nástrojem komunikačních aktivit pro zajištění dostatečné absorpční kapacity. Šedesát procent respondentů (žadatelé a příjemci) pak vnímají semináře jako užitečné.

**Brožury a letáky** jsou dle evaluátora vhodnými nástroji pro komunikaci vůči široké veřejnosti a poskytují základní informaci o programu v odpovídajícím rozsahu a formě zpracování. Zpracovatel konstatoval, že **akce pro širokou veřejnost** (účast na festivalech atd.) jsou vhodným nástrojem pro oslovení široké veřejnosti a tyto akce byly kladně hodnoceny. S ohledem na zacílení programu je vhodné prezentovat zejména projekty významné pro navštívený region.

V rámci evaluace byla identifikována doporučení pro zvýšení dopadů komunikačních aktivit OPD. Zejména je třeba preferovat osobní setkání s potenciálními žadateli a příjemci pro zvýšení absorpční kapacity a lepší administraci projektů ze strany příjemců. Dále je nutné zvýšit / zahájit komunikační akce v regionech mimo hlavní město Prahu. Bylo by rovněž vhodné využít výsledků / výstupů projektů podpořených v období 2014 – 2020 pro komunikaci přínosů OPD široké veřejnosti, a to s ohledem na regionální charakter projektů. Všechna doporučení jsou pak uvedena v závěrečné zprávě.

Celkově evaluátor označil komunikační aktivity OPD za vhodně nastavené a naplňující cíl spojený se zajištěním dostatečné absorpční kapacity a informovanosti široké veřejnosti o přínosech programu v období 2014 – 2020. Klíčové informace jsou pak transparentně zveřejňovány a přístup k nim není nijak omezen.

V rámci výstupu evaluace byly rovněž zodpovězeny předem dané základní evaluační otázky týkající se zejména široké a odborné veřejnosti. Odpovědi zpracované evaluátorem jsou pak součástí manažerského shrnutí a samotné závěrečné zprávy.

## 12.2. Výsledky informačních a propagačních opatření fondů prováděných v rámci komunikační strategie

V rámci Ročního komunikačního plánu pro Operační program Doprava 2014 – 2020 (dále jen „RKO P“) na rok 2016 se ŘO zavázal k informování ostatních subjektů zapojených do implementace OPD (tj. především MV OPD, zástupců EK, ZS apod.) o realizaci RKO P mj. ve Výroční zprávě. Povinnost zveřejňovat vyhodnocení RKO P ve Výroční zprávě za daný rok vyplývá z Operačního manuálu OPD 2014 – 2020, kapitola Roční komunikační plán – vyhodnocení (M. 3.3).



V roce 2016 probíhaly komunikační aktivity zejména za účelem seznámení veřejnosti s procesem implementace OPD2 a rovněž seznámení potenciálních žadatelů a příjemců se specifiky OPD2. Hlavním komunikačním nástrojem byly, tak jako v minulém programovém období, webové stránky OPD – [www.opd.cz](http://www.opd.cz). Sekundárně byl z marketingového mixu zvolen nástroj inzerce v periodickém tisku a rovněž semináře pro žadatele a příjemce. OPD2 byl rovněž prezentován na mnoha akcích určených jak široké, tak odborné veřejnosti. Doplňkovými aktivitami pak byly informační (zejména brožura se základními informacemi, leták o OPD2 a odborná publikace Akční plán rozvoje inteligentních dopravních systémů) a propagační materiály (zejména s dopravně-bezpečnostní tematikou) či například účast v soutěžích pořádaných ze strany MMR.

Semináře pro žadatele a příjemce probíhaly průběžně po celý rok. Zaměřeny byly zejména na přípravu projektů, podávání a hodnocení žádostí do OPD2, komunikační nástroj (povinné publicity), veřejné zakázky, kontroly apod.

Zástupci ŘO OPD se v květnu 2016 zúčastnili významné akce pro širokou veřejnost „Den Evropy 2016“. Akce se konala na Střeleckém ostrově a zúčastnilo se jí zhruba 3 tis. osob. Další velkou akcí byl rovněž festival volnočasových aktivit LadronkaFest, které se zúčastnilo cca 15 tis. osob. I zde zástupci ŘO OPD zodpovídali dotazy široké veřejnosti a prováděli dotazníkové šetření. Pro cílovou skupinu odborná veřejnost byla určena 24. Silniční konference v Hradci Králové. Zástupci ŘO prezentovali OP jak v expozici OPD tak i přímo v rámci programu – bloku přednášek, této akce se zúčastnilo více jak 1 000 delegátů a hostů. Další odbornou konferencí, na které byl přednesen příspěvek týkající se OPD byla konference na téma Inteligentní mobilita ve městech a regionech.

V říjnu proběhlo výjezdní setkání zaměstnanců ŘO OPD v rámci kterého byl navštíven projekt „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“. Hlavním tématem setkání byla problematika publicity a výměna zkušeností v této oblasti zejména se zástupci IROP. V závěru roku pak proběhlo setkání implementační struktury OPD, příjemců a dalších spolupracujících subjektů.

V listopadu proběhl již tradiční den otevřených dveří Ministerstva dopravy. V rámci této akce byli návštěvníci seznámeni s nejuspěšnějšími projekty OPD 2007 – 2013 a zároveň se mohli seznámit s výhledy nových projektů největších příjemců OPD 2014 – 2020. Akce se zúčastnilo cca 1 100 návštěvníků.

V závěru roku byla uveřejněna inzerce v celostátním deníku týkající se aktuálního stavu čerpání OPD. V bulletinu Oko NOKu (náklad cca 2 500 ks/vydání) byl v podzimmím vydání uveřejněn rozsáhlý článek seznamující čtenáře s aktuálními informacemi o průběhu implementace OPD, včetně základních údajů o tomto OP.

Po celý rok rovněž probíhaly odborné přednášky na základních školách, které mají vždy kladnou zpětnou vazbu. Nosnými tématy byly Evropská unie, OPD a další aktuální témata týkající se evropské politiky.

Příklady komunikačních aktivit jsou uvedeny v Shrnutí obsahu výroční zprávy pro veřejnost.



Bylo provedeno vyhodnocení komunikačních aktivit za roky 2014-2016, stručné shrnutí je uvedeno v části 12.1.





**13. OPATŘENÍ PŘIJATÁ KE SPLNĚNÍ PŘEDBĚŽNÝCH PODMÍNEK (ČL. 50  
ODST. 4 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013) (MŮŽE BÝT UVEDENO VE ZPRÁVĚ, KTERÁ MÁ  
BÝT PŘEDLOŽENA V ROCE 2016 (VIZ BOD 9 VÝŠE). VYŽADUJE SE VE ZPRÁVĚ  
PŘEDLOŽENÉ V ROCE 2017.) ALTERNATIVA: ZPRÁVA O POKROKU**

Informace o opatřeních ke splnění předběžných podmínek jsou uvedena v bodu 9



## **14. DODATEČNÉ INFORMACE, KTERÉ MOHOU BÝT PŘIPOJENY V ZÁVISLOSTI NA OBSAHU A CÍLECH OPERAČNÍHO PROGRAMU (ČL. 111 ODST. 4 DRUHÝ PODODSTAVEC PÍSM. A), B), C), D), G) A H) NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)**

### **14.1. Pokrok při provádění integrovaného přístupu k územnímu rozvoji, včetně rozvoje regionů, které čelí demografickým výzvám a jsou trvale znevýhodněny nebo znevýhodněny přírodními podmínkami, udržitelného rozvoje měst a komunitně vedeného místního rozvoje v rámci operačního programu**

Integrovaný přístup k územnímu rozvoji je v podmínkách ČR realizován prostřednictvím integrovaných nástrojů dvojího druhu – integrované územní investice (ITI) pro nejvýznamnější metropolitní oblasti a integrované plány rozvoje území (IPRÚ) pro ostatní významné aglomerace. Intervence z Operačního programu Doprava jsou součástí obou zmíněných integrovaných nástrojů – jedná se zejména o specifický cíl 1.4 (Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci) a v některých případech i o specifický cíl 2.3 (Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu). Ve většině velkých měst v ČR představuje doprava jeden z nejvýznamnějších problémů, a proto je oprávněné vnímat intervence z Operačního programu Doprava jako jedny z nejdůležitějších. V průběhu sledovaného období bylo dokončeno schválení všech integrovaných strategií a ŘO OPD vyhlásil výzvy v obou zmíněných specifických cílech. Zároveň probíhala intenzivní komunikace s městy a to jak na úrovni nositelů integrovaných nástrojů, tak na úrovni žadatelů.

### **14.2. Pokrok při provádění opatření přijatých k posílení způsobilosti orgánů členských států a příjemců spravovat a využívat fondy**

ŘO realizoval opatření k posílení způsobilosti majoritních příjemců v rámci plnění tematických předběžných podmínek 7.1-7.3. V hodnoceném období proběhlo se zástupci majoritních příjemců několik jednání, na kterých bylo projednáváno provádění opatření s důrazem na úkoly, které vyplynuly ze zpráv o realizovaných opatřeních zahrnujících doporučení na základě posouzení externího konzultanta a výhled řešení případných zbývajících úzkých míst.

### **14.3. Pokrok při provádění meziregionálních a nadnárodních opatření**

Tato kapitola není pro Operační program Doprava relevantní, neboť nenaplnuje žádná meziregionální a nadnárodní opatření.



#### **14.4. Případně přínos k makroregionálním strategiím a strategiím pro pobřežní oblasti**

Intervence z Operačního programu Doprava přispívají k naplňování Strategie EU pro dunajský region, která sdružuje státy v povodí řeky Dunaj. Nejvíce k plnění této strategie přispívají projekty zaměřené na podporu interoperability na železnici a na železniční nákladní koridory (specifický cíl 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy) a na podporu multimodální dopravy (specifický cíl 1.3 - Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy). V sledovaném období proběhlo jednání na MD se zástupcem EK, který se makroregionálními strategiemi zabývá, přičemž tohoto jednání se účastnili rovněž zástupci ŘO. Na tomto jednání byly diskutovány konkrétní bariéry při naplňování Strategie EU pro dunajský region a zástupci ŘO bylo přislíbeno, že budou této problematice i nadále věnovat zvýšenou pozornost.

#### **14.5. Případně pokrok při provádění opatření v oblasti sociálních inovací, v příslušných případech**

Tato kapitola není pro Operační program Doprava relevantní, neboť nenaplňuje žádná opatření v oblasti sociálních inovací.

#### **14.6. Pokrok při provádění opatření k řešení zvláštních potřeb zeměpisných oblastí nejvíce postižených chudobou nebo cílových skupin, jimž nejvíce hrozí chudoba, diskriminace nebo sociální vyloučení, se zvláštním zřetelem na marginalizované skupiny obyvatel, osoby se zdravotním postižením, dlouhodobě nezaměstnané a mladé lidi bez zaměstnání, případně včetně použitých finančních prostředků**

Tato kapitola není pro Operační program Doprava relevantní, neboť nenaplňuje žádná opatření k řešení zvláštních potřeb zeměpisných oblastí nejvíce postižených chudobou nebo cílových skupin, jimž nejvíce hrozí chudoba, diskriminace nebo sociální vyloučení, se zvláštním zřetelem na marginalizované skupiny obyvatel, osoby se zdravotním postižením, dlouhodobě nezaměstnané a mladé lidi bez zaměstnání.



## Dokumenty

Název dokumentu	Typ dokumentu	Datum dokumentu	Místní ref. č.	Ref. č. Komise	Soubory	Datum odeslání	Odeslal(a)
-----------------	---------------	-----------------	----------------	----------------	---------	----------------	------------

Shrnutí obsahu výroční zprávy o provádění OPD 2014-2020.