



VÝROČNÍ ZPRÁVA O
PROVÁDĚNÍ OPD
2014-2020
ZA ROK 2020

Ministerstvo dopravy ČR



**Výroční zpráva o provádění pro cíl Investice pro růst a zaměstnanost
ČÁST A**

IDENTIFIKACE VÝROČNÍ ZPRÁVY O PROVÁDĚNÍ

CCI	2014CZ16M1OP001
Název	Operační program Doprava
Verze	2020.0
Datum schválení zprávy monitorovacím výborem	20.5.2021

IDENTIFIKACE VÝROČNÍ ZPRÁVY O PROVÁDĚNÍ	1
2. PŘEHLED PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU (čl. 50 odst. 2 a čl. 111 odst. 3 písm. a) nařízení (EU) č. 1303/2013)	4
2.1. Klíčové informace o provádění operačního programu v dotčeném roce, včetně informací o finančních nástrojích, ve vztahu k finančním údajům a údajům o ukazatelích.....	4
3. PROVÁDĚNÍ PRIORITY OSY (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013)	7
3.1. Přehled provádění.....	7
3.2. Společné ukazatele a ukazatele specifické pro jednotlivé programy (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013) 10	10
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7i.....	10
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7ii.....	12
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7iii.....	18
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 2 / 7i.....	21
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 2 / 7ii.....	24
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 3 / 7b.....	27
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 4.....	30
Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc" - 4 / 4.1.....	32
Tabulka 3B: Počet podniků podpořených operačním programem po odečtení vícenásobné podpory pro stejné podniky	33
Tabulka 5: Informace o milnících a cílech stanovených ve výkonnostním rámci.....	34
3.4 Finanční údaje (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013).....	35
Tabulka 6: Finanční údaje na úrovni prioritní osy a programu.....	35
Tabulka 7: Rozdělení kumulativních finančních údajů podle kategorie zásahů u EFRR, ESF a Fondu soudržnosti (čl. 112 odst. 1 a 2 nařízení (EU) č. 1303/2013 a článek 5 nařízení (EU) č. 1304/2013).....	36
Tabulka 8: Využití křížového financování.....	45
Tabulka 9: Náklady operací prováděných mimo programovou oblast (EFRR a Fond soudržnosti v rámci cíle Investice pro růst a zaměstnanost).....	46
Tabulka 10: Náklady vynaložené mimo Unii (ESF).....	47
4. SHRNUTÍ HODNOCENÍ	48
6 ZÁLEŽITOSTI OVLIVŇUJÍCÍ VÝKONNOST PROGRAMU A PŘIJATÝCH OPATŘENÍ (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013)	51
7. SHRNUTÍ PRO VEŘEJNOST	54
8. ZPRÁVA O PROVÁDĚNÍ FINANČNÍCH NÁSTROJŮ	55
9. Nepovinné u zprávy, která má být předložena v roce 2016, nevztahuje se na ostatní krátké zprávy: OPATŘENÍ PŘIJATÁ KE SPLNĚNÍ PŘEDBĚŽNÝCH PODMÍNEK	56
10. POKROK PŘI PŘÍPRAVĚ A PROVÁDĚNÍ VELKÝCH PROJEKTŮ A SPOLEČNÝCH AKČNÍCH PLÁNŮ (čl. 101 písm. h) a čl. 111 odst. 3 nařízení (EU) č. 1303/2013)	58
10.1. Velké projekty.....	58
10.2. Společné akční plány.....	63
11. POSOUZENÍ PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013)	66
11.1. Informace v části A a dosažení cílů programu (čl. 50 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013).....	66
11.2. Zvláštní opatření na podporu rovnosti žen a mužů a k předcházení diskriminaci, zejména přístupnost pro osoby se zdravotním postižením, a provedená opatření, která mají zajistit začlenění hlediska rovnosti žen a mužů do	

operačního programu a jednotlivých operací (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 4 druhý pododstavec písm. e) nařízení (EU) č. 1303/2013)	66
11.3. Udržitelný rozvoj (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 4 druhý pododstavec písm. f) nařízení (EU) č. 1303/2013).....	66
11.4. Poskytnutí informací o podpoře cílů týkajících se změny klimatu (čl. 50 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013)..	66
11.5. Úloha partnerů při provádění programu	67
12. POVINNÉ INFORMACE A POSOUZENÍ PODLE ČL. 111 ODST. 4 PRVNÍHO PODODSTAVCE PÍSM. a) A b) NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013	68
12.1. Pokrok při provádění plánu hodnocení a opatření přijatá v návaznosti na závěry hodnocení	68
12.2. Výsledky informačních a propagačních opatření fondů prováděných v rámci komunikační strategie.....	70
13. OPATŘENÍ PŘIJATÁ KE SPLNĚNÍ PŘEDBĚŽNÝCH PODMÍNEK (čl. 50 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013) (Může být uvedeno ve zprávě, která má být předložena v roce 2016 (viz bod 9 výše). Vyžaduje se ve zprávě předložené v roce 2017.) Alternativa: zpráva o pokroku.....	71
14. DODATEČNÉ INFORMACE, KTERÉ MOHOU BÝT PŘIPOJENY V ZÁVISLOSTI NA OBSAHU A CÍLECH OPERAČNÍHO PROGRAMU (čl. 111 odst. 4 druhý pododstavec písm. a), b), c), d), g) a h) nařízení (EU) č. 1303/2013).....	72
14.1. Pokrok při provádění integrovaného přístupu k územnímu rozvoji, včetně rozvoje regionů, které čelí demografickým výzvám a jsou trvale znevýhodněny nebo znevýhodněny přírodními podmínkami, udržitelného rozvoje měst a komunitně vedeného místního rozvoje v rámci operačního programu	72
14.2. Pokrok při provádění opatření přijatých k posílení způsobilosti orgánů členských států a příjemců spravovat a využívat fondy	72
14.3. Pokrok při provádění meziregionálních a nadnárodních opatření	72
14.4. Případně přínos k makroregionálním strategiím a strategiím pro pobřežní oblasti	72
14.5. Případně pokrok při provádění opatření v oblasti sociálních inovací, v příslušných případech	73
14.6. Pokrok při provádění opatření k řešení zvláštních potřeb zeměpisných oblastí nejvíce postižených chudobou nebo cílových skupin, jimž nejvíce hrozí chudoba, diskriminace nebo sociální vyloučení, se zvláštním zřetelem na marginalizované skupiny obyvatel, osoby se zdravotním postižením, dlouhodobě nezaměstnané a mladé lidi bez zaměstnání, případně včetně použitých finančních prostředků	73
15. FINANČNÍ ÚDAJE NA ÚROVNI PRIORITY OSY A PROGRAMU (čl. 21 odst. 2 a čl. 22 odst. 7 nařízení (EU) č. 1303/2013).....	74
16. INTELIGENTNÍ A UDRŽITELNÝ RŮST PODPORUJÍCÍ ZAČLENĚNÍ (alternativa – zpráva o pokroku).	75
17. ZÁLEŽITOSTI OVLIVŇUJÍCÍ VÝKONNOST PROGRAMU A PŘIJATÝCH OPATŘENÍ – VÝKONNOSTNÍ RÁMEC (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013).....	76
Dokumenty	77
Poslední výsledky validace	Chyba! Záložka není definována.

2. PŘEHLED PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU (ČL. 50 ODST. 2 A ČL. 111 ODST. 3 PÍSM. A) NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)

2.1. Klíčové informace o provádění operačního programu v dotčeném roce, včetně informací o finančních nástrojích, ve vztahu k finančním údajům a údajům o ukazatelích.

Jednání Monitorovacího výboru

V roce 2020 proběhla v souvislosti s epidemiologickou situací 2 jednání MV formou per rollam, a to od 22. 5. 2020 do 28. 5. 2020 a od 26. 11. 2020 do 2. 12. 2020. Dokumenty z jednání MV jsou zveřejněny na adrese: <https://www.opd.cz/stranka/mv>.

Informační povinnosti ŘO probíhaly dle RKO P na rok 2020 schváleného na MV dne 29. 11. 2019.

Informace o kontrolní a auditní činnosti v roce 2020

Kontroly ŘO:

ŘO v roce 2020 ukončil kontroly u 36 projektů OPD 2014-2020. Z celkového počtu byla 1 kontrola delegovaných pravomocí zahájena již v prosinci 2018, v roce 2019 bylo zahájeno 10 kontrol veřejných zakázek a 2 kontroly fyzické realizace a v roce 2020 bylo zahájeno a ukončeno 20 kontrol veřejných zakázek, 2 kontroly stálosti operací a 1 kontrola fyzické realizace. Dále bylo ve sledovaném období zahájeno 30 kontrol s předpokládaným datem dokončení v roce 2021 - 22 kontrol veřejných zakázek, 5 kontrol fyzické realizace a 3 kontroly stálosti operací.

Kontroly ZS:

ZS v roce 2020 ukončil veřejnosprávní kontroly u 10 projektů OPD pro programové období 2014-2020 (u 2 kontrol byla identifikována zjištění s finančním dopadem v celkové výši 98,16 mil Kč, která byla nahlášena na ŘO jako podezření na nesrovnalost). Z těchto 10 kontrol byla 1 kontrola zahájena v roce 2019. Zbývající 2 kontroly, zahájené v roce 2020, se předpokládá ukončit do konce března 2021.

Souběžně ZS prováděl v roce 2020 kontrolu fyzické realizace formou pravidelné „každodenní“ účasti na stavbě, tedy formou supervize stavebních prací, na vybraných 19 projektech financovaných z OPD pro programové období 2014-2020 (či předpokládaných k financování z OPD). V případě jednoho projektu, na kterém probíhala supervize stavebních prací v roce 2019, bylo ustoupeno od financování z prostředků OPD.

Audity:

V září 2019 byl zahájen Horizontální audit protipodvodných opatření v rámci ESIF, č. ESIF/2019/S/004, který byl ukončen v únoru 2020 se zjištěními: Problematické využití nástrojů na rozkrývání vlastnické struktury a sebehodnocení, analýzy rizik podvodů a korupce nedostatečně

vystihují velikost programů, názvy a popisy rizik podvodu nejsou dostatečně výstižné a konkrétní, nadbytečný počet používaných etických kodexů a formální přístup k jejich znalosti a dodržování. V roce 2020 proběhlo 23 auditů operací. Dne 4. 5. 2020 byl zahájen „Audit řádného fungování systému řízení a kontroly OPD“ č. OPD/2020/S/001. V průběhu auditu systému nebyly zjištěny nedostatky, které by měly vliv na fungování ŘKS. Na základě ověřených skutečností je ŘKS bez výhrad. V průběhu května až září provádělo MF – PCO kontrolu systému. Kontrola je bez zjištění s doporučeními.

V průběhu června až prosince 2020 se uskutečnila auditní mise EÚD pod zn. CL-11440 Prohlášení o věrohodnosti za rok 2020. Audit byl zaměřen na činnost Auditního orgánu Ministerstva financí ČR, identifikoval menší systémové nedostatky.

Výzvy

V roce 2020 bylo vyhlášeno 7 výzev, které směřovaly na podporu interoperability v železniční dopravě v SC 1.5, na rozvoj infrastruktury pro alternativní paliva v SC 2.2 a ITS ve městech v SC 2.3. Ke konci roku bylo vyhlášeno celkem 77 platných výzev v objemu převyšujícím celkovou alokaci OPD.

Ke konci roku 2020 bylo celkem bylo evidováno 519 podaných projektů, z toho 40 projektů bylo podáno v roce 2020. Vyřazeno z administrace ke konci roku bylo celkem 151 projektů. Zbývajících 368 evidovaných projektů pokrývá celkovou alokaci OPD ze 125 %.

Vydané právní akty

K 31. 12. 2020 bylo v MS 2014+ evidováno celkem 255 projektů s vydaným právním aktem o poskytnutí podpory. Z toho 67 právních aktů bylo vydáno v roce 2020. Objem zavázaných CZV za celý OPD představuje 101,6 % vůči celkové alokaci. Ve srovnání s rokem 2019 to představuje nárůst o 23,8 %. Hodnota zavázaných prostředků z FS byla na úrovni 108,6% a v EFRR na úrovni 73,3 %.

Největší pokrok v hodnotě zavázaných prostředků je v PO1 (odpovídá 110,8 % její alokace) a v PO2 (106,5 %). Finanční závazek v PO3 představuje 73,3 % a v PO4 je to 73,5 % celkové alokace těchto PO.

Ze strany ŘO bylo schváleno 6 velkých projektů. EK ke konci roku 2020 schválila 4 velké projekty a jeden v lednu 2021. V roce 2017 to byl projekt:“ Rekonstrukce žst. Olomouc - fáze II“ a v roce 2019 projekty:“ Modernizace trati Rokycany - Plzeň, fáze II.“, I/11 Nebory – Oldřichovice - Bystřice. II. fáze, Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihomoravského kraje. Tři VP již byly ke konci roku ve stavu fyzicky ukončených.

Čerpání

V předložených ŽoP byly ze strany příjemců vykázány CZV ve výši 83,4 mld. Kč / 3,2 mld. €, které pokrývají 59,3 % celkové alokace OPD. Oproti roku 2019 se jedná o nárůst ve výši 18,1 %. Největší nárůst byl v PO1 a to o 21,3%.

Objem certifikovaných ZV se zvýšil o 22,9 mld. Kč / 867,3 mil. €. To znamená 16,2% nárůst ve vztahu k celkové alokaci OPD oproti roku 2019. Celkem k 31. 12. 2020 byly certifikovány ZV ve výši 75,4 mld. Kč/ 2,9 mld. €. Ty pokrývají 53,7 % celkové alokace OPD.

Z EK bylo v rámci průběžných žádostí o platbu vyžádáno celkem 2,446 mld. €. Tím bylo pravidlo N+3 pro rok 2020 splněno. Dle dat od MF-PCO k 31. 12. 2020 byl limit n+3 naplněn na 133,7%.

Ukončování projektů

Ke konci roku 2020 bylo ve stavu fyzicky ukončených 115 projektů a k datu generování indikátorů pro VZ, tj. k 28. 2. 2020 jich bylo 117.

Fázované projekty

V rámci OPD 2014-2020 je realizováno celkem 26 fázovaných projektů, z toho jsou 4 velké projekty. Dokončeno jich bylo 25.

Plnění cílů programu

Dosažené hodnoty indikátorů v tab. 3A a v tabulce č. 5 jsou platné k 31. 12. 2020 a vztahují se k projektům ve stavu fyzicky ukončených projektů nejpozději k datu generování dat pro VZ, tj. k 28. 2. 2021.

3. PROVÁDĚNÍ PRIORITYNÍ OSY (ČL. 50 Odst. 2 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)

3.1. Přehled provádění

ID	Prioritní osa	Klíčové informace o provádění prioritní osy s odkazem na klíčové události, významné problémy a opatření přijatá k jejich odstranění
1	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	<p>V PO1 bylo vyhlášeno celkem 49 výzev, z toho 2 v roce 2020. Jednalo se o výzvy zaměřené na podporu interoperability v žel. dopravě v SC1.5.</p> <p>Celkem bylo v PO1 podáno 352 ŽP, z toho 13 v roce 2020. Ke konci roku bylo vyřazeno 124 projektů, vč. 1 VP ze SC 1.5. Podíl zbývajících 228 projektů (z toho jsou 4 VP) je na úrovni 121 % celkové alokace PO1. Předložené projekty v SC 1.1 a 1.5 již výrazně převyšují dostupnou alokaci. Předložené projekty v SC 1.3 pokrývají 39,3 % alokace a v SC 1.4 - 90,9 % alokace.</p> <p>Počet schválených projektů se v roce 2020 zvýšil o 37 projektů. CZV vybraných operací ve srovnání s rokem 2019 vzrostly o 22,1 mld. Kč/841,8 mil. €, tj. o 30,7 %. Celkem bylo schváleno 154 projektů (z toho jsou 4 VP) s finančním závazkem odpovídajícím 110,8 % alokace PO1. Schválené projekty v SC 1.1 a 1.5 již převyšují dostupnou alokaci. Mezi vybranými projekty je 18 fázovaných projektů včetně 2 VP. Oba VP byly mlčky schváleny EK.</p> <p>V předložených ŽoP byly ze strany příjemců vykázány CZV ve výši 46,5 mld. Kč/1,8 mld. €, která pokrývá 64,7 % celkové alokace PO1. Ve srovnání s rokem 2019 to představuje nárůst o 21,3 %.</p> <p>Objem certifikovaných výdajů se zvýšil o 12,2 mld. Kč/464,0 mil. €, tj. o 16,9 % alokace PO1. Celkem byly certifikovány CZV ve výši 41,0 mld. Kč/1,6 mld. €. To představuje 57,0 % alokace PO1.</p> <p>Ze 154 schválených projektů bylo k datu generování údajů pro VZ ve stavu fyzicky ukončených evidováno 80 projektů. Všechny fázované projekty byly fyzicky ukončeny již ke konci roku 2019.</p>
2	Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu	<p>Ke konci roku 2020 bylo v PO2 vyhlášeno celkem 24 výzev. Za rok 2020 bylo vyhlášeno 5 výzev v SC 2.2 a SC 2.3. Jednalo se o výzvy zaměřené na budování infrastruktury pro alternativní paliva a ITS ve městech.</p> <p>Celkem bylo podáno 120 projektů, z toho 25 v roce 2020. Ke konci roku bylo vyřazeno 26 projektů. Podíl zbývajících 94 projektů s CZV v hodnotě 59,1 mld. Kč/2,3 mld. € pokrývá 153 % alokace PO2. Z celkového počtu podaných projektů 2 spadají do kategorie VP.</p> <p>V roce 2020 bylo schváleno 21 projektů. Objem zavázaných CZV se oproti roku 2019 zvýšil o 4,1 mld. Kč/155,5 mil. €. To představuje nárůst o 10,5 % alokace PO2. Celkem je schváleno 61 projektů s CZV ve výši 41,1 mld. Kč/1,6 mld. €, což odpovídá 106,5 % alokace PO2. Mezi schválenými projekty je 6 fázovaných projektů, z toho jsou 2 VP. Jedná se o projekt D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov (2. fáze) a o projekt Silnice I/11 Nebory - Oldřichovice - Bystřice (2. fáze).</p> <p>Celková výše ZV, jež příjemci vykázali ŘO je v hodnotě 25,1 mld. Kč/959,2 mil. € a pokrývá 65,1% celkové</p>

ID	Prioritní osa	Klíčové informace o provádění prioritní osy s odkazem na klíčové události, významné problémy a opatření přijatá k jejich odstranění
		<p>alokace PO2. Ve srovnání s rokem 2019 to představuje nárůst o 19,3 %.</p> <p>V roce 2020 byly certifikovány CZV ve výši 7,7 mld. Kč/289,8 mil. €. To představuje nárůst o 19,7 % ve srovnání s rokem 2019. Celková hodnota certifikovaných ZV je ve výši 23,1 mld. Kč/881,6 mil. € a tvoří 59,8 % celkové alokace PO2.</p> <p>Z 61 schválených projektů bylo ke konci roku 2020 ve stavu fyzicky ukončených evidováno 21 projektů.</p>
3	Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T	<p>V rámci 3 výzev vyhlášených v letech 2015 a 2016 v PO3 bylo předloženo celkem 44 projektů, z toho 1 projekt byl vyřazen z administrace. Zbývajících 43 projektů s CZV ve výši 27,7 mld. Kč / 1,1 mld. € pokrývá 99,5 % z celkové alokace PO3. V roce 2020 byly předloženy 2 projekty s CZV ve výši 1,7 mld. Kč / 63,6 mil. €, která pokrývá 6,0 % celkové alokace PO3.</p> <p>V roce 2020 bylo schváleno 9 projektů s CZV v hodnotě 7,3 mld. Kč / 278,0 mil. €, která pokrývá 26,2 % celkové alokace PO3. Celkem již bylo schváleno 37 projektů s CZV v hodnotě 20,4 mld. Kč / 777,8 mil. €, která pokrývá 73,3 % z celkové alokace PO3.</p> <p>V předložených ŽoP byly ze strany příjemců v rámci PO3 vykázány CZV ve výši 11,2 mld. Kč / 426,2 mil. €, která pokrývá 40,2 % z celkové alokace PO3. Nárůst oproti roku 2019 je o 2,6 mld. Kč / 99,6 mil. €, což odpovídá 9,4 %.</p> <p>V roce 2020 byly certifikovány CZV ve výši 2,9 mld. Kč/110,1 mil. €, tj. 10,4 % alokace PO3. Certifikovány celkem již byly CZV ve výši 10,8 mld. Kč/411,0 mil. €, tj. 38,7 % alokace PO3.</p> <p>V PO3 byly realizovány 2 fázované projekty menšího rozsahu. Oba tyto projekty byly ve stavu fyzicky ukončených již ke konci roku 2019.</p> <p>Ve stavu fyzicky ukončených bylo 16 projektů ke konci roku 2020.</p>
4	Technická pomoc	<p>V PO4 jsou realizovány 3 projekty. Tyto projekty byly předloženy a schváleny v roce 2016. Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory byly v hodnotě 1,6 mld. Kč / 60,9 mil. €, což odpovídá 73,5 % celkové alokace určené pro PO4. V roce 2018 došlo ke snížení objemu zavázaných prostředků v PO4 na 1,5 mld. Kč / 57,2 mil. € a aktuálně obojem zavázaných prostředků představuje 69 % celkové alokace.</p> <p>Všechny tři schválené projekty jsou víceleté a budou v rámci nich realizovány činnosti TP až do konce programového období. Schválené projekty jsou zaměřené na administrativní kapacitu a vzdělávání implementační struktury ŘO OPD, na technickou pomoc pro ŘO (zejména oblast řízení programu, technické</p>

ID	Prioritní osa	Klíčové informace o provádění prioritní osy s odkazem na klíčové události, významné problémy a opatření přijatá k jejich odstranění
		<p>zabezpečení činností OP, dokončení realizace programového období 2007-2013 a přípravy nového programového období 2021+ a publicity) a ZS (zejm. technické zabezpečení činností ZS, vzdělávání a publicita) v letech 2016-2023.</p> <p>V předložených ŽoP byly ze strany příjemců v rámci PO4 vykázány CZV ve výši 548,5 mil. Kč / 20,9 mil. €, která pokrývá 25,3 % celkové alokace PO4. Nárůst oproti roku 2019 je o 3,9 mil. Kč / 102,1 mil. €, což odpovídá 4,7 %. Nízký objem vykázaných výdajů v PO4 je dán zejména nastaveným pracovním postupem, kdy předfinancované výdaje ze státního rozpočtu, jsou vykazovány až s ročním zpožděním a odpovídají výdajům vynaloženým ze SR do konce roku 2019.</p> <p>V roce 2020 byly certifikovány CZV ve výši 89,0 mil. Kč/3,4 mil. €, tj. 4,1 % alokace PO4. Certifikovány celkem již byly CZV ve výši 505,0 mil. Kč/19,5 mil. €, tj. 23,6 % alokace PO4.</p>

3.2. Společné ukazatele a ukazatele specifické pro jednotlivé programy (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013)

Prioritní osy jiné než technická pomoc

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7i - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (TEN-T)

Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7i

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2020 Celkem	2020 Muži	2020 Ženy	Připomínky
F	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	dokumentace		0,00			0,00			Vyjmutím SC 1.2 z OPD v rámci revize programu schválené EK v dubnu 2017 byl vyjmut tento indikátor z programu.
S	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	dokumentace		0,00			0,00			Vyjmutím SC 1.2 z OPD v rámci revize programu schválené v dubnu 2017 byl vyjmut tento indikátor z programu.

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(1)	ID	Ukazatel	2019 Celkem	2019 Muži	2019 Ženy	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy
F	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00
S	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00

(1)	ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	0,00			0,00			0,00		
S	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	0,00			0,00			0,00		

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7i - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (TEN-T)
Specifický cíl	1.2 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy - VYJMUT

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2020 Celkem	2020 Kvalitativní	Připomínky
73210	Realizační zralost projektů vodní dopravy	stupeň		0,00		0,00			Vyjmutím SC 1.2 z OPD v rámci revize programu schválené EK v dubnu 2017 byl vyjmut tento indikátor z programu

ID	Ukazatel	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní
73210	Realizační zralost projektů vodní dopravy	0,00		0,00		1,00		1,00	

ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
73210	Realizační zralost projektů vodní dopravy	1,00		1,00	

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu

Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7ii

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2020 Celkem	2020 Muži	2020 Ženy	Připomínky
F	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	km		7,90			0,40			Dosažená hodnota se vztahuje k 1 projektu v SC 1.4, který byl ve stavu fyzicky ukončených projektů ke konci roku 2020. Tvoří 5,06% cílové hodnoty.
S	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	km		7,90			13,71			Dosažená hodnota závazku se vztahuje k 5 vybraným projektům v SC 1,4, Tvoří 174 % cílové hodnoty.
F	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	ks		125,00			28,00			Ke konci roku 2020 byly ve stavu fyzicky ukončených 3 projekty z 21 schválených projektů přispívajících k plnění ukazatele v SC 1.5. Plnění cílové hodnoty je na úrovni 22,4 %.
S	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	ks		125,00			13 530,00			Ke konci roku 2020 bylo schváleno 21 projektů přispívajících k plnění ukazatele v SC 1.5. Uvedená hodnota mnohonásobně překračuje cílovou hodnotu. Důvodem je realizace projektu zaměřeného na výměnu brzdových špalíků, u kterého je uvedena cílová hodnota 12 404.
F	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	ks		11,00			9,00			Dosažená hodnota se vztahuje ke 4 projektům ve stavu fyzicky ukončených ke konci roku 2020. Tvoří 82 % cílové hodnoty.
S	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	ks		11,00			24,00			Schváleno bylo 12 projektů přispívajících k plnění indikátoru v SC 1.3. Dosažená hodnota závazku představuje 218 % cílové hodnoty ukazatele.
F	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	ks		3,00			5,00			Ke konci roku 2020 bylo dokončeno 5 projektů přispívajících k plnění indikátoru. Dosažená hodnota tvoří 167 % cílové hodnoty.
S	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	ks		3,00			13,00			Uvedená hodnota se vztahuje k 13 projektům v SC 1.3, které byly v IS ke konci roku 2020 evidovány jako schválené projekty. Tvoří 433 % cílové hodnoty.
F	73101	Počet modernizačních plavidel	ks		12,00			0,00			Ke konci roku 2020 nebyl schválen/dokončen ani jeden projekt se zaměřením na modernizaci plavidel.
S	73101	Počet modernizačních plavidel	ks		12,00			0,00			Ke konci roku 2020 prošlo s kladným věcným hodnocením 38 projektů se zaměřením na modernizaci plavidel, z toho u 28 projektů je požádáno o vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace.
F	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km		24,00			8,90			Dosažená hodnota se vztahuje k 7 projektům ve stavu fyzicky ukončených k datu generování indikátoru pro VZ.
S	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km		24,00			34,74			Dosažená hodnota závazku se vztahuje k 16 vybraným projektům v SC 1.4. Tvoří 145 % cílové hodnoty.
F	74501	Počet nových či zmodernizovaných	ks		8,00			4,00			Ke datu generování ukazatelů pro VZ byly ve stavu fyzicky ukončených 3

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2020 Celkem	2020 Muži	2020 Ženy	Připomínky
		zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy									projekty přispívající k plnění indikátoru v SC 1.4. Plnění je na úrovni 50 % cílové hodnoty.
S	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	ks		8,00			13,00			Ke konci roku 2020 bylo schváleno 9 projektů přispívajících k plnění indikátoru v SC 1.4. Uvedená hodnota představuje 162,50% cílové hodnoty.

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(1)	ID	Ukazatel	2019 Celkem	2019 Muži	2019 Ženy	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy
F	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	0,40			0,40			0,00		
S	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	2,04			0,40			0,00		
F	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	0,00			0,00			0,00		
S	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	13 343,00			21,00			0,00		
F	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	2,00			1,00			0,00		
S	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	14,00			2,00			1,00		
F	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	2,00			1,00			0,00		
S	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	7,00			2,00			1,00		
F	73101	Počet modernizací plavidel	0,00			0,00			0,00		
S	73101	Počet modernizací plavidel	0,00			0,00			0,00		
F	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	5,50			2,50			0,00		
S	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	11,95			8,92			0,00		
F	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	1,00			1,00			0,00		
S	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	4,00			3,00			0,00		

(1)	ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	0,00			0,00			0,00		
S	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	0,00			0,00			0,00		
F	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	0,00			0,00			0,00		
S	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	0,00			0,00			0,00		
F	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	0,00			0,00			0,00		
S	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	0,00			0,00			0,00		
F	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	0,00			0,00			0,00		
S	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	0,00			0,00			0,00		
F	73101	Počet modernizací plavidel	0,00			0,00			0,00		
S	73101	Počet modernizací plavidel	0,00			0,00			0,00		
F	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	0,00			0,00			0,00		
S	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	0,00			0,00			0,00		

(1)	ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské dráží dopravy	0,00			0,00			0,00		
S	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské dráží dopravy	0,00			0,00			0,00		

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	1.3 - Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2020 Celkem	2020 Kvalitativní	Připomínky
71010	Výkon v kombinované přepravě	tis. tkm/rok		2 477 602,00	2012	2 800 000,00			Jedná se o statistický indikátor. Hodnota za rok 2020 není k dispozici.

ID	Ukazatel	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní
71010	Výkon v kombinované přepravě	3 250 278,00		3 247 543,00		2 658 132,00		2 642 213,00	

ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
71010	Výkon v kombinované přepravě	2 531 016,00		2 265 894,00	

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2020 Celkem	2020 Kvalitativní	Připomínky
74510	Počet cestujících MHD v elektrické trakci	mil. osob/rok		1 383,80	2013	1 433,00			Jedná se o statistický indikátor. Hodnota za rok 2020 není k dispozici.

ID	Ukazatel	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní
74510	Počet cestujících MHD v elektrické trakci	1 348,00		1 324,20		1 516,70		1 467,50	

ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
74510	Počet cestujících MHD v elektrické trakci	1 380,70		1 367,00	

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letecké infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	1.5 - Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2020 Celkem	2020 Kvalitativní	Připomínky
70310	Výkon osobní dopravy na železnici	mil. os/km / rok		7 006,60	2013	8 700,00			Jedná se o statistický indikátor. Hodnota za rok 2020 není k dispozici. K dalšímu vzrůstu hodnoty v roce 2019 mohlo přispět i zavedení slev pro studenty a seniory v září 2018.
73110	Míra modernizace flotily vodní nákladní dopravy v ČR	%		16,40	2013	20,40	16,40		Do konce roku 2020 nebylo podpořeno žádné plavidlo. Plnění indikátoru je očekáváno od roku 2021. 38 projektů bylo kladně hodnoceno v rámci věcného hodnocení a pro většinu bude vydáno Rozhodnutí o poskytnutí dotace.

ID	Ukazatel	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní
70310	Výkon osobní dopravy na železnici	12 101,10		10 286,00		9 497,60		8 843,40	
73110	Míra modernizace flotily vodní nákladní dopravy v ČR	16,40		16,40		16,40		16,40	

ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
70310	Výkon osobní dopravy na železnici	8 298,10		7 796,50	
73110	Míra modernizace flotily vodní nákladní dopravy v ČR	16,40		16,40	

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7iii - Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku

Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7iii

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2020 Celkem	2020 Muži	2020 Ženy	Připomínky
F	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	km		95,00			87,07			Dosažená hodnota indikátoru se vztahuje k 24 projektům v SC 1.1, které byly k datu generování ukazatelů pro VZ ve stavu fyzicky ukončených. Tvoří 92 % cílové hodnoty.
S	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	km		95,00			150,56			Závazek příjemců se vztahuje k 35 schváleným projektům na síti TEN-T a tvoří 158 % cílové hodnoty indikátoru.
F	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km		45,00			215,13			Na dosažené hodnotě se podílí 22 fyzicky ukončených projektů k 31. 12. 2020. Podíl na cílové hodnotě je 478,07 %.
S	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km		45,00			299,21			Uvedená hodnota se vztahuje k 36 vybraným projektům v SC 1.1. Představuje 664,90 % cílové hodnoty.
F	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km		930,00			493,70			Na dosažené hodnotě se podílí 4 fyzicky ukončené projekty ke konci roku 2020.. Představuje 53 % cílové hodnoty.
S	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km		930,00			872,32			Uvedená hodnota se vztahuje k 8 schváleným projektům v SC.1.1. Tvoří 93,8 % cílové hodnoty.
F	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km		800,00			455,74			Dosažená hodnota se vztahuje k 16 projektům, které byly ve stavu fyzicky ukončených ke konci roku 2020. Tvoří 57 % cílové hodnoty.
S	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km		800,00			938,37			Dosažená hodnota závazku se vztahuje k 32 vybraným projektům v SC 1.1.. Představuje 117 % cílové hodnoty.
F	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	odstranění		23,00			15,00			Dosažená hodnota se vztahuje k 7 fyzicky ukončeným projektům k 31. 12. 2019. Tvoří 65,22% cílové hodnoty.
S	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	odstranění		23,00			20,00			K 31. 12. 2020 bylo schváleno 20 projektů přispívajících k plnění indikátoru Uvedená hodnota tvoří 87 % cílové hodnoty.
F	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	modernizace		10,00			31,00			Dosažená hodnota indikátoru se vztahuje ke 4 projektům ve stavu fyzicky ukončených ke konci roku 2020. Tvoří 310 % cílové hodnoty.
S	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	modernizace		10,00			34,00			Uvedená hodnota se vztahuje k 5 projektům schváleným ke konci roku 2019. Tvoří 340 % cílové hodnoty.
F	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	modernizace		5,00			9,00			Dosažená hodnota se vztahuje ke 3 projektům ve stavu fyzicky ukončených k 31.12.2020.Cílová hodnota je splněna na 180 %.
S	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	modernizace		5,00			9,00			Uvedená hodnota zahrnuje 3 schválené projekty přispívající k plnění indikátoru. Tvoří 180 % cílové hodnoty.
F	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km		140,00			302,20			Na dosažené hodnotě se podílí 45 projektů, které byly ve stavu fyzicky ukončených k datu generování indikátorů pro VZ. Tvoří 216 % cílové hodnoty.
S	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo	km		140,00			449,76			K plnění indikátorů přispívá 66 vybraných projektů v SC 1.1.

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2020 Celkem	2020 Muži	2020 Ženy	Připomínky
		modernizovaných železničních tratí									Tvoří 321 % cílové hodnoty.

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(1)	ID	Ukazatel	2019 Celkem	2019 Muži	2019 Ženy	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy
F	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	66,80			39,01			33,39		
S	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	130,47			104,08			60,12		
F	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	186,70			143,39			133,13		
S	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	258,60			239,67			164,70		
F	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	493,70			36,95			0,00		
S	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	660,32			549,00			412,75		
F	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	415,35			376,33			245,20		
S	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	809,65			714,44			245,20		
F	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	15,00			11,00			1,00		
S	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	18,00			14,00			11,00		
F	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	8,00			5,00			5,00		
S	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	34,00			31,00			8,00		
F	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	8,00			9,00			2,00		
S	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	9,00			11,00			9,00		
F	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	253,50			182,40			166,53		
S	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	389,07			343,75			224,82		

(1)	ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	1,13			0,00			0,00		
S	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	2,63			0,00			0,00		
F	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	2,50			0,00			0,00		
S	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	51,76			0,00			0,00		
F	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	0,00			0,00			0,00		
S	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	185,00			0,00			0,00		
F	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	0,00			0,00			0,00		
S	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	134,63			0,00			0,00		
F	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	1,00			0,00			0,00		
S	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	1,00			0,00			0,00		
F	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	0,00			0,00			0,00		
S	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	0,00			0,00			0,00		
F	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	1,00			0,00			0,00		
S	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	2,00			0,00			0,00		
F	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	3,63			0,00			0,00		
S	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	54,40			0,00			0,00		

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7iii - Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku
Specifický cíl	1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2020 Celkem	2020 Kvalitativní	Připomínky
70210	Podíl sítě s požadovanými parametry interoperability řízení a bezpečnosti	%		21,00		38,00	30,02		Naplnování indikátoru odpovídá tempu již realizovaných projektů.
70610	Podíl zmodernizované TEN-T sítě s vyhovujícími parametry kvality sítě	%		59,00		65,00	62,17		Naplnování indikátoru má příznivý vývoj.

ID	Ukazatel	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní
70210	Podíl sítě s požadovanými parametry interoperability řízení a bezpečnosti	30,02		25,20		21,00		21,00	
70610	Podíl zmodernizované TEN-T sítě s vyhovujícími parametry kvality sítě	61,49		60,27		59,01		59,00	

ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
70210	Podíl sítě s požadovanými parametry interoperability řízení a bezpečnosti	21,00		21,00	
70610	Podíl zmodernizované TEN-T sítě s vyhovujícími parametry kvality sítě	59,00		59,00	

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7i - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (TEN-T)

Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 2 / 7i

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2020 Celkem	2020 Muži	2020 Ženy	Připomínky
F	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	km		75,00			27,52			Dosažená hodnota se vztahuje ke 4 projektům v SC 2.1, které byly ve stavu fyzicky ukončených ke konci roku 2020. Tvoří 36,7 % cílové hodnoty. Do provozu bylo ke konci roku 2020 uvedeno celkem 5 projektů s délkou 62,26 km nově postavených silnic, což odpovídá 83 % cílové hodnoty.
S	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	km		75,00			101,58			Uvedená hodnota se vztahuje k 11 schváleným projektům. Tvoří 135,44 % cílové hodnoty. V případě dokončení schválených projektů bude cílová hodnota překročena.
F	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	km		68,00			54,77			Dosažená hodnota se vztahuje k 9 fyzicky ukončeným projektům ke konci roku 2020. Tvoří 80,5% cílové hodnoty. Zprovozněno bylo celkem 66,3 km rekonstruovaných silnic.
S	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	km		68,00			118,16			Dosažená hodnota se vztahuje k 15 vybraným projektům v SC. 2.1. Tvoří 174 % cílové hodnoty.
F	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km		75,00			27,52			Dosažená hodnota se vztahuje ke 4 projektům v SC 2.1, které byly ve stavu fyzicky ukončených ke konci roku 2020. Tvoří 36,7 % cílové hodnoty. Do provozu bylo ke konci roku 2020 uvedeno celkem 5 projektů s délkou 62,26 km nově postavených silnic, což odpovídá 83 % cílové hodnoty.
S	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km		75,00			101,58			Uvedená hodnota se vztahuje k 11 schváleným projektům. Tvoří 135,44 % cílové hodnoty. V případě dokončení schválených projektů bude cílová hodnota překročena.
F	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km		68,00			54,77			Dosažená hodnota se vztahuje ke 4 projektům ve stavu fyzicky ukončených k 31.12.2020. Tvoří 37 % cílové hodnoty.
S	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km		68,00			118,16			Dosažená hodnota se vztahuje k 15 vybraným projektům v SC. 2.1. Tvoří 174 % cílové hodnoty.

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(1)	ID	Ukazatel	2019 Celkem	2019 Muži	2019 Ženy	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy
F	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	19,38			8,28			0,00		
S	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	101,58			101,58			90,23		
F	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	47,57			28,45			13,55		
S	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	88,66			87,52			66,30		
F	CO13	Celková délka nově postavených silnic	19,38			8,28			0,00		

(1)	ID	Ukazatel	2019 Celkem	2019 Muži	2019 Ženy	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy
S	CO13	Celková délka nově postavených silnic	101,58			101,58			90,23		
F	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	47,57			28,45			13,55		
S	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	88,66			87,52			66,30		

(1)	ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	0,00			0,00			0,00		
S	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	8,29			0,00			0,00		
F	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	8,13			0,00			0,00		
S	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	8,13			0,00			0,00		
F	CO13	Celková délka nově postavených silnic	0,00			0,00			0,00		
S	CO13	Celková délka nově postavených silnic	8,29			0,00			0,00		
F	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	8,13			0,00			0,00		
S	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	8,13			0,00			0,00		

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7i - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (TEN-T)
Specifický cíl	2.1 - Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2020 Celkem	2020 Kvalitativní	Připomínky
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	t		52,10	2013	29,80	43,10		V roce 2018 byla schválena revize výchozí a cílové hodnoty indikátoru. Dokončení projektů mělo vliv na dosaženou hodnotu. Další naplňování lze očekávat v následujících letech s dokončováním dalších projektů.
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	t		559,30	2013	276,50	438,10		V roce 2018 byla schválena revize výchozí a cílové hodnoty indikátoru. Dokončení projektů mělo vliv na dosaženou hodnotu. Další naplňování lze očekávat v následujících letech s dokončováním dalších projektů.
72311	Úspora času v silniční dopravě	osobohodiny / rok		0,00	2013	7 994 857,00	5 397 434,00		Dosažená hodnota poměrově odpovídá 13 projektům ve stavu fyzicky ukončených k datu generování ukazatelů pro VZ.

ID	Ukazatel	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	47,30		48,80		5,77		5,77	
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	507,30		523,40		20,68		20,68	
72311	Úspora času v silniční dopravě	3 773 250,00		1 811 241,00		160 721,00		0,00	

ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	5,77		5,77	
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	20,68		20,68	
72311	Úspora času v silniční dopravě	0,00		0,00	

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu

Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 2 / 7ii

(I)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2020 Celkem	2020 Muži	2020 Ženy	Připomínky
F	72401	Počet zařízení a služeb ITS	ks		140,00			10,00			Dosažená hodnota se vztahuje k 7 projektům, které byly ke konci roku 2020 ve stavu fyzicky ukončených projektů. Tvoří 7,14 % cílové hodnoty.
S	72401	Počet zařízení a služeb ITS	ks		140,00			38,00			Dosažená hodnota závazku se vztahuje k 17 vybraným projektům v SC 2.3, a tvoří 27 % cílové hodnoty.
F	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	zařízení		1 000,00			18,00			Dosažená hodnota se vztahuje k 1 projektu, který byl ke konci roku 2020 ve stavu fyzicky ukončeného projektu. Tvoří 1,8 % cílové hodnoty.
S	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	zařízení		1 000,00			848,00			Dosažená hodnota závazku se vztahuje k 19 vybraným projektům v SC 2.2. Tvoří 85 % cílové hodnoty.

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(I)	ID	Ukazatel	2019 Celkem	2019 Muži	2019 Ženy	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy
F	72401	Počet zařízení a služeb ITS	8,00			0,00			0,00		
S	72401	Počet zařízení a služeb ITS	14,00			10,00			8,00		
F	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	0,00			0,00			0,00		
S	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	402,00			0,00			0,00		

(I)	ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	72401	Počet zařízení a služeb ITS	0,00			0,00			0,00		
S	72401	Počet zařízení a služeb ITS	0,00			0,00			0,00		
F	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	0,00			0,00			0,00		
S	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	0,00			0,00			0,00		

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letecké infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	2.2 - Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2020 Celkem	2020 Kvalitativní	Připomínky
75310	Kapacita zařízení určených k nabíjení vozidel	kW		1 164,00	2013	16 300,00	1 560,00		Ke konci roku 2020 byl dokončen jeden projekt (s 18 dobíjecími stanicemi) přispívající k plnění indikátoru hodnotou 396.

ID	Ukazatel	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní
75310	Kapacita zařízení určených k nabíjení vozidel	1 164,00		1 164,00		1 164,00		1 164,00	

ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
75310	Kapacita zařízení určených k nabíjení vozidel	1 164,00		1 164,00	

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letecké infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	2.3 - Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2020 Celkem	2020 Kvalitativní	Připomínky
72410	Pokrytí silniční sítě ITS	%		31,00	2013	44,00	31,00		V oblasti ITS byly dokončeny 2 projekty pokrývající celou silniční TEN-T síť (tzn. v rámci Národního dopravního informačního centra). Do dosažené hodnoty zatím nebyly započítány, nejedná se o prvky ITS přímo na dopravní infrastruktuře. (Ke konci roku nedošlo ke změně hodnoty indikátoru. Platí výchozí hodnota.
72420	Počet nehod se smrtelným zraněním	počet osob		59,00	2013	34,00	43,00		Statistická hodnota. Dochází ke kolísání hodnoty v jednotlivých kalendářních letech.

ID	Ukazatel	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní
72410	Pokrytí silniční sítě ITS	31,00		31,00		31,00		31,00	
72420	Počet nehod se smrtelným zraněním	48,00		57,00		38,00		57,00	

ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
72410	Pokrytí silniční sítě ITS	31,00		31,00	
72420	Počet nehod se smrtelným zraněním	59,00		59,00	

Prioritní osa	3 - Silniční infrastruktura mimo sítě TEN-T
Investiční priorita	7b - Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů

Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 3 / 7b

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2020 Celkem	2020 Muži	2020 Ženy	Připomínky
F	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	km	Méně rozvinuté	28,00			38,12			Dosažená hodnota se vztahuje k 14 projektům, které byly k datu generování indikátorů pro VZ ve stavu fyzicky ukončených. Tvoří 136,16 % cílové hodnoty. Do provozu bylo uvedeno celkem 74,99 km nově postavených silnic – 22 projektů – viz kap. 3.3.
S	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	km	Méně rozvinuté	28,00			117,40			Dosažená hodnota se vztahuje ke 34 vybraným projektům, Tvoří 419 % cílové hodnoty.
F	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	Méně rozvinuté	28,00			38,12			Dosažená hodnota se vztahuje k 14 projektům, které byly k datu generování indikátorů pro VZ ve stavu fyzicky ukončených. Tvoří 136,16 % cílové hodnoty. Do provozu bylo uvedeno celkem 74,99 km nově postavených silnic – 22 projektů .
S	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	Méně rozvinuté	28,00			117,40			Dosažená hodnota se vztahuje ke 34 vybraným projektům, Tvoří 419 % cílové hodnoty.
F	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	Méně rozvinuté	12,00			21,61			Uvedená hodnota se vztahuje ke 2 projektům, které byly fyzicky ukončeny již ke konci roku 2018. Tvoří 180 % cílové hodnoty.
S	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	Méně rozvinuté	12,00			22,41			Dosažená hodnota závazku se vztahuje ke 3 vybraným projektům. Tvoří 186,8 % cílové hodnoty.

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(1)	ID	Ukazatel	2019 Celkem	2019 Muži	2019 Ženy	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy
F	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	32,03			19,20			12,17		
S	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	89,72			69,70			47,75		
F	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	32,02			19,20			12,17		
S	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	89,72			69,70			47,75		
F	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	21,61			21,61			7,91		
S	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	21,61			21,61			21,61		

(1)	ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	3,77			0,00			0,00		
S	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	17,66			0,00			0,00		
F	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	3,77			0,00			0,00		
S	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	17,66			0,00			0,00		
F	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	0,00			0,00			0,00		
S	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	0,00			0,00			0,00		

Prioritní osa	3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T
Investiční priorita	7b - Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů
Specifický cíl	3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2020 Celkem	2020 Kvalitativní	Připomínky
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	t	Méně rozvinuté	50,70	2013	32,80	44,90		V roce 2018 byla schválena revize výchozí a cílové hodnoty indikátoru. Dokončení projektů mělo vliv na dosaženou hodnotu. Další naplňování lze očekávat v následujících letech s dokončováním dalších projektů.
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	t	Méně rozvinuté	534,50	2013	246,20	437,60		V roce 2018 byla schválena revize výchozí a cílové hodnoty indikátoru. Dokončení projektů mělo vliv na dosaženou hodnotu. Další naplňování lze očekávat v následujících letech s dokončováním dalších projektů.
72311	Úspora času v silniční dopravě	osobohodiny / rok	Méně rozvinuté	0,00	2013	49 657,00	1 647 148,00		Cílová hodnota je již překročena. Bylo již dokončeno více projektů, než byl předpoklad. Je tu přímá souvislost s naplňováním výstupových indikátorů.

ID	Ukazatel	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	47,40		49,70		0,17		0,17	
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	478,40		522,40		0,82		0,82	
72311	Úspora času v silniční dopravě	1 379 353,00		524 171,00		32 328,00		0,00	

ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	0,17		0,17	
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	0,82		0,82	
72311	Úspora času v silniční dopravě	0,00		0,00	

Prioritní osy pro technickou pomoc

Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 4

Prioritní osa		4 - Technická pomoc									
(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2020 Celkem	2020 Muži	2020 Ženy	Připomínky
F	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	dokumenty					11,00			Ke konci roku 2019/20 bylo napsáno a zveřejněno 11 dokumentů přispívajících k plnění indikátoru.
S	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	dokumenty					40,00			Uvedená hodnota vyjadřuje předpokládaný počet dokumentů, za celé programové období.
F	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	aktivity					27,00			Ke konci roku 2020 bylo uskutečněno celkem 27 akcí, přispívajících k plnění indikátoru. V roce 2017 byly do dosažené hodnoty uskutečněných školení nesprávně započítána všechna školení, kterých se pracovníci ŘO zúčastnili. Nově se do indikátoru započítávají pouze akce organizované ŘO. Proto v r. 2018 došlo k poklesu ve vykázaných hodnotách.
S	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	aktivity					48,00			Uvedená hodnota vyjadřuje předpokládaný počet školení, seminářů, workshopů či konferencí pořádaných ŘO za celé programové období.
F	82300	Počet nově pořízeného vybavení	inventární čísla					0,00			
S	82300	Počet nově pořízeného vybavení	inventární čísla					0,00			
F	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	FTE					122,33			Cílová hodnota pro rok 2020 je plněna na 81,55 %.
S	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	FTE					150,00			

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(1)	ID	Ukazatel	2019 Celkem	2019 Muži	2019 Ženy	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy
F	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	11,00			10,00			5,00		
S	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	40,00			40,00			40,00		
F	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	26,00			22,00	11,00	11,00	37,00	18,50	18,50
S	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	48,00			48,00	24,00	24,00	48,00	24,00	24,00
F	82300	Počet nově pořízeného vybavení	0,00			0,00			0,00		
S	82300	Počet nově pořízeného vybavení	0,00			0,00			0,00		
F	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	131,35			131,69	65,84	65,84	122,21	61,10	61,10

(1)	ID	Ukazatel	2019 Celkem	2019 Muži	2019 Ženy	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy
S	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	133,82			150,00	75,00	75,00	176,00	88,00	88,00

(1)	ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	5,00			0,00			0,00		
S	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	7,00			0,00			0,00		
F	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	7,00	3,50	3,50	0,00			0,00		
S	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	10,00	5,00	5,00	0,00			0,00		
F	82300	Počet nově pořízeného vybavení	0,00								
S	82300	Počet nově pořízeného vybavení	0,00								
F	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	101,95	50,97	50,97	0,00			0,00		
S	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	156,00	78,00	78,00	0,00			0,00		

Prioritní osa	4 - Technická pomoc
Specifický cíl	4.1 - Podpora a zajištění implementace OP Doprava

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc" - 4 / 4.1

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2020 Celkem	2020 Kvalitativní	Připomínky
80210	Míra úspěšnosti projektových žádostí	%		88,60	2013	92,00	79,50		Formálním hodnocením projde 98%-100% projektů, proto je dosažená hodnota indikátoru počítána z počtu projektů, které projdou věcným hodnocením. V roce 2020 došlo oproti roku 2019 k nárůstu, příjemci již předkládají kvalitnější projekty.
82510	Míra stabilizace zaměstnanců implementační struktury	%		86,00	2013	92,59	92,55		Implementační struktura OPD vykazuje vysokou stabilitu, oproti poklesu v roce 2019 došlo k mírnému vzrůstu hodnoty.

ID	Ukazatel	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní
80210	Míra úspěšnosti projektových žádostí	71,20		31,73		79,27		90,48	
82510	Míra stabilizace zaměstnanců implementační struktury	90,76		92,98		95,08		95,35	

ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
80210	Míra úspěšnosti projektových žádostí	88,60		88,60	
82510	Míra stabilizace zaměstnanců implementační struktury	86,00		86,00	

Tabulka 3B: Počet podniků podpořených operačním programem po odečtení vícenásobné podpory pro stejné podniky

Ukazatel	Počet podniků podpořených OP po odečtení vícenásobné podpory
----------	--

Tabulka 5: Informace o milnících a cílech stanovených ve výkonnostním rámci

Prioritní osa	Typ ukazatele	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Fond	Kategorie regionu	2020 Celkem kumulativně	2020 Muži kumulativně	2020 Ženy kumulativně	2020 Celkem za rok	2020 Celkem za rok muži	2020 Celkem za rok ženy
1	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		1 565 933 014,79					
1	O	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km	FS		493,71					
1	O	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	FS		302,20					
2	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		881 570 401,52					
2	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	FS		27,52					
2	O	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	FS		54,77					
3	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	EFRR	Méně rozvinuté	411 010 957,06					
3	O	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	EFRR	Méně rozvinuté	21,61					
3	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	EFRR	Méně rozvinuté	38,12					

Prioritní osa	Typ ukazatele	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Fond	Kategorie regionu	2019 Celkem kumulativně	2018 Celkem kumulativně	2017 Celkem kumulativně	Připomínky
1	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		1 101 941 821,90	766 288 335,92	488 687 761,67	Plnění cílové hodnoty je na úrovni 57,04 %.
1	O	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km	FS		493,70	221,95	0,00	Na dosažené hodnotě se podílí 4 projekty, které byly ve stavu fyzicky ukončených projektů ke konci roku 2020. Představuje 53,09% cílové hodnoty.
1	O	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	FS		253,50	182,40	166,53	Dosažená hodnota se vztahuje k 45 vybraným projektům, které k datu generování ukazatelů byly ve stavu fyzicky ukončených projektů. Je to 215,86 % cílové hodnoty.
2	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		591 765 519,61	418 118 746,27	230 852 184,00	Plnění finančního ukazatele je na úrovni 59,79 %.
2	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	FS		19,38	19,38	19,38	Dosažená hodnota se vztahuje ke 4 projektům ve stavu fyzicky ukončených ke konci roku 2020. Tvoří 36,7 %.
2	O	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	FS		47,57	34,43	13,55	Dosažená hodnota se vztahuje k 9 projektům ve stavu fyzicky ukončených ke konci roku 2020. Představuje 80,54 % cílové hodnoty.
3	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	EFRR	Méně rozvinuté	300 932 386,14	212 648 559,37	153 019 920,39	Plnění finančního ukazatele je na úrovni 38,72 %.
3	O	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	EFRR	Méně rozvinuté	21,61	21,61	7,91	Uvedená hodnota se vztahuje ke 2 projektům, které byly fyzicky ukončeny již ke konci roku 2018. Tvoří 180 % cílové hodnoty.
3	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	EFRR	Méně rozvinuté	32,03	24,70	12,87	Dosažená hodnota se vztahuje k 14 projektům, které byly ke konci roku 2020 ve stavu fyzicky ukončených. Tvoří 136,16 % cílové hodnoty.

Prioritní osa	Typ ukazatele	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Fond	Kategorie regionu	2016 Celkem kumulativně	2015 Celkem kumulativně	2014 Celkem kumulativně
1	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		25 033 639,00		
1	O	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km	FS		0,00		
1	O	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	FS		3,63		
2	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		24 595 831,60		
2	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	FS		0,00		
2	O	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	FS		8,13		
3	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	EFRR	Méně rozvinuté	0,00		
3	O	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	EFRR	Méně rozvinuté	0,00		
3	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	EFRR	Méně rozvinuté	3,77		

Prioritní osa	Typ ukazatele	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Fond	Kategorie regionu	Milník pro rok 2018 celkem	Milník pro rok 2018 muži	Milník pro rok 2018 ženy	Konečný cíl (2023) celkem	Konečný cíl (2023) muži	Konečný cíl (2023) ženy
1	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		471 353 074			2 745 562 208,00		
1	O	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km	FS		167,4			930,00		
1	O	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	FS		40			140,00		
2	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		252636275			1 474 456 991,00		
2	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	FS		16			75,00		
2	O	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	FS		22			68,00		
3	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	EFRR	Méně rozvinuté	177 572 455			1 061 549 576,00		
3	O	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	EFRR	Méně rozvinuté	4			12,00		
3	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	EFRR	Méně rozvinuté	9			28,00		

3.4 Finanční údaje (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013)

Tabulka 6: Finanční údaje na úrovni prioritní osy a programu

(jak je stanoveno v tabulce 1 přílohy II prováděcího nařízení Komise (EU) č. 1011/2014 (Vzor pro předávání finančních údajů))

Prioritní osa	Fond	Kategorie regionu	Základ pro výpočet	Celkem fond	Míra spolufinancování	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Podíl celkového přidělu, na nějž se vztahují vybrané operace	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykazali řídicímu orgánu	Podíl celkového přidělu, na nějž se vztahují způsobilé výdaje vykázané příjemci	Počet vybraných operací
1	FS		Celkem	2 745 562 208,00	85,00%	3 041 602 950,29	110,78%	2 963 106 904,95	1 774 900 417,68	64,65%	154
2	FS		Celkem	1 474 456 991,00	85,00%	1 569 625 426,99	106,45%	1 552 096 582,20	959 213 661,80	65,06%	61
3	EFRR	Méně rozvinuté	Celkem	1 061 549 576,00	85,00%	777 811 721,30	73,27%	777 811 721,30	426 157 648,55	40,14%	37
4	FS		Celkem	82 866 520,00	85,00%	60 888 470,65	73,48%	60 888 470,65	20 925 189,44	25,25%	3
Celkem	EFRR	Méně rozvinuté		1 061 549 576,00	85,00%	777 811 721,30	73,27%	777 811 721,30	426 157 648,55	40,14%	37
Celkem	FS			4 302 885 719,00	85,00%	4 672 116 847,93	108,58%	4 576 091 957,80	2 755 039 268,92	64,03%	218
Celkový součet				5 364 435 295,00	85,00%	5 449 928 569,23	101,59%	5 353 903 679,10	3 181 196 917,47	59,30%	255

Tabulka 7: Rozdělení kumulativních finančních údajů podle kategorie zásahů u EFRR, ESF a Fondu soudržnosti (čl. 112 odst. 1 a 2 nařízení (EU) č. 1303/2013 a článek 5 nařízení (EU) č. 1304/2013)

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykážali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ010	22 154 760,45	22 154 760,45	18 387 925,32	3
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ020	2 623 272,74	2 623 272,74	1 337 831,38	1
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ031	154 304,72	154 304,72	132 565,64	1
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ032	14 639 019,83	14 639 019,83	11 492 452,37	1
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ041	72 951,81	72 951,81	66 508,80	1
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ053	182 975,03	182 975,03	162 050,26	1
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ064	86 323 384,09	86 323 384,09	71 461 711,49	4
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ071	319 398,88	319 398,88	168 365,70	1
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ072	273 955,21	273 955,21	12 676,96	1
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ080	13 840 313,49	13 840 313,49	12 755 872,25	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ010	298 341,53	298 341,53	164 060,65	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ020	4 423 812,41	4 423 812,41	2 443 908,98	2
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ031	1 400 611,99	1 400 611,99	1 203 288,07	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ032	3 535 559,87	3 535 559,87	3 336 259,87	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ041	133 872,22	133 872,22	122 738,03	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ053	913 862,02	913 862,02	808 869,11	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ063	422 259,47	422 259,47	324 029,25	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ064	3 204 960,11	3 204 960,11	2 319 241,22	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ071	3 925 054,77	3 925 054,77	1 963 637,09	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ072	3 835 373,06	3 835 373,06	177 477,50	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ080	58 035 268,40	58 035 268,40	54 941 427,23	2
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ010	2 180 071,82	2 180 071,82	1 040 788,78	1
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ020	33 124 797,39	33 124 797,39	14 757 827,74	3
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ031	15 401 645,02	15 401 645,02	13 231 798,52	1
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ032	94 787 870,10	94 787 870,10	86 361 662,07	3
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ041	2 134 913,44	2 134 913,44	1 957 344,48	1
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ053	10 364 334,64	10 364 334,64	9 173 506,29	1
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ063	14 937 515,71	14 937 515,71	11 306 794,05	2
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ064	19 605 474,04	19 605 474,04	14 351 829,98	2
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ071	43 838 984,46	43 838 984,46	21 820 539,97	3
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ072	43 952 990,77	43 952 990,77	2 033 874,32	1
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ080	10 544 432,88	10 544 432,88	9 867 936,66	1
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ010	12 538 158,60	12 538 158,60	8 682 882,87	2
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ020	2 018 827,34	2 018 827,34	998 461,13	1
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ031	448 579,01	448 579,01	395 540,97	1
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ032	106 837,44	106 837,44	102 873,45	1
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ041	653 055,94	653 055,94	367 057,31	1
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ042	736 198,20	736 198,20	0,00	1
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ071	548 146,89	548 146,89	518 381,44	1
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ080	647 375,22	647 375,22	612 221,48	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ010	203 876,54	203 876,54	110 277,29	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ020	5 233 446,98	5 233 446,98	2 163 162,53	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ031	9 197 319,83	9 197 319,83	4 549 552,80	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ032	963 191,36	963 191,36	697 207,21	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ041	7 300 683,66	7 300 683,66	5 611 130,68	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ042	64 638 504,44	64 638 504,44	28 620 402,33	2
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ053	4 207 093,64	4 207 093,64	3 599 939,22	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ063	9 829 875,10	9 829 875,10	6 771 926,64	1

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace							Finanční údaje				
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykázali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ064	6 515 580,64	6 515 580,64	4 963 485,46	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ071	854 848,11	854 848,11	808 428,19	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ080	1 009 597,06	1 009 597,06	954 773,97	1
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ010	1 803 060,50	1 803 060,50	885 234,56	1
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ020	138 396 378,35	138 396 378,35	52 594 523,94	3
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ031	218 998 063,85	218 998 063,85	90 925 262,13	5
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ032	44 508 188,77	44 508 188,77	32 484 802,87	3
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ041	47 876 768,87	47 876 768,87	32 924 434,38	4
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ042	172 393 326,23	172 393 326,23	89 198 259,73	6
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ053	36 129 374,58	36 129 374,58	30 915 297,79	2
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ063	171 262 197,81	171 262 197,81	117 070 768,58	5
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ064	47 361 164,68	47 361 164,68	36 249 838,51	2
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ071	3 616 665,11	3 616 665,11	3 420 273,12	1
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ080	4 271 372,20	4 271 372,20	4 039 428,34	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ010	41 808,11	41 808,11	33 885,12	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ020	844 605,71	844 605,71	684 853,76	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ041	557 192,96	557 192,96	500 693,45	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ042	1 657 006,86	1 657 006,86	1 017 020,69	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ051	639 525,51	639 525,51	540 262,04	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ052	68 578,58	68 578,58	56 146,52	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ064	14 952 586,64	14 952 586,64	4 492 501,04	2
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ071	836 074,09	836 074,09	498 893,99	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ080	242 855,53	242 855,53	158 839,07	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ010	68 381,79	68 381,79	55 422,87	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ020	5 458 489,48	5 458 489,48	4 664 934,66	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ032	729 349,79	729 349,79	625 518,31	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ041	4 231 870,58	4 231 870,58	3 846 104,88	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ042	17 170 560,85	17 170 560,85	12 317 038,68	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ051	6 038 709,12	6 038 709,12	5 129 530,96	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ052	10 846 817,04	10 846 817,04	7 252 572,32	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ063	1 639 646,33	1 639 646,33	1 549 456,67	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ064	21 142 897,02	21 142 897,02	12 360 952,64	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ071	11 074 983,62	11 074 983,62	7 789 216,00	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ080	7 545 663,62	7 545 663,62	6 652 623,72	1
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ010	755 402,36	755 402,36	612 247,31	1
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ020	70 356 733,39	70 356 733,39	60 659 380,35	6
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ032	26 018 323,85	26 018 323,85	22 559 875,05	2
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ041	40 186 715,92	40 186 715,92	36 742 666,22	2
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ042	59 887 617,21	59 887 617,21	43 789 585,89	4
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ051	53 882 277,92	53 882 277,92	45 719 819,08	2
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ052	100 423 551,46	100 423 551,46	67 597 175,49	4
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ063	17 921 132,85	17 921 132,85	16 877 268,72	1
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ064	244 529 077,01	244 529 077,01	175 828 018,80	6
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ071	121 052 106,85	121 052 106,85	88 190 091,53	5
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ080	27 877 441,84	27 877 441,84	26 185 821,74	1
1	FS		027	01	01	07	07	05	05	CZ032	981 874,20	834 593,07	551 736,57	1
1	FS		027	01	01	07	07	05	05	CZ041	63 540,57	54 009,49	0,00	1
1	FS		027	01	01	07	07	12	12	CZ010	23 613 446,50	22 268 592,06	350 078,71	6
1	FS		027	01	01	07	07	12	12	CZ020	18 843,68	12 431,91	6 005,68	1
1	FS		027	01	01	07	07	12	12	CZ031	45 011,07	25 976,54	8 431,53	1
1	FS		027	01	01	07	07	12	12	CZ032	129 758,28	67 716,69	56 154,33	1
1	FS		027	01	01	07	07	12	12	CZ041	9 681,73	5 585,51	1 813,46	1
1	FS		027	01	01	07	07	12	12	CZ042	138 170,31	70 023,96	9 750,83	1

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykázali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ051	14 434,55	7 850,80	2 447,21	1
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ052	41 098,85	23 041,28	6 055,16	1
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ053	41 515,79	22 888,88	10 696,28	1
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ063	50 809,53	29 321,44	9 517,60	1
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ064	7 873 700,28	3 940 749,51	152 340,26	2
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ071	28 904,40	16 632,21	5 378,34	1
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ072	20 338,85	10 976,10	4 147,11	1
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ080	78 638,23	41 156,58	9 389,96	2
1	FS		027	01	02	07	07		05	CZ032	1 790 257,13	1 521 718,57	827 604,85	1
1	FS		027	01	02	07	07		05	CZ041	178 731,09	151 921,43	0,00	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ010	27 930,48	14 807,20	11 088,03	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ020	50 589,50	34 669,16	14 411,03	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ031	120 619,94	69 549,92	22 979,19	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ032	101 488,03	58 297,25	20 318,22	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ041	25 944,94	14 954,76	4 941,97	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ042	4 298 235,98	3 318 391,68	2 596 224,77	3
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ051	38 188,58	20 524,03	6 486,90	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ052	333 447,20	173 357,03	16 502,53	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ053	86 264,91	48 615,88	15 713,94	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ063	136 157,04	78 504,61	25 938,68	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ064	143 973,78	82 367,17	30 286,50	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ071	77 407,77	44 481,45	14 635,42	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ072	55 265,27	30 144,88	11 302,37	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ080	64 146,09	36 963,89	12 318,63	1
1	FS		027	01	03	07	07		05	CZ032	49 127 078,66	41 758 016,85	26 770 483,52	2
1	FS		027	01	03	07	07		05	CZ041	3 473 551,39	2 952 518,69	0,00	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ010	142 135,56	81 976,20	28 579,69	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ020	618 543,08	426 396,50	173 877,00	2
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ031	1 513 646,48	876 535,27	287 093,12	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ032	1 237 110,93	716 415,88	234 616,16	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ041	325 575,26	188 470,07	61 743,01	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ042	5 439 553,01	2 756 306,76	164 272,93	2
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ051	479 418,73	259 049,36	81 036,76	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ052	4 646 323,97	2 409 104,00	206 176,23	2
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ053	1 078 982,38	611 112,60	194 378,79	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ063	1 708 618,96	989 389,64	324 067,71	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ064	1 700 988,74	984 980,40	322 615,25	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ071	971 393,15	560 628,83	182 846,27	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ072	689 542,97	376 159,63	141 207,43	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ080	801 321,39	464 028,00	151 981,17	1
1	FS		035	01	02	07	07		12	CZ042	486 276,66	238 275,57	464 727,24	1
1	FS		036	01	01	07	07		12	CZ020	5 230,26	2 562,83	0,00	1
1	FS		036	01	01	07	07		12	CZ042	129 134,92	55 407,35	60 855,61	1
1	FS		036	01	01	07	07		12	CZ053	1 195 292,89	585 693,52	129 126,54	2
1	FS		036	01	01	07	07		12	CZ071	2 366,76	710,03	834,25	1
1	FS		036	01	02	07	07		12	CZ020	12 666 952,73	6 206 806,84	2 200 646,74	4
1	FS		036	01	02	07	07		12	CZ042	4 030 436,52	1 794 738,78	345 981,16	3
1	FS		036	01	02	07	07		12	CZ053	161 168,34	78 972,49	161 168,34	1
1	FS		036	01	02	07	07		12	CZ071	61 251,84	18 375,56	21 590,42	1
1	FS		036	01	03	07	07		12	CZ020	7 408 239,69	3 630 037,45	1 418 287,53	2
1	FS		036	01	03	07	07		12	CZ042	5 691 769,07	2 442 142,63	2 682 280,70	4
1	FS		036	01	03	07	07		12	CZ053	1 628 375,87	797 904,18	1 628 375,87	1
1	FS		036	01	03	07	07		12	CZ071	883 086,85	264 926,06	311 275,79	1

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykážalí řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
1	FS		036	01	03	07	07		12	CZ080	31 098 028,51	15 238 033,96	0,00	2
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ032	50 992 937,31	45 692 520,98	15 976 237,06	3
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ042	2 005 041,69	1 704 285,45	0,00	2
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ052	458 741,85	389 930,57	0,00	1
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ053	18 579,56	18 579,56	0,00	1
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ064	84 575 203,23	74 420 356,82	23 554 976,21	4
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ071	32 442 052,15	32 295 483,37	2 589 205,01	4
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ080	1 640 900,91	1 640 900,91	190 486,55	1
1	FS		043	01	01	02	07		12	CZ063	5 414 443,97	5 414 443,97	659 322,47	2
1	FS		043	01	01	07	07		12	CZ053	29 238,10	24 852,39	29 132,75	1
1	FS		043	01	01	07	07		12	CZ064	10 164 407,55	10 164 407,55	4 066 294,68	1
1	FS		043	01	02	01	07		12	CZ042	2 353 012,63	2 000 060,73	0,00	1
1	FS		043	01	02	01	07		12	CZ053	76 987,72	76 987,72	0,00	1
1	FS		043	01	02	01	07		12	CZ080	4 591 491,86	4 591 491,86	533 010,50	1
1	FS		043	01	02	07	07		12	CZ053	121 153,27	102 980,29	120 716,72	1
1	FS		043	01	02	07	07		12	CZ064	16 858 642,06	16 858 642,06	6 744 338,63	1
1	FS		043	01	03	01	07		12	CZ042	18 242 150,57	15 505 827,99	0,00	1
1	FS		043	01	03	01	07		12	CZ053	972 223,52	972 223,52	0,00	2
1	FS		043	01	03	01	07		12	CZ080	15 415 376,51	15 415 376,51	1 789 518,06	2
1	FS		043	01	03	07	07		12	CZ053	1 529 959,15	1 300 465,27	1 524 446,34	2
1	FS		043	01	03	07	07		12	CZ064	219 088 513,35	219 088 513,35	87 646 864,89	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ010	4 373 727,55	3 622 841,80	60,40	3
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ020	990 404,77	446 220,84	1 215,22	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ031	50 253,50	30 083,78	231,15	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ032	2 091 470,11	1 545 030,65	188,99	2
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ041	165 738,85	99 305,28	49,73	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ042	276 103,76	127 721,26	378,85	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ051	20 415,57	12 225,54	229,21	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ052	233 280,26	90 620,22	166,02	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ053	35 982,80	21 450,47	169,57	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ063	222 716,39	133 552,94	747,12	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ064	1 522 745,93	1 258 615,00	743,97	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ071	229 582,01	88 406,08	148,97	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ072	221 908,36	83 812,53	113,68	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ080	386 652,88	298 633,19	33 629,82	2
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ010	46 380,07	35 404,65	160,37	1
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ020	1 165 989,05	551 215,26	3 226,59	1
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ031	154 657,37	92 532,24	744,92	1
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ032	476 709,83	236 202,58	609,06	1
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ041	185 538,30	110 878,15	160,28	1
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ042	295 749,90	127 916,94	1 005,82	1
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ051	60 636,82	36 290,84	608,62	1
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ052	327 470,80	148 917,13	535,03	2
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ053	110 693,31	65 945,16	546,47	1
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ063	409 916,02	251 264,61	1 983,68	2
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ064	224 539,53	139 516,71	1 975,47	1
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ071	296 865,75	128 650,85	480,07	1
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ072	273 251,12	114 522,63	366,35	1
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ080	688 455,18	559 420,43	25 158,25	1
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ010	197 365,02	118 216,37	1 988,91	1
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ020	7 227 300,01	3 781 603,29	40 016,94	3
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ031	1 906 734,50	1 141 782,61	9 117,64	1
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ032	2 115 059,08	1 229 937,11	7 454,79	1

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykázali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ041	828 908,78	491 900,78	1 961,79	1
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ042	1 338 273,57	765 729,84	12 474,57	1
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ051	748 944,70	448 578,99	7 548,26	1
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ052	1 500 646,07	865 897,59	6 548,63	1
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ053	1 359 664,68	810 204,11	6 688,76	1
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ063	2 909 712,43	1 743 287,51	24 602,09	1
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ064	4 204 040,53	2 218 523,68	24 500,06	2
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ071	1 360 276,04	781 834,01	5 876,02	1
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ072	1 069 140,99	607 504,77	4 484,09	1
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ080	2 910 820,43	2 223 679,41	15 015,09	2
2	FS		028	01	02	07	07		12	CZ052	10 645 636,47	10 645 636,47	4 354 467,59	1
2	FS		028	01	02	07	07		12	CZ071	15 590 159,09	15 590 159,09	15 590 159,09	1
2	FS		028	01	03	07	07		12	CZ052	42 582 545,88	42 582 545,88	17 417 870,37	1
2	FS		028	01	03	07	07		12	CZ071	54 572 573,09	54 572 573,09	54 572 573,09	1
2	FS		029	01	01	07	07		12	CZ031	157 315,76	157 315,76	150 434,63	1
2	FS		029	01	01	07	07		12	CZ053	6 335 887,72	6 335 887,72	1 985 929,57	1
2	FS		029	01	02	07	07		12	CZ031	3 628 094,77	3 628 094,77	3 469 398,72	1
2	FS		029	01	02	07	07		12	CZ053	26 253 879,59	26 253 879,59	8 229 053,00	1
2	FS		029	01	02	07	07		12	CZ080	109 682 134,62	109 682 134,62	80 336 063,61	2
2	FS		029	01	03	07	07		12	CZ020	80 285 247,04	80 285 247,04	56 509 065,80	2
2	FS		029	01	03	07	07		12	CZ031	135 724 600,89	135 724 600,89	128 976 482,10	4
2	FS		029	01	03	07	07		12	CZ042	57 058 518,62	57 058 518,62	15 818 497,93	1
2	FS		029	01	03	07	07		12	CZ053	331 541 711,06	331 541 711,06	103 918 900,96	1
2	FS		029	01	03	07	07		12	CZ080	39 744 080,45	39 744 080,45	29 841 521,42	1
2	FS		033	01	01	07	07		12	CZ020	51 847,26	51 847,26	47 489,99	1
2	FS		033	01	01	07	07		12	CZ063	479 051,62	479 051,62	430 433,66	1
2	FS		033	01	01	07	07		12	CZ064	1 069 454,93	1 069 454,93	922 001,37	1
2	FS		033	01	02	07	07		12	CZ020	5 379 153,10	5 379 153,10	4 927 086,64	1
2	FS		033	01	02	07	07		12	CZ063	44 844 336,21	44 844 336,21	34 419 703,33	1
2	FS		033	01	02	07	07		12	CZ064	2 005 824,45	2 005 824,45	1 740 315,23	1
2	FS		033	01	03	07	07		12	CZ020	216 340 200,88	216 340 200,88	153 994 339,29	5
2	FS		033	01	03	07	07		12	CZ063	264 706 216,39	264 706 216,39	191 486 703,06	6
2	FS		033	01	03	07	07		12	CZ064	31 036 586,69	31 036 586,69	27 137 563,47	2
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ031	596,26	596,26	492,67	1
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ051	481 245,49	481 245,49	445 968,08	1
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ053	381 823,06	381 823,06	0,00	1
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ064	9 858 591,51	9 858 591,51	4 401 797,96	3
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ071	4 595 017,60	4 595 017,60	1 231 318,08	4
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ072	589 143,69	589 143,69	0,00	1
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ080	19 789 907,76	19 789 907,76	16 047 313,06	3
2	FS		044	01	01	07	07		12	CZ051	259 378,29	259 378,29	259 378,29	1
2	FS		044	01	02	01	07		12	CZ031	13 751,45	13 751,45	11 362,29	1
2	FS		044	01	02	01	07		12	CZ080	3 124 529,61	3 124 529,61	0,00	2
2	FS		044	01	03	01	07		12	CZ031	358 320,17	358 320,17	296 066,13	1
2	FS		044	01	03	01	07		12	CZ080	5 243 342,90	5 243 342,90	0,00	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ020	22 225,98	22 225,98	21 058,92	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ032	26 647 330,09	26 647 330,09	15 087 880,38	3
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ042	9 819 346,01	9 819 346,01	9 026 941,47	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ051	11 281 917,49	11 281 917,49	10 490 940,91	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ053	312 533,65	312 533,65	301 940,92	1

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace							Finanční údaje				
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykázali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ063	31 847,80	31 847,80	30 951,02	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ072	442 358,22	442 358,22	358 699,35	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ080	120 876 107,10	120 876 107,10	54 074 241,43	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ020	10 159 662,08	10 159 662,08	8 551 748,07	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ031	8 032 239,52	8 032 239,52	7 767 959,03	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ032	23 831 874,80	23 831 874,80	597 348,94	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ041	9 722 397,42	9 722 397,42	8 851 630,80	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ051	10 182 376,17	10 182 376,17	9 599 045,39	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ053	16 920 982,01	16 920 982,01	1 251 145,98	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ063	63 958 881,29	63 958 881,29	1 599 945,16	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ064	14 580 132,70	14 580 132,70	13 796 450,41	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ071	17 610 020,45	17 610 020,45	8 841 838,11	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ072	3 215 604,00	3 215 604,00	2 607 468,40	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ080	109 394 055,25	109 394 055,25	62 939 313,80	4
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ020	56 869 169,13	56 869 169,13	49 585 267,71	3
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ031	13 282 754,59	13 282 754,59	0,00	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ032	38 873 017,83	38 873 017,83	14 553 076,04	3
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ041	9 722 397,42	9 722 397,42	8 851 630,80	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ042	26 296 270,62	26 296 270,62	0,00	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ051	4 542 263,52	4 542 263,52	4 354 361,71	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ053	24 165 930,81	24 165 930,81	15 799 839,26	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ063	57 309 865,22	57 309 865,22	48 266 218,68	5
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ064	14 799 887,67	14 799 887,67	14 152 312,97	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ072	30 369 593,31	30 369 593,31	24 626 090,43	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ080	18 011 581,84	18 011 581,84	15 126 081,09	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	01	07	07		12	CZ071	31 335,03	31 335,03	28 713,05	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	02	07	07		12	CZ020	484 892,84	484 892,84	445 125,25	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	02	07	07		12	CZ071	817 217,57	817 217,57	748 836,30	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	03	07	07		12	CZ020	3 394 249,88	3 394 249,88	3 115 876,73	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	03	07	07		12	CZ051	10 113 942,70	10 113 942,70	0,00	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	03	07	07		12	CZ071	11 685 459,29	11 685 459,29	10 707 670,04	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ010	23 172 801,32	23 172 801,32	14 083 250,73	2

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykazali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
4	FS		121	01	01	07			18	CZ020	46 733,90	46 733,90	4 339,66	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ031	25 413,03	25 413,03	2 359,83	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ032	20 799,59	20 799,59	1 931,43	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ041	5 395,38	5 395,38	501,01	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ042	14 570,14	14 570,14	1 352,97	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ051	8 809,85	8 809,85	818,07	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ052	18 271,31	18 271,31	1 696,65	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ053	18 688,35	18 688,35	1 735,38	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ063	28 723,24	28 723,24	2 667,21	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ064	1 473 773,91	1 473 773,91	356 381,62	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ071	16 290,40	16 290,40	1 512,71	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ072	12 537,09	12 537,09	1 164,18	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ080	693 772,63	693 772,63	167 764,61	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ010	132 361,42	132 361,42	31 282,63	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ020	147 856,39	147 856,39	13 729,78	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ031	80 401,55	80 401,55	7 466,00	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ032	65 805,57	65 805,57	6 110,63	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ041	17 069,87	17 069,87	1 585,09	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ042	46 096,89	46 096,89	4 280,51	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ051	27 872,53	27 872,53	2 588,21	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ052	57 806,65	57 806,65	5 367,86	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ053	59 126,06	59 126,06	5 490,38	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ063	90 874,37	90 874,37	8 438,50	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ064	1 627 792,67	1 627 792,67	384 673,21	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ071	51 539,46	51 539,46	4 785,90	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ072	39 664,77	39 664,77	3 683,23	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ080	766 282,91	766 282,91	181 083,33	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ010	1 000 054,12	1 000 054,12	231 056,98	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ020	1 819 801,96	1 819 801,96	168 984,84	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ031	989 574,41	989 574,41	91 890,81	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ032	809 928,59	809 928,59	75 209,09	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ041	210 094,26	210 094,26	19 509,13	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ042	567 355,99	567 355,99	52 684,06	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ051	343 052,46	343 052,46	31 855,48	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ052	711 478,62	711 478,62	66 067,13	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ053	727 717,79	727 717,79	67 575,08	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ063	1 118 472,81	1 118 472,81	103 860,17	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ064	12 300 195,60	12 300 195,60	2 841 377,03	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ071	634 342,57	634 342,57	58 904,36	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ072	488 190,04	488 190,04	45 332,80	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ080	5 790 361,97	5 790 361,97	1 337 571,27	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ010	236,17	236,17	21,93	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ020	4 757,82	4 757,82	441,81	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ031	2 587,21	2 587,21	240,25	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ032	2 117,53	2 117,53	196,63	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ041	549,29	549,29	51,01	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ042	1 483,33	1 483,33	137,74	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ051	896,90	896,90	83,29	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ052	1 860,14	1 860,14	172,73	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ053	1 902,59	1 902,59	176,67	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ063	2 924,21	2 924,21	271,54	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ064	2 913,59	2 913,59	270,55	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ071	1 658,46	1 658,46	154,00	1

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykazali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
4	FS		122	01	01	07			18	CZ072	1 276,36	1 276,36	118,52	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ080	1 371,88	1 371,88	127,39	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ010	747,18	747,18	69,38	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ020	15 052,74	15 052,74	1 397,78	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ031	8 185,40	8 185,40	760,09	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ032	6 699,43	6 699,43	622,10	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ041	1 737,82	1 737,82	161,37	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ042	4 692,96	4 692,96	435,78	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ051	2 837,61	2 837,61	263,50	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ052	5 885,09	5 885,09	546,48	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ053	6 019,42	6 019,42	558,96	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ063	9 251,60	9 251,60	859,09	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ064	9 218,02	9 218,02	855,98	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ071	5 247,05	5 247,05	487,24	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ072	4 038,13	4 038,13	374,98	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ080	4 340,36	4 340,36	403,04	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ010	9 196,22	9 196,22	853,95	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ020	185 267,61	185 267,61	17 203,75	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ031	100 745,08	100 745,08	9 355,08	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ032	82 455,97	82 455,97	7 656,77	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ041	21 388,96	21 388,96	1 986,16	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ042	57 760,51	57 760,51	5 363,58	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ051	34 924,96	34 924,96	3 243,09	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ052	72 433,13	72 433,13	6 726,06	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ053	74 086,38	74 086,38	6 879,58	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ063	113 867,77	113 867,77	10 573,64	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ064	113 454,46	113 454,46	10 535,26	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ071	64 580,18	64 580,18	5 996,85	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ072	49 700,90	49 700,90	4 615,17	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ080	53 420,72	53 420,72	4 960,59	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ010	1 295,07	1 295,07	211,78	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ020	13 952,76	13 952,76	1 295,64	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ031	7 587,25	7 587,25	704,54	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ032	6 209,87	6 209,87	576,64	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ041	1 610,83	1 610,83	149,58	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ042	4 350,03	4 350,03	403,94	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ051	2 630,25	2 630,25	244,24	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ052	5 455,04	5 455,04	506,55	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ053	5 579,55	5 579,55	518,11	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ063	8 575,54	8 575,54	796,32	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ064	15 952,49	15 952,49	2 606,67	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ071	4 863,62	4 863,62	451,63	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ072	3 743,04	3 743,04	347,57	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ080	7 510,49	7 510,49	1 227,16	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ010	2 832,07	2 832,07	360,34	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ020	44 143,65	44 143,65	4 099,13	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ031	24 004,49	24 004,49	2 229,03	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ032	19 646,76	19 646,76	1 824,38	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ041	5 096,34	5 096,34	473,24	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ042	13 762,58	13 762,58	1 277,98	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ051	8 321,56	8 321,56	772,73	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ052	17 258,62	17 258,62	1 602,62	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ053	17 652,54	17 652,54	1 639,20	1

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykazali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
4	FS		123	01	02	07			18	CZ063	27 131,24	27 131,24	2 519,38	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ064	34 912,90	34 912,90	4 439,02	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ071	15 387,50	15 387,50	1 428,87	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ072	11 842,22	11 842,22	1 099,66	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ080	16 438,08	16 438,08	2 089,93	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ010	31 632,20	31 632,20	3 645,73	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ020	543 315,75	543 315,75	50 451,71	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ031	295 444,98	295 444,98	27 434,70	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ032	241 810,36	241 810,36	22 454,25	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ041	62 725,25	62 725,25	5 824,60	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ042	169 388,46	169 388,46	15 729,23	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ051	102 420,93	102 420,93	9 510,70	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ052	212 417,37	212 417,37	19 724,85	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ053	217 265,70	217 265,70	20 175,06	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ063	333 928,59	333 928,59	31 008,25	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ064	390 056,43	390 056,43	44 930,53	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ071	189 387,81	189 387,81	17 586,35	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ072	145 752,86	145 752,86	13 534,45	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ080	183 654,00	183 654,00	21 154,24	1

Tabulka 8: Využití křížového financování

1	2	3	4	5	6
Využití křížového financování	Prioritní osa	Výše podpory EU, která má být použita na křížové financování na základě vybraných operací (v EUR)	Podíl podpory EU pro prioritní osu (v %) (3/podpora EU pro prioritní osu × 100)	Výše podpory EU využité v rámci křížového financování na základě způsobilých výdajů, které příjemce vykázal řídicímu orgánu (v EUR)	Podíl podpory EU pro prioritní osu (v %) (5/podpora EU pro prioritní osu × 100)
Náklady způsobilé pro podporu v rámci ESF, avšak podpořené z EFRR	3	0,00		0,00	

Tabulka 9: Náklady operací prováděných mimo programovou oblast (EFRR a Fond soudržnosti v rámci cíle Investice pro růst a zaměstnanost)

1	2	3	4	5
Prioritní osa	Výše podpory EU, která má být použita na operace prováděné mimo programovou oblast na základě vybraných operací (v EUR)	Podíl podpory EU pro prioritní osu v době přijetí programu (v %) (2/podpora EU pro prioritní osu v době přijetí programu * 100)	Výše podpory EU v rámci operací prováděných mimo programovou oblast na základě způsobilých výdajů, které příjemce vykázal řídicímu orgánu (v EUR)	Podíl podpory EU pro prioritní osu v době přijetí programu (v %) (4/podpora EU pro prioritní osu v době přijetí programu * 100)
1	0,00		0,00	
2	0,00		0,00	
3	0,00		0,00	
4	0,00		0,00	

Tabulka 10: Náklady vynaložené mimo Unii (ESF)

Výše výdajů, které mají být vynaloženy mimo Unii v rámci tematických cílů 8 a 10 na základě vybraných operací (v EUR)	Podíl celkového finančního přidělu (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo na část programu financovaného z více fondů, která souvisí ESF (%) (1 / celkový finanční přiděl (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo část programu financovaného z více fondů, která souvisí s ESF*100)	Způsobilé výdaje vynaložené mimo Unii, které příjemce vykázal řídicímu orgánu (v EUR)	Podíl celkového finančního přidělu (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo na část programu financovaného z více fondů, která souvisí ESF (%) (3 / celkový finanční přiděl (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo část programu financovaného z více fondů, která souvisí s ESF*100)

4. SHRNUTÍ HODNOCENÍ

Souhrnný přehled zjištění učiněných v rámci všech hodnocení programu, která byla zpřístupněna během předchozího rozpočtového roku, s odkazem na název a referenční období použitých hodnotících zpráv

V únoru 2020 započala realizace studie na posouzení vlivů OP Doprava 2021 - 2027 na životní prostředí (SEA). Výběrové řízení na posuzovatele SEA probíhalo na podzim roku 2019 a ukončeno bylo začátkem února 2020, kdy byla podepsána smlouva s Českou zemědělskou univerzitou. Vybraný posuzovatel SEA vydal v dubnu 2020 závěr zjišťovacího řízení. V návaznosti na schválenou Dohodu o partnerství pro nové programové období 2021 - 2027 bude posuzovatel pokračovat vyhodnocením koncepce OP Doprava 2021 – 2027 včetně posouzení vlivů na soustavu NATURA 2000.

V květnu 2020 bylo vyhlášeno nadlimitní řízení na evaluaci k *"Vyhodnocení plnění specifických cílů 3.1 a 1.1 Operačního programu Doprava 2014 - 2020 a doporučení pro přípravu Operačního programu Doprava 2021 - 2027"*. Veřejná zakázka se skládá ze dvou samostatných částí. Předmětem plnění I. části zakázky jsou služby externího evaluátora spočívající ve vyhodnocení specifického cíle OPD 3.1, který je zaměřen na zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T. Ve II. části veřejné zakázky je evaluace zaměřena na zhodnocení specifického cíle OPD 1.1, týkající se zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy a současně také na zhodnocení současného stavu implementace pro využití výsledků z hodnocení k přípravě Operačního programu Doprava 2021 - 2027. Evaluace byla zahájena v listopadu 2020.

Pro SC 3.1 je evaluace zaměřena na pět ukončených projektů, u nichž dojde k vyhodnocení dosažených výsledků především s ohledem na zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy. Jedná se o projekty:

- Silnice I/26 Staňkov, přeložka (CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000004)
- Silnice I/49 Vizovice – Lhotsko (CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000010)
- Silnice I/34 Božejov - Ondřejov - Pelhřimov (CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000016)
- Silnice I/37 Pardubice - Trojice, II. etapa (CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000017)
- Silnice I/3 Mirošovice - Benešov, uspořádání 2+1 (CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000052)

Součástí evaluace bude také posouzení efektivity projektů (tzn. posouzení výsledků, resp. dopadů ve vztahu k vynaloženým prostředkům na dané projekty) a posouzení dosahování předpokladů, na kterých bylo založeno ekonomické hodnocení projektů ve fázi přípravy a schvalování projektů. Jedním z cílů evaluace SC 3.1 je ověření využití dat z plovoucích vozidel (floating cars data; dále také „FCD“) jako informačního zdroje pro hodnocení výsledků silničních projektů. Analýza z FCD bude zpracována k výše uvedeným projektům za období 2014 – 2019 a bude zaměřena na vyhodnocení průměrných cestovních časů na jednotlivých segmentech rozdělených podle období, v kterých docházelo ke změně cestovních časů, tj. zejména před a po realizaci projektu/stavby. Evaluace je také zaměřena na zhodnocení dostupnosti dat, metodiku jejich sběru a použití pro vyhodnocování přínosů intervencí.

Pro evaluaci SC 1.1 bylo vybráno 49 projektů, jejichž realizace byla dokončena do konce roku 2019. Jedná se téměř o polovinu schválených projektů ve SC 1.1. Hodnocení bude zaměřeno na dokumentování konkrétních výsledků/dopadů jednotlivých projektů a dále také na zhodnocení přínosu projektů ve vztahu k vynaloženým nákladům. Na vybraných projektech bude provedeno hodnocení dosažených výsledků

především s ohledem na vývoj dílčích aspektů konkurenceschopnosti a využití železniční dopravy (jízdni doby v osobní dopravě, nabídka spojů, propustnost tratí, dopravní a přepravní výkon v osobní a nákladní dopravě a bezpečnost dopravy). Hodnocení bude zahrnovat naplňování obecných cílů OPD ve SC 1.1 a budou zdokumentovány výsledky a dopady intervencí.

Evaluace SC 3.1 bude ukončena v měsíci květnu 2021 a evaluace SC 1.1 v červenci 2021. Jedním z výstupů evaluace budou graficky znázorněné výsledky hodnocení vybraných projektů, které umožní prezentovat dosažené výsledky a jejich přínosy široké veřejnosti.

Název	Fond	Od měsíce	Od roku	Do měsíce	Do roku	Typ hodnocení	Tematický cíl	Téma	Zjištění
-------	------	-----------	---------	-----------	---------	---------------	---------------	------	----------

6 ZÁLEŽITOSTI OVLIVŇUJÍCÍ VÝKONNOST PROGRAMU A PŘIJATÝCH OPATŘENÍ (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013)

a) Záležitosti, které ovlivňují výkonnost programu a přijatých opatření

Z hlediska vyhlášení výzev a návazného hodnocení a výběru projektů se u všech hlavních oblastí v zásadě dařilo naplňovat harmonogram výzev a postupně docházelo také k plynulému navyšování míry uzavřených závazků programu ve vztahu k celkové alokaci programu resp. k alokacím jednotlivých specifických cílů. U některých méně významných specifických cílů z hlediska celkové výkonnosti programu byla dosažena pouze nižší míra uzavřených závazků než byl původní předpoklad. Jedná se především o specifické cíle 1.3, 1.4, a 2.3. Nízkou mírou závazků u těchto specifických cílů ovlivnily tyto skutečnosti:

- nižší stav připravenosti projektů k okamžité realizaci v době vyhlášení prvních výzev v roce 2016-2017 v případě SC 1.3, 1.4 a SC 2.3;
- pozdější start programů veřejné podpory;

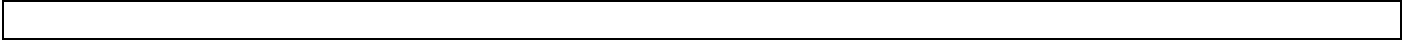
V případě specifického cíle 1.3 (vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy) byla nižší dosažená míra uzavřených závazků daná především relativně nízkou připraveností projektů v rámci programu na podporu překladišť kombinované dopravy a na podporu pořizování přepravních jednotek kombinované dopravy.

V případě specifického cíle 1.4 (podpora infrastruktury městské drážní dopravy) byly pro žadatele (aglomerace ITI a IPRÚ) otevřeny průběžné výzvy se souhrnnou alokací zhruba ve výši 9 mld. Kč/345 mil. € mil. €. Tyto výzvy byly ukončeny v dubnu 2020. Předložené žádosti o podporu, které ŘO aktuálně administruje, pokrývají zhruba 74 % této alokace. Nevyčerpaný zůstatek alokace v SC 1.4 bude možné využít v rámci SC 1.1 (železniční infrastruktura), ve kterém existuje široká absorpční kapacita nad rámec stávající výše disponibilní alokace.

V případě SC 2.3 (zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu) s dosavadní relativně nízkou mírou závazku byla v roce 2020 otevřena další průběžná výzva, jejíž alokace již však byla předloženými žádostmi pokryta. Pokud by nicméně i tak nebyly finanční prostředky v SC 2.3 plně rozděleny, bude možné je alokovat na projekty v SC 2.1, kde podané projekty již významně převyšují disponibilní alokaci.

V závěrech VKZ za rok 2020 obdržel ŘO OPD výrok bez výhrad, tj. že systém řízení a kontroly funguje správně, účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz, přičemž výdaje v ní uvedené jsou legální a správné.

V rámci VKZ byla stanovena chybovost v reakci na provedené audity operace na 0,00%.



b) Posouzení, zda pokrok při dosahování cílů postačuje k zajištění jejich splnění, s uvedením případných přijatých nebo plánovaných nápravných opatření.

--

7. SHRUTÍ PRO VEŘEJNOST

Shrnutí obsahu výroční zprávy a závěrečné zprávy o provádění programu pro veřejnost se zpřístupní veřejnosti a bude nahráno jako samostatný soubor ve formě přílohy výroční a závěrečné zprávy o provádění.

Shrnutí pro veřejnost můžete nahrát/nalézt v sekci Obecné > Dokumenty v aplikaci SFC2014

8. ZPRÁVA O PROVÁDĚNÍ FINANČNÍCH NÁSTROJŮ

9. NEPOVINNÉ U ZPRÁVY, KTERÁ MÁ BÝT PŘEDLOŽENA V ROCE 2016, NEVZTAHUJE SE NA OSTATNÍ KRÁTKÉ ZPRÁVY: OPATŘENÍ PŘIJATÁ KE SPLNĚNÍ PŘEDBĚŽNÝCH PODMÍNEK

Tabulka 14: Opatření přijatá ke splnění použitelných obecných předběžných podmínek

Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijatá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření	Komentář
---------------------------	--------------------	------------------	-------	--------------------	---------------------------------------	------------------	--	----------

Tabulka 15: Opatření přijatá ke splnění použitelných tematických předběžných podmínek

Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijatá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření	Komentář
---------------------------	--------------------	------------------	-------	--------------------	---------------------------------------	------------------	--	----------

10. POKROK PŘI PŘÍPRAVĚ A PROVÁDĚNÍ VELKÝCH PROJEKTŮ A SPOLEČNÝCH AKČNÍCH PLÁNŮ (ČL. 101 PÍSM. H) A ČL. 111 ODST. 3 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)

10.1. Velké projekty

Tabulka 12: Velké projekty

Projekt	CCI	Stav velkého projektu	Celkové investice	Celkové způsobilé náklady	Plánované datum oznámení/předložení	Datum automatického schválení Komisí	Plánovaný začátek provádění (rok, čtvrtletí)	Plánované datum dokončení	Prioritní osa / investiční priority	Současný stav realizace – finanční pokrok (% výdajů certifikovaných v porovnání s celkovými způsobilými náklady)	Současný stav realizace – finanční pokrok Hlavní fáze provádění projektu	Hlavní výstupy	Datum podpisu první smlouvy o dílo	Připomínky
D1 Prerov – Lipník nad Bečvou		Staženo a ponecháno jako jiný než velký projekt v OP	174 464 087,21	98 097 454,28	2020, Q1		2015, Q3	2020, Q4	2 - 7i	71,52	Pokročilá výstavba	72200 Celková délka nových postavených silnic - 14,312 km 72201 Celková délka nových postavených silnic, z toho: TEN-T - 14,312 km 72311 Úspora času v silniční dopravě - 1 045 Osobohod./rok 677,000 36210 Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků - Opatření 1,000	19.6.2015	Potencionální velký projekt - projekt předložen na RO se způsobilými náklady pod hranici VP. Plánované datum dokončení je 2021, Q1.
D11 Hradec Králové - Smiřice		Staženo a ponecháno jako jiný než velký projekt v OP	191 793 138,98	98 097 454,35	2020, Q1		2018, Q4	2023, Q2	2 - 7i	0,00	Výstavba	72200 Celková délka nových postavených silnic - 15,460 km 72201 Celková délka nových postavených silnic, z toho: TEN-T - 15,460 km 72311 Úspora času v silniční dopravě - 3 312 Osobohod./rok 331,000 36210 Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků - Opatření 1,000	2.10.2018	Potencionální velký projekt - projekt předložen na RO a následně ze strany žadatele stažen. Nelze vyloučit jeho opětovné předložení.
D3 Hodějovice - Trebonín		Staženo a ponecháno jako jiný než velký projekt v OP	238 154 770,53	238 154 770,53	2020, Q1		2018, Q4	2022, Q2	2 - 7i	0,00	Výstavba		5.2.2019	Potencionální velký projekt – nepředloženo na RO. Smlouva byla uzavřena v únoru 2019. Stavba zahájena v březnu 2019. Plánované datum dokončení je 2023, Q1.
D3 Usíné – Hodějovice		Staženo a ponecháno jako jiný než velký projekt v OP	317 298 096,36	317 298 096,36	2020, Q1		2018, Q4	2022, Q2	2 - 7i	0,00	Výstavba		28.3.2019	Potencionální velký projekt – nepředloženo na RO. Výstavba zahájena v dubnu 2019. Plánované datum dokončení je 2023, Q2.
D35 Opatovice – Časy – Ostrov (2.fáze)		Plánuje se oznámení/předložení Evropské komisi	376 753 458,25	351 056 716,25	2019, Q1		2018, Q4	2023, Q3	2 - 7i	25,07	Pokročilá výstavba	72200 Celková délka nových postavených silnic - 27,31 km 72201 Celková délka nových postavených silnic, z toho: TEN-T - 27,31 km 72311 Úspora času v silniční dopravě - 5641396 Osobohod./rok	16.3.2017	Plánované datum oznámení /předložení na EK je 2021, Q.1. Plánované datum dokončení je 2022, Q4.
I/11 Nebory – Oldřichovice - Bystřice. II. fáze	2018CZ16CFMP001	Dokončeno	94 129 840,65	91 701 020,00	2018, Q4		2016, Q1	2019, Q2	2 - 7i	64,73	Dokončeno v provozu	72200 Celková délka nových postavených silnic - 11,099 km 72201 Celková délka nových postavených silnic, z toho: TEN-T - 11,099 km	27.9.2014	Schváleno EK 02/04/2019. Výdaje projektu byly certifikovány dle čl. 102 odst. 7 ON.

Významné problémy, které se vyskytly při provádění velkých projektů, a opatření přijatá k jejich odstranění

V rámci OPD bylo doposud předloženo 7 žádostí o podporu, které s objemem celkových způsobilých nákladů (po očištění o příjmy podle článku 61) překročily hranici velkého projektu. Jedná se konkrétně o projekty „Modernizace trati Rokycany - Plzeň, fáze II“, „Modernizace trati Sudoměřice - Votice“, „Rekonstrukce žst. Olomouc - fáze II“, „Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihomoravského kraje“ a „Moderní železniční vozidla pro hlavní město Prahu a Středočeský kraj“ v PO1 a D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov (2. fáze)“, „Silnice I/11 Nebory - Oldřichovice - Bystřice (2. fáze)“ v PO2. K 31. 12. 2020 ŘO bylo schváleno 6 velkých projektů. Projekt „Moderní železniční vozidla pro hlavní město Prahu a Středočeský kraj“ byl ze strany ŘO zamítnut.

Na EK bylo předloženo a schváleno celkem 5 projektů. Z toho 1 projekt byl schválen v lednu 2021.

V roce 2020 bylo dokončeno posuzování v rámci JASPERS Advisory u projektu D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov (2. fáze) a následně bylo zahájeno posuzování v rámci JASPERS IQR. EK byla informována podle čl. 102 odst. 7 ON o jeho předání Jaspers pro provedení nezávislého přezkumu kvality. Předložení tohoto projektu na EK se předpokládá v 1. kvartálu 2021. Projekt Modernizace trati Sudoměřice – Votice byl po kladném posouzení ze strany JASPERS IQR předložen v říjnu 2020 na EK (schválen 11.1.2021).

Seznam velkých projektů zahrnuje 4 velké fázované projekty, jejichž realizace byla zahájena v minulém programovém období 2007-2013. Obecně platí, že se u velkých fázovaných projektů žádné významné problémy při jejich provádění nevyskytly. Tři z nich byly ke konci roku již ve stavu fyzicky ukončených projektů.

V rámci aktuálního přehledu velkých projektů OPD je k datu 31. 12. 2020 sledováno celkem 12 velkých projektů, z nichž je 6 zařazeno do kategorie potenciálních velkých projektů. Zdali budou tyto potenciální projekty ze strany žadatelů skutečně deklarovány jakožto velké, závisí především na skutečné výši vyčíslených způsobilých výdajů po očištění o příjmy dle článku 61. Příprava a realizace těchto potenciálně velkých projektů velmi intenzivně pokračuje - u všech těchto projektů již došlo k zahájení fyzické realizace.

Případná plánovaná změna v seznamu velkých projektů v rámci operačního programu

Změna v seznamu velkých projektů není pro rok 2021 předpokládána.

10.2. Společné akční plány

Pokrok při provádění jednotlivých fází společných akčních plánů

--

Tabulka 13: Společné akční plány (SAP)

Název SAP	CCI	Fáze provádění SAP	Celkové způsobilé náklady	Celková podpora z veřejných zdrojů	Příspěví OP k SAP	Prioritní osa	Druh SAP	[Plánované] předložení Komisi	[Plánované] zahájení	[Plánované] dokončení	Hlavní a výsledky	Celkové způsobilé výdaje certifikované Komisi	Připomínky
-----------	-----	--------------------	---------------------------	------------------------------------	-------------------	---------------	----------	-------------------------------	----------------------	-----------------------	-------------------	---	------------

Významné problémy, které se vyskytly, a opatření přijatá k jejich odstranění

--

ČÁST B

ZPRÁVY PŘEDLOŽENÉ V LETECH 2017, 2019 A ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA O PROVÁDĚNÍ (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 3 a 4 nařízení (EU) č. 1303/2013)

11. POSOUZENÍ PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU (ČL. 50 ODST. 4 A ČL. 111 ODST. 4 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)

11.1. Informace v části A a dosažení cílů programu (čl. 50 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013)

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
---------------	---

--

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
---------------	--

--

Prioritní osa	3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T
---------------	--

--

Prioritní osa	4 - Technická pomoc
---------------	---------------------

--

11.2. Zvláštní opatření na podporu rovnosti žen a mužů a k předcházení diskriminaci, zejména přístupnost pro osoby se zdravotním postižením, a provedená opatření, která mají zajistit začlenění hlediska rovnosti žen a mužů do operačního programu a jednotlivých operací (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 4 druhý pododstavec písm. e) nařízení (EU) č. 1303/2013)

--

11.3. Udržitelný rozvoj (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 4 druhý pododstavec písm. f) nařízení (EU) č. 1303/2013)

--

11.4. Poskytnutí informací o podpoře cílů týkajících se změny klimatu (čl. 50 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013)

Prioritní osa	Částka podpory, jež má být použita na cíle v oblasti změny klimatu (v EUR)	Podíl celkového přidělu pro operační program (v %)
1	1 034 145 002,74	44,31%
2	53 629 034,46	4,28%
Celkem	1 087 774 037,21	23,86%

--

11.5. Úloha partnerů při provádění programu

--

**12. POVINNÉ INFORMACE A POSOUZENÍ PODLE ČL. 111 ODST. 4 PRVNÍHO
PODODSTAVCE PÍSM. A) A B) NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013**

12.1. Pokrok při provádění plánu hodnocení a opatření přijatá v návaznosti na závěry hodnocení

--

Stav	Název	Fond	Rok ukončení hodnocení	Typ hodnocení	Tematický cíl	Téma	Zjištění (v případě provedených)	Následná opatření (v případě provedených)
------	-------	------	------------------------	---------------	---------------	------	----------------------------------	---

12.2. Výsledky informačních a propagačních opatření fondů prováděných v rámci komunikační strategie

--

13. OPATŘENÍ PŘIJATÁ KE SPLNĚNÍ PŘEDBĚŽNÝCH PODMÍNEK (ČL. 50 ODS. 4 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013) (MŮŽE BÝT UVEDENO VE ZPRÁVĚ, KTERÁ MÁ BÝT PŘEDLOŽENA V ROCE 2016 (VIZ BOD 9 VÝŠE). VYŽADUJE SE VE ZPRÁVĚ PŘEDLOŽENÉ V ROCE 2017.) ALTERNATIVA: ZPRÁVA O POKROKU

14. DODATEČNÉ INFORMACE, KTERÉ MOHOU BÝT PŘIPOJENY V ZÁVISLOSTI NA OBSAHU A CÍLECH OPERAČNÍHO PROGRAMU (ČL. 111 ODS. 4 DRUHÝ PODODSTAVEC PÍSM. A), B), C), D), G) A H) NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)

14.1. Pokrok při provádění integrovaného přístupu k územnímu rozvoji, včetně rozvoje regionů, které čelí demografickým výzvám a jsou trvale znevýhodněny nebo znevýhodněny přírodními podmínkami, udržitelného rozvoje měst a komunitně vedeného místního rozvoje v rámci operačního programu

14.2. Pokrok při provádění opatření přijatých k posílení způsobilosti orgánů členských států a příjemců spravovat a využívat fondy

14.3. Pokrok při provádění meziregionálních a nadnárodních opatření

14.4. Případně přínos k makroregionálním strategiím a strategiím pro pobřežní oblasti

Jak stanoví nařízení (EU) č. 1303/2013, čl. 27 odst. 3 týkající se obsahu programů, čl. 96 odst. 3 písm. e) týkající se obsahu, přijetí a změny operačních programů v rámci cíle Investice pro růst a zaměstnanost, čl. 111 odst. 3, odst. 4 písm. d) týkající se prováděcí zprávy pro cíl Investice pro růst a zaměstnanost a příloha 1 oddíl 7.3 týkající se příspěvku hlavních programů k makroregionálním strategiím a strategiím pro přímořské oblasti, má tento program přínos ke strategiím pro makroregiony a/nebo přímořské oblasti:

- Strategie EU pro region Baltského moře (EUSBSR)
- Strategie EU pro Podunají (EUSDR)
- Strategie EU pro jadransko-jónský region (EUSAIR)
- Strategie EU pro alpský region (EUSALP)
- Strategie pro přímořské oblasti Atlantského oceánu (ATLSBS)

14.5. Případně pokrok při provádění opatření v oblasti sociálních inovací, v příslušných případech

--

14.6. Pokrok při provádění opatření k řešení zvláštních potřeb zeměpisných oblastí nejvíce postižených chudobou nebo cílových skupin, jimž nejvíce hrozí chudoba, diskriminace nebo sociální vyloučení, se zvláštním zřetelem na marginalizované skupiny obyvatel, osoby se zdravotním postižením, dlouhodobě nezaměstnané a mladé lidi bez zaměstnání, případně včetně použitých finančních prostředků

--

**ČÁST C ZPRÁVA PŘEDLOŽENÁ V ROCE 2019 A ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA O PROVÁDĚNÍ
(čl. 50 odst. 5 nařízení (EU) č. 1303/2013)**

**15. FINANČNÍ ÚDAJE NA ÚROVNI PRIORITY OSY A PROGRAMU (ČL. 21 Odst. 2 A ČL. 22
ODST. 7 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)**

16. INTELIGENTNÍ A UDRŽITELNÝ RŮST PODPORUJÍCÍ ZAČLENĚNÍ (ALTERNATIVA – ZPRÁVA O POKROKU)

Informace a posouzení příspěvku programu ke strategii Unie pro inteligentní a udržitelný růst podporující začlenění.

--

**17. ZÁLEŽITOSTI OVLIVŇUJÍCÍ VÝKONNOST PROGRAMU A PŘIJATÝCH OPATŘENÍ –
VÝKONNOSTNÍ RÁMEC (ČL. 50 ODST. 2 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)**

Pokud posouzení pokroku s ohledem na milníky a cíle stanovené ve výkonnostním rámci prokazuje, že některých milníků a cílů nebylo dosaženo, měly by členské státy uvést příčiny nedosažení těchto milníků ve zprávě za rok 2019 (v případě milníků) a v závěrečné zprávě o provádění (v případě cílů).

--

DOKUMENTY

Název dokumentu	Typ dokumentu	Datum dokumentu	Místní ref. č.	Ref. č. Komise	Soubory	Datum odeslání	Odeslal(a)
Shrnutí pro veřejnost_2020	Shrnutí pro veřejnost	20.5.2021		Ares(2021)3540474	Shrnutí pro veřejnost_2020	28.5.2021	nbstadav