

VÝROČNÍ ZPRÁVA
O IMPLEMENTACI OPERAČNÍHO
PROGRAMU DOPRAVA
2014-2020
ZA ROK 2018

MINISTERSTVO DOPRAVY ČR

KVĚTEN 2019

**Výroční zpráva o provádění pro cíl Investice pro růst a zaměstnanost
ČÁST A**

IDENTIFIKACE VÝROČNÍ ZPRÁVY O PROVÁDĚNÍ

CCI	CCI
Název	Operační program Doprava
Verze	2018.0
Datum schválení zprávy monitorovacím výborem	17.5.2019

IDENTIFIKACE VÝROČNÍ ZPRÁVY O PROVÁDĚNÍ	1
2. PŘEHLED PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU (čl. 50 odst. 2 a čl. 111 odst. 3 písm. a) nařízení (EU) č. 1303/2013).....	4
2.1. Klíčové informace o provádění operačního programu v dotčeném roce, včetně informací o finančních nástrojích, ve vztahu k finančním údajům a údajům o ukazatelích.....	4
3. PROVÁDĚNÍ PRIORITY OSY (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013).....	7
3.1. Přehled provádění.....	7
3.2. Společné ukazatele a ukazatele specifické pro jednotlivé programy (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013) 10	10
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7i.....	10
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7ii.....	12
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7iii.....	18
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 2 / 7i.....	22
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 2 / 7ii.....	25
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 3 / 7b.....	28
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 4.....	31
Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc" - 4 / 4.1	33
Tabulka 3B: Počet podniků podpořených operačním programem po odečtení vícenásobné podpory pro stejné podniky	34
Tabulka 5: Informace o milnících a cílech stanovených ve výkonnostním rámci	35
3.4 Finanční údaje (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013)	36
Tabulka 6: Finanční údaje na úrovni prioritní osy a programu	36
Tabulka 7: Rozdělení kumulativních finančních údajů podle kategorie zásahů u EFRR, ESF a Fondu soudržnosti (čl. 112 odst. 1 a 2 nařízení (EU) č. 1303/2013 a článek 5 nařízení (EU) č. 1304/2013).....	37
Tabulka 8: Využití křížového financování.....	44
Tabulka 9: Náklady operací prováděných mimo programovou oblast (EFRR a Fond soudržnosti v rámci cíle Investice pro růst a zaměstnanost).....	45
Tabulka 10: Náklady vynaložené mimo Unii (ESF)	46
4. SHRUTÍ HODNOCENÍ.....	47
6 ZÁLEŽITOSTI OVLIVŇUJÍCÍ VÝKONNOST PROGRAMU A PŘIJATÝCH OPATŘENÍ (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013).....	49
7. SHRUTÍ PRO VEŘEJNOST	53
8. ZPRÁVA O PROVÁDĚNÍ FINANČNÍCH NÁSTROJŮ.....	54
9. Nepovinné u zprávy, která má být předložena v roce 2016, nevztahuje se na ostatní krátké zprávy: OPATŘENÍ PŘIJATÁ KE SPLNĚNÍ PŘEDBĚŽNÝCH PODMÍNEK	55
10. POKROK PŘI PŘÍPRAVĚ A PROVÁDĚNÍ VELKÝCH PROJEKTŮ A SPOLEČNÝCH AKČNÍCH PLÁNŮ (čl. 101 písm. h) a čl. 111 odst. 3 nařízení (EU) č. 1303/2013)	57
10.1. Velké projekty	57
10.2. Společné akční plány	61
11. POSOUZENÍ PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013).....	64
11.1. Informace v části A a dosažení cílů programu (čl. 50 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013)	64
11.2. Zvláštní opatření na podporu rovnosti žen a mužů a k předcházení diskriminaci, zejména přístupnost pro osoby se zdravotním postižením, a provedená opatření, která mají zajistit začlenění hlediska rovnosti žen a mužů do	

operačního programu a jednotlivých operací (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 4 druhý pododstavec písm. e) nařízení (EU) č. 1303/2013)	71
11.3. Udržitelný rozvoj (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 4 druhý pododstavec písm. f) nařízení (EU) č. 1303/2013).....	72
11.4. Poskytnutí informací o podpoře cílů týkajících se změny klimatu (čl. 50 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013)..	73
11.5. Úloha partnerů při provádění programu	73
12. POVINNÉ INFORMACE A POSOUZENÍ PODLE ČL. 111 ODS. 4 PRVNÍHO PODODSTAVCE PÍSM. a) A b) NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013	75
12.1. Pokrok při provádění plánu hodnocení a opatření přijatá v návaznosti na závěry hodnocení	75
12.2. Výsledky informačních a propagačních opatření fondů prováděných v rámci komunikační strategie.....	81
13. OPATŘENÍ PŘIJATÁ KE SPLNĚNÍ PŘEDBĚŽNÝCH PODMÍNEK (čl. 50 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013) (Může být uvedeno ve zprávě, která má být předložena v roce 2016 (viz bod 9 výše). Vyžaduje se ve zprávě předložené v roce 2017.) Alternativa: zpráva o pokroku.....	83
14. DODATEČNÉ INFORMACE, KTERÉ MOHOU BÝT PŘIPOJENY V ZÁVISLOSTI NA OBSAHU A CÍLECH OPERAČNÍHO PROGRAMU (čl. 111 odst. 4 druhý pododstavec písm. a), b), c), d), g) a h) nařízení (EU) č. 1303/2013).....	84
14.1. Pokrok při provádění integrovaného přístupu k územnímu rozvoji, včetně rozvoje regionů, které čelí demografickým výzvám a jsou trvale znevýhodněny nebo znevýhodněny přírodními podmínkami, udržitelného rozvoje měst a komunitně vedeného místního rozvoje v rámci operačního programu	84
14.2. Pokrok při provádění opatření přijatých k posílení způsobilosti orgánů členských států a příjemců spravovat a využívat fondy	84
14.3. Pokrok při provádění meziregionálních a nadnárodních opatření	84
14.4. Případně přínos k makroregionálním strategiím a strategiím pro pobřežní oblasti	85
<i>EUSDR</i>	86
14.5. Případně pokrok při provádění opatření v oblasti sociálních inovací, v příslušných případech	88
14.6. Pokrok při provádění opatření k řešení zvláštních potřeb zeměpisných oblastí nejvíce postižených chudobou nebo cílových skupin, jimž nejvíce hrozí chudoba, diskriminace nebo sociální vyloučení, se zvláštním zřetelem na marginalizované skupiny obyvatel, osoby se zdravotním postižením, dlouhodobě nezaměstnané a mladé lidi bez zaměstnání, případně včetně použitých finančních prostředků	88
15. FINANČNÍ ÚDAJE NA ÚROVNI PRIORITY OSY A PROGRAMU (čl. 21 odst. 2 a čl. 22 odst. 7 nařízení (EU) č. 1303/2013).....	89
16. INTELIGENTNÍ A UDRŽITELNÝ RŮST PODPORUJÍCÍ ZAČLENĚNÍ (alternativa – zpráva o pokroku).90	90
17. ZÁLEŽITOSTI OVLIVŇUJÍCÍ VÝKONNOST PROGRAMU A PŘIJATÝCH OPATŘENÍ – VÝKONNOSTNÍ RÁMEC (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013).....	91

2. PŘEHLED PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU (ČL. 50 ODST. 2 A ČL. 111 ODST. 3 PÍSM. A) NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)

2.1. Klíčové informace o provádění operačního programu v dotčeném roce, včetně informací o finančních nástrojích, ve vztahu k finančním údajům a údajům o ukazatelích.

Jednání Monitorovacího výboru

V roce 2018 proběhla 2 jednání MV, a to 25. května a 5. listopadu. Dokumenty z jednání MV jsou zveřejněny na adrese: <http://www.opd.cz/stranka/mv/>.

Informační povinnosti ŘO probíhaly dle RKoP na rok 2018 schváleného na MV dne 1. 12. 2017.

Revize programu

Dne 20. 6. 2018 byla ze strany EK schválena revize programu v oblasti výkonnostního rámce v PO1 (indikátor 70201), kdy byla snížena hodnota milníku pro rok 2018 na hodnotu 167,4 km. Dále byly revidovány hodnoty environmentálních indikátorů 36191, 36181 v PO2, PO3.

Na konci roku 2018 byla na jednání MV schválena aktualizace seznamu velkých projektů jako nepodstatná změna programu. EK vzala na vědomí 8. 1. 2019.

Informace o kontrolní a auditní činnosti v roce 2018

Kontroly ŘO:

ŘO v roce 2018 ukončil kontroly u 39 projektů OPD 2014-2020. 11 kontrol bylo zahájeno již v roce 2017, z nich byla 1 kontrola fyzické realizace technické pomoci a na 10 projektech proběhly kontroly veřejných zakázek. Na 28 projektech pak byly v roce 2018 zahájeny i ukončeny kontroly veřejných zakázek. Dále bylo v roce 2018 zahájeno dalších 14 kontrol s plánem dokončení v roce 2019 - 1 kontrola delegovaných pravomocí, 1 kontrola fyzické realizace technické pomoci (ukončeno v únoru 2019) a 12 kontrol projektů – jejich zadávacích řízení.

Kontroly ZS:

ZS v roce 2018 ukončil veřejnosprávní kontroly u 9 projektů OPD2 (u 2 kontrol zjištění s finančním dopadem), z toho 6 kontrol bylo zahájeno již v 2017. Z dalších 8 kontrol zahájených v roce 2018 byly 2 kontroly ukončeny začátkem ledna 2019 a zbývajících 6 kontrol se předpokládá ukončit do konce března až dubna 2019.

Souběžně ZS prováděl formou pravidelné „každodenní“ účasti na stavbě v roce 2018 na vybraných 14 projektech financovaných z OPD2 (či předpokládaných k financování z OPD2) činnost supervize stavebních prací.

Audity:

V roce 2018 proběhlo 35 auditů operací. Dne 29. 3. 2018 byl zahájen audit ověření funkčnosti řídicího a kontrolního systému OPD 2014 – 2020 pod názvem Audit řádného fungování systému řízení a kontroly OPD č. OPD/2018/AS/001. V průběhu auditu bylo identifikováno celkem 5 zjištění, z toho: 2 zjištění se střední mírou závažnosti (zjištění č. 1 a č. 2), 3 zjištění s nízkou mírou závažnosti (zjištění č. 3 až č. 5). V souladu s tím je řídicí a kontrolní systém hodnocen Kategorie 2 – Systém funguje. Jistá zlepšení nutná. Dne 30. 4. 2018 byl dále AO MF zahájen Audit systému č. ESIF/2018/S/002 s názvem „Audit naplňování milníků“, který nebyl do konce roku 2018 ukončen.

V říjnu 2018 proběhla auditní mise EÚD zn. CL-9299 “Prohlášení o věrohodnosti za rok 2018 – programové období 2014–2020, operační program 2014CZ16M1OP001 „Doprava“. Auditní činnost na místě se uskutečnila v týdnu od 1. 10. 2018 a v týdnu od 22. 10. 2018, výstupy tohoto auditu nebyly ke konci roku 2018 k dispozici.

Výzvy

V roce 2018 bylo vyhlášeno 23 výzev, které směřovaly na podporu modernizace a výstavby překladišť kombinované dopravy v SC1.3, na podporu výstavby a modernizace infrastruktury systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu (tramvaje, tram-train, trolejbusy) v SC 1.4, na podporu interoperability v železniční dopravě zaměřenou na úpravy hnacích vozidel vedoucí k umožnění provozu ve střídavém systému 25 kV/50 Hz, na modernizaci plavidel a na podporu kolejových vozidel pro regionální dopravu v SC 1.5, na rozvoj infrastruktury pro alternativní paliva v SC 2.2 a ITS ve městech v SC2.3. Ke konci roku bylo vyhlášeno celkem 60 platných výzev v objemu převyšujícím celkovou alokaci OPD.

Podáno bylo celkem 366 žádostí o podporu (dále ŽP) v hodnotě pokrývající 99,8 % celkové alokace. Z administrace bylo ke konci roku pro VZ vyřazeno 54 žádostí o podporu. Objem finančních prostředků EU u zbylých 312 žádostí o podporu pokrývá 93,3 % celé alokace OPD (u FS 101,5 % a u EFRR 50,4 %), objem požadovaných prostředků EU v předložených žádostech v PO2 již plně pokrývá její alokaci, v PO1 je na úrovni 96,9% alokace.

Vydané právní akty

K 31. 12. 2018 bylo v MS 2014+ evidováno celkem 138 projektů s vydaným právním aktem o poskytnutí podpory. Z toho 44 právních aktů bylo vydáno v roce 2018. Objem zavázaných prostředků EU za celý OPD představuje 64,3 % vůči celkové alokaci. Ve srovnání s rokem 2017 to představuje nárůst o 16,8 %. Hodnota zavázaných prostředků z FS byla na úrovni 71,07% a v EFRR na úrovni 36,8 %.

Největší pokrok v hodnotě zavázaných prostředků je v PO2 a odpovídá 94,2 % její alokace. Finanční závazek v PO4 představuje 73,91 %, v PO1 58,6 % a v PO3 je to 36,8 % celkové alokace těchto PO.

Z 12 plánovaných velkých projektů je 6 potenciálně velkých projektů, které byly nebo budou předloženy na ŘO jako běžné projekty, s možností navýšení způsobilých výdajů v případě ohrožení čerpání. Na EK byl ke konci roku 2018 předložen a mlčky schválen pouze 1 VP a to již v roce 2017.

Čerpání

V předložených ŽoP byly ze strany příjemců vykázány CZV ve výši 41,6 mld. Kč / 1,6 mld. €, které pokrývají 29,59 % celkové alokace OPD. Oproti roku 2017 se jedná o nárůst ve výši 10,65 %.

Objem certifikovaných ZV se zvýšil o 13,6 mld. Kč / 530,6 mil. €. To znamená 9,9% nárůst ve vztahu k celkové alokaci OPD oproti roku 2017. Celkem k 31. 12. 2018 byly certifikovány ZV ve výši 36,9 mld. Kč/ 1,4 mld. €. Ty pokrývají 26,2 % celkové alokace OPD.

Z EK bylo v rámci průběžných žádostí o platbu vyžádáno celkem 1,195 mld. €. Tím bylo pravidlo N+3 splněno nejen pro rok 2018 ale i pro rok 2019. Plnění pro rok 2018 je na úrovni 138,2 % hlavní alokace roku 2015. Splněno bylo pravidlo N+3 i jednotlivě pro oba fondy. Pro rok 2019 je plnění cíle N+3 na úrovni 101,8 %.

Ukončování projektů

Ke konci roku 2018 byla ukončena výstavba či zahájen provoz u 70 projektů, z toho ve stavu plně fyzicky ukončených bylo 53 projektů a k datu generování indikátorů pro VZ, tj. k 28. 2. 2019 jich bylo 61.

Fázované projekty

V rámci OPD 2014-2020 je realizováno celkem 26 fázovaných projektů, z toho jsou 4 velké projekty. Dokončeno jich bylo 21.

Plnění milníků a cílů

Plnění finančních milníků pro rok 2018 je na úrovni 162,6 % v PO1, 165,5 % v PO2 a 119,8 % v PO3.

Při vykazování milníků bylo postupováno dle nařízení 2018/276. Milníky pro ukazatele všech prioritních os byly překročeny. V případě ukazatelů 70100 a 72302 je již dosažena i jejich cílová hodnota. Ohroženo bylo plnění milníku 70201. Proto ŘO požádal v roce 2018 EK o snížení milníku 70201 na hodnotu 167,4 km. Revize byla EK schválena v roce 2018. Tato hodnota byla ke konci roku 2018 dosažena.

Dosažené hodnoty indikátorů v tab. 3A jsou platné k 31. 12. 2018 a vztahují se k projektům s ukončením výstavby ke konci roku a převedením do stavu fyzicky ukončených projektů nejpozději k datu generování dat pro VZ.

3. PROVÁDĚNÍ PRIORITYNÍ OSY (ČL. 50 Odst. 2 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)

3.1. Přehled provádění

ID	Prioritní osa	Klíčové informace o provádění prioritní osy s odkazem na klíčové události, významné problémy a opatření přijatá k jejich odstranění
1	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	<p>V PO1 bylo vyhlášeno celkem 42 výzev, z toho 17 v roce 2018. Jednalo se o výzvy zaměřené na podporu překladišť kombinované dopravy v SC1.3, výstavbu a modernizaci infrastruktury systémů městské a příměstské dopravy v SC 1.4, na podporu interoperability v žel. dopravě a modernizaci plavidel v SC1.5. Celkem bylo v PO1 podáno 278 ŽP, z toho 150 v roce 2018. Ke konci roku bylo vyřazeno 49 projektů, vč. 1 VP ze SC 1.5. Podíl zbývajících 229 projektů (z toho jsou 4 VP) je na úrovni necelých 96 % alokace PO1. Předložené projekty v SC 1.1 a 1.5 již výrazně převyšují dostupnou alokaci.</p> <p>Dle MS2014+ se počet vybraných projektů v roce 2018 zvýšil o 34 projektů. CZV vybraných operací ve srovnání s rokem 2017 vzrostly o 19,8 mld. Kč/736,21 mil. €, tj. o 26,8 %. Celkem bylo schváleno 83 projektů (z toho jsou 3 VP) s finančním závazkem odpovídajícím 58,6 % alokace PO1. Výše závazku v SC 1.1 je již na úrovni 92,4 %. Mezi vybranými projekty je 18 fázovaných projektů včetně 2 VP. Jeden z nich byl mlčky schválen EK.</p> <p>V předložených ŽoP byly ze strany příjemců vykázány CZV ve výši 22,6 mld. Kč/861,4 mil. €, která pokrývá 31,38 % celkové alokace PO1. Ve srovnání s rokem 2017 to představuje nárůst o 12,1 %.</p> <p>Objem certifikovaných výdajů se zvýšil o 7,1 mld. Kč/277,6 mil. €, tj. o 10,1 % alokace PO1. Celkem byly certifikovány CZV ve výši 20,1 mld. Kč/766,3 mil. €. To představuje 27,9 % alokace PO1.</p> <p>Z 87 realizovaných projektů byla ke konci roku ukončena výstavba u 47 projektů, z toho ve stavu fyzicky ukončených bylo 38 projektů a k datu generování indikátorů pro VZ, tj. k 28. 2. 2019 to bylo 44 projektů. Většina těchto projektů (40) je ze SC 1.1. Z 18 fázovaných projektů bylo ke konci roku 2018 fyzicky ukončeno 15, včetně 1 VP.</p>
2	Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu	<p>Ke konci roku 2018 bylo v PO2 vyhlášeno celkem 14 výzev. Za rok 2018 bylo vyhlášeno 6 výzev v SC 2.2. Jednalo se o výzvy zaměřené na budování infrastruktury pro alternativní paliva.</p> <p>Celkem bylo podáno 56 projektů, z toho 17 v roce 2018. Ke konci roku 2018 bylo v rámci hodnocení vyřazeno z administrace 5 projektů Zbývajících 51 projektů se ZV v hodnotě 42,5 mld. Kč/1,6 mld. € pokrývá 111,0 % alokace PO2 Z celkového počtu podaných projektů 2 spadají do kategorie VP.</p> <p>V roce 2018 bylo schváleno 6 projektů (4 v SC2.1 a 2 v SC2.3). Objem zavázaných prostředků EU se oproti roku 2017 zvýšil o 2,7 mld. Kč/81,1 mil. €. To představuje nárůst o 6,5 % alokace PO2. Celkem je schváleno 30 projektů s CZV 36,1 mld. Kč/1,4 mld. €, což odpovídá 94,17 % alokace PO2. Mezi schválenými projekty je 6 fázovaných projektů, z toho jsou 2 VP. Jedná se o projekt D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov (2. fáze) a o projekt Silnice I/11 Nebory - Oldřichovice - Bystřice (2. fáze).</p>

ID	Prioritní osa	Klíčové informace o provádění prioritní osy s odkazem na klíčové události, významné problémy a opatření přijatá k jejich odstranění
		<p>Celková výše ZV, jež příjemci vykázali ŘO je v hodnotě 12,5 mld. Kč/480,0 mil. € a pokrývá 32,56 % celkové alokace PO2. Ve srovnání s rokem 2017 to představuje nárůst o 11,7 %.</p> <p>V roce 2018 byly certifikovány CZV ve výši 4,8 mld. Kč/187,3 mil. €. To představuje nárůst o 12,7 % ve srovnání s rokem 2017. Celková hodnota certifikovaných ZV je ve výši 10,9 mld. Kč/418,1 mil. € a tvoří 28,4 % celkové alokace PO2.</p> <p>Ke konci roku byla ukončena výstavba nebo zahájen provoz u 11 projektů, včetně 4 fázovaných projektů menšího rozsahu. Ve stavu fyzicky ukončených bylo evidováno v IS 7 projektů.</p>
3	Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T	<p>V rámci 3 výzev vyhlášených v letech 2015 a 2016 v PO3 byly v roce 2018 předloženy 4 projekty v hodnotě 1,3 mld. Kč / 50,1 mil. €, která pokrývá 4,7 % celkové alokace PO3. Předloženo celkem již bylo 29 projektů v hodnotě CZV ve výši 13,9 mld. Kč / 532,1 mil. €, která pokrývá 50,3 % z celkové alokace PO3.</p> <p>V roce 2018 byly schváleny 4 projekty v hodnotě 1,9 mld. Kč / 72,9 mil. €, která pokrývá 6,87 % celkové alokace PO3. Celkem již bylo schváleno 22 projektů v hodnotě 10,2 mld. Kč / 390,6 mil. €, která pokrývá 36,8 % z celkové alokace PO3.</p> <p>V předložených ŽoP byly ze strany příjemců v rámci PO3 vykázány CZV ve výši 6,2 mld. Kč / 235,0 mil. €, která pokrývá 22,14 % z celkové alokace PO3. Nárůst oproti roku 2017 je 5,64 %.</p> <p>V roce 2018 byly certifikovány CZV ve výši 1,5 mld. Kč/59,6 mil. €, tj. 5,6 % alokace PO3. Certifikovány celkem již byly CZV ve výši 5,6 mld. Kč/212,6 mil. €, tj. 20,0 % alokace PO3.</p> <p>Ke konci roku 2018 byla ukončena výstavba 12 projektů, ve stavu fyzicky ukončených bylo k datu generování indikátorů pro VZ 10 projektů.</p> <p>V PO3 jsou realizovány 2 fázované projekty menšího rozsahu. Oba tyto projekty byly ke konci roku 2018 fyzicky ukončeny.</p> <p>K 31. 12. 2018 byla ukončena výstavba nebo zahájen provoz na 12 stavbách. Ve stavu fyzicky ukončených bylo 8 projektů ke konci roku 2018 a 10 projektů k datu generování indikátorů pro výroční zprávu, tj. k 28. 2. 2019.</p>
4	Technická pomoc	<p>V PO4 jsou realizovány 3 projekty. Tyto projekty byly předloženy a schváleny v roce 2016. Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory byly v hodnotě 1,6 mld. Kč / 61,2 mil. €, což odpovídá 73,91 % celkové alokace určené pro PO4. Ke konci roku 2018 byl snížen objem zavázaných prostředků v PO4 na 1,5 mld. Kč / 57,7mil. €. Podíl zavázaných prostředků se tak snížil na úroveň 69,7 % alokace PO4.</p> <p>Všechny tři schválené projekty jsou víceleté a budou v rámci nich realizovány činnosti TP až do konce programového období. Schválené projekty jsou zaměřené na administrativní kapacitu a vzdělávání implementační struktury ŘO OPD, na technickou pomoc pro ŘO (zejména oblast řízení programu, technické zabezpečení činností OP, dokončení realizace programového období 2007-2013 a přípravy nového</p>

ID	Prioritní osa	Klíčové informace o provádění prioritní osy s odkazem na klíčové události, významné problémy a opatření přijatá k jejich odstranění
		<p>programového období 2021+ a publicity) a ZS (zejm. technické zabezpečení činností ZS, vzdělávání a publicita) v letech 2016-2023.</p> <p>V předložených ŽoP byly ze strany příjemců v rámci PO4 vykázány CZV ve výši 277,4 mil. Kč / 10,7 mil. €, která pokrývá 12,93 % celkové alokace PO4. Nízký objem vykázaných výdajů v PO4 je dán zejména nastaveným pracovním postupem, kdy předfinancované výdaje ze státního rozpočtu, jsou vykazovány až s ročním zpožděním a odpovídají výdajům vynaloženým ze SR do konce roku 2017.</p> <p>V roce 2018 byly certifikovány CZV ve výši 158,5 mil. Kč/6,1 mil. €, tj. 7,4 % alokace PO4. Certifikovány celkem již byly CZV ve výši 241,8 mil. Kč/9,3 mil. €, tj. 11,3 % alokace PO4.</p>

3.2. Společné ukazatele a ukazatele specifické pro jednotlivé programy (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013)

Prioritní osy jiné než technická pomoc

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7i - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (TEN-T)

Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7i

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	Připomínky
F	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	dokumentace		0,00			0,00			Vyjmutím SC 1.2 z OPD v rámci revize programu schválené EK v dubnu 2017 byl vyjmut tento indikátor z programu
S	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	dokumentace		0,00			0,00			Vyjmutím SC 1.2 z OPD v rámci revize programu schválené v dubnu 2017 byl vyjmut tento indikátor z programu

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(1)	ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy
F	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00		
S	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00		

(1)	ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací			0,00
S	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací			0,00

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7i - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (TEN-T)
Specifický cíl	1.2 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy - VYJMUT

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	Připomínky
73210	Realizační zralost projektů vodní dopravy	stupeň		0,00		0,00	0,00		Vyjmutím SC 1.2 z OPD v rámci revize programu schválené EK v dubnu 2017 byl vyjmut tento indikátor z programu

ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
73210	Realizační zralost projektů vodní dopravy	1,00		1,00		1,00		1,00	

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlikových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu

Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7ii

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	Připomínky
F	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	km		7,90			0,40			Dosažená hodnota indikátoru se vztahuje k 1 fyzicky ukončenému projektu v SC 1.4. Tvoří 5 % cílové hodnoty indikátoru.
S	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	km		7,90			0,40			Uvedená hodnota se vztahuje k 1 schválenému projektu v SC 1.4, který byl již fyzicky ukončen. V 7 předložených projektech se předpokládá vybudování 13,5 km tratí do konce roku 2022. V případě realizace těchto projektů bude cílová hodnota indikátoru dosažena.
F	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	ks		125,00			0,00			Ke konci roku 2018 nebyl fyzicky ukončen ani jeden ze 2 schválených projektů v SC 1.5.
S	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	ks		125,00			21,00			Ke konci roku 2018 byly schváleny 2 projekty přispívající k plnění indikátoru v SC 1.5. V případě prvního projektu se jedná o nákup 18 ks kolejových vozidel a v případě druhého o vybavení 3 ks kolejových vozidel palubními jednotkami ETCS. Uvedená hodnota představuje 17 % cílové hodnoty.
F	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	ks		11,00			1,00			Dosažená hodnota se vztahuje k 1 fyzicky ukončenému projektu z 2 schválených v SC 1.3. Tvoří 9 % z cílové hodnoty.
S	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	ks		11,00			2,00			Schváleny byly 2 projekty přispívající k plnění indikátoru v SC 1.3. Dosažená hodnota představuje 18 % cílové hodnoty indikátoru. V podaných projektových žádostech hodnota indikátoru převyšuje cílovou hodnotu.
F	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	ks		3,00			1,00			Ke konci roku 2018 byl dokončen 1 projekt přispívající k plnění indikátoru. Dosažená hodnota tvoří 33,3 % cílové hodnoty.
S	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	ks		3,00			2,00			Uvedená hodnota se vztahuje ke 2 projektům v SC 1.3, které byly v IS ke konci roku 2018 evidovány jako schválené projekty. Tvoří 67 % cílové hodnoty. V případě, že projekty v SC 1.3, které dosud prošly procesem hodnocení, budou schváleny a dokončeny, cílová hodnota indikátoru bude dosažena.
F	73101	Počet modernizací plavidel	ks		12,00			0,00			Ke konci roku 2018 nebyl schválen ani jeden projekt se zaměřením na modernizaci plavidel.
S	73101	Počet modernizací plavidel	ks		12,00			0,00			Ke konci roku 2018 nebyl schválen/dokončen ani jeden projekt se zaměřením na modernizaci plavidel. Ani jeden z předložených projektů v rámci prvních výzev nesplnil podmínky hodnocení. V rámci výzev vyhlášených v roce 2018 bylo podáno 103 projektů. Předpokládá se splnění cílové hodnoty indikátoru.
F	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km		24,00			2,50			Dosažená hodnota indikátoru se vztahuje ke 2 fyzicky ukončeným projektům v SC 1.4. Tvoří 10,4% cílové hodnoty indikátoru.
S	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra,	km		24,00			8,92			Uvedená hodnota se vztahuje k 7 schváleným projektům v SC 1.4 s vydaným právním aktem ke konci roku 2018. Představuje 37% cílové hodnoty indikátoru.

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	Připomínky
		tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí									V 15 předložených projektech s délkou tratí 25,58 km bude cílová hodnota indikátoru v případě jejich schválení a dokončení dosažena.
F	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	ks		8,00			1,00			Ke konci roku 2018 byl dokončen 1 projekt přispívající k plnění indikátoru v SC 1.4. Plnění je na úrovni 12,5 % cílové hodnoty.
S	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	ks		8,00			3,00			Ke konci roku 2018 byly schváleny 2 projekty přispívající k plnění indikátoru v SC 1.4. Uvedená hodnota představuje 38 % cílové hodnoty. V podaných projektových žádostech indikátor převyšuje cílovou hodnotu.

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(1)	ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy
F	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	0,00			0,00			0,00		
S	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	0,00			0,00			0,00		
F	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	0,00			0,00			0,00		
S	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	0,00			0,00			0,00		
F	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	0,00			0,00			0,00		
S	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	1,00			0,00			0,00		
F	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	0,00			0,00			0,00		
S	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	1,00			0,00			0,00		
F	73101	Počet modernizací plavidel	0,00			0,00			0,00		
S	73101	Počet modernizací plavidel	0,00			0,00			0,00		
F	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	0,00			0,00			0,00		
S	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	0,00			0,00			0,00		
F	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	0,00			0,00			0,00		
S	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	0,00			0,00			0,00		

(1)	ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	0,00		
S	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	0,00		
F	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	0,00		
S	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	0,00		
F	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	0,00		
S	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	0,00		
F	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	0,00		
S	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	0,00		
F	73101	Počet modernizací plavidel	0,00		
S	73101	Počet modernizací plavidel	0,00		
F	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	0,00		
S	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	0,00		

(1)	ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	0,00		
S	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	0,00		

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	1.3 - Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	Připomínky
71010	Výkon v kombinované přepravě	tis. tkm/rok		2 477 602,00	2012	2 800 000,00			Jedná se o statistický indikátor. Hodnota za rok 2018 není k dispozici.

ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
71010	Výkon v kombinované přepravě	2 658 132,00		2 642 213,00		2 531 016,00		2 265 894,00	

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	Připomínky
74510	Počet cestujících MHD v elektrické trakci	mil. osob/rok		1 383,80	2013	1 433,00			Jedná se o statistický indikátor. Hodnota za rok 2018 není k dispozici.

ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
74510	Počet cestujících MHD v elektrické trakci	1 516,70		1 467,50		1 380,70		1 367,00	

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	1.5 - Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	Připomínky
70310	Výkon osobní dopravy na železnici	mil. os/km / rok		7 006,60	2013	8 700,00			Jedná se o statistický indikátor. Hodnota za rok 2018 není k dispozici.
73110	Míra modernizace flotily vodní nákladní dopravy v ČR	%		16,40	2013	20,40	16,40		Do konce roku 2018 nebylo podpořeno žádné plavidlo. Platí výchozí hodnota.

ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
70310	Výkon osobní dopravy na železnici	9 497,60		8 843,40		8 298,10		7 796,50	
73110	Míra modernizace flotily vodní nákladní dopravy v ČR	16,40		16,40		16,40		16,40	

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7iii - Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku

Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7iii

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	Připomínky
F	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	km		95,00			39,01			Dosažená hodnota indikátoru se vztahuje k 13 fyzicky ukončeným projektům v SC 1.1. Tvoří 41,1 % cílové hodnoty.
S	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	km		95,00			104,08			Závazek příjemců se vztahuje k 25 schváleným projektům na síti TEN-T a tvoří 109,6 % cílové hodnoty indikátoru.
F	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km		45,00			143,39			Na dosažené hodnotě se podílí 16 fyzicky ukončených projektů k 31. 12. 2018. Podíl na cílové hodnotě je 318,7 %.
S	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km		45,00			239,67			Uvedená hodnota se vztahuje k 27 vybraným projektům v SC 1.1. Představuje 533 % cílové hodnoty.
F	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km		930,00			36,95			Na dosažené hodnotě ve výši 36,95 km se podílí jeden projekt, který byl převeden do stavu fyzicky ukončeného projektu ve lhůtě závazné pro generování dat pro VZ. Vybudováno bylo 221,949 km – viz kap. 3.3.
S	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km		930,00			549,00			Uvedená hodnota se vztahuje k 5 schváleným projektům v SC.1.1. Tvoří 59 % cílové hodnoty. Ve všech předložených projektech je předpokládána délka tratí TEN-T – GSM-R/ETCS 660,319 km. V případě schválení a dokončení všech projektů bude cílová hodnota splněna na 71 %.
F	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km		800,00			376,33			Dosažená hodnota se vztahuje k 11 fyzicky ukončeným projektům. Tvoří 47 % cílové hodnoty.
S	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km		800,00			714,44			Uvedená hodnota (714,44 km) se vztahuje k 21 projektům, které byly k 31. 12. 2018 ve stavu projektu s právním aktem. Tvoří 89,3 % cílové hodnoty. V případě schválení a dokončení všech předložených projektů bude cílová hodnota dosažena.
F	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	odstranění		23,00			11,00			Dosažená hodnota se vztahuje k 3 fyzicky ukončeným projektům k 31. 12. 2018. Tvoří 47,8 % cílové hodnoty.
S	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	odstranění		23,00			14,00			K 31. 12. 2018 bylo schváleno 6 projektů přispívajících k plnění indikátoru hodnotou 14. Uvedená hodnota tvoří 60,9 % cílové hodnoty. V případě realizace všech podaných projektových žádostí bude plnění cílové hodnoty na úrovni 65 %.
F	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	modernizace		10,00			5,00			Dosažená hodnota se vztahuje ke 2 fyzicky ukončeným projektům k datu 31. 12. 2018. Tvoří 50 % cílové hodnoty.
S	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	modernizace		10,00			31,00			Uvedená hodnota se vztahuje k 4 projektům schváleným ke konci roku 2018. Tvoří 310 % cílové hodnoty.

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	Připomínky
F	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	modernizace		5,00			9,00			Dosažená hodnota se vztahuje k 3 fyzicky ukončeným projektům k 31. 12. 2018. Tvoří 180 % cílové hodnoty.
S	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	modernizace		5,00			11,00			Uvedená hodnota zahrnuje 5 schválených projektů přispívajících k plnění indikátoru. Tvoří 220 % cílové hodnoty. V případě dokončení schválených projektů bude cílová hodnota výrazně překročena.
F	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km		140,00			182,40			Dosažená hodnota se vztahuje k 29 fyzicky ukončeným projektům. Jejich podíl na cílové hodnotě je na úrovni 130,3 %.
S	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km		140,00			343,75			Uvedená hodnota se vztahuje k 51 schváleným projektům přispívajícím k plnění indikátoru v SC 1.1. Uvedená hodnota tvoří 246% cílové hodnoty.

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(1)	ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy
F	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	33,39			1,13			0,00		
S	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	60,12			2,63			0,00		
F	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	133,13			2,50			0,00		
S	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	164,70			51,76			0,00		
F	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	0,00			0,00			0,00		
S	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	412,75			185,00			0,00		
F	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	245,20			0,00			0,00		
S	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	245,20			134,63			0,00		
F	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	1,00			1,00			0,00		
S	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	11,00			1,00			0,00		
F	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	5,00			0,00			0,00		
S	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	8,00			0,00			0,00		
F	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	2,00			1,00			0,00		
S	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	9,00			2,00			0,00		
F	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	166,53			3,63			0,00		
S	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	224,82			54,40			0,00		

(1)	ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	0,00		
S	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	0,00		
F	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	0,00		
S	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	0,00		
F	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	0,00		
S	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	0,00		
F	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	0,00		
S	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	0,00		
F	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	0,00		
S	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	0,00		
F	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	0,00		

(1)	ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
S	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	0,00		
F	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	0,00		
S	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	0,00		
F	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	0,00		
S	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	0,00		

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7iii - Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku
Specifický cíl	1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	Připomínky
70210	Podíl sítě s požadovanými parametry interoperability řízení a bezpečnosti	%		21,00		38,00	25,20		Naplňování indikátoru má příznivý vývoj.
70610	Podíl zmodernizované TEN-T sítě s vyhovujícími parametry kvality sítě	%		59,00		65,00	60,27		Naplňování indikátoru má příznivý vývoj.

ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
70210	Podíl sítě s požadovanými parametry interoperability řízení a bezpečnosti	21,00		21,00		21,00		21,00	
70610	Podíl zmodernizované TEN-T sítě s vyhovujícími parametry kvality sítě	59,01		59,00		59,00		59,00	

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7i - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (TEN-T)

Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 2 / 7i

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	Připomínky
F	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	km		75,00			8,28			Dosažená hodnota 8,28 km se vztahuje ke 2 fyzicky ukončeným projektům v SC 2.1 ke konci roku 2018. Tvoří 11,1 % cílové hodnoty. Do provozu byly uvedeny 3 projekty s délkou 19,384 km nově postavených silnic- viz kap. 3.3, což odpovídá 25,6 % cílové hodnoty.
S	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	km		75,00			101,58			Uvedená hodnota se vztahuje k 11 schváleným projektům s předpokládaným dokončením do konce roku 2022.. Tvoří 135 % cílové hodnoty. V případě dokončení schválených projektů bude cílová hodnota dosažena.
F	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	km		68,00			28,45			Dosažená hodnota se vztahuje k 5 fyzicky ukončeným projektům na síti TEN-T ke konci roku 2018. Tvoří 41,8 % cílové hodnoty. Zprovozněno bylo celkem 34,426 km rekonstruovaných silnic- viz kap. 3.3.
S	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	km		68,00			87,52			Uvedená hodnota se vztahuje ke 12 vybraným projektům na síti TEN-T ke konci roku 2018 s předpokládaným dokončením do konce roku 2022. Tvoří 129 % cílové hodnoty.
F	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km		75,00			8,28			Dosažená hodnota 8,28 km se vztahuje ke 2 fyzicky ukončeným projektům v SC 2.1 ke konci roku 2018. Tvoří 11,1 % cílové hodnoty. Do provozu byly uvedeny 3 projekty s délkou 19,384 km nově postavených silnic- viz kap. 3.3, což odpovídá 25,6 % cílové hodnoty.
S	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km		75,00			101,58			Uvedená hodnota se vztahuje k 11 schváleným projektům. Tvoří 135 % cílové hodnoty. V případě dokončení schválených projektů bude cílová hodnota dosažena.
F	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km		68,00			28,45			Dosažená hodnota 28,45 km se vztahuje k 5 fyzicky ukončeným projektům ke konci roku 2018. Tvoří 41,8 % cílové hodnoty. Zprovozněno bylo celkem 34,426 km rekonstruovaných silnic- viz kap. 3.3.
S	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km		68,00			87,52			Uvedená hodnota se vztahuje ke 12 vybraným projektům ke konci roku 2018 s předpokládaným dokončením do konce roku 2022. Tvoří 129% cílové hodnoty.

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(1)	ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy
F	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	0,00			0,00			0,00		
S	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	90,23			8,29			0,00		
F	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	13,55			8,13			0,00		
S	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	66,30			8,13			0,00		
F	CO13	Celková délka nově postavených silnic	0,00			0,00			0,00		
S	CO13	Celková délka nově postavených silnic	90,23			8,29			0,00		

(1)	ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy
F	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	13,55			8,13			0,00		
S	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	66,30			8,13			0,00		

(1)	ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	0,00		
S	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	0,00		
F	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	0,00		
S	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	0,00		
F	CO13	Celková délka nově postavených silnic	0,00		
S	CO13	Celková délka nově postavených silnic	0,00		
F	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	0,00		
S	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	0,00		

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7i - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (TEN-T)
Specifický cíl	2.1 - Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	Připomínky
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	t		52,10	2013	29,80	48,80		V roce 2018 byla schválena revize výchozí a cílové hodnoty indikátoru. Dokončení projektů mělo vliv na dosaženou hodnotu. Další naplňování lze očekávat v následujících letech s dokončováním dalších projektů
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	t		559,30	2013	276,50	523,40		V roce 2018 byla schválena revize výchozí a cílové hodnoty indikátoru. Dokončení projektů mělo vliv na dosaženou hodnotu. Další naplňování lze očekávat v následujících letech s dokončováním dalších projektů
72311	Úspora času v silniční dopravě	osobohodiny / rok		0,00	2013	7 994 857,00	1 811 241,00		Dosažená hodnota poměrově odpovídá realizovaným projektům.

ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	5,77		5,77		5,77		5,77	
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	20,68		20,68		20,68		20,68	
72311	Úspora času v silniční dopravě	160 721,00		0,00		0,00		0,00	

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu

Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 2 / 7ii

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	Připomínky
F	72401	Počet zařízení a služeb ITS	ks		140,00			0,00			Ke konci roku nebyl dokončen ani jeden projekt, přispívající k plnění indikátoru.
S	72401	Počet zařízení a služeb ITS	ks		140,00			10,00			Ke konci roku bylo schváleno 7 projektů přispívajících k plnění indikátoru v SC 2.3. Hodnota tvoří 7,14 % cílové hodnoty.
F	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	zařízení		1 000,00			0,00			Ke konci roku nebyl schválen/dokončen žádný projekt přispívající k plnění indikátoru v SC 2.2.
S	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	zařízení		1 000,00			0,00			Ke konci roku nebyl schválen žádný projekt přispívající k plnění indikátoru v SC 2.2. V předložených projektech, které byly ke konci roku v procesu hodnocení, hodnota indikátoru zahrnuje 282 ks zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla, což odpovídá 28 % cílové hodnoty.

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(1)	ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy
F	72401	Počet zařízení a služeb ITS	0,00			0,00			0,00		
S	72401	Počet zařízení a služeb ITS	8,00			0,00			0,00		
F	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	0,00			0,00			0,00		
S	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	0,00			0,00			0,00		

(1)	ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	72401	Počet zařízení a služeb ITS	0,00		
S	72401	Počet zařízení a služeb ITS	0,00		
F	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	0,00		
S	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	0,00		

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letecké infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	2.2 - Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	Připomínky
75310	Kapacita zařízení určených k nabíjení vozidel	kW		1 164,00	2013	16 300,00	1 164,00		Do konce roku 2018 nebyl schválen žádný projekt na podporu infrastruktury pro alternativní dopravu. Platí výchozí hodnota.

ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
75310	Kapacita zařízení určených k nabíjení vozidel	1 164,00		1 164,00		1 164,00		1 164,00	

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	2.3 - Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	Připomínky
72410	Pokrytí silniční sítě ITS	%		31,00	2013	44,00	31,00		Ke konci roku nedošlo ke změně hodnoty indikátoru. Platí výchozí hodnota. Ke konci roku byly schváleny 2 projekty, nebyly fyzicky ukončeny.
72420	Počet nehod se smrtelným zraněním	počet osob		59,00	2013	34,00	57,00		Statistická hodnota. Dochází ke kolísání hodnoty v jednotlivých kalendářních letech.

ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
72410	Pokrytí silniční sítě ITS	31,00		31,00		31,00		31,00	
72420	Počet nehod se smrtelným zraněním	38,00		57,00		59,00		59,00	

Prioritní osa	3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T
Investiční priorita	7b - Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů

Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 3 / 7b

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	Připomínky
F	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	km	Méně rozvinuté	28,00			19,20			Dosažená hodnota 19,2 km se vztahuje k 8 projektům, přispívajícím k plnění indikátoru, které byly k datu generování dat pro VZ ve stavu fyzicky ukončených. Tvoří 69 % cílové hodnoty. Do provozu bylo ke konci roku uvedeno 10 staveb s dosaženou hodnotou 24,7 km nově postavených silnic – viz tab. v kap. 3.3.
S	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	km	Méně rozvinuté	28,00			69,70			Uvedená hodnota se vztahuje k 20 projektům s vydaným právním aktem a s plánovaným dokončením do konce roku 2020. Představuje 249 % cílové hodnoty.
F	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	Méně rozvinuté	28,00			19,20			Dosažená hodnota indikátoru se vztahuje k 8 projektům, přispívajícím k plnění indikátoru, které byly k datu generování dat pro VZ ve stavu fyzicky ukončených. Do provozu bylo ke konci roku uvedeno 10 staveb s dosaženou hodnotou 24,7 km nově postavených silnic mimo TEN-T.
S	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	Méně rozvinuté	28,00			69,70			Uvedená hodnota se vztahuje k 20 projektům s vydaným právním aktem a s plánovaným dokončením do konce roku 2020. Představuje 249 % cílové hodnoty.
F	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	Méně rozvinuté	12,00			21,61			Uvedená hodnota se vztahuje ke 2 fyzicky ukončeným projektům ke konci roku 2018. Tvoří 180 % cílové hodnoty
S	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	Méně rozvinuté	12,00			21,61			Uvedená hodnota se vztahuje ke 2 schváleným projektům ke konci roku 2018. Tvoří 180 % cílové hodnoty.

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(1)	ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy
F	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	12,17			3,77			0,00		
S	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	47,75			17,66			0,00		
F	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	12,17			3,77			0,00		
S	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	47,75			17,66			0,00		
F	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	7,91			0,00			0,00		
S	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	21,61			0,00			0,00		

(1)	ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic			0,00
S	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic			0,00
F	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T			0,00
S	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T			0,00
F	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T			0,00
S	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T			0,00

Prioritní osa	3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T
Investiční priorita	7b - Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů
Specifický cíl	3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	Připomínky
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	t	Méně rozvinuté	50,70	2013	32,80	49,70		V roce 2018 byla schválena revize výchozí a cílové hodnoty indikátoru. Dokončení projektů mělo vliv na dosaženou hodnotu. Další naplňování lze očekávat v následujících letech s dokončováním dalších projektů.
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	t	Méně rozvinuté	534,50	2013	246,20	522,40		V roce 2018 byla schválena revize výchozí a cílové hodnoty indikátoru. Dokončení projektů mělo vliv na dosaženou hodnotu. Další naplňování lze očekávat v následujících letech s dokončováním dalších projektů.
72311	Úspora času v silniční dopravě	osobohodiny / rok	Méně rozvinuté	0,00	2013	49 657,00	524 171,00		Cílová hodnota je již překročena. Bylo již dokončeno více projektů, než byl předpoklad. Je tu přímá souvislost s naplňováním výstupových indikátorů

ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	0,17		0,17		0,17		0,17	
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	0,82		0,82		0,82		0,82	
72311	Úspora času v silniční dopravě	32 328,00		0,00		0,00		0,00	

Prioritní osy pro technickou pomoc

Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 4

Prioritní osa		4 - Technická pomoc									
(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	Přípomínky
F	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	dokumenty					10,00			Ke konci roku 2018 bylo napsáno a zveřejněno 10 dokumentů přispívajících k plnění indikátoru.
S	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	dokumenty					40,00			Uvedená hodnota vyjadřuje předpokládaný počet dokumentů, za celé programové období.
F	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	aktivity					22,00	11,00	11,00	Ke konci roku 2018 bylo uskutečněno celkem 22 akcí, přispívajících k plnění indikátoru. V roce 2017 byly do dosažené hodnoty uskutečněných školení nesprávně započítány všechna školení, kterých se pracovníci ŘO zúčastnili. Nově se do indikátoru započítávají pouze akce organizované ŘO. Proto došlo k poklesu ve vykázaných hodnotách.
S	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	aktivity					48,00	24,00	24,00	Uvedená hodnota vyjadřuje předpokládaný počet školení, seminářů, workshopů či konferencí pořádaných ŘO za celé programové období.
F	82300	Počet nově pořízeného vybavení	inventární čísla					0,00			
S	82300	Počet nově pořízeného vybavení	inventární čísla					0,00			
F	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	FTE					131,69	65,84	65,84	Cílová hodnota pro rok 2018 je plněna na 87 %.
S	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	FTE					150,00	75,00	75,00	

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(1)	ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy
F	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	5,00			5,00			0,00		
S	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	40,00			7,00			0,00		
F	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	37,00	18,50	18,50	7,00	3,50	3,50	0,00		
S	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	48,00	24,00	24,00	10,00	5,00	5,00	0,00		
F	82300	Počet nově pořízeného vybavení	0,00			0,00					
S	82300	Počet nově pořízeného vybavení	0,00			0,00					
F	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	122,21	61,10	61,10	101,95	50,97	50,97	0,00		
S	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	176,00	88,00	88,00	156,00	78,00	78,00	0,00		

(1)	ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	0,00		
S	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	0,00		
F	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	0,00		
S	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	0,00		
F	82300	Počet nově pořízeného vybavení			
S	82300	Počet nově pořízeného vybavení			
F	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	0,00		
S	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	0,00		

Prioritní osa	4 - Technická pomoc
Specifický cíl	4.1 - Podpora a zajištění implementace OP Doprava

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc" - 4 / 4.1

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	Připomínky
80210	Míra úspěšnosti projektových žádostí	%		88,60	2013	92,00	31,73		K rapidnímu snížení míry úspěšnosti projektových žádostí došlo v důsledku vyhlášení prvních výzev v podporách v SC 1.3, SC 1.5, kde se projevila nezkušenost nových příjemců.
82510	Míra stabilizace zaměstnanců implementační struktury	%		86,00	2013	92,59	92,98		Implementační struktura OPD vykazuje vysokou stabilitu.

ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
80210	Míra úspěšnosti projektových žádostí	79,27		90,48		88,60		88,60	
82510	Míra stabilizace zaměstnanců implementační struktury	95,08		95,35		86,00		86,00	

Tabulka 3B: Počet podniků podpořených operačním programem po odečtení vícenásobné podpory pro stejné podniky

Ukazatel	Počet podniků podpořených OP po odečtení vícenásobné podpory
----------	--

Tabulka 5: Informace o milnících a cílech stanovených ve výkonnostním rámci

Prioritní osa	Typ ukazatele	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Fond	Kategorie regionu	2018 Celkem kumulativně	2018 Muži kumulativně	2018 Ženy kumulativně	2018 Celkem za rok	2018 Celkem za rok muži	2018 Celkem za rok ženy
1	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		766 288 335,92					
1	O	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km	FS		221,95					
1	O	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	FS		182,40					
2	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		418 118 746,27					
2	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	FS		19,38					
2	O	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	FS		34,43					
3	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	EFRR	Méně rozvinuté	212 648 559,37					
3	O	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	EFRR	Méně rozvinuté	21,61					
3	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	EFRR	Méně rozvinuté	24,70					

Prioritní osa	Typ ukazatele	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Fond	Kategorie regionu	2017 Celkem kumulativně	2016 Celkem kumulativně	2015 Celkem kumulativně	Připomínky
1	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		488 687 761,67	25 033 639,00		Dosažená hodnota finančního ukazatele tvoří 162,6 % milníku a 27,9 % cílové hodnoty.
1	O	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km	FS		0,00	0,00		Dosažená hodnota se vztahuje ke 2 projektům, z nichž 1 projekt s dosaženou hodnotou 36,949 km, byl fyzicky ukončen. Druhý projekt bude plně fyzicky dokončen v roce 2019. Tvoří 132,6 % hodnoty milníku a 23,9 % cílové hodnoty.
1	O	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	FS		166,53	3,63		Dosažená hodnota se vztahuje k 29 fyzicky ukončeným projektům. Tvoří 456 % milníku. Splněna je již i cílová hodnota na 130,3 %.
2	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		230 852 184,00	24 595 831,60		Dosažená hodnota finančního ukazatele tvoří 165,5 % milníku a 28,4 % cílové hodnoty.
2	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	FS		19,38	0,00		Dosažená hodnota se vztahuje k 3 projektům, z nichž 2 s 8,285 km byly ke konci roku 2018 ve stavu fyzicky ukončených projektů. Třetí projekt je již uveden do provozu a bude plně fyzicky ukončen v 1. polovině roku 2019. Dosažená hodnota tvoří 121 % hodnoty milníku a 25,85 % cílové hodnoty.
2	O	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	FS		13,55	8,13		Dosažená hodnota se vztahuje k 6 projektům, z nichž 5 s 28,446 km bylo ke konci roku 2018 ve stavu fyzicky ukončených projektů. Tvoří 156,5 % hodnoty milníku a 50,6 % cílové hodnoty.
3	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	EFRR	Méně rozvinuté	153 019 920,39	0,00		Dosažená hodnota finančního ukazatele tvoří 119,8 % milníku a 20,0 % cílové hodnoty.
3	O	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	EFRR	Méně rozvinuté	7,91	0,00		Dosažená hodnota se vztahuje ke 2 projektům, které byly ke konci roku 2018 ve stavu fyzicky ukončených. Tvoří 540 % hodnoty milníku a 180 % cílové hodnoty.
3	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	EFRR	Méně rozvinuté	12,87	3,77		Dosažená hodnota se vztahuje k 10 projektům, které byly ke konci roku 2018 uvedeny do provozu. Z toho 8 projektů s 19,2 km bylo ve lhůtě závazné pro vykazování dat pro VZ ve stavu fyzicky ukončených. Dosažená hodnota tvoří 274 % milníku a 88 % cílové hodnoty.

Prioritní osa	Typ ukazatele	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Fond	Kategorie regionu	2014 Celkem kumulativně
1	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		
1	O	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km	FS		
1	O	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	FS		
2	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		
2	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	FS		
2	O	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	FS		
3	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	EFRR	Méně rozvinuté	
3	O	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	EFRR	Méně rozvinuté	
3	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	EFRR	Méně rozvinuté	

Prioritní osa	Typ ukazatele	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Fond	Kategorie regionu	Milník pro rok 2018 celkem	Milník pro rok 2018 muži	Milník pro rok 2018 ženy	Konečný cíl (2023) celkem	Konečný cíl (2023) muži	Konečný cíl (2023) ženy
1	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		471 353 074			2 745 562 208,00		
1	O	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km	FS		167,4			930,00		
1	O	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	FS		40			140,00		
2	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		252636275			1 474 456 991,00		
2	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	FS		16			75,00		
2	O	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	FS		22			68,00		
3	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	EFRR	Méně rozvinuté	177 572 455			1 061 549 576,00		
3	O	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	EFRR	Méně rozvinuté	4			12,00		
3	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	EFRR	Méně rozvinuté	9			28,00		

3.4 Finanční údaje (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013)

Tabulka 6: Finanční údaje na úrovni prioritní osy a programu

(jak je stanoveno v tabulce 1 přílohy II prováděcího nařízení Komise (EU) č. 1011/2014 (Vzor pro předávání finančních údajů))

Prioritní osa	Fond	Kategorie regionu	Základ pro výpočet	Celkem fond	Míra spolufinancování	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Podíl celkového přidělu, na nějž se vztahují vybrané operace	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykázali řídicímu orgánu	Podíl celkového přidělu, na nějž se vztahují způsobilé výdaje vykázané příjemci	Počet vybraných operací	Celkové způsobilé náklady, které příjemcům vznikly a byly jimi uhrazeny do 31. 12. 2018 a které byly doloženy Komisi
1	FS		Celkem	2 745 562 208,00	85,00%	1 609 033 988,71	58,60%	1 601 612 907,03	861 423 443,34	31,38%	83	766 288 335,92
2	FS		Celkem	1 474 456 991,00	85,00%	1 388 536 629,64	94,17%	1 388 536 629,64	480 014 290,15	32,56%	30	418 118 746,27
3	EFRR	Méně rozvinuté	Celkem	1 061 549 576,00	85,00%	390 619 546,11	36,80%	390 619 546,11	235 021 668,07	22,14%	22	212 648 559,37
4	FS		Celkem	82 866 520,00	85,00%	61 242 901,34	73,91%	61 242 901,34	10 712 724,26	12,93%	3	
Celkem	EFRR	Méně rozvinuté		1 061 549 576,00	85,00%	390 619 546,11	36,80%	390 619 546,11	235 021 668,07	22,14%	22	212 648 559,37
Celkem	FS			4 302 885 719,00	85,00%	3 058 813 519,69	71,09%	3 051 392 438,01	1 352 150 457,75	31,42%	116	1 184 407 082,19
Celkový součet				5 364 435 295,00	85,00%	3 449 433 065,80	64,30%	3 442 011 984,12	1 587 172 125,82	29,59%	138	1 397 055 641,56

Tabulka 7: Rozdělení kumulativních finančních údajů podle kategorie zásahů u EFRR, ESF a Fondu soudržnosti (čl. 112 odst. 1 a 2 nařízení (EU) č. 1303/2013 a článek 5 nařízení (EU) č. 1304/2013)

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykáží řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ010	21 781 398,94	21 781 398,94	17 890 239,02	3
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ020	1 244 479,64	1 244 479,64	1 066 347,26	4
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ031	154 510,66	154 510,66	132 565,64	1
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ032	15 396 278,27	15 396 278,27	10 807 669,36	4
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ041	72 677,70	72 677,70	32 859,87	2
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ053	183 906,22	183 906,22	142 639,42	2
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ064	17 919 071,91	17 919 071,91	2 248 789,35	3
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ071	202 345,31	202 345,31	137 560,06	1
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ080	13 806 948,18	13 806 948,18	9 772 899,74	3
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ010	158 451,60	158 451,60	141 221,72	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ020	2 573 021,86	2 573 021,86	2 199 676,09	5
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ031	1 402 481,36	1 402 481,36	1 203 288,07	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ032	4 043 927,75	4 043 927,75	2 737 039,24	3
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ041	133 445,70	133 445,70	68 607,95	2
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ053	918 066,42	918 066,42	723 866,71	2
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ063	420 127,91	420 127,91	13 646,47	2
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ064	3 211 771,23	3 211 771,23	1 469 765,25	2
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ071	1 865 539,21	1 865 539,21	1 280 864,46	2
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ080	57 781 055,61	57 781 055,61	35 560 976,33	3
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ010	940 854,35	940 854,35	838 546,71	1
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ020	14 996 309,50	14 996 309,50	13 144 861,53	4
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ031	15 422 201,20	15 422 201,20	13 231 798,52	1
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ032	107 426 528,82	107 426 528,82	74 277 124,61	4
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ041	2 128 110,67	2 128 110,67	1 094 026,43	2
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ053	10 411 946,04	10 411 946,04	8 211 390,00	2
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ063	14 866 892,84	14 866 892,84	532 212,48	2
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ064	19 645 882,11	19 645 882,11	9 317 972,89	2
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ071	18 109 750,56	18 109 750,56	12 523 425,07	2
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ080	10 507 239,97	10 507 239,97	6 887 498,54	3
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ010	12 426 351,75	12 426 351,75	8 534 405,48	3
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ020	1 481 939,78	1 481 939,78	419 900,75	2
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ031	425 860,76	425 860,76	134 473,06	3
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ032	106 941,12	106 941,12	48 203,31	1
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ041	449 460,52	449 460,52	335 996,11	1
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ071	519 939,31	519 939,31	16 047,97	1
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ080	614 061,37	614 061,37	18 953,05	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ010	153 578,90	153 578,90	60 523,59	2
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ020	4 901 703,57	4 901 703,57	779 763,44	4
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ031	6 421 347,94	6 421 347,94	767 886,35	4
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ032	154 796,05	154 796,05	69 773,74	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ041	6 465 645,88	6 465 645,88	5 155 993,71	3
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ042	9 609 563,62	9 609 563,62	5 623 059,33	4
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ053	672 278,65	672 278,65	534 670,36	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ063	5 827 501,12	5 827 501,12	3 600 996,26	4
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ064	6 526 081,50	6 526 081,50	4 270 495,91	2
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ071	810 857,74	810 857,74	25 027,19	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ080	957 643,33	957 643,33	29 557,74	1
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ010	1 327 735,96	1 327 735,96	359 377,16	2

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykážali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ020	133 940 757,03	133 940 757,03	14 043 049,55	4
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ031	148 034 257,41	148 034 257,41	11 316 097,34	4
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ032	8 229 277,11	8 229 277,11	3 407 442,68	2
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ041	38 908 247,24	38 908 247,24	30 246 610,47	3
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ042	63 228 186,18	63 228 186,18	32 099 393,42	4
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ053	5 773 346,00	5 773 346,00	4 591 603,45	1
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ063	97 887 065,46	97 887 065,46	61 877 651,27	4
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ064	47 419 604,35	47 419 604,35	30 255 199,36	2
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ071	3 430 551,98	3 430 551,98	105 884,27	1
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ080	4 051 567,93	4 051 567,93	125 051,98	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ010	41 883,16	41 883,16	33 885,12	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ020	846 119,05	846 119,05	684 853,68	2
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ041	552 771,06	552 771,06	444 658,16	2
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ042	604 878,74	604 878,74	0,00	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ051	640 232,15	640 232,15	540 028,30	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ052	68 717,42	68 717,42	55 625,59	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ064	5 957 977,83	5 957 977,83	129 868,24	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ071	134 487,42	134 487,42	123 091,63	2
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ080	243 621,11	243 621,11	152 481,55	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ010	68 504,56	68 504,56	55 422,87	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ020	5 458 732,43	5 458 732,43	3 990 609,39	6
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ032	729 458,84	729 458,84	567 730,50	2
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ041	4 118 846,74	4 118 846,74	3 430 850,90	2
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ042	2 114 647,12	2 114 647,12	836 591,91	2
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ051	6 045 133,37	6 045 133,37	5 127 342,05	2
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ052	9 794 702,43	9 794 702,43	2 561 200,56	3
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ063	1 613 513,04	1 613 513,04	1 525 648,29	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ064	6 819 350,95	6 819 350,95	5 682 569,73	4
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ071	4 762 410,05	4 762 410,05	4 348 218,13	4
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ080	7 553 895,46	7 553 895,46	6 608 476,57	2
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ010	756 758,55	756 758,55	612 247,31	1
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ020	70 332 496,52	70 332 496,52	50 816 910,20	6
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ032	26 022 214,15	26 022 214,15	20 652 091,27	2
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ041	39 929 078,63	39 929 078,63	32 706 370,08	2
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ042	18 427 363,71	18 427 363,71	6 412 904,71	2
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ051	53 940 041,96	53 940 041,96	45 700 255,55	2
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ052	84 552 705,30	84 552 705,30	24 464 867,84	3
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ063	17 436 227,72	17 436 227,72	16 486 728,29	1
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ064	114 507 247,69	114 507 247,69	94 863 089,25	4
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ071	59 306 530,14	59 306 530,14	54 309 701,28	4
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ080	27 893 292,71	27 893 292,71	26 166 308,51	2
1	FS		027	01	01	07	07	05	12	CZ032	760 585,22	646 497,44	0,00	1
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ010	336,74	336,74	0,00	1
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ031	3 696,02	3 696,02	0,00	1
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ032	3 022,53	3 022,53	0,00	1
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ041	792,97	792,97	0,00	1
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ051	1 279,08	1 279,08	0,00	1
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ052	2 653,20	2 653,20	0,00	1
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ053	2 712,95	2 712,95	0,00	1
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ063	4 171,26	4 171,26	0,00	1
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ064	4 152,25	4 152,25	0,00	1
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ071	2 381,64	2 381,64	0,00	1
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ080	1 957,99	1 957,99	0,00	1

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykážali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
1	FS		027	01	02	07	07		05	CZ032	1 140 877,83	969 746,16	0,00	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ010	759,95	759,95	0,00	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ031	8 341,02	8 341,02	0,00	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ032	6 821,12	6 821,12	0,00	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ041	1 789,55	1 789,55	0,00	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ051	2 886,57	2 886,57	0,00	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ052	5 987,64	5 987,64	0,00	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ053	6 122,46	6 122,46	0,00	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ063	9 413,52	9 413,52	0,00	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ064	9 370,62	9 370,62	0,00	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ071	5 374,78	5 374,78	0,00	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ080	4 418,72	4 418,72	0,00	1
1	ES		027	01	03	07	07		05	CZ032	36 903 905,30	31 368 319,51	0,00	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ010	10 279,74	10 279,74	0,00	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ031	112 828,46	112 828,46	0,00	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ032	92 268,98	92 268,98	0,00	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ041	24 207,13	24 207,13	0,00	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ051	39 046,44	39 046,44	0,00	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ052	80 994,42	80 994,42	0,00	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ053	82 818,25	82 818,25	0,00	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ063	127 336,16	127 336,16	0,00	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ064	126 755,85	126 755,85	0,00	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ071	72 704,31	72 704,31	0,00	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ080	59 771,73	59 771,73	0,00	1
1	FS		035	01	02	07	07		12	CZ042	481 380,21	235 876,30	459 626,64	1
1	FS		036	01	01	07	07		12	CZ042	20 065,93	9 832,31	10 294,04	1
1	FS		036	01	02	07	07		12	CZ042	114 080,41	55 899,40	58 524,51	1
1	FS		036	01	03	07	07		12	CZ042	884 428,77	433 370,10	453 721,71	1
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ032	2 953 121,88	2 510 153,60	722 455,73	1
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ053	28 837,42	24 511,81	0,00	2
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ064	16 987 842,45	16 987 842,45	0,00	2
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ071	2 361 021,34	2 217 288,80	1 896 559,61	2
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ080	261 932,52	261 932,52	38 510,13	1
1	FS		043	01	01	02	07		12	CZ063	641 117,28	641 117,28	641 117,28	1
1	FS		043	01	02	01	07		12	CZ053	119 492,97	101 569,03	0,00	2
1	FS		043	01	02	01	07		12	CZ080	732 927,28	732 927,28	107 757,25	1
1	FS		043	01	03	01	07		12	CZ053	1 508 992,37	1 282 643,51	0,00	2
1	FS		043	01	03	01	07		12	CZ080	2 460 714,37	2 460 714,37	361 781,89	1
2	FS		028	01	02	07	07		12	CZ052	10 747 843,42	10 747 843,42	0,00	1
2	FS		028	01	02	07	07		12	CZ071	15 499 447,25	15 499 447,25	9 141 526,41	1
2	FS		028	01	03	07	07		12	CZ052	42 991 373,69	42 991 373,69	0,00	1
2	FS		028	01	03	07	07		12	CZ071	54 255 040,83	54 255 040,83	31 999 456,56	1
2	FS		029	01	01	07	07		12	CZ031	154 992,43	154 992,43	127 218,09	3
2	FS		029	01	01	07	07		12	CZ053	6 435 525,85	6 435 525,85	109 560,85	1
2	FS		029	01	02	07	07		12	CZ031	3 574 512,95	3 574 512,95	2 933 967,25	3
2	FS		029	01	02	07	07		12	CZ053	26 666 747,91	26 666 747,91	453 984,91	1
2	FS		029	01	02	07	07		12	CZ080	114 803 577,99	114 803 577,99	60 273 253,30	2
2	FS		029	01	03	07	07		12	CZ020	74 795 443,75	74 795 443,75	4 708 964,54	2
2	FS		029	01	03	07	07		12	CZ031	126 752 596,60	126 752 596,60	89 997 088,97	4
2	FS		029	01	03	07	07		12	CZ042	57 501 264,69	57 501 264,69	129 492,27	1
2	FS		029	01	03	07	07		12	CZ053	336 755 533,65	336 755 533,65	5 733 054,91	1
2	FS		029	01	03	07	07		12	CZ080	39 896 348,66	39 896 348,66	6 651 645,48	1
2	FS		033	01	01	07	07		12	CZ020	51 888,54	51 888,54	47 489,99	2

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace							Finanční údaje				
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykážalí řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
2	FS		033	01	01	07	07		12	CZ063	479 399,34	479 399,34	417 193,84	3
2	FS		033	01	01	07	07		12	CZ064	1 070 776,06	1 070 776,06	911 884,22	2
2	FS		033	01	02	07	07		12	CZ020	5 383 435,78	5 383 435,78	4 927 086,64	2
2	FS		033	01	02	07	07		12	CZ063	33 845 717,26	33 845 717,26	17 661 365,83	5
2	FS		033	01	02	07	07		12	CZ064	2 008 165,90	2 008 165,90	1 717 102,52	2
2	FS		033	01	03	07	07		12	CZ020	171 303 146,76	171 303 146,76	88 600 268,83	4
2	FS		033	01	03	07	07		12	CZ063	208 777 545,51	208 777 545,51	126 242 985,78	5
2	FS		033	01	03	07	07		12	CZ064	31 070 232,99	31 070 232,99	26 698 129,29	2
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ064	1 791 660,02	1 791 660,02	531 569,67	1
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ071	1 347 835,71	1 347 835,71	0,00	1
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ080	19 378 089,81	19 378 089,81	0,00	2
2	FS		044	01	01	02	07		12	CZ031	588,99	588,99	0,00	1
2	FS		044	01	01	07	07		12	CZ051	830 365,21	830 365,21	0,00	2
2	FS		044	01	02	02	07		12	CZ031	13 583,67	13 583,67	0,00	1
2	FS		044	01	03	02	07		12	CZ031	353 948,42	353 948,42	0,00	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ020	22 236,32	22 236,32	20 872,43	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ032	160 252,14	160 252,14	146 482,15	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ042	9 848 911,67	9 848 911,67	458 830,63	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ051	11 284 337,24	11 284 337,24	10 485 867,30	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ053	312 634,00	312 634,00	301 940,92	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ063	31 856,30	31 856,30	30 951,02	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ072	443 077,26	443 077,26	350 135,44	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ080	72 184 100,09	72 184 100,09	50 164 970,95	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ020	10 240 897,33	10 240 897,33	2 296 107,04	3
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ031	7 576 279,46	7 576 279,46	5 563 322,50	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ032	240 378,20	240 378,20	219 723,22	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ041	9 803 264,23	9 803 264,23	1 168 177,57	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ051	10 209 471,52	10 209 471,52	5 960 103,74	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ053	1 295 454,65	1 295 454,65	1 251 145,98	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ063	678 084,14	678 084,14	658 814,62	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ064	13 613 458,24	13 613 458,24	6 615 861,21	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ072	3 220 830,82	3 220 830,82	2 545 215,29	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ080	28 030 392,85	28 030 392,85	12 627 687,01	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ020	57 201 658,86	57 201 658,86	24 426 517,76	3
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ032	7 775 498,95	7 775 498,95	7 107 373,65	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ041	9 803 264,23	9 803 264,23	1 168 177,57	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ051	4 568 149,18	4 568 149,18	717 956,49	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ053	16 359 382,23	16 359 382,23	15 799 839,26	1

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykážali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ063	36 755 771,82	36 755 771,82	31 705 836,23	3
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ064	13 938 985,46	13 938 985,46	6 933 487,10	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ072	30 418 957,60	30 418 957,60	24 038 144,34	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ080	18 175 856,97	18 175 856,97	7 211 905,28	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	01	07	07		12	CZ071	31 359,87	31 359,87	28 713,05	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	02	07	07		12	CZ020	485 269,58	485 269,58	445 125,25	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	02	07	07		12	CZ071	817 865,39	817 865,39	748 836,30	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	03	07	07		12	CZ020	3 396 887,07	3 396 887,07	3 115 876,73	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	03	07	07		12	CZ071	11 694 722,44	11 694 722,44	10 707 670,04	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ010	23 280 628,95	23 280 628,95	7 548 041,60	3
4	FS		121	01	01	07			18	CZ020	47 111,12	47 111,12	2 592,11	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ031	25 618,15	25 618,15	1 409,54	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ032	20 967,46	20 967,46	1 153,65	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ041	5 438,93	5 438,93	299,26	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ042	14 687,74	14 687,74	808,14	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ051	8 880,96	8 880,96	488,64	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ052	18 418,79	18 418,79	1 013,42	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ053	18 839,19	18 839,19	1 036,55	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ063	28 955,07	28 955,07	1 593,14	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ064	1 481 868,80	1 481 868,80	152 259,82	2
4	FS		121	01	01	07			18	CZ071	16 421,89	16 421,89	903,55	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ072	12 638,28	12 638,28	695,37	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ080	697 583,28	697 583,28	71 675,50	2
4	FS		121	01	02	07			18	CZ010	133 100,98	133 100,98	13 441,94	2
4	FS		121	01	02	07			18	CZ020	149 049,82	149 049,82	8 200,89	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ031	81 050,51	81 050,51	4 459,49	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ032	66 336,73	66 336,73	3 649,92	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ041	17 207,64	17 207,64	946,78	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ042	46 468,97	46 468,97	2 556,78	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ051	28 097,52	28 097,52	1 545,96	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ052	58 273,24	58 273,24	3 206,26	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ053	59 603,30	59 603,30	3 279,44	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ063	91 607,87	91 607,87	5 040,37	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ064	1 636 888,52	1 636 888,52	165 296,22	2
4	FS		121	01	02	07			18	CZ071	51 955,46	51 955,46	2 858,65	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ072	39 984,93	39 984,93	2 200,02	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ080	770 564,81	770 564,81	77 812,67	2
4	FS		121	01	03	07			18	CZ010	1 005 733,55	1 005 733,55	99 858,38	2
4	FS		121	01	03	07			18	CZ020	1 834 490,61	1 834 490,61	100 935,80	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ031	997 561,83	997 561,83	54 887,01	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ032	816 465,99	816 465,99	44 922,91	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ041	211 790,05	211 790,05	11 652,93	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ042	571 935,44	571 935,44	31 468,55	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ051	345 821,44	345 821,44	19 027,50	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ052	717 221,37	717 221,37	39 462,35	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ053	733 591,62	733 591,62	40 363,06	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ063	1 127 500,65	1 127 500,65	62 036,40	1

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace							Finanční údaje				
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykážali řídícímu orgánu	Počet vybraných operací
4	FS		121	01	03	07			18	CZ064	12 370 058,70	12 370 058,70	1 228 045,61	2
4	FS		121	01	03	07			18	CZ071	639 462,71	639 462,71	35 183,98	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ072	492 130,50	492 130,50	27 077,59	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ080	5 823 250,57	5 823 250,57	578 101,38	2
4	FS		122	01	01	07			18	CZ010	238,07	238,07	13,10	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ020	4 796,21	4 796,21	263,89	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ031	2 608,09	2 608,09	143,50	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ032	2 134,62	2 134,62	117,45	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ041	553,72	553,72	30,47	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ042	1 495,30	1 495,30	82,27	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ051	904,14	904,14	49,75	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ052	1 875,15	1 875,15	103,17	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ053	1 917,95	1 917,95	105,53	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ063	2 947,81	2 947,81	162,19	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ064	2 937,11	2 937,11	161,60	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ071	1 671,86	1 671,86	91,99	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ072	1 286,66	1 286,66	70,79	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ080	1 382,96	1 382,96	76,09	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ010	753,21	753,21	41,44	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ020	15 174,23	15 174,23	834,90	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ031	8 251,47	8 251,47	454,01	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ032	6 753,51	6 753,51	371,59	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ041	1 751,85	1 751,85	96,39	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ042	4 730,84	4 730,84	260,30	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ051	2 860,51	2 860,51	157,39	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ052	5 932,60	5 932,60	326,42	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ053	6 068,00	6 068,00	333,87	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ063	9 326,27	9 326,27	513,14	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ064	9 292,42	9 292,42	511,28	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ071	5 289,40	5 289,40	291,03	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ072	4 070,73	4 070,73	223,98	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ080	4 375,39	4 375,39	240,74	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ010	9 270,44	9 270,44	510,07	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ020	186 763,02	186 763,02	10 275,92	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ031	101 558,25	101 558,25	5 587,85	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ032	83 121,52	83 121,52	4 573,44	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ041	21 561,59	21 561,59	1 186,34	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ042	58 226,73	58 226,73	3 203,70	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ051	35 206,86	35 206,86	1 937,12	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ052	73 017,77	73 017,77	4 017,52	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ053	74 684,37	74 684,37	4 109,22	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ063	114 786,86	114 786,86	6 315,71	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ064	114 370,21	114 370,21	6 292,78	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ071	65 101,44	65 101,44	3 581,96	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ072	50 102,07	50 102,07	2 756,67	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ080	53 851,91	53 851,91	2 962,99	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ010	1 303,94	1 303,94	101,23	2
4	FS		123	01	01	07			18	CZ020	14 065,38	14 065,38	773,89	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ031	7 648,49	7 648,49	420,83	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ032	6 260,00	6 260,00	344,43	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ041	1 623,84	1 623,84	89,35	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ042	4 385,14	4 385,14	241,28	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ051	2 651,48	2 651,48	145,89	1

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace							Finanční údaje				
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykazali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
4	FS		123	01	01	07			18	CZ052	5 499,07	5 499,07	302,56	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ053	5 624,58	5 624,58	309,47	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ063	8 644,75	8 644,75	475,64	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ064	16 061,76	16 061,76	1 246,29	2
4	FS		123	01	01	07			18	CZ071	4 902,88	4 902,88	269,76	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ072	3 773,26	3 773,26	207,61	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ080	7 561,95	7 561,95	586,74	2
4	FS		123	01	02	07			18	CZ010	2 853,23	2 853,23	188,35	2
4	FS		123	01	02	07			18	CZ020	44 499,96	44 499,96	2 448,44	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ031	24 198,25	24 198,25	1 331,42	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ032	19 805,33	19 805,33	1 089,71	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ041	5 137,47	5 137,47	282,67	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ042	13 873,66	13 873,66	763,34	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ051	8 388,73	8 388,73	461,56	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ052	17 397,92	17 397,92	957,25	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ053	17 795,02	17 795,02	979,10	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ063	27 350,23	27 350,23	1 504,84	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ064	35 173,99	35 173,99	2 320,97	2
4	FS		123	01	02	07			18	CZ071	15 511,70	15 511,70	853,47	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ072	11 937,80	11 937,80	656,83	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ080	16 560,99	16 560,99	1 092,74	2
4	FS		123	01	03	07			18	CZ010	31 875,25	31 875,25	1 982,03	2
4	FS		123	01	03	07			18	CZ020	547 701,16	547 701,16	30 135,15	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ031	297 829,69	297 829,69	16 386,94	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ032	243 762,15	243 762,15	13 412,08	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ041	63 231,53	63 231,53	3 479,07	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ042	170 755,69	170 755,69	9 395,18	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ051	103 247,62	103 247,62	5 680,80	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ052	214 131,94	214 131,94	11 781,83	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ053	219 019,37	219 019,37	12 050,70	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ063	336 623,92	336 623,92	18 521,44	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ064	393 054,00	393 054,00	24 432,50	2
4	FS		123	01	03	07			18	CZ071	190 916,47	190 916,47	10 504,45	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ072	146 929,31	146 929,31	8 084,22	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ080	185 065,38	185 065,38	11 503,52	2

Tabulka 8: Využití křížového financování

1	2	3	4	5	6
Využití křížového financování	Prioritní osa	Výše podpory EU, která má být použita na křížové financování na základě vybraných operací (v EUR)	Podíl podpory EU pro prioritní osu (v %) (3/podpora EU pro prioritní osu × 100)	Výše podpory EU využité v rámci křížového financování na základě způsobilých výdajů, které příjemce vykázal řídicímu orgánu (v EUR)	Podíl podpory EU pro prioritní osu (v %) (5/podpora EU pro prioritní osu × 100)
Náklady způsobilé pro podporu v rámci ESF, avšak podpořené z EFRR	3	0,00		0,00	

Tabulka 9: Náklady operací prováděných mimo programovou oblast (EFRR a Fond soudržnosti v rámci cíle Investice pro růst a zaměstnanost)

1	2	3	4	5
Prioritní osa	Výše podpory EU, která má být použita na operace prováděné mimo programovou oblast na základě vybraných operací (v EUR)	Podíl podpory EU pro prioritní osu v době přijetí programu (v %) (2/podpora EU pro prioritní osu v době přijetí programu * 100)	Výše podpory EU v rámci operací prováděných mimo programovou oblast na základě způsobilých výdajů, které příjemce vykázal řídicímu orgánu (v EUR)	Podíl podpory EU pro prioritní osu v době přijetí programu (v %) (4/podpora EU pro prioritní osu v době přijetí programu * 100)
1	0,00		0,00	
2	0,00		0,00	
3	0,00		0,00	
4	0,00		0,00	

Tabulka 10: Náklady vynaložené mimo Unii (ESF)

Výše výdajů, které mají být vynaloženy mimo Unii v rámci tematických cílů 8 a 10 na základě vybraných operací (v EUR)	Podíl celkového finančního přidělu (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo na část programu financovaného z více fondů, která souvisí ESF (%) (1 / celkový finanční přiděl (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo část programu financovaného z více fondů, která souvisí s ESF*100)	Způsobilé výdaje vynaložené mimo Unii, které příjemce vykázal řídicímu orgánu (v EUR)	Podíl celkového finančního přidělu (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo na část programu financovaného z více fondů, která souvisí ESF (%) (3 / celkový finanční přiděl (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo část programu financovaného z více fondů, která souvisí s ESF*100)

4. SHRNUTÍ HODNOCENÍ

Souhrnný přehled zjištění učiněných v rámci všech hodnocení programu, která byla zpřístupněna během předchozího rozpočtového roku, s odkazem na název a referenční období použitých hodnotících zpráv

V roce 2018 nebyla provedena žádná evaluace. Bylo vyhlášeno výběrové řízení na evaluaci "Hodnocení příspěvku OPD2 k plnění horizontálních témat", ale nebyl vybrán žádný dodavatel. Více v kapitole 12.1.

Název	Fond	Od měsíce	Od roku	Do měsíce	Do roku	Typ hodnocení	Tematický cíl	Téma	Zjištění
-------	------	-----------	---------	-----------	---------	---------------	---------------	------	----------

6 ZÁLEŽITOSTI OVLIVŇUJÍCÍ VÝKONNOST PROGRAMU A PŘIJATÝCH OPATŘENÍ (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013)

a) Záležitosti, které ovlivňují výkonnost programu a přijatých opatření

Z hlediska vyhlášení výzev a návazného hodnocení a výběru projektů se u všech hlavních oblastí v zásadě daří naplňovat harmonogram výzev a postupně dochází také k plynulému navyšování míry uzavřených závazků programu ve vztahu k celkové alokaci programu resp. k alokacím jednotlivých specifických cílů. Pouze u některých méně významných specifických cílů z hlediska celkové výkonnosti programu není výše uzavřených závazků prozatím dostatečná. Jedná se především o specifické cíle 1.3, 1.4, 2.2 a 2.3. Nízkou míru závazků u těchto specifických cílů ovlivnily tyto skutečnosti:

- nízký stav připravenosti projektů k okamžité realizaci v době vyhlášení prvních výzev v roce 2016-2017 v případě SC 1.3, 1.4 a SC 2.3;
- pozdější start programů veřejné podpory;

V případě specifického cíle 1.3 (vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy) je nízká míra uzavřených závazků daná především dosavadní relativně nízkou připraveností projektů v rámci programu na podporu překladišť kombinované dopravy. Poptávka ze strany žadatelů v tomto programu má nicméně stoupající trend, jehož pokračování se předpokládá i pro plánovanou výzvu v roce 2019.

V případě specifického cíle 1.4 (podpora infrastruktury městské drážní dopravy) jsou pro žadatele (aglomerace ITI a IPRÚ) otevřeny průběžné výzvy se souhrnnou alokací zhruba ve výši 9 mld. Kč/345 mil. € mil. €. Tyto výzvy budou ukončeny v průběhu roku 2019. Do konce roku 2018 byly v těchto výzvách předloženy žádosti o podporu se souhrnným požadavkem zhruba ve výši 1,8 mld. Kč. Řídicí organ je informován o absorpční kapacitě v rámci jednotlivých aglomerací a o stavu přípravy projektů a lze předpokládat, že podstatná část z celkové alokace by měla být předloženými projekty pokryta. V případě, že k rozdělení celkové alokace pro SC 1.4 nedojde, je Řídicí organ připraven realizovat opatření, která vyčerpání alokace zajistí (např. posílení alokace v SC 1.1, kde průkazně existuje významně vyšší absorpční kapacita než je disponibilní alokace).

Nulový pokrok ve výši závazků v SC 2.2 (vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti) ovlivňuje skutečnost, že většina dosavadních výzev byla vyhlášena až v průběhu roku 2018. Na rok 2019 jsou plánovány další výzvy se souhrnnou alokací zhruba ve výši 16,9 mil. €, v rámci kterých by dle předpokladů ŘO měla být alokace SC 2.2 rozdělena.

I v případě SC 2.3 (zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu) s dosavadní nízkou mírou závazku na úrovni 13,6 % alokace je otevřena průběžná výzva se souhrnným požadavkem ve výši 1,4 mld. Kč/53,9 mil. €. Tato výzva bude ukončena ke konci roku 2019. Do konce roku byly ve všech výzvách podány projektové žádosti, jejichž hodnota po vyřazení 2 projektů pokrývá 48,9 % alokace SC 2.3. Podobně jako v SC 1.4 je indikována významná absorpční kapacita na straně měst a lze předpokládat, že i pro SC 2.3 bude podstatná část z celkové alokace předloženými projekty pokryta. Hlavní náběh čerpání se očekává v letech 2019-2020.

Pokud by nebyly finanční prostředky v SC 2.2 a SC 2.3 rozděleny, bude možné je alokovat na projekty v SC 2.1, kde podané projekty již významně převyšují disponibilní alokaci.

V průběhu roku 2018 řešil ŘO záležitosti spojené s infringementem EIA, porušením smlouvy č. 2013/2048 – odůvodněné stanovisko ze dne 7. 12. 2017, které se týkalo se všech projektů s negativním ZZŘ (EIA NE) vydaným před 1. 4. 2015. Bylo identifikováno celkem 49 potenciálně dotčených projektů (31 železničních a 18 silničních). U všech těchto projektů bylo prověřeno, zda u nich došlo k případným změnám mezi vydáním ZZŘ a stavebním povolením, a pokud ano, tak zda jsou tyto změny ověřeny žadatelem či příslušným úřadem EIA. Certifikovány byly výdaje pouze u projektů, u kterých ke změnám nedošlo, a dále u těch projektů, u kterých byly změny ověřeny. Žádné další dopravní projekty s negativním ZZŘ vydaným před 1. 4. 2015, u kterých ještě není vydáno SP, by již neměly být pro financování z OPD 2014-2020 ze strany žadatelů uvažovány ani předkládány.

K rizikům, která mohou ovlivnit výkonnost programu, se řadí i zpoždování harmonogramů některých projektů a zejména pak velkých infrastrukturních projektů. Z úrovně ŘO jsou tyto projekty zesíleným způsobem monitorovány. Snahou ŘO je vybírat především projekty připravené k okamžité realizaci. Zároveň se vytváří zásobník projektů ve SC s dostatečnou absorpční kapacitou, jako náhrada za případně nedokončené projekty.

Dalším faktorem, který může ovlivnit výkonnost programu při dosahování jeho cílů, jsou riziko podvodů a korupce a riziko střetů zájmů. ŘO přijal konkrétní protikorupční a protipodvodná opatření. V OM jsou nastaveny postupy pro identifikaci těchto rizik. Při ověřování rizika podvodů a korupce a při ověřování rizika střetu zájmů při kontrole veřejných zakázek je ŘO využívána aplikace Arachne.

Dále jsou to případné nesrovnalosti z důvodů porušení pravidel pro zadávání veřejných zakázek a s tím související nezpůsobilost výdajů předkládaných ŘO k refundaci z veřejných zdrojů EU, respektive jejich neodhalení v rámci kontrol prováděných ze strany ŘO OPD před zařazením do certifikace. V závěrech VKZ za rok 2017 bylo poukázáno na nedostatky v řídicím a kontrolním systému ŘO OPD, kdy při kontrolách veřejných zakázek nebyly v některých případech zjištěny a uplatněny finanční korekce. Tyto nedostatky vedly následně ke stanovení zvýšené míry chybovosti v OPD. V reakci na zjištění auditů operací provedených AO v roce 2017 byla v roce 2018 přijata účinná nápravná opatření k eliminaci podobných případů. Byly nastaveny a upřesněny postupy pro zajištění včasného plánování a provádění kontrol veřejných zakázek na místě, aby bylo odstraněno riziko, že součástí účetní závěrky na daný rok budou výdaje, které jsou dotčeny porušením postupů pro zadávání veřejných zakázek, a dále pak zvýšen důraz na důsledné vyplňování kontrolních listů k veřejným zakázkám. Těmto rizikům ŘO předchází i prováděním administrativního ověření nadlimitních zakázek či zakázek vyšší hodnoty, jejichž předpokládaná hodnota dosahuje nejméně hodnoty nadlimitní sektorové veřejné zakázky v režimu ex-ante, tj. již před samotným zahájením zadávacího řízení a před podpisem smlouvy o dílo, a to v případě zakázek, jejichž zadávací/výběrové řízení bylo zahájeno po vydání právního aktu o poskytnutí podpory. Kromě toho se pracovníci kontroly ŘO pravidelně účastní vzdělávacích aktivit zaměřených na oblast zadávání veřejných zakázek. V rámci VKZ k OPD za rok 2018 byla na základě provedeného auditu AO již snížena chybovost na 0,93% a obdobné problémy se již neprojevovaly.

b) Posouzení, zda pokrok při dosahování cílů postačuje k zajištění jejich splnění, s uvedením případných přijatých nebo plánovaných nápravných opatření.

Dosavadní pokrok v OPD při dosahování cílů lze hodnotit jako uspokojivý. Pravidlo N+3 pro rok 2018 bylo na úrovni programu a na úrovni jednotlivých fondů OPD ke konci roku 2018 splněno. Objemem vyžádaných prostředků EU ve výši 1,2 mld. € byla cílová částka N+3 pro rok 2019 odpovídající hlavní alokaci roku 2015 ve výši 1,2 mld. € při zohlednění předběžných plateb za roky 2015-2018 splněna na 138,2 %. Celkovým objemem vyžádaných prostředků z EK na úrovni programu je již splněno pravidlo N+3 i pro rok 2019.

Objem dosud zavázaných CZV ve schválených projektech na úrovni 64,3 % celkové alokace a aktuální harmonogramy schválených projektů vedou k předpokladům, že v OPD nehrozí nenaplnění n+3 ani v dalších letech.

V každé z prioritních os PO1, PO2 a PO3 byly ve výkonnostním rámci stanoveny 2 ukazatele výstupu a 1 ukazatel finanční. Milníky pro rok 2018 se podařilo u všech ukazatelů naplnit.

V případě finančního ukazatele **PO1** (celkových certifikovaných ZV) resp. milníku pro rok 2018 se jedná o hodnotu 471 353 074,000€. V rámci PO1 byly certifikovány CZV ve výši 766 288 335,916 €. Plnění milníku ke konci roku 2018 je za PO1 na úrovni 162,6 %. Průběžné plnění cílové hodnoty finančního ukazatele je na úrovni 23,9 %.

Dosažená hodnota ukazatele výstupu **70100** - Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí tvoří 456 % milníku pro rok 2018 (40 km). Splněna je již i cílová hodnota na 130,3 %. U indikátoru výstupu **70201** - Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS hrozilo nesplnění milníku v původně stanovené výši 290 km. Revizí programu, která byla schválena ze strany EK v roce 2018, byla snížena hodnota milníku na 167,4 km. Tato hodnota byla splněna na 132,6 %. Plnění cílové hodnoty předpokládající 930 km tratí je na úrovni 23,9 %.

V případě finančního ukazatele **PO2** (celkových certifikovaných ZV) resp. milníku pro rok 2018 se jedná o hodnotu 252 636 275 €. V rámci PO2 byly certifikovány CZV ve výši 418 118 746,270 €. Plnění milníku ke konci roku 2018 je za PO2 na úrovni 165,5 %. Průběžné plnění cílové hodnoty indikátoru je na úrovni 28,4 %.

Dosažená hodnota ukazatele výstupů **72200** - Celková délka nově postavených silnic tvoří 121 % milníku pro rok 2018 (16 km). Plnění cílové hodnoty je na úrovni 25,85 %. Dosažená hodnota ukazatele výstupu **72300** - Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic tvoří 156,5 % hodnoty milníku (22 km) a 50,6 % cílové hodnoty.

V případě finančního ukazatele **PO3** (celkových certifikovaných ZV) resp. milníku pro rok 2018, se jedná o hodnotu 177 572 455 €. Objemem certifikovaných ZV v hodnotě 212 648 559,370 € byl milník stanovený pro rok 2018 splněn na 119,8 %. Průběžné plnění cílové hodnoty je na úrovni 20,03 %.

Milníky pro ukazatele výstupů **72200** - Celková délka nově postavených silnic (9 km) a **72302** - Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TEN-T (4km) byly v PO3 výrazně překročeny. Jsou na úrovni 274 % milníku a 88 % cílové hodnoty u ukazatele 72200. V případě ukazatele 72302 je milník splněn na 540 % a cílová hodnota na 180 %.

Výše uvedené hodnoty ukazují, že v některých případech byly hodnoty milníků a cílové hodnoty indikátorů výstupů nastaveny na základě nesprávných odhadů.

Pozitivní je vývoj naplňování cílových hodnot i u ostatních ukazatelů výstupů.

Podrobnější informace k dosaženým hodnotám milníků v jednotlivých prioritních osách a k finančnímu a věcnému pokroku v jednotlivých specifických cílech jsou uvedeny v kapitole 11.1.

7. SHRUTÍ PRO VEŘEJNOST

Shrnutí obsahu výroční zprávy a závěrečné zprávy o provádění programu pro veřejnost se zpřístupní veřejnosti a bude nahráno jako samostatný soubor ve formě přílohy výroční a závěrečné zprávy o provádění.

Shrnutí pro veřejnost je přílohou k této Výroční zprávě.

8. ZPRÁVA O PROVÁDĚNÍ FINANČNÍCH NÁSTROJŮ

Nevztahuje se na OPD.

9. NEPOVINNÉ U ZPRÁVY, KTERÁ MÁ BÝT PŘEDLOŽENA V ROCE 2016, NEVZTAHUJE SE NA OSTATNÍ KRÁTKÉ ZPRÁVY: OPATŘENÍ PŘIJATÁ KE SPLNĚNÍ PŘEDBĚŽNÝCH PODMÍNEK

Tabulka 14: Opatření přijatá ke splnění použitelných obecných předběžných podmínek

Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijatá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření	Komentář
---------------------------	--------------------	------------------	-------	--------------------	---------------------------------------	------------------	--	----------

Tabulka 15: Opatření přijatá ke splnění použitelných tematických předběžných podmínek

Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijatá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření	Komentář
---------------------------	--------------------	------------------	-------	--------------------	---------------------------------------	------------------	--	----------

10. POKROK PŘI PŘÍPRAVĚ A PROVÁDĚNÍ VELKÝCH PROJEKTŮ A SPOLEČNÝCH AKČNÍCH PLÁNŮ (ČL. 101 PÍSM. H) A ČL. 111 ODST. 3 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)

10.1. Velké projekty

Tabulka 12: Velké projekty

Projekt	CCI	Stav velkého projektu	Celkové investice	Celkové způsobilé náklady	Plánované datum oznámení/předložení	Datum automatického schválení Komisí	Plánovaný začátek provádění (rok, čtvrtletí)	Plánované datum dokončení	Prioritní osa/ investiční priority	Současný stav realizace – finanční pokrok (% výdajů certifikovaných Komisi v porovnání s celkovými způsobilými náklady)	Současný stav realizace – finanční pokrok Hlavní fáze provádění projektu	Hlavní výstupy	Datum podpisu první smlouvy o dílo	Připomínky
D1 Přerov – Lipník nad Bečovou		Staženo a ponecháno jako jiný než velký projekt v OP	177 408 143,00	99 752 835,00	2020, Q1		2015, Q3	2020, Q4	2 - 7i	31,49	Pokročilá výstavba	72200 Celková délka nových postavených silnic - km 14,312 72201 Celková délka nových postavených silnic, z toho: TEN-T - km 14,312 72311 Úspora času v silniční dopravě - Osobohod./rok 1 045 677,000 36210 Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků - Opatření 1,000	19.6.2015	Potencionální velký projekt - projekt předložen na RO se způsobilými náklady pod hranici VP
D11 Hradec Králové - Smiřice		Staženo a ponecháno jako jiný než velký projekt v OP	195 029 620,00	99 752 835,00	2020, Q1		2018, Q4	2023, Q2	2 - 7i	0,00	Výstavba	72200 Celková délka nových postavených silnic - km 15,460 72201 Celková délka nových postavených silnic, z toho: TEN-T - km 15,460 72311 Úspora času v silniční dopravě - Osobohod./rok 3 312 331,000 36210 Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků - Opatření 1,000	2.10.2018	Potencionální velký projekt - projekt předložen na RO se způsobilými náklady pod hranici VP
D3 Hodějovice - Třebonín		Staženo a ponecháno jako jiný než velký projekt v OP	242 098 464,00	242 098 464,00	2020, Q1		2018, Q4	2022, Q2	2 - 7i	0,00	Zadávání zakázek		5.2.2019	Potencionální velký projekt - nepředloženo na RO. Smlouva byla uzavřena v únoru 2019. Stavba zahájena v březnu 2019.
D3 Usilíné – Hodějovice		Staženo a ponecháno jako jiný než velký projekt v OP	322 522 354,00	322 552 354,00	2020, Q1		2018, Q4	2022, Q2	2 - 7i	0,00	Zadávání zakázek		28.3.2019	Potencionální velký projekt - nepředloženo na RO. Smlouva byla podepsána 28.3.2019. Výstavba zahájena v dubnu 2019.
D35 Opatovice – Časy – Ostrov (2.fáze)		Plánuje se oznámení/předložení Evropské komisi	398 141 234,00	372 511 080,00	2019, Q1		2018, Q4	2023, Q3	2 - 7i	0,00	Pokročilá výstavba	72200 Celková délka nových postavených silnic - km 27,31 72201 Celková délka nových postavených silnic, z toho: TEN-T - km 27,31 72311 Úspora času v silniční dopravě - Osobohod./rok 5641396	16.3.2017	Plánované datum oznámení /předložení na EK je 2019, Q2
I/11 Nebory – Oldřichovice - Bystřice, II. fáze	2018CZ16CFMP001	Plánuje se oznámení/předložení Evropské komisi	96 073 711,00	91 987 025,00	2018, Q4		2016, Q1	2019, Q2	2 - 7i	60,70	Pokročilá výstavba	72200 Celková délka nových postavených silnic - km 11,099 72201 Celková délka nových postavených silnic, z toho: TEN-T - km 11,099 72311 Úspora času v silniční dopravě - Osobohod./rok 989 180,000 36210 Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických	29.7.2014	Odesláno na EK 22/2/2019. Výdaje projektu byly certifikovány dle čl. čl. 102 odst. 7 ON.

											aromatických uhlovlodků - 1,000	Opatření		
I/42 Brno VMO Žabovřeská I.		Staženo a ponecháno jako jiný než velký projekt v OP	73 760 956,00	73 760 956,00	2020, Q1		2018, Q4	2024, Q1	3 - 7b	0,00	Výstavba		3.10.2018	Potencionální velký projekt - nepředloženo na RO
Modernizace trati Rokycany - Plzeň (2. fáze)	2018CZ16CFMP002	Předloženo	153 448 317,00	92 436 676,00	2018, Q4		2016, Q1	2019, Q1	1 - 7iii	59,33	Pokročilá výstavba	70100 Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí - 7,507 km 70101 Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T - 7,507 km 70510 Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR - 32 912 292,00 EUR/rok	17.7.2013	Odesláno oznámení na EK 25/2/2019. Výdaje projektu byly certifikovány dle čl. čl. 102 odst. 7 ON.
Modernizace trati Sudoměřice - Votice		Plánuje se oznámení/předložení Evropské komisi	334 862 797,00	251 681 049,00	2019, Q2		2018, Q2	2021, Q4	1 - 7iii	0,00	Výstavba	70101 Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T - 17,01 km 70100 Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí - 17,01 km 70510 Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR - 232 506,00 70202 Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení - 29,06 km	1.3.2018	Plánované datum dokončení je 2021, Q3
Modernizace tratě Veselí n.L. - Tábor-II. část úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		Staženo a ponecháno jako jiný než velký projekt v OP	201 684 812,00	70 009 381,00	2020, Q1		2019, Q3	2022, Q4	1 - 7iii	0,00	Zadávání zakázek	70100 Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí - 8,65 km 70101 Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T - 8,65 km 70510 Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR - 1251738 70202 Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení - 11,46 km		Potencionální velký projekt - projekt předložen na RO se způsobilými náklady pod hranici VP. Plánované datum dokončení je 2023, Q2.
Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihomoravského kraje		Plánuje se oznámení/předložení Evropské komisi	302 846 881,00	250 302 075,00	2019, Q3		2018, Q4	2022, Q4	1 - 7ii	0,00	Výstavba	70301 Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu - 132 ks 70311 Výkon osobní dopravy na železnici na podpořených projektech - mil.oskm/rok 265,824	31.8.2018	Uvedené datum podpisu smlouvy je předpoklad uvedený příjemcem v podané žádosti o podporu. Skutečné datum nebylo příjemcem k datu přípravy VZ aktualizováno.
Rekonstrukce žst. Olomouc (2. fáze)	2016CZ16RFMP001	Schváleno	35 633 413,00	20 233 574,00	2016, Q4	14.3.2017	2016, Q1	2017, Q2	1 - 7iii	65,37	Dokončeno v provozu	70100 - Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí - Cílová hodnota-0,67 km. 70101 - Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T - Cílová hodnota - 0,67 km 70510 - Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR - Cílová hodnota = 2573310 EUR/rok	14.8.2013	

Významné problémy, které se vyskytly při provádění velkých projektů, a opatření přijatá k jejich odstranění

V rámci OPD bylo doposud předloženo 7 žádostí o podporu, které s objemem celkových způsobilých nákladů (po očištění o příjmy podle článku 61) překročily hranici velkého projektu. Jedná se konkrétně o projekty „Modernizace trati Rokycany - Plzeň, fáze II“, „Modernizace trati Sudoměřice - Votice“, „Rekonstrukce žst. Olomouc - fáze II“, „Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihomoravského kraje“ a „Moderní železniční vozidla pro hlavní město Prahu a Středočeský kraj“ v PO1 a D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov (2. fáze)“, „Silnice I/11 Nebory - Oldřichovice - Bystřice (2. fáze)“ v PO2. K 31. 12. 2018 došlo k vydání Předběžných schvalovacích protokolů před rozhodnutím EK v případě 6 projektů. Projekt „Moderní železniční vozidla pro hlavní město Prahu a Středočeský kraj“ byl ze strany ŘO zamítnut. V roce 2018 probíhalo posuzování v rámci JASPERS Advisory celkem u 5 projektů. U dvou z těchto projektů bylo již rovněž zahájeno posuzování v rámci JASPERS IQR. EK byla informována podle čl. 102 odst. 7 ON o jejich předání Jaspers pro provedení nezávislého přezkumu kvality. Předpokládá se, že v dubnu roku 2019 budou tyto projekty schváleny ze strany EK. U zbývajících dosud neschválených projektů se předpokládá předložení na EK do konce roku 2019.

Seznam velkých projektů zahrnuje 4 velké fázované projekty, jejichž realizace byla zahájena v minulém programovém období 2007-2013. Obecně platí, že se u velkých fázovaných projektů žádné významné problémy při jejich provádění nevyskytly. Projekt „Rekonstrukce žst. Olomouc - fáze II“ byl ukončen již v roce 2017, projekt „Modernizace trati Rokycany - Plzeň, fáze II“ je před dokončením, projekt I/11 Nebory – Oldřichovice - Bystřice. II. fáze bude dokončen v 2. Q 2019 a projekt D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov (2. fáze)“ v roce 2023. Z původního seznamu 6 velkých fázovaných projektů byly 2 projekty („Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví“ a „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., I. část - žst. Praha Hostivař“) předloženy do OPD 2014-2020 jako běžné projekty. Důvodem je skutečnost, že celkové způsobilé náklady očištěné o příjmy dle čl. 61 u těchto projektů nedosahují hranice pro velký projekt v rámci období 2014-2020 (75 mil. EUR). Tyto projekty byly již ukončeny.

V rámci aktuálního přehledu velkých projektů OPD je k datu 31. 12. 2018 sledováno celkem 12 velkých projektů, z nichž je 6 zařazeno do kategorie potenciálních velkých projektů. Zdali budou tyto potenciální projekty ze strany žadatelů skutečně předloženy jakožto velké, závisí především na skutečné výši vyčíslených způsobilých výdajů po očištění o příjmy dle článku 61 v okamžiku jejich předložení na ŘO OPD . Příprava těchto potenciálně velkých projektů velmi intenzivně pokračuje a v průběhu roku 2019 by mělo u většiny z nich dojít k zahájení fyzické realizace.

Případná plánovaná změna v seznamu velkých projektů v rámci operačního programu

V listopadu 2018 byla v rámci jednání Monitorovacího výboru OPD projednána změna oficiálního seznamu velkých projektů, který zahrnoval 12 velkých projektů. Tento seznam tvoří přílohu programového dokumentu OPD. Další změna v tomto seznamu velkých projektů není pro rok 2019 předpokládána.

10.2. Společné akční plány

Pokrok při provádění jednotlivých fází společných akčních plánů

Nevztahuje se na OPD.

Tabulka 13: Společné akční plány (SAP)

Název SAP	CCI SAP	Fáze provádění	Celkové náklady	způsobilé	Celková podpora z veřejných zdrojů	Příspěví OP k SAP	Prioritní osa	Druh SAP	[Plánované] předložení Komisi	[Plánované] zahájení	[Plánované] dokončení	Hlavní a výsledky	výstupy	Celkové způsobilé výdaje certifikované Komisi	Připomínky
-----------	---------	----------------	-----------------	-----------	------------------------------------	-------------------	---------------	----------	-------------------------------	----------------------	-----------------------	-------------------	---------	---	------------

Významné problémy, které se vyskytly, a opatření přijatá k jejich odstranění

Nevztahuje se na OPD.

ČÁST B

ZPRÁVY PŘEDLOŽENÉ V LETECH 2017, 2019 A ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA O PROVÁDĚNÍ (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 3 a 4 nařízení (EU) č. 1303/2013)

11. POSOUZENÍ PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU (ČL. 50 ODST. 4 A ČL. 111 ODST. 4 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)

11.1. Informace v části A a dosažení cílů programu (čl. 50 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013)

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
---------------	---

V PO1 bylo stanoveno 5 SC.

SC 1.1 je zaměřen na zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití žel. dopravy

Z celkového počtu 278 podaných ŽP v PO1 bylo 85 projektů podáno v rámci výzev pro SC 1.1. Vyřazeny byly 3 projekty. Hodnota finančních prostředků ve zbývajících 82 projektech v SC 1.1 při zohlednění objemu závazku ve schválených projektech ke konci roku 2018 již plně pokrývá alokaci SC 1.1; je na úrovni 122 %. Podíl podaných projektů v SC 1.1 je na úrovni 74 % alokace PO1. Z celkového počtu 83 schválených projektů v PO1 bylo 70 projektů ze SC 1.1. Hodnota příspěvku EU u vybraných projektů je ve výši 1,3 mld. € a představuje 92,42 % celkové alokace SC 1.1. Podíl vybraných projektů na alokaci PO1 je na úrovni 56,1 %.

CZV, jež příjemci vykázali ŘO tvoří 51,42 % alokace SC 1.1. Za rok 2018 došlo k nárůstu o 19,7%.

Všechny certifikované výdaje za PO1 spadají do SC 1.1. Jejich hodnota ve výši 766,3 mil. € představuje 46 % alokace SC 1.1 a 27,9 % alokace PO1. Objemem certifikovaných výdajů v SC 1.1 byl splněn finanční milník pro PO1 stanovený ve výši 471 353 074 €.

Z 82 podaných ŽP se u 59 projektů jedná o rekonstrukci nebo modernizaci žel. tratí v délce 411,515 km (**70100**), z toho 132,6 km je na síti TEN-T (**70101**) a 284,99 km na síti mimo TEN-T (**70102**). V případě schválení a realizace podaných ŽP bude cíl. hodnota indikátoru 70100 splněna na 294 %, indikátoru 70101 na 140 % a indikátoru 70102 na 633 %. U dosud schválených projektů se předpokládá vybudování 343,752 km rekonstruovaných či modernizovaných tratí, což představuje 245,5 % cíl. hodnoty indikátoru 70100. Z toho na tratě TEN-T připadá 104,1 km = 109,6 % cíl. hodnoty indikátoru 70101 a 239,7 km na tratě mimo TEN-T = 532,6 % cíl. hodnoty indikátoru 70102.

Ke konci roku byla v SC 1.1 dokončena výstavba 40 projektů. Všechny tyto projekty byly ve lhůtě stanovené pro vykazování indikátorů pro VZ, tj. do 28.2.2019 ve stavu fyzicky ukončených projektů. Rekonstruováno nebo modernizováno bylo již 182,4 km žel. tratí (**70100**), z toho 39,008 km na síti TEN-T (**70101**) a 143,393 km mimo síť TEN-T (**70102**). Dosažená hodnota indikátoru výstupu 70100 je na úrovni 130,29 % cíl. hodnoty, u indikátoru výstupu 70101 na úrovni 41,06 % a u indikátoru výstupu 70102 na úrovni 318,65 % cíl. hodnoty.

Na plnění indikátoru výstupu **70201** – Délka rekonstruovaných žel. tratí TEN-T - GSM-R/ETCS se podílí 5 schválených projektů, které počítají se zavedením GSM-R/ETCS na tratích o délce 548,753 km. Při schválení a dokončení těchto projektů bude cíl. hodnota splněna na 59 %. Vezmeme-li úvahu všechny předložené projekty, pak předpokládaná délka tratí se zavedením GSM-R/ETCS je 660,32 km. Při dokončení a schválení těchto projektů bude indikátor výstupu 70201 splněn na 71 %. Aktuálně dosažená hodnota ke konci roku 2018 o délce tratí 221,949 km znamená dosažení milníku pro rok 2018, který byl po revizi stanoven na 167 km. Plnění cílové hodnoty je na úrovni 23,87 %.

U 21 schválených projektů se počítá se zavedením DOZ nebo s modernizací zabezpečovacího zařízení na tratích o délce 714,443 km. To představuje 89,3 % cíl.hodnoty indikátoru **70202**. Ve všech předložených projektech je pak předpokládána délka těchto tratí 809,77 km. Při schválení a dokončení těchto projektů bude cílová hodnota stanovená ve výši 800 km dosažena. Aktuální dosažená hodnota zahrnující 376,33 km tratí představuje 47,04 % cílové hodnoty.

V případě indikátorů výstupů **70601**- Počet modernizací v žel. stanicích na železničních tratích mimo TEN-T, **70602** - Počet modernizací v žel. stanicích na žel. tratích TEN-T lze na základě dosud předložených ŽP předpokládat, že cílové hodnoty budou dosaženy. Pouze u indikátoru **70501** nedosahuje v rámci předložených ŽP předpokládaný počet odstranění omezení na železniční trati cílové hodnoty. Předpokládaný počet odstranění omezení je na 65 % cílové hodnoty.

SC 1.2 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy

V SC 1.2 měly být realizovány aktivity zaměřené na modernizaci a výstavbu infrastruktury vodních cest.

Z důvodu zjištění, že do konce roku 2016 nebyla splněna tematická předběžná podmínka T.07.3, došlo k vyjmutí specifického cíle 1.2 z OPD. Využití finančních prostředků ze SC 1.2 se očekává v SC 1.3 a 1.4.

SC 1.3 je zaměřen na vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy.

Je realizován v rámci programu veřejné podpory (dále VP), který byl notifikován jako režim slučitelný s vnitřním trhem podle článku 93 Smlouvy o fungování Evropské unie, viz Rozhodnutí Evropské komise SA.39962 (2014/N).

V letech 2016-2018 byly vyhlášeny celkem 3 výzvy na podporu modernizace a výstavby překladišť komb. dopravy (dále KD) s veřejným přístupem a na pořízení manipulačních zařízení pro překladiště KD. Jedna z nich byla vyhlášena v roce 2018. Podmínky věcného hodnocení splnilo 7 z 13 předložených ŽP. Hodnota těchto projektů pokrývá 11,5 % celkového příspěvku EU vyčleněného pro SC 1.3. Vybrány byly 2 projekty s CZV v hodnotě 1,5 mil. €. Jejich podíl na CZV SC 1.3 je 0,74 % a na alokaci příspěvku EU 0,43%.

Pro dočerpání alokace SC 1.3 jsou v roce 2019 plánovány další výzvy zaměřené na modernizaci a výstavbu překladišť KD a dále na pořízení přepravních jednotek KD a výstavbu a modernizaci veřejných přístavů pro nákladní dopravu.

V roce 2018 bylo zahájeno předkládání ŽoP ze strany příjemců. Celková výše ZV, jež příjemci vykázali ŘO tvoří 0,48 % celkové alokace SC 1.3. Do certifikace nebyly zařazeny žádné výdaje.

I když pokrok v plnění finančních ukazatelů SC 1.3 vykazuje nízké hodnoty, hodnoty indikátorů výstupů **71001** - Počet nových/modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku a **70004** - Počet modernizovaných/nových terminálů v již dosud podaných žádostech o podporu překračují cílovou hodnotu. V případě, že všechny projekty, které vyhovely podmínkám věcného hodnocení, budou schváleny a dokončeny, cílové hodnoty indikátorů výstupů by mohly být dosaženy již v roce 2020.

Ve schválených 2 projektech tvoří hodnota indikátoru 71001 - 18,2 % cílové hodnoty a v případě indikátoru 71004 - 66,7 % cílové hodnoty.

Ze dvou schválených projektů byl ke konci roku dokončen 1 projekt. Jeho podíl na cílové hodnotě indikátoru 71001 je 9,09 % a 33,3 % na cílové hodnotě indikátoru 71004.

SC 1.4 je zaměřen na vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci. Podporovány jsou výhradně projekty v rámci integrovaných strategií.

V rámci výzev vyhlášených v r. 2016 a 2018 bylo v SC 1.4 podáno 25 ŽP, vyřazeno bylo 5 ŽP; hodnota příspěvku EU ve zbylých 20 podaných ŽP byla na úrovni 24,9 % alokace SC 1.4; Schváleno bylo 9 projektů; hodnota příspěvku EU ve výši 23,9 mil. € představuje 5,38% celkové alokace SC 1.4.

V roce 2018 byly předloženy první ŽoP ze strany příjemců. Celková výše ZV, jež příjemci vykázali ŘO tvoří 0,7 % alokace SC 1.4. Do certifikace nebyly zařazeny žádné výdaje.

Fyzicky ukončeny byly 3 projekty. Dosažená hodnota indikátoru **74500** je 2,498 km tratí městské drážní dopravy, z toho 2,098 km připadá na trolejbusové a 0,4 km na tramvajové tratě (**74600**). Dokončeno bylo 1 zařízení napájecí infrastruktury městské drážní dopravy (**74501**). Dosažená hodnota indikátoru 74500 představuje 10,41 % cílové hodnoty. U indikátoru 74600 je plnění na úrovni 12,5 %.

Předložené projekty, které v době zpracování VZ nebyly vyřazeny, předpokládají vybudování 25,581 km tratí městské drážní dopravy (z toho 16,7 km připadá na tramvajové tratě a 8,868 km na trolejbusové tratě) a 9 zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy. V případě, že tyto projekty budou vybrány a dokončeny, cílové hodnoty indikátorů 74500, 74501 a 74600 budou splněny.

SC 1.5 je zaměřen na vytvoření podmínek pro širší využití žel. a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku.

V rámci vyhlášených výzev bylo předloženo v SC 1.5 celkem 155 ŽP. Z toho 42 bylo ke konci roku vyřazeno. Zbývajících 113 projektů pokrývá 129 % alokace SC 1.5. K financování bylo doporučeno 15 ŽP s požadavkem na příspěvek EU ve výši 326,3 mil. €, která pokrývá 108 % alokace SC 1.5. Ke konci roku byly schváleny pouze 2 projekty se závazkem ve výši 34 mil. € pokrývajícím 11,18 % alokace SC 1.5. Dokončen nebyl ani jeden projekt.

Aktivity zaměřené na obnovu vozidlového parku osobní žel. dopravy jsou realizovány v rámci programu VP, který je realizován jako podpora slučitelná se společným trhem bez nutnosti předchozího oznámení EK.

V rámci výzvy na pořízení kolej. vozidel bylo podáno 7 ŽP, z nichž 5 splnilo podmínky věcného hodnocení. V rámci těchto 5 projektů se předpokládá pořízení 200 ks žel. kolejových vozidel pro regionální dopravu (**70301**). V případě, že všechny tyto projekty splní podmínky pro vydání rozhodnutí a budou vybrány pro financování z OPD, mohla by být po jejich dokončení dosažena cílová hodnota stanovená ve výši 175 ks vozidel. Schválen byl 1 projekt, který počítá s nákupem 18 ks kolejových vozidel.

Aktivity zaměřené na úpravy vozidel vedoucí k zajištění interoperability a implementaci TSI včetně vozidlových součástí systému ERTMS jsou realizovány v rámci programu VP, který byl notifikován jako režim slučitelný s vnitřním trhem podle článku 93 Smlouvy o fungování Evropské unie, viz Rozhodnutí Evropské komise C(2017) 2222 o státní podpoře SA.44621 (2016/N).

V rámci výzev k interoperabilitě bylo podáno 17 ŽP; 15 projektů splnilo podmínky věcného hodnocení. Příjem ŽP bude ukončen v květnu 2019. Schválen byl 1 projekt, v rámci kterého budou 3 vozidla MTW 100 vybavena palubními jednotkami ETCS.

Aktivity zaměřené na modernizaci plavidel jsou realizovány v rámci programu VP, který byl notifikován jako režim slučitelný s vnitřním trhem podle čl.93 Smlouvy o fungování Evropské unie, viz Rozhodnutí Evropské komise SA.43080 (2015/N).

V rámci výzev na podporu plavidel bylo předloženo celkem 131 ŽP. Dvě výzvy vyhlášené v letech 2016 a 2017 byly neúspěšné. Ani jedna z 28 předložených ŽP nesplnila podmínky hodnocení. V roce 2018 byly vyhlášeny další výzvy. Předloženo bylo 103 ŽP. Hodnocení ŽP nebylo ke konci roku ukončeno. Předložené ŽP převyšují alokaci výzev. Vzhledem k velkému počtu předložených ŽP lze předpokládat, že cílová hodnota indikátoru **73101** předpokládající modernizaci 12 plavidel bude splněna a finanční alokace určena pro modernizaci plavidel vyčerpána.

Čerpání ze strany příjemců nebylo ke konci roku 2018 zahájeno.

Dokončení projektů mělo pozitivní vliv na pokrok u indikátorů výsledků 70210 a 70610.

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
---------------	--

PO2 je zaměřená na silniční infrastrukturu na síti TEN-T a veřejnou infrastrukturu pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu

V PO2 jsou stanoveny 3 specifické cíle.

V rámci SC 2.1 jsou podporovány aktivity zaměřené na tyto oblasti:

- **výstavbu nových úseků silniční sítě TEN-T;**
- **modernizaci, obnovu a zkapacitnění již provozovaných úseků kategorie D, R a ostatních silnic I. tříd sítě TEN-T;**
- **podporu zavádění nových technologií a aplikací pro ochranu dopravní infrastruktury i optimalizaci dopravy.**

V rámci výstavby, modernizace a zkapacitnění silniční infrastruktury jsou podporována také opatření ke snížení negativních dopadů na bezpečnost provozu, životní prostředí a lidské zdraví včetně odstraňování nebezpečných míst a nezbytných intervencí v ochranném pásmu komunikací a rovněž vybavení doprovodnou infrastrukturou pro správu silnic, dohled nad bezpečností a plynulostí provozu (včetně potřebných kontrolních stanovišť v rámci odpočívek) a činnost IZS.

V letech 2015-2016 byly vyhlášeny výzvy zaměřené na tyto oblasti:

- výstavba nových úseků silniční sítě TEN-T,
- modernizace, obnova a zkapacitnění již provozovaných úseků silniční sítě TEN-T.

Z 56 podaných žádostí o podporu v PO2 26 projektů spadá do SC 2.1. Hodnota podaných ŽP pokrývá 132,3 % alokace SC. Finanční hodnota podaných projektů v SC 2.1 již ze 113 % pokrývá i celou alokaci

PO2. Schváleno bylo 23 projektů. Finanční závazek tvoří 108,03 % alokace SC 2.1. Jeho podíl na alokaci PO2 je 92,6 %.

V podaných žádostech o platbu příjemci doložili CZV v hodnotě 479,5 mil. € odpovídající 37,95% alokace SC. Z toho do certifikace byly vloženy CZV ve výši 10,9 mld. Kč /418,1 mil. €, tj. 33,1 % alokace SC a 28,4 % alokace PO.

Z 26 podaných projektových žádostí se u 14 projektů jedná o výstavbu nových úseků silniční sítě TEN-T v celkové délce 126,7 km (72200) a u 12 projektů se jedná o modernizaci, obnovu a zkapacitnění již provozovaných úseků silniční sítě TEN-T(72300) v délce 87,5 km.

Ke konci roku byly uvedeny do provozu 3 nové úseky silniční sítě TEN-T o celkové délce 19,384 km přispívající k plnění milníku pro indikátor výstupu **72200**. Z toho 2 úseky o délce 8,285 km se vztahují k projektům, které byly fyzicky ukončeny. Zprovozněním těchto úseků byl milník pro rok 2018 v případě indikátoru 72200 splněn ze 121 %. Průběžné plnění cílové hodnoty je na úrovni 25,85 %. Předpokládaná délka nových úseků silniční sítě TEN-T v podaných projektech (126,7 km) již plně pokrývá i cílovou hodnotu indikátoru. Pokud nedojde k výraznějším posunům v harmonogramu dosud schválených projektů, které zahrnují 101,6 km nových úseků silniční sítě TEN-T, cílová hodnota 75 km by mohla být dosažena v roce 2022.

V SC 2.1 jsou sledovány **3 indikátory výsledků**. Jsou zaměřeny na snižování množství produkce emisí PM 10 (36181) a NO_x (36191) z dopravy a na úsporu času v silniční dopravě (72311) v rámci realizovaných opatření. V roce 2018 byla schválena revize výchozí a cílové hodnoty dvou indikátorů 36181 a 36191. Dokončení projektů mělo vliv na snížení produkce emisí a na zvýšení dosažené hodnoty indikátoru k úspoře času v silniční dopravě. Další naplňování lze očekávat v následujících letech s dokončováním dalších projektů

SC 2.2 je zaměřen na vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti. V rámci SC 2.2 jsou podporovány aktivity zaměřené na vybavení veřejné dopravní infrastruktury napájecími a dobíjecími stanicemi pro alternativní pohony, mimo jiné v rámci existujících park and ride a placených parkovacích míst. SC 2.2 je realizován v rámci programu VP „Podpora infrastruktury pro alternativní paliva“ byl notifikován jako režim slučitelný s vnitřním trhem podle článku 107 odst. 3 písm. c) Smlouvy o fungování Evropské unie, viz Rozhodnutí Evropské komise SA.45182 (2016/N).

V rámci vyhlášených výzev bylo podáno celkem 15 projektových žádostí. Po vyřazení 3 projektů ke konci roku hodnota finančních prostředků v podaných projektech pokrývala 52 % alokace SC 2.2. Na rok 2019 jsou plánovány další výzvy na dočerpání alokace. SC 2.2. Vzhledem k tomu, že ke konci roku nebyly schváleny žádné projekty, hodnoty indikátorů výstupů a výsledků nevykazují žádný pokrok.

SC 2.3 je zaměřen na zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu.

Podporované aktivity v rámci specifického cíle 2.3:

- Rozvoj systémů a služeb včetně ITS na síti TEN-T a ve městech pro řízení dopravy a ovlivňování dopravních proudů na městské silniční síti
- Podpora rozvoje infrastruktur prostorových dat a zavádění nových technologií a aplikací pro ochranu dopravní infrastruktury i optimalizaci dopravy, vč. aplikací založených na datech a službách družicových systémů (např. Galileo, EGNOS, Copernicus aj.)
- Rozvoj systémů a služeb ITS, GIS a infrastruktur prostorových dat (SDI), sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování informací o dopravním provozu a o cestování

v reálném čase, pro dynamické řízení dopravy, ovlivňování dopravních proudů a poskytování informací a služeb řidičům a cestujícím ve městech a v rámci sítě TEN-T a související infrastruktury.

V SC 2.3 byly vyhlášeny celkem 4 výzvy. Podáno bylo 15 projektových žádostí. Jejich hodnota po vyřazení 2 projektů pokrývá 48,9 % alokace SC 2.3. Schváleno bylo 7 projektů. Závazek SC 2.3 je na úrovni 13,66 % alokace. Na podporu projektů v rámci integrovaných strategií byly vyhlášeny dvě výzvy pro předkládání projektů zaměřených na ITS ve městech (projekty v rámci ITI a IPRÚ). Podáno bylo 8 projektů s předpokládaným příspěvkem EU ve výši 15,1 mil. €. Ke konci roku 2018 nebyl schválen ani jeden projekt. Předkládání projektů na dočerpání alokace SC 2.3 pokračuje v rámci průběžné výzvy zaměřené na projekty v rámci ITI a IPRÚ, která bude uzavřena v prosinci 2019.

V roce 2018 bylo zahájeno čerpání ze strany příjemců. Objem prostředků, který příjemci vykázali ŘO představuje 0,31 % alokace SC. Do certifikace byly vloženy CZV v hodnotě 7,4 mil. Kč/0,3 mil. €, tj. 0,2 % alokace SC 2.3 a 0,02 % alokace PO2.

Do konce roku 2018 nebyl ani jeden projekt plně fyzicky ukončen. Hodnoty indikátorů výstupů pro plně implementované operace v SC 2.3 tudíž nevykazují žádný pokrok.

Prioritní osa

3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T

PO3 je zaměřená na silniční infrastrukturu mimo síť TEN-T.

Cílem navrhovaných intervencí je výstavba, obnova a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T za účelem zlepšení dostupnosti regionů, budování obchvatů sídel na silnicích I. třídy s nejvyššími intenzitami dopravy na základě multikriteriální analýzy a zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a snížení dopadů na životní prostředí.

Z 29 podaných žádostí o podporu v PO3 se 27 projektů týká výstavby nově postavených silnic (72200) v délce 91,6 km a 2 projekty se týkají rekonstrukce silnic I. třídy (72302) v délce 21,614 km.

Hodnota dosud předložených projektů v PO3 je na úrovni 50,3 % celkové alokace PO3. I když je dosažena hodnota ve srovnání s ostatními prioritními osami nižší, lze na základě připravovaných projektů téměř s jistotou konstatovat, že absorpční kapacita je v PO3 dostatečná a přidělené prostředky budou plně vyčerpány. V podaných žádostech o platbu příjemci doložili CZV v hodnotě 6,2 mld. Kč / 235,0 mil. €, která pokrývá 22,14 % z celkové alokace PO3. Z toho do certifikace byly vloženy CZV ve výši 5,6 mld. Kč/212,6 mil. €, tj. 20,0 % alokace PO3.

Milníky ukazatelů výstupů 72300 (9 km) a 72302 (4km) byly v PO3 výrazně překročeny.

Dosažená hodnota milníku pro ukazatel výstupu **72200** představuje 24,7 km nově postavených silnic. Plnění milníků je v případě indikátoru 7200 na úrovni 274,4 %. Dosažená hodnota se vztahuje k 10 projektům, které byly ke konci roku 2018 uvedeny do provozu. Zahrnuje 19,2 km za 8 projektů, které byly ve lhůtě závazné pro vykazování indikátorů pro VZ, tj. do 28. 2. 2019 ve stavu fyzicky ukončených projektů a 5,5 km za 2 projekty, které byly ke konci roku uvedeny do provozu, nebyly však ve výše uvedené závazné lhůtě převedeny do stavu fyzicky ukončených projektů. Cílová hodnota milníku bude rovněž dosažena. Již pouze dosud schválené projekty ji pokrývají z 249 %. Průběžné plnění cílové hodnoty indikátoru je na 88 %. V případě, že nedojde k výraznému posunu v harmonogramu realizovaných projektů, bude cílová hodnota dosažena již v roce 2019.

Dosažená hodnota milníku 72302 představuje 21,614 km rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T. Plnění milníku bylo několikanásobně překročeno, je na úrovni 540 %. Vztahuje se ke 2 projektům, které byly ke konci roku 2018 ve stavu fyzicky ukončených projektů. V případě tohoto indikátoru je již splněna i cílová hodnota na 180%.

V PO3 jsou sledovány **3 indikátory výsledků**. Jsou zaměřeny na snižování množství produkce emisí PM 10 (36181) a NOx (36191) z dopravy a na úsporu času v silniční dopravě (72311) v rámci realizovaných opatření. U dvou z nich (36181 a 36191) byly v roce 2018 schváleny revize výchozích a cílových hodnot. Dokončení projektů mělo pozitivní vliv na snížení množství produkce emisí PM 10 (36181) a NOx (36191) z dopravy. Další snižování emisí lze očekávat i v následujících letech s dokončováním dalších projektů. U indikátoru 72311 je cílová hodnota již překročena. Bylo dokončeno více projektů, než byl předpoklad. Je tu přímá souvislost s naplňováním výstupových indikátorů.

Prioritní osa

4 - Technická pomoc

V PO4 jsou realizovány 3 víceleté projekty s termínem ukončení realizace až v roce 2023. Aby bylo možné sledovat pokrok dosažených hodnot indikátorů na rozdíl od ostatních prioritních os jsou v tab. č. 3 pro PO4 vykazovány průběžné hodnoty dosažené vždy ke konci roku.

V podaných žádostech o platbu příjemci doložili CZV v hodnotě **277,4 mil. Kč / 10,7 mil. €**, odpovídající 12,93 % celkové alokace PO4. Z toho do certifikace byly vloženy CZV ve výši 241,8 mil. Kč/9,3 mil. €, tj. 11,3 % alokace PO4.

V rámci projektů TP se ke konci roku 2018 se uskutečnilo celkem 22 akcí přispívajících k plnění indikátoru **82000** - Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů a konferencí.

Hodnota indikátoru **80500** se od roku 2017 nezměnila. Zpracováno bylo celkem 10 dokumentů přispívajících k plnění indikátoru. Jednalo se o následující dokumenty:

- Stanovení dosažených hodnot vybraných indikátorů dopadů a výsledků Operačního programu Doprava 2007-2013;
- Zpracování metodiky hodnocení ekonomické efektivity pro projekty v oblasti infrastruktury městské drážní dopravy;
- Zpracování metodiky hodnocení ekonomické efektivity pro projekty v oblasti infrastruktury multimodální dopravy;
- Zpracování metodiky hodnocení ekonomické efektivity pro projekty v oblasti telematiky;
- Kritéria výběru projektů pro specifické cíle 1.4 a 2.3 Operačního programu Doprava.
- Odborný podklad k zohlednění dopadů změny klimatu při přípravě projektů dopravní infrastruktury;
- Metodika pro zpracování finanční analýzy projektů v oblasti infrastruktury pro alternativní paliva;
- Metodika hodnocení ekonomické efektivity pro projekty v oblasti infrastruktury městské drážní dopravy;

- Metodika ekonomické efektivity pro projekty zaměřené na pořízení železničních kolejových vozidel a zavádění interoperability na železničních kolejových vozidlech;
- Metodika pro zpracování finanční analýzy v oblasti modernizace plavidel.

Hodnota indikátoru **82500** - Počet pracovních míst financovaných z programu k 31. 12. 2018 byla 82,57 FTE na ŘO a 49,120 FTE na ZS SFDI. Celkem za implementační strukturu OPD to představuje 131,69 FTE. Procento plnění je na úrovni 88 % plánovaného úvazku na rok 2018.

U indikátoru výsledku **80210**, který měří míru úspěšnosti projektových žádostí, došlo k výraznému poklesu oproti roku 2017. K poklesu došlo v důsledku vyhlášení výzev v SC 1.3, SC 1.5, kde se projevila nezkušenost nových příjemců.

Dosažená hodnota indikátoru výsledku **82510** ukazuje na vysokou míru stabilizace zaměstnanců implementační struktury OPD. Fluktuace implementační struktury OPD byla za rok 2018 minimální.

11.2. Zvláštní opatření na podporu rovnosti žen a mužů a k předcházení diskriminaci, zejména přístupnost pro osoby se zdravotním postižením, a provedená opatření, která mají zajistit začlenění hlediska rovnosti žen a mužů do operačního programu a jednotlivých operací (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 4 druhý pododstavec písm. e) nařízení (EU) č. 1303/2013)

Jedním ze základních principů při čerpání ESIF je princip rovných příležitostí pro ženy a muže a nediskriminace. Všechny dokumenty i postupy při výběru, hodnocení a realizaci projektů vycházejí primárně z Obecného nařízení č. 1303/2013. Zde je v článku 7 stanovena povinnost ČS zajistit zohlednění a podporu rovnosti žen a mužů a začlenění hlediska rovnosti pohlaví po celou dobu přípravy a provádění programů.

Při hodnocení projektových žádostí je posuzován soulad s horizontálními tématy. Účelem hodnocení je ověřit soulad projektu s horizontálními principy a ocenit případný příspěvek projektu k důležitým aspektům relevantních témat. U kritéria „Rovnost žen a mužů“ hodnotitel prověřuje, zda se projekt/výstupy projektu týkají fyzických osob a mají pozitivní nebo neutrální dopad na rovnost žen a mužů.

U kritéria „Podpora rovných příležitostí“ hodnotitel posoudí, že projekt zohledňuje podporu rovných příležitostí všech skupin osob v případech, kde je to možné, a nemá negativní dopad na rovné příležitosti. Projekty s případným negativním dopadem v těchto oblastech nelze podpořit.

Po celou dobu přípravy a provádění programů je zohledňována bezbariérovost. Součástí kontroly fyzické realizace projektů je i kontrola rovnosti mužů a žen a nediskriminace, pokud jsou tyto skutečnosti k danému projektu relevantní.

Při certifikaci je generován formulář, jehož účelem je vykazání plnění podmínek nezbytných pro provedení certifikace na jednotlivých úrovních implementace (ŘO i ZS). Formulář poskytuje PCO ujištění o tom, že v rámci realizace projektů mj. byly dodrženy právní předpisy EU i v oblasti rovnosti příležitostí pro ženy a muže, předpisy ČR.

Odborné platformy OPD:

- Plánovací komise:

- Monitorovací výbor OPD:

◦Na základě čl. 110 Obecného nařízení MV prověřuje mj. opatření na podporu rovnosti mezi muži a ženami, rovných příležitostí a zákazu diskriminace, včetně přístupnosti pro osoby s tělesným postižením.

◦Jako hosté jsou zváni i zástupci Úřad vlády, Transparency international nebo organizace Zelený kruh (asociace 27 významných ekologických nevládních organizací působících v České republice).

Nad rámec těchto povinností byl v rámci dotační politiky z rozpočtu MD spolufinancován projekt Implementace Vládní strategie pro rovnost žen a mužů a související aktivity MD, který byl schválen a je spolufinancován v rámci OPZ. Jedním ze strategických dokumentů vznikajících v rámci uvedeného projektu je Analýza dalších možností naplňování horizontálních priorit v rámci OPD 2014 - 2020. Za tímto účelem Oddělení plateb a monitoringu projektů Odboru fondů EU pravidelně zpracovává jako podklad přehled projektů obsahujících popis horizontálních priorit. V rámci projektů OPD je princip rovných příležitostí a nediskriminace uplatňován především formou technických opatření zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (zejména nádražní budovy a nástupiště), což vyplývá z charakteru OPD a platných technických norem.

V rámci OPD je zejména podpora železniční infrastruktury obecně v souladu s principem nediskriminace, neboť právě železniční osobní doprava umožňuje v rámci systému integrované veřejné dopravy mobilitu osobám určitým způsobem handicapovaným či diskriminovaným. V rámci jednotlivých projektů je princip rovných příležitostí a nediskriminace uplatňován především formou technických opatření zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

11.3. Udržitelný rozvoj (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 4 druhý pododstavec písm. f) nařízení (EU) č. 1303/2013)

Mezi hlavní zásady udržitelného rozvoje, které jsou uplatňovány v rámci OPD, patří:

- **Dodržování zásady „znečišťovatel platí“**

Princip „znečišťovatel platí“ je u projektů OPD aplikován nepřímo:

1. zdaněním pohonných hmot – platí přímá úměra mezi spotřebou (znečišťováním) a odvedenou finanční částkou.
2. platbou za využití dálnice (dálniční známka, mýtný systém) či železnice (cena za využití dráhy, tj. poplatek za použití dopravní cesty).
3. silniční daní – povinná pro podnikatelskou sféru.

- **Posuzování vlivů na životní prostředí a územní plánování**

Prakticky u všech dopravních projektů musí být ověřen či posouzen jejich vliv na životní prostředí. Posouzení probíhá v souladu s národní legislativou, a to v rámci posuzovacích procesů EIA a SEA. Každý infrastrukturní dopravní projekt může být do území umístěn pouze v souladu s platným územním plánem.

V rámci posuzovacích (EIA, SEA) a povolovacích (územní a stavební řízení) procesů se mj. uplatňují principy předběžné opatrnosti a prevence nebo ochrany biodiverzity a ekosystémů.

Princip prevence se promítá zejména do toho, že rozhodovací akt (územní rozhodnutí, stavební povolení) orgánu veřejné správy obsahuje i konkrétní podmínky pro realizaci, prostřednictvím nichž bude nepříznivým vlivům předcházeno, případně, kterými se nepříznivé vlivy zmírní nebo kompenzují.

Při realizaci infrastrukturních projektů se také počítá s výstavbou migračních cest pro živočichy (mosty a podchody). Na celé trase jsou navrhovány technické objekty tak, aby byla zajištěna dostatečná propustnost trasy v souladu s metodikou schválenou MŽP pro všechny kategorie živočichů.

• Minimalizace zdravotně škodlivých emisí

Stavby dopravní infrastruktury nejsou samy o sobě zdrojem škodlivých emisí, tím je dopravní provoz, který je na nich realizován. Realizace dopravních staveb a jejich modernizace však výrazně přispívá ke snížení a eliminaci zdravě škodlivých emisí v obcích a městech, a to zejména vymístěním tranzitní dopravy a z ní pocházejících emisí z center měst na obchvaty, zvýšením plynulosti dopravního provozu či přímým zkrácením vzdáleností vybudováním nové chybějící dopravní spojnice.

Železniční doprava patří k environmentálně nejšetrnějším druhům dopravy s nízkou energetickou náročností (tedy i s provozními náklady). Ve srovnání s automobilovou (přepočet např. na jednotku přepraveného nákladu či osob) je řádově menším producentem emisí a znečištění, a to jak u emisí skleníkových plynů, tak i u emisí okyselujících látek a prašného aerosolu.

V rámci OPD je podporována i vlastní modernizace vozidlového parku železniční a vodní dopravy, vytvoření podmínek pro zvýšené využívání hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci, zlepšení řízení dopravního provozu či širší využití vozidel na alternativní pohon.

• Ochrana klimatu

Modernizace vozidlového parku železniční a vodní dopravy, vytvoření podmínek pro zvýšené využívání hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci, zlepšení řízení dopravního provozu a širší využití vozidel na alternativní pohon jsou intervence OPD, které přímo přispívají ke snížení emisí skleníkových plynů.

11.4. Poskytnutí informací o podpoře cílů týkajících se změny klimatu (čl. 50 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013)

Prioritní osa	Částka podpory, jež má být použita na cíle v oblasti změny klimatu (v EUR)	Podíl celkového přidělu pro operační program (v %)
1	547 071 555,97	23,44%
2	8 063 464,42	0,64%
Celkem	555 135 020,39	12,17%

11.5. Úloha partnerů při provádění programu

Za účelem monitorování provádění OPD byl ministrem dopravy zřízen MV v souladu s čl. 47 Nařízení EP a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013, Usnesením vlády ČR č. 867/2012, kterým bylo MD pověřeno funkcí ŘO OPD a programovým dokumentem OPD.

MV se schází nejméně dvakrát za rok a posuzuje provádění programu a pokrok při plnění jeho cílů. Přitom zohledňuje finanční údaje, společné ukazatele a ukazatele specifické pro OPD, včetně změn hodnoty

ukazatelů výsledků, pokrok při plnění vyčíslených cíl, hodnot a milníky vymezené ve výkonnostním rámci podle čl. 21 odst. 1 ON a případně výsledky kvalitativních analýz. V roce 2018 proběhla dvě jednání MV, a to 25. 5. 2018 a 5. 11. 2018, kde se projednával mj. aktuální stav čerpání OPD, VZ OPD za rok 2017, aktualizace modelu hodnocení, byl představen SRP na rok 2019, roční vyhodnocení SRP za rok 2018, Kritéria výběru projektů OPD pro specifické cíle 1.3 a 1.5, revize programového dokumentu OPD ve smyslu aktualizace seznamu velkých projektů, informace o činnosti Komise pro posuzování dokumentů městské mobility, RKP OPD na rok 2019 a Zpráva o plnění evaluačního plánu OPD. Seznam institucí zastoupených v MV je přílohou Statutu MV.

Za účelem zajištění partnerské spolupráce při implementaci OPD byla dále zřízena Plánovací komise, která projednává návrh harmonogramu výzev, znění jednotlivých výzev OPD a jejich případné úpravy, aktualizaci harmonogramu a vyhlášení jednotlivých výzev OPD, projednává a doporučuje k předložení MV OPD strategické realizační plány na jednotlivé roky a plní další úkoly ve vztahu k přípravě výzev, např. projednává podrobně rozpracované kritéria výběru projektů.

Členy Komise jsou zástupci ŘO OPD, věcně příslušných odborů MD, ZS OPD, MMR/ NOK a zájmového sdružení – zde konkrétně organizace Škola obnovy venkova a ANNO. Zastoupené instituce jsou stanoveny s ohledem na principy, které jsou zakotveny v Nařízení EK č. 240/2014, o evropském kodexu chování pro partnerskou spolupráci v rámci evropských strukturálních a investičních fondů.

Plánovací komise zasedala 26. dubna 2018 a devětkrát bylo uspořádáno hlasování procedurou per rollam. Předmětem zasedání bylo projednání výzev plánovaných k vyhlášení a rovněž představení harmonogramu výzev či jeho aktualizace.

Vedle těchto uskupení probíhá pravidelná komunikace i s ostatními partnery, z nichž je potřeba akcentovat představitele integrovaných nástrojů, které mají v provádění OPD velmi významnou úlohu. Komunikace s nositeli integrovaných nástrojů probíhá většinou na operativním základě, nicméně ŘO OPD je schopen seztvat zástupce integrovaných nástrojů (resp. měst) i na prezenční jednání. Příkladem může být jednání k otázkám strategického charakteru (včetně podpory městské mobility v příštím programovém období), které se v prostorách MD uskutečnilo 2. 10. 2018. Kromě toho jsou zástupci ŘO OPD zapojeni do všech relevantních platforem na národní úrovni, v první řadě do Národní stálé konference, kde se snaží aktivně vystupovat a participovat na prosazování integrovaných řešení.

Dalším významným krokem v oblasti partnerské spolupráce bylo ustanovení Komise pro posuzování dokumentů městské mobility (KPDMM), která se zabývá posuzování plánů/rámců udržitelné městské mobility a ve které jsou zapojeni vedle pracovníků MD rovněž partneři z akademického a vědeckého sektoru. KPDMM se schází několikrát ročně a již stačila posoudit plány/rámce udržitelné městské mobility téměř všech českých statutárních měst.

12. POVINNÉ INFORMACE A POSOUZENÍ PODLE ČL. 111 Odst. 4 PRVNÍHO PODODSTAVCE PÍSM. A) A B) NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

12.1. Pokrok při provádění plánu hodnocení a opatření přijatá v návaznosti na závěry hodnocení

Evaluace plánované v evaluačním plánu na rok 2018 měly být realizovány v rámci dvou veřejných zakázek: Hodnocení příspěvku OPD2 k plnění horizontálních témat a Vyhodnocení plnění vybraných cílů OP Doprava. Veřejná zakázka Hodnocení příspěvku OPD2 k plnění horizontálních témat byla vyhlášena v červenci 2018. V rámci výběrového řízení byla podána pouze jediná nabídka, přičemž bylo shledáno, že nabídka nesplnila podmínky účasti ve výběrovém řízení. Zakázka byla zrušena, plánuje se její modifikace a vyhlášení v roce 2019. Zakázka Vyhodnocení plnění vybraných cílů OP Doprava původně plánovaná na rok 2019 měla být podle původních záměrů ŘO OPD vyhlášena v druhé polovině roku 2018, protože měla obsahovat vyhodnocení synergické a komplementární vazby pro MMR-NOK. Tento záměr byl ze strany MMR-NOK přehodnocen a tak bude Vyhodnocení plnění vybraných cílů OP Doprava provedeno podle původního plánu v roce 2019. V průběhu roku 2018 také probíhala implementace doporučení z evaluačních aktivit realizovaných v roce 2017 (viz tabulka). V 1. čtvrtletí 2019 byla realizována veřejná zakázka Vyhodnocení plnění Komunikačního plánu Operačního programu Doprava v období 2017 – 2018, v rámci níž byla navržena dílčí doporučení týkající se využívání online komunikace a důrazu na internetová média, popř. doplnění webových stránek o fotografie či infografiky apod. Výstupy ze všech dokončených evaluací jsou zveřejněny na www.opd.cz/slozka/studie-a-analyzy.

Stav	Název	Fond	Rok ukončení hodnocení	Typ hodnocení	Tematický cíl	Téma	Zjištění (v případě provedených)	Následná opatření (v případě provedených)
Provedeno	Hodnocení vývoje OP Doprava 2014-2020 včetně ověření rozvojových potřeb a nastavení synergických a komplementárních vazeb	EFRR FS	2017	Smišené	07	relevance potřeb; plnění cílů; synergie a komplementarity	<ul style="list-style-type: none"> • Socioek. změny nevedly k potřebě změnit interv. log. OPD, ale vzhledem k vysok. růstu nákl. dopr. by měl ŘO z příprav. projektů SC 3.1 preferovat ty, které budou řešit následky vysok. růstu nákl. dopr., tj. stavby siln. obchvatů měst a obcí. Max. prioritu zaslouží také dáln. obchvaty měst a opatření zvyšující kapac. páteř. žel. tratí pro větší propustnost pro nákl. vlaky včetně zajištění závazku zpřístupnit kor. hl. síť TEN-T pro nákl. vlaky délky až 740 m. • Výchozí strategie jsou větš. aktuální, aktualizaci potřebují Dopravní SS, 2. fáz, je potřebné zohlednit zpožd. přípr. projektů a někt. změny preferencí výstavby. • AP rozvoje IDS v ČR do r. 2020 zatím není projekty OPD naplňován, ŽP prvních projektů měst 	<p>Řídicí orgán se rozhodl v návaznosti na závěry a doporučení z evaluace provést mj. tato opatření:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aktualizovat Implementační plán rozvoje ITS • V rámci revize navrhnout snížení hodnoty indikátoru "Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS". • Aktualizovat přehled velkých projektů v rámci přílohy programového dokumentu OPD. <p>Uvedená opatření již byla realizována.</p>

							<p>byly podávány až na zač. r. 2017. AP bude zřejmě nutné vzhledem k rychl. pokroku v inovacích aktualizovat a vyjít tak vstříc požadavkům zaváděné konektivity vozidel a blízkému nástupu technologií autonom. řízení.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Harm. předkládání VP v program. dok. OPD je již zastaralý. • Indik. výstupu jsou nastaveny nízko a cíl. hodn. někt. z nich budou splněny již k r. 2018. Zároveň v důsledku prodlužování realizace někt. žel. staveb dochází ke zpoždění návazných techn. staveb a je ohroženo plnění indikátoru 70201. • Nastavení a způsob koordinace synerg. a komplement. vazeb spíše neumožňuje uplatnění jejich přidané hodnoty. K tomu dochází pouze v rámci nástrojů ITI a IPRÚ, příp. v rámci místních strateg. dok. a 	
--	--	--	--	--	--	--	--	--

							plánů udrž. městské mobility, nikoliv ovšem na úrovni OP jako takových.	
Provedeno	Vyhodnocení plnění Komunikačního plánu Operačního programu Doprava v období 2017-2018	FS	2019	Proces	07	publicita	<p>Evaluátor souhrnně konstatuje, že komunikace Operačního programu Doprava v letech 2017 a 2018 probíhala na dostatečné úrovni, která odpovídala cílům stanovených v Ročních komunikačních plánech. Na základě svých expertních znalostí a provedených šetření evaluátor identifikoval několik podnětů, které pomohou k dalšímu zlepšení a rozvoji komunikace řídicího orgánu vůči jejím cílovým skupinám.</p>	<p>Evaluátor navrhl tato doporučení:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Doporučuje se implementace několik drobných technických opatření na webu. • Doporučuje se větší důraz na online komunikaci a nástroje pro zlepšení osobní komunikace s cílovými skupinami. Pokračovat v akcích pro širokou veřejnost. Spíše než záběr na jeden dominantní komunikační nástroj, implementace a provázání více dílčích aktivit. • Doplnit na webu opd.cz stručné informace o projektech o několik relevantních projektů dle regionálního zaměření a obsahu o atraktivní popis ("příběh"). K vybraným projektům přiřadit krátký text, fotografie a/nebo video. Doplnit web o pár atraktivních infografik.

								<ul style="list-style-type: none"> • Doporučuje se v dalších letech přesunout převážnou část finančních prostředků určených na placenou propagaci od tištěných médií k internetovým médiím a v rámci nich aplikovat kombinaci bannerové, kontextové a PPC kampaně a neopomenout kontinuální SEO, tj. optimalizace webových stránek opd.cz pro vyhledávače. Stejně tak pokračovat ve spolupráci s relevantními partnery a více využít propagaci na existujících populárních profilech na sociálních médiích partnerů. <p>Řídicí orgán k těmto doporučením připravuje opatření</p>
Provedeno	Vyhodnocení plnění komunikačního plánu Operačního programu Doprava v období 2014-2016	FS	2017	Proces	07	Publicita	<p>Cíle komunikačních aktivit Operačního programu doprava 2014 - 2020 (OPD) za roky 2014 - 2016, spočívající zejména v zajištění dostatečné absorpční kapacity a informovanosti příjemců o podmínkách a náležitostech realizace projektů a zajištění informovanosti veřejnosti o operačním programu, se ve sledovaném období podařilo naplnit. Klíčovým determinantem</p>	<p>Řídicí orgán se rozhodl v návaznosti na závěry a doporučení z evaluace provést tato opatření:</p> <ul style="list-style-type: none"> • S podporou Eurocenter spustit mediální kampaně zaměřené a cílené přímo na dané regiony a projekty v nich. • Vytvořit letáky pro každý kraj s informacemi o úspěšně

							<p>komunikačních aktivit byla ve sledovaném období zejména fáze implementace programu, kdy došlo z řady důvodů ke zpoždění schválení a realizace projektů, čemuž musely být přizpůsobeny i komunikační aktivity.</p>	<p>realizovaných, schválených a plánovaných projektech.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Upravit webové stránky (reorganizace lišt, doplnění obrázků atd.) <p>Uvedená opatření již byla realizována.</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	---

12.2. Výsledky informačních a propagačních opatření fondů prováděných v rámci komunikační strategie

V roce 2018 probíhaly komunikační aktivity zejména za účelem seznámení veřejnosti s procesem implementace OPD2 a rovněž seznámení potencionálních žadatelů a příjemců se specifiky programu. Hlavním komunikačním nástrojem byly, tak jako v minulém programovém období, webové stránky OPD – www.opd.cz. ŘO OPD se rovněž zaměřil na semináře pro žadatele a příjemce (v červnu uspořádal školení pro žadatele na projekty modernizace plavidel, v září pak školení pro žadatele na projekty v oblasti multimodální dopravy).

OPD2 byl rovněž prezentován na mnoha akcích určených jak široké veřejnosti (Den Evropy v Praze na Střeleckém ostrově, festival volnočasových aktivit Ladronkafest v Praze na Ladronce, Národní den železnice v Českých Budějovicích, Den otevřených dveří na Ministerstvu dopravy) i odborné veřejnosti (Konference Dopravní infrastruktura 2018 v Litomyšli, Dopravní konference a Silniční veletrh v Pardubicích, 26. Silniční konference v Ostravě).

V roce 2018 byly vytvořeny nové informační materiály týkající se OPD2 (letáky k jednotlivým krajům, letáky se základními informacemi o OPD2 v AJ a ČJ, brožury o OPD2, EUbble, pexesa a puzzle) a zároveň byly pořízeny propagační předměty, které byly distribuovány na výše uvedených akcích.

Zástupci ŘO rovněž pořádali přednášky ve školách, v květnu navštívili školní družinu Beroun Závodí, kde děti z druhých, třetích a čtvrtých tříd hravou formou seznámili s vybranými členskými státy EU, symboly EU a přínosem EU nejen v oblasti dopravy.

Během roku 2018 proběhly tři regionální mediální kampaně, a to v únoru v Jihomoravském kraji, v březnu v Libereckém kraji a v listopadu v Moravskoslezském kraji. Cílem kampaní bylo informování široké veřejnosti o OPD a jeho konkrétních přínosech pro daný region. Informace byly veřejnosti postoupeny prostřednictvím inzerce ve zpravodajských denících s regionální působností, zveřejněním článků v místních periodikách, umístěním prezentací v CLV (City Light Vitrínách), ve variaposterech, v rámečcích ve vlacích a také prostřednictvím bannerů na internetových stránkách zpravodajských nebo informačních serverů s lokální působností. V souvislosti s těmito kampaněmi byly vytvořeny i speciální mikrosite v rámci webových stránek www.opd.cz, zaměřené na konkrétní kraj a byla navázána spolupráce s Eurocentry v Brně, Liberci a v Ostravě, kam byly za tímto účelem doručeny letáky pro daný kraj a další informační materiály o OPD2.

Po celý rok pokračovala prezentace OPD na kolostojanech nacházejících se v Praze například u obchodních center, vysokých škol apod.

Dne 21. 2. 2018 proběhlo natáčení rozhovoru s 1. NM Ing. Tomášem Čočkem, Ph.D. Natáčení probíhalo na hlavním nádraží v Praze a představen byl projekt „Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl. n., fáze II.“. Spot byl následně odvysílán v rámci vysílání Euronews[1].

Dne 5. 3. 2018 proběhla na ministerstvu konference EC Roadshow on alternative fuels. Jednalo se o workshop, který se uskutečnil z iniciativy Evropské komise v rámci tzv. Roadshow, kdy zástupci Evropské komise postupně navštěvují všechny členské státy EU. Předmětem těchto workshopů je sdílení informací v oblasti čisté mobility, která je rovněž jednou z podporovaných oblastí v rámci OPD2.

V květnu přivítali zástupci ŘO OPD rumunskou delegaci, která v rámci své návštěvy České republiky získávala nové informace ohledně projektů týkajících se bezpečnosti. Jedním z vybraných projektů byl rovněž projekt podpořený z OPD „CDP Praha“, který zahrnoval vybudování technologických prostor Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) v lokalitě Balabenky a prostory pro potřeby řízení železničního provozu.

V průběhu května a června 2018 probíhala radiokampaň, jejímž předmětem bylo odvysílání 15ti sekundového spotu propagace OPD ve vybraných radiích (jednalo se o celostátní i regionální stanice). Spot byl odvysílán vždy v týdenních blocích s tím, že každý den byl odvysílán jednou ráno (mezi 6:00-9:00) a jednou odpoledne (mezi 15:00-18:00). V rámci rozhlasové kampaně byl spot nejen odvysílán, ale i natočen.

Na přelomu května a června proběhlo výjezdní setkání zástupců subjektů zapojených do implementace OPD v Olomouci. Hlavní náplní byla návštěva projektu „Rekonstrukce žst. Olomouc“ a prezentace zejména na téma uzavírání OPD 2007-2013 a aktuální stav implementace OPD 2014-2020.

OPD bylo rovněž prezentováno na výstavách pořádaných MMR v jednotlivých krajích. Ve dnech 4. 6. – 2. 7. 2018 proběhla například fotovýstava umístěná venku na veřejném prostranství v Hradci Králové, kde byly představeny projekty podpořené z ESI fondů. V rámci této výstavy byl široké veřejnosti za OPD představen projekt „Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) – Opatovice“.

V červnu započala ve spolupráci s ChargeBoxem a SŽDC propagační kampaň OPD2 na nabíjecích stanicích umístěných v nádražních halách ve významných českých městech: např. České Budějovice, Hradec Králové, Ústí nad Labem, Karlovy Vary, Liberec, Olomouc, Ostrava, Pardubice, Plzeň, Praha či Jihlava.

Na období 1. 7. – 30. 9. 2018 ŘO OPD vyhlásil fotografickou soutěž na téma „Najdi projekt OPD“. Prostřednictvím této soutěže se ŘO OPD snažil motivovat širokou veřejnost, aby se více zajímala o projekty OPD, které se nacházejí na celém území ČR. V průběhu tohoto období amatérští fotografové z řad široké veřejnosti zachycovali a zaslali v digitální podobě projekty OPD 2014-2020 a OPD 2007-2013. V průběhu měsíce října 2018 byly zaslané fotografie vyhodnoceny a 2. listopadu 2018 předali zástupci ŘO OPD vítězům hodnotné ceny.

Následně se dne 4. 12. 2018 konala ve vestibulu Hlavního nádraží Praze vernisáž k výstavě „Najdi projekt OPD“. Akce byla věnována představení projektů financovaných z OPD a poděkování nejúspěšnějším fotografům, kteří se do soutěže zapojili. Celá akce odstartovala 14denní výstavu. Celkem 19 nejúspěšnějších fotografií bylo prezentováno na 10 velkoplošných panelech ve vestibulu budovy hl.n. v Praze v termínu od 4. – 17. 12. 2018. Výstavu navštívilo v průběhu 14 dnů zhruba 7 000 – 10 000 návštěvníků.

Dne 6. 12. 2018 se uskutečnilo Výroční setkání OPD2, kde byli zástupci implementační struktury a dalších spolupracujících subjektů seznámeni s hlavními milníky v rámci roku 2018 a s výhledem pro rok 2019.

V prosinci 2018 byla za účelem informování široké veřejnosti uveřejněna inzerce o pozitivních výsledcích realizace a aktuálním stavu čerpání OPD v celostátním vydání deníku MF DNES (s největším mediálním zásahem).

Příklady komunikačních aktivit jsou rovněž uvedeny ve Shrnutí obsahu výroční zprávy pro veřejnost.

[1] <https://www.euronews.com/2018/03/06/reducing-disparities-in-rich-and-poor-countries-eu-cohesion-policy-explained>

13. OPATŘENÍ PŘIJATÁ KE SPLNĚNÍ PŘEDBĚŽNÝCH PODMÍNEK (ČL. 50 Odst. 4 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013) (MŮŽE BÝT UVEDENO VE ZPRÁVĚ, KTERÁ MÁ BÝT PŘEDLOŽENA V ROCE 2016 (VIZ BOD 9 VÝŠE). VYŽADUJE SE VE ZPRÁVĚ PŘEDLOŽENÉ V ROCE 2017.) ALTERNATIVA: ZPRÁVA O POKROKU

14. DODATEČNÉ INFORMACE, KTERÉ MOHOU BÝT PŘIPOJENY V ZÁVISLOSTI NA OBSAHU A CÍLECH OPERAČNÍHO PROGRAMU (ČL. 111 Odst. 4 DRUHÝ PODODSTAVEC PÍSM. A), B), C), D), G) A H) NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)

14.1. Pokrok při provádění integrovaného přístupu k územnímu rozvoji, včetně rozvoje regionů, které čelí demografickým výzvám a jsou trvale znevýhodněny nebo znevýhodněny přírodními podmínkami, udržitelného rozvoje měst a komunitně vedeného místního rozvoje v rámci operačního programu

Integrovaný přístup k územnímu rozvoji je důležitou součástí Operačního programu Doprava, zejména specifického cíle 1.4 (Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci) a částečně i specifického cíle 2.3 (Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu). Významná část projektů v těchto specifických cílech je totiž podporována prostřednictvím integrovaných nástrojů – v podmínkách ČR se konkrétně jedná o integrované teritoriální investice (ITI) pro nejvýznamnější městské aglomerace a integrované plány rozvoje území pro ostatní významná urbanizovaná území. Začleněním projektů do integrovaných nástrojů (integrovaných strategií) je zajištěna jejich provázanost s dalšími projekty realizovanými na území daného města, příp. aglomerace. Nositelé integrovaných strategií zajišťují výběr projektů, které nejlépe naplňují definovanou strategii a které jsou posléze předkládány k hodnocení. Doposud je v realizaci 9 projektů s vydaným právním aktem, které jsou zařazeny do integrovaných nástrojů v celkovém objemu cca 24 mil. EUR za specifický cíl 1.4 (podrobněji viz kap. 11.1). ŘO Operačního programu Doprava je s nositeli integrovaných nástrojů v pravidelném kontaktu a to prostřednictvím jednání organizovaných na národní úrovni (jako je Národní stálá konference), tak i prostřednictvím separátních jednání s jednotlivými aglomeracemi k aktuálním tématům.

14.2. Pokrok při provádění opatření přijatých k posílení způsobilosti orgánů členských států a příjemců spravovat a využívat fondy

Dne 5. 3. 2018 proběhl workshop “Europe on the Move” zaměřený na podporu čisté mobility, který byl organizovaný společně Ministerstvem dopravy a Evropskou komisí.

ŘO OPD uspořádal 27. 6. 2018 školení pro žadatele v rámci programu Modernizace plavidel vnitrozemské vodní dopravy, které bylo zaměřeno zejména na postupy související se správnou aplikací Metodiky pro zpracování finanční analýzy projektů v oblasti modernizace plavidel. Školení souviselo s vyhlášením dalších výzev v rámci výše zmíněného programu a reagovalo na dosavadní zkušenosti vyplývající z procesu hodnocení žádostí o podporu na modernizace plavidel předložených v rámci výzev č. 34 a č. 48.

ŘO OPD dále uspořádal 5. 9. 2018 školení pro žadatele v rámci specifického cíle 1.3 (Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy). Školení bylo zaměřeno především na postupy související se správnou aplikací Metodiky hodnocení ekonomické efektivity pro projekty v oblasti infrastruktury multimodální dopravy. Věcně se školení týkalo výzvy č. 66 v rámci programu **Podpora modernizace a výstavby překladišť kombinované dopravy** a výzvy č. 35 v rámci programu **Výstavby a modernizace veřejných přístavů pro nákladní dopravu**.

14.3. Pokrok při provádění meziregionálních a nadnárodních opatření

Tato kapitola není pro Operační program Doprava relevantní, neboť nenaplnuje žádná meziregionální a nadnárodní opatření.

14.4. Případně přínos k makroregionálním strategiím a strategiím pro pobřežní oblasti

Jak stanoví nařízení (EU) č. 1303/2013, čl. 27 odst. 3 týkající se obsahu programů, čl. 96 odst. 3 písm. e) týkající se obsahu, přijetí a změny operačních programů v rámci cíle Investice pro růst a zaměstnanost, čl. 111 odst. 3, odst. 4 písm. d) týkající se prováděcí zprávy pro cíl Investice pro růst a zaměstnanost a příloha 1 oddíl 7.3 týkající se příspěvku hlavních programů k makroregionálním strategiím a strategiím pro přímořské oblasti, má tento program přínos ke strategiím pro makroregiony a/nebo přímořské oblasti:

Intervence z Operačního programu Doprava přispívají k naplňování Strategie EU pro dunajský region, která sdružuje státy v povodí řeky Dunaj. Nejvíce k plnění této strategie přispívají projekty zaměřené na podporu interoperability na železnici a na železniční nákladní koridory (specifický cíl 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy) a na podporu multimodální dopravy (specifický cíl 1.3 - Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy). Vazba těchto projektů na Strategii EU pro dunajský region je zajištěna již ve fázi jejich přípravy, při které jsou zohledňovány jejich přínosy rovněž v širších (mezinárodních) souvislostech.

- Strategie EU pro region Baltského moře (EUSBSR)
- Strategie EU pro Podunají (EUSDR)
- Strategie EU pro jadransko-jónský region (EUSAIR)
- Strategie EU pro alpský region (EUSALP)
- Strategie pro přímořské oblasti Atlantského oceánu (ATLSBS)

Pilíře a prioritní oblasti, pro něž je program relevantní:

	Pilíř	Prioritní oblast
<input type="checkbox"/>	1 - Propojení Podunají	1.1 - Mobilita – vodní doprava
<input checked="" type="checkbox"/>	1 - Propojení Podunají	1.2 - Mobilita – železniční, silniční a letecká doprava
<input type="checkbox"/>	1 - Propojení Podunají	1.3 - Energetika
<input type="checkbox"/>	1 - Propojení Podunají	1.4 - Kultura a cestovní ruch
<input type="checkbox"/>	2 - Ochrana životního prostředí v Podunají	2.1 - Kvalita vody
<input type="checkbox"/>	2 - Ochrana životního prostředí v Podunají	2.2 - Rizika pro životní prostředí
<input type="checkbox"/>	2 - Ochrana životního prostředí v Podunají	2.3 - Biologická rozmanitost, krajiny, kvalita ovzduší a půdy
<input type="checkbox"/>	3 - Budování prosperity v Podunají	3.1 - Znalostní společnost
<input type="checkbox"/>	3 - Budování prosperity v Podunají	3.2 - Konkurenceschopnost
<input type="checkbox"/>	3 - Budování prosperity v Podunají	3.3 - Lidé a dovednosti
<input type="checkbox"/>	4 - Posílení Podunají	4.1 - Institucionální kapacita a spolupráce
<input type="checkbox"/>	4 - Posílení Podunají	4.2 - Bezpečnost

Opatření nebo mechanismy k lepšímu navázání programu na EUSDR

A. Podílejí se makroregionální koordinátoři (hlavně národní koordinátoři, koordinátoři prioritních oblastí nebo členové řídicích skupin) na činnosti monitorovacího výboru programu?

Ano Ne

B. Pokud jde o kritéria výběru, byly přiděleny body navíc zvláštním opatřením na podporu EUSDR?

Ano Ne

C. Byly z programu investovány finanční prostředky EU do EUSDR?

Ano Ne

Přibližná nebo přesná částka v EUR investovaná do EUSDR:

EFRR	
FS	379 432 600,00
ESF	
EZFRV	
ENRF	
evropský nástroj sousedství	
NPP	
jakékoli jiné fondy	
název "jakýchkoli jiných fondů"	

D. Dosažené výsledky, pokud jde o EUSDR (nepoužije se pro rok 2016)

Projekty v rámci Operačního programu Doprava 2014-2020 významnou měrou přispívají k dosahování výsledků v oblasti mobility EUSDR. Jako konkrétní příklady je možné jmenovat zlepšení dopravního napojení na státy v oblasti Dunaje, což představuje potenciál pro hospodářský rozvoj dotčených regionů. V praxi se však výsledky a dopady projevují až s určitým časovým odstupem po dokončení projektů.

E.

Přispívá váš program k plnění cílů, které národní koordinátoři a koordinátoři prioritních oblastí validovali v roce 2016 (viz webové stránky EUSDR)? (Cíl(e) prosím upřesněte)

Jedná se o cíle v prioritní oblasti 1.2 – I, II a VI

14.5. Případně pokrok při provádění opatření v oblasti sociálních inovací, v příslušných případech

Tato kapitola není pro Operační program Doprava relevantní, neboť nenaplňuje žádná opatření v oblasti sociálních inovací.

14.6. Pokrok při provádění opatření k řešení zvláštních potřeb zeměpisných oblastí nejvíce postižených chudobou nebo cílových skupin, jimž nejvíce hrozí chudoba, diskriminace nebo sociální vyloučení, se zvláštním zřetelem na marginalizované skupiny obyvatel, osoby se zdravotním postižením, dlouhodobě nezaměstnané a mladé lidi bez zaměstnání, případně včetně použitých finančních prostředků

Tato kapitola není pro Operační program Doprava relevantní, neboť nenaplňuje žádná opatření k řešení zvláštních potřeb zeměpisných oblastí nejvíce postižených chudobou nebo cílových skupin, jimž nejvíce hrozí chudoba, diskriminace nebo sociální vyloučení, se zvláštním zřetelem na marginalizované skupiny obyvatel, osoby se zdravotním postižením, dlouhodobě nezaměstnané a mladé lidi bez zaměstnání.

**ČÁST C ZPRÁVA PŘEDLOŽENÁ V ROCE 2019 A ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA O PROVÁDĚNÍ
(čl. 50 odst. 5 nařízení (EU) č. 1303/2013)**

**15. FINANČNÍ ÚDAJE NA ÚROVNI PRIORITY OSY A PROGRAMU (ČL. 21 Odst. 2 A ČL. 22
ODST. 7 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)**

16. INTELIGENTNÍ A UDRŽITELNÝ RŮST PODPORUJÍCÍ ZAČLENĚNÍ (ALTERNATIVA – ZPRÁVA O POKROKU)

Informace a posouzení příspěvku programu ke strategii Unie pro inteligentní a udržitelný růst podporující začlenění.

Strategie Unie pro inteligentní a udržitelný růst podporující začlenění je základním strategickým dokumentem na úrovni EU, který určuje zaměření a charakter projektů podporovaných v rámci Operačního programu Doprava. V podmínkách ČR nadále platí, že dostupnost regionů a kapacitní, spolehlivá a bezpečná dopravní infrastruktura představuje jeden ze základních předpokladů pro zvyšování konkurenceschopnosti jednotlivých regionů. V mnoha oblastech dopravy se navíc stále zřetelněji ukazuje potřeba rozvoje inteligentních dopravních systémů jakožto prvku inovativnosti. Co se týká udržitelnosti, tak nejzřetelnějším projevem aplikace tohoto principu v rámci Operačního programu Doprava je stanovení povinnosti pro větší města (nad 50 tis. obyv.) zpracovávat plány udržitelné městské mobility (SUMP z angl. sustainable urban mobility plans) za účelem strategického zdůvodnění projektů v rámci specifického cíle 1.4 (Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci). Souhrnně je tedy oprávněné konstatovat, že Operační program Doprava může být považován za jeden z významných stavebních kamenů při implementaci strategie Unie pro inteligentní a udržitelný růst podporující začlenění v ČR.

17. ZÁLEŽITOSTI OVLIVŇUJÍCÍ VÝKONNOST PROGRAMU A PŘIJATÝCH OPATŘENÍ – VÝKONNOSTNÍ RÁMEC (ČL. 50 ODST. 2 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)

Pokud posouzení pokroku s ohledem na milníky a cíle stanovené ve výkonnostním rámci prokazuje, že některých milníků a cílů nebylo dosaženo, měly by členské státy uvést příčiny nedosažení těchto milníků ve zprávě za rok 2019 (v případě milníků) a v závěrečné zprávě o provádění (v případě cílů).

Z údajů o pokroku uvedených v předchozích kapitolách vyplývá, že v rámci OPD 2014-2020 byly k datu 31. 12. 2018 všechny milníky stanovené ve výkonnostním rámci dosaženy.

