

VÝROČNÍ ZPRÁVA O IMPLEMENTACI  
OPERAČNÍHO PROGRAMU DOPRAVA  
2014-2020  
ZA ROK 2017

## OBSAH

1.	IDENTIFIKACE VÝROČNÍ ZPRÁVY O PROVÁDĚNÍ .....	3
2.	PŘEHLED PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU (čl. 50 odst. 2 a čl. 111 odst. 3 písm. a) nařízení (EU) č. 1303/2013).....	3
2.1.	Klíčové informace o provádění operačního programu v dotčeném roce, včetně informací o finančních nástrojích, ve vztahu k finančním údajům a údajům o ukazatelích. ....	3
3.	PROVÁDĚNÍ PRIORITY OSY (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013).....	5
3.1.	Přehled provádění .....	5
3.2.	Společné ukazatele a ukazatele specifické pro jednotlivé programy (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013).8	8
	<b>Prioritní osy jiné než technická pomoc .....</b>	<b>8</b>
	Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7i.....	8
	Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc" .....	9
	Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7ii.....	10
	Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc" .....	12
	Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc" .....	13
	Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc" .....	13
	Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7iii.....	14
	Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc" .....	16
	Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 2 / 7i.....	17
	Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc" .....	19
	Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 2 / 7ii.....	20
	Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc" .....	21
	Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc" .....	22
	Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 3 / 7b.....	23
	Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc" .....	24
	<b>Prioritní osy pro technickou pomoc .....</b>	<b>25</b>
	Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 4 .....	25
	Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc" - 4 / 4.1.....	26
3.3.	Milníky a cíle stanovené ve výkonnostním rámci (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013) – předloženo ve výročních zprávách o implementaci od roku 2017 .....	27
	Tabulka 5: Informace o milnících a cílech stanovených ve výkonnostním rámci .....	27
3.4.	Finanční údaje (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013) .....	28
	Tabulka 6: Finanční údaje na úrovni prioritní osy a programu.....	28

Tabulka 7: Rozdělení kumulativních finančních údajů podle kategorie zásahů u EFRR, ESF a Fondu soudržnosti (čl. 112 odst. 1 a 2 nařízení (EU) č. 1303/2013 a článek 5 nařízení (EU) č. 1304/2013) .....	29
Tabulka 8: Využití křížového financování .....	35
Tabulka 9: Náklady operací prováděných mimo programovou oblast (EFRR a Fond soudržnosti v rámci cíle Investice pro růst a zaměstnanost) .....	36
Tabulka 10: Náklady vynaložené mimo Unii (ESF).....	36
<b>4. SHRUTÍ HODNOCENÍ.....</b>	<b>37</b>
<b>5. INFORMACE O IMPLEMENTACI INICIATIVY NA PODPORU ZAMĚSTNANOSTI MLADÝCH LIDÍ, JE-LI POUŽITELNÉ (čl. 19 odst. 2 a 4 nařízení (EU) č. 1304/2013).....</b>	<b>37</b>
<b>6. ZÁLEŽITOSTI OVLIVŇUJÍCÍ VÝKONNOST PROGRAMU A PŘIJATÝCH OPATŘENÍ (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013).....</b>	<b>37</b>
a) Záležitosti, které ovlivňují výkonnost programu a přijatých opatření .....	37
b) Posouzení, zda pokrok při dosahování cílů postačuje k zajištění jejich splnění, s uvedením případných přijatých nebo plánovaných nápravných opatření.....	38
<b>7. SHRUTÍ PRO VEŘEJNOST .....</b>	<b>39</b>
<b>8. ZPRÁVA O PROVÁDĚNÍ FINANČNÍCH NÁSTROJŮ.....</b>	<b>39</b>
<b>9. Nepovinné u zprávy, která má být předložena v roce 2016, nevztahuje se na ostatní krátké zprávy: OPATŘENÍ PŘIJATÁ KE SPLNĚNÍ PŘEDBĚŽNÝCH PODMÍNEK .....</b>	<b>40</b>
Tabulka 14: Opatření přijatá ke splnění použitelných obecných předběžných podmínek.....	40
Tabulka 15: Opatření přijatá ke splnění použitelných tematických předběžných podmínek.....	40
<b>10. POKROK PŘI PŘÍPRAVĚ A PROVÁDĚNÍ VELKÝCH PROJEKTŮ A SPOLEČNÝCH AKČNÍCH PLÁNŮ (čl. 101 písm. h) a čl. 111 odst. 3 nařízení (EU) č. 1303/2013) .....</b>	<b>41</b>
10.1. Velké projekty.....	41
Tabulka 12: Velké projekty .....	41
Významné problémy, které se vyskytly při provádění velkých projektů, a opatření přijatá k jejich odstranění .....	46
Případná plánovaná změna v seznamu velkých projektů v rámci operačního programu .....	46
10.2. Společné akční plány .....	46
Pokrok při provádění jednotlivých fází společných akčních plánů .....	46
Tabulka 13: Společné akční plány (SAP) .....	46
Významné problémy, které se vyskytly, a opatření přijatá k jejich odstranění .....	46

# Výroční zpráva o provádění pro cíl Investice pro růst a zaměstnanost

## ČÁST A

### 1. IDENTIFIKACE VÝROČNÍ ZPRÁVY O PROVÁDĚNÍ

CCI	2014CZ16M10P001
Název	Operační program Doprava
Verze	2017.0
Datum schválení zprávy monitorovacím výborem	25.5.2018

### 2. PŘEHLED PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU (ČL. 50 ODS. 2 A ČL. 111 ODS. 3 PÍSM. A) NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)

#### 2.1. KLÍČOVÉ INFORMACE O PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU V DOTČENÉM ROCE, VČETNĚ INFORMACÍ O FINANČNÍCH NÁSTROJÍCH, VE VZTAHU K FINANČNÍM ÚDAJŮM A ÚDAJŮM O UKAZATELÍCH.

V roce 2017 proběhla 2 jednání MV, a to 16. května a 1. prosince. Dokumenty z jednání MV jsou zveřejněny na adrese: <http://web.opd.cz/mv/>.

Informační povinnosti ŘO probíhaly dle RKoP na rok 2017 schváleného na MV dne 30. 11. 2016.

V roce 2017 bylo vyhlášeno 12 výzev, které směřovaly na podporu modernizace a výstavby překladišť kombinované dopravy v SC1.3, na podporu interoperability v železniční dopravě, na modernizaci plavidel a na podporu kolejových vozidel v SC1.5, na rozvoj páteřní sítě dobíjecích stanic pro alternativní paliva (SC 2.2) a ITS ve městech v SC2.3. Ke konci roku bylo vyhlášeno celkem 37 výzev v objemu převyšujícím celkovou alokaci OPD.

V dubnu 2017 EK vydala Rozhodnutí o změně OPD, která se týkala vyjmutí SC 1.2 a vyjmutí relevantních indikátorů (73201, 73210). U SC1.3 a 1.4 jsou navýšeny cílové hodnoty u 3 indikátorů (71001, 74500, 74501). Dále byl vymazán popis opatření, které je potřeba přijmout a kritérií pro předběžnou podmínku T. 07. 03 (Ostatní způsoby dopravy), neboť už není tato předběžná podmínka relevantní po odstranění SC1.2.

V září 2017 byla ze strany EK schválena technická revize OPD spočívající ve snížení alokace pro FS o 62 236 804 € v rámci PO 1.

Audit ověření funkčnosti ŘKS, který byl zahájen v 9/2016, nebyl ke konci roku ukončen. V roce 2017 proběhlo 18 auditů operací. ŘO v roce 2017 provedl kontrolu delegovaných pravomocí u ZS SFDI. Byly zahájeny 3 kontroly fyzické realizace na projektech TP. V oblasti kontrol zadávání VZ byly ukončeny 2 kontroly z roku 2016 a dále bylo zahájeno 34 kontrol zadávání VZ, z nichž 10 nebylo do konce roku ukončeno.

V roce 2017 se potvrdil pozitivní trend vývoje OPD, který byl predikován ve VZ za rok 2016. Došlo k významné akceleraci čerpání ve všech sledovaných finančních kategoriích. Bylo předloženo dalších 143 projektů s CZV v hodnotě 78,8 mld. Kč / 3,1 mld. €, což představuje meziroční nárůst o 57,7 % ve vztahu k celkové alokaci OPD. Celkem bylo podáno 195 projektů v hodnotě pokrývající 86,3 % celkové alokace, z nichž 8 bylo ke konci roku vyřazeno z administrace. Zbýlých 187 projektů v hodnotě CZV 117,2 mld. Kč / 4,6 mld. € pokrývá 85,8 % celkové alokace OPD. Schváleno bylo 64 projektů s CZV v hodnotě 52,7 mld. Kč / 2,1 mld. €. To představuje nárůst závazku o 38,6 % z celkové alokace OPD. Celkem již bylo schváleno 94 projektů s CZV v hodnotě 56,8 mld. Kč / 2,5 mld. €. Celkový objem zavázaných prostředků tak tvoří 47,5 % celkové alokace OPD.

Hodnota předložených projektů v PO2 výrazně překročila alokaci této PO (120,9 % alokace), v PO1 tvoří 82,7 % a v PO3 45,6 % jejich alokace. V rámci PO3 majoritní příjemce (ŘSD) kontinuálně připravuje stavby k realizaci. Předkládání projektů do PO3 se předpokládá konstantním tempem v průběhu celého programového období.

Na úrovni SC je největší pokrok zaznamenán v SC 1.1, 1.5, 2.1, kde hodnota předložených projektů již pokrývá celou jejich alokaci. V rámci ukončených výzev pro SC1.4 nebyly alokovány všechny prostředky – zejména vzhledem k časovým posunům v přípravě některých projektů nebyly žadateli předloženy projekty v takovém objemu, který by vyčerpal alokaci výzev. Žadatelé v rámci SC1.4 připravují projekty pro výzvy plánované v roce 2018.

K pozitivnímu vývoji došlo v programech veřejné podpory pro modernizaci plavidel se zaměřením na zvýšení bezpečnosti plavby a pro železniční kolejová vozidla v SC 1.5. V rámci vyhlášených výzev v roce 2017 byly předloženy projekty v hodnotě převyšující alokaci výzev; v případě plavidel o 86 % a v případě železničních kolejových vozidel pro regionální dopravu o 35%. Podané žádosti o podporu v těchto dvou programech již překračují celou alokaci určenou pro SC1.5 o cca 37 %. Koncem roku byly vyhlášeny i výzvy zaměřené na interoperabilitu v SC1.5 a na podporu rozvoje páteřní sítě dojíždících stanic v SC 2.2. První projekty v těchto výzvách budou předloženy až v roce 2018.

Na druhou stranu nebyla zcela naplněna očekávání v rámci výzev na modernizaci plavidel pro zvýšení multimodality v SC 1.5, kde předložené projekty tvoří pouze 25 % alokace výzvy. Tato skutečnost byla pravděpodobně zapříčiněna menší finanční náročností investice pro žadatele, který prioritizoval předložení projektů zaměřených na bezpečnost plavby. Obdobná je situace i u programu pro překladiště kombinované dopravy v SC1.3, kde z 9 předložených projektů bylo 5 projektů vyřazeno, a zbývající 4 projekty představují necelých 8 % alokace příslušných výzev. V ostatních oblastech veřejné podpory zaměřených na rozvoj a modernizaci vnitrozemských přístavů v SC 1.3, na podporu infrastruktury pro alternativní paliva (vybudování CNG, LNG a vodíkových plnicích stanic, veřejně přístupných rychlodobíjecích stanic) v SC2.2 a v některých dalších oblastech podpory plavidel v SC 1.5 (remotorizace, snižování spotřeby paliva) nebyly vyhlášeny výzvy. Vyhlášení dalších výzev ve výše uvedených oblastech se předpokládá v roce 2018.

Největší objem zavázaných prostředků je v PO2 a odpovídá 87,7 % její alokace. Finanční závazek v PO1 představuje 31,8 % a v PO3 je to 29,9 % celkové alokace těchto PO.

Ze strany EK byl schválen 1 VP.

V předložených ŽoP byly ze strany příjemců vykázány CZV ve výši 25,9 mld. Kč/1,0 mld. €, které pokrývají 18,94 % celkové alokace OPD. Oproti roku 2016 se jedná o nárůst ve výši 15,27 %.

Objem certifikovaných ZV se zvýšil o 21,9 mld. Kč/826,1 mil. €. To znamená 15,4% nárůst ve vztahu k celkové alokaci OPD. Celkem k 31. 12. 2017 byly certifikovány ZV ve výši 23,3 mld. Kč/ 875,8 mil. €. Ty pokrývají 16,3 % celkové alokace OPD.

Ke konci roku 2017 byly z EK převedeny prostředky EU ve výši 916,0 mil. €, z toho předběžné platby představují 246,0 mil. € a průběžné platby 670,0 mil. €.

OPD jako jeden ze tří OP splnil limit čerpání N+3 pro rok 2018 již koncem roku 2017 na 100,6 %. V rámci ERDF je plnění na 91,3 %, v rámci FS na 102,8 %.

Plnění finančních milníků pro rok 2018 je na úrovni 103,7 % v PO1, 91,4 % v PO2 a 86,2 % v PO3.

Ke konci roku 2017 byla ukončena výstavba celkem 38 projektů, z toho 24 projektů bylo ve stavu fyzicky ukončených projektů.

Dosažené hodnoty indikátorů v tab. 3A jsou platné k 31. 12. 2017 a vztahují se k projektům s ukončením výstavby ke konci roku a převedením do stavu fyzicky ukončených projektů nejpozději k datu generování, tj. k 28. 2. 2018. Dosažená délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí v PO1 má hodnotu 166,527 km (70100). Rekonstruované silnice v PO2 jsou v délce 13,55 km, nové v délce 19,384 km. V PO3 je celková délka nově postavených silnic v hodnotě 12,17 km (ukazatel 72200) a délka rekonstruovaných silnic v hodnotě 7,91 km (ukazatel 72302).

Při vykazování milníků bylo postupováno dle nařízení 2018/276. Milníky pro ukazatele 70100, 72200 a 72302 v PO1, PO2 a PO3 byly překročeny. Dosažená hodnota pro ukazatel 72300 v PO2 je na úrovni 61,6%. V případě ukazatele 70100 je již dosažená i její cílová hodnota. Ohroženo je plnění milníku 70201. ŘO přistoupil k revizi milníku 70201 a v 03/2018 požádal EK o snížení na 167,4 km.

### 3. PROVÁDĚNÍ PRIORITY OSY (ČL. 50 Odst. 2 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)

#### 3.1. PŘEHLED PROVÁDĚNÍ

ID	Prioritní osa	Klíčové informace o provádění prioritní osy s odkazem na klíčové události, významné problémy a opatření přijatá k jejich odstranění
1	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	<p>V PO1 bylo vyhlášeno 25 výzev. Kromě 15 výzev z let 2015-2016 bylo vyhlášeno dalších 10 výzev – 1 na podporu modernizace a výstavby překladišť kombinované dopravy v SC1.3, 1 na podporu kolejových vozidel pro regionální dopravu, 6 na podporu interoperability v železniční dopravě a 2 na podporu modernizace plavidel se zaměřením na zvýšení bezpečnosti plavby a zvýšení multimodality v SC1.5.</p> <p>Celkem bylo v PO1 podáno 128 projektů, z toho 98 v roce 2017. Následně byly 3 projekty staženy příjemcem a dalších 9 bylo vyřazeno z administrace (6 začátkem roku 2018). Zbývajících 116 projektů s CZV 57,8 mld. Kč/2,3 mld. € tvoří cca 82,7 % alokace PO1. Z toho je 68 projektů v SC1.1 v hodnotě 97,3 % alokace SC 1.1, 4 projekty v SC1.3 v hodnotě 1,5 % alokace SC1.3, 13 projektů v SC 1.4 pokrývá 30,4 % alokace SC 1.4 a 31 projektů v SC1.5 s CZV ve výši 137,2 % alokace SC 1.5. Do kategorie VP spadá 5 projektů (3 do SC1.1 a 2 projekty do SC1.5).</p> <p>V roce 2017 bylo schváleno 33 projektů s CZV ve výši 16,9 mld. Kč/663,6 mil. €, která pokrývá 24,2% alokace PO1. Celkem bylo schváleno 49 projektů s finančním závazkem odpovídajícím 31,8 % alokace PO1. Většina projektů (48) spadá do SC 1.1. Jeden projekt byl schválen v SC1.3.</p> <p>V předložených ŽoP byly ze strany příjemců vykázány CZV ve výši 13,5 mld. Kč/528,7 mil. €, která pokrývá 19,3 % celkové alokace PO1.</p> <p>V roce 2017 byly certifikovány CZV ve výši 12,3 mld. Kč/463,7 mil. €, t.j.16,9 % alokace PO1. Certifikovány byly CZV ve výši 13,0 mld. Kč/488,7 mil. €, tj. 17,8 % alokace PO1.</p> <p>Ke konci roku byla ukončena výstavba 29 projektů, ve stavu fyzicky ukončených bylo 19 projektů, vč. 1 fázovaného VP.</p>
2	Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu	<p>Ke konci roku 2017 bylo v PO2 vyhlášeno celkem 8 výzev. Za rok 2017 byly vyhlášeny 2 výzvy zaměřené na budování sítě nových veřejně přístupných rychlodobíjecích stanic (SC2.2.) a na podporu ITS ve městech (SC2.3).</p> <p>Celkem bylo podáno 39 projektů v SC2.1 (26) a v SC2.3 (13), z toho 27 v roce 2017. Vyřazeny byly 2 projekty v SC2.3. Zbývajících 37 projektů v objemu 45,4 mld. Kč/1,8 mld. € pokrývá 120,9 % alokace PO2. Podané projekty v SC2.1 pokrývají 135,1 % alokace a v SC2.3 s CZV 1,9 mld. Kč/75,8 mil. € tvoří 43,7 % své alokace. V rámci výzvy vyhlášené v SC2.2 v listopadu 2017 nebyly ke sledovanému datu předloženy žádné projekty. Z celkového počtu podaných projektů 2 spadá do kategorie VP, v 6 případech se jedná o FP menšího rozsahu.</p> <p>K významnému posunu došlo ve výši závazků. V roce 2017 bylo schváleno 20 projektů (15 v SC2.1 a 5 v SC2.3) v hodnotě 30,5 mld. Kč/1,2 mld. €, odpovídající 81,3 % alokace PO2. Celkem je schváleno 24 projektů s CZV 32,9 mld. Kč/1,3 mld. €, což odpovídá 87,7 % alokace PO2. Z toho je 19 projektů v SC2.1 a 5 projektů v SC2.3. Závazek v SC2.1 tvoří 102,0 % a v SC2.3 -2,5 % jejich alokace. Mezi schválenými projekty jsou 2 VP.</p>

ID	Prioritní osa	Klíčové informace o provádění prioritní osy s odkazem na klíčové události, významné problémy a opatření přijatá k jejich odstranění
		<p>V předložených ŽoP byly ze strany příjemců vykázány CZV ve výši 7,8 mld. Kč/308,0 mil. €, která pokrývá 20,89 % alokace PO2.</p> <p>V roce 2017 byly certifikovány CZV ve výši 5,4 mld. Kč/206,3 mil. €. Celkem jsou certifikovány CZV ve výši 6,1 mld. Kč/230,9 mil. € a tvoří 15,7 % alokace PO2.</p> <p>Ke konci roku byla ukončena výstavba 3 projektů, z toho 1 FP, ve stavu fyzicky ukončených byl evidován v IS 1 projekt. Dosažená délka rekonstruovaných silnic je 13,55 km (72300). U vykazování milníku 72200 s dosaženou hodnotou 19,4 km nových silnic se postupovalo dle nařízení 2018/276.</p>
3	Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T	<p>V rámci 3 výzev vyhlášených v letech 2015 a 2016 v PO3 bylo v roce 2017 předloženo 16 projektů v hodnotě 9,1 mld. Kč / 355,7 mil. €, která pokrývá 33,5 % celkové alokace PO3. Předloženo celkem již bylo 25 projektů v hodnotě 12,3 mld. Kč / 484,4 mil. €, která pokrývá 45,6 % z celkové alokace PO3.</p> <p>V roce 2017 bylo schváleno 11 projektů v hodnotě 5,3 mld. Kč / 206,3 mil. €, která pokrývá 19,4 % celkové alokace PO3. Celkem již bylo schváleno 18 projektů v hodnotě 8,1 mld. Kč / 317,7 mil. €, která pokrývá 29,9 % z celkové alokace PO3. Mezi vybranými projekty jsou 2 fázované projekty menšího rozsahu.</p> <p>V předložených ŽoP byly ze strany příjemců v rámci PO3 vykázány CZV ve výši 4,5 mld. Kč / 175,1 mil. €, která pokrývá 16,5 % z celkové alokace PO3.</p> <p>V roce 2017 došlo k zahájení certifikace v této PO. Objem certifikovaných CZV je ve výši 4,1 mld. Kč / 153,0 mil. € a tvoří 14,4 % celkové alokace PO3.</p> <p>Ke konci roku 2017 byla ukončena výstavba 6 projektů, ve stavu fyzicky ukončených byly 4 projekty. Postaveno bylo celkem 12,874 km nových silnic mimo síť TEN-T, z toho 12,174 km (ukazatel 72 200 / 72 202) v tab. 3A se vztahuje k datu 31.12.2017 u fyzicky ukončených projektů, které byly zadministrinovány ve lhůtě do 28. 2. 2018 dle závazných pravidel výkaznictví pro VZ programu stanovených dle MP monitorování 2014-2020.. Dosažená délka rekonstruovaných silnic 1. třídy mimo TEN-T (ukazatel 72302) má hodnotu 7,914 km. V případě vykazování milníku 72200 bylo postupováno dle prováděcího nařízení 2018/276. Dokončení 2 vybraných fázovaných projektů se předpokládá v roce 2018.</p>
4	Technická pomoc	<p>V PO4 jsou realizovány 3 projekty s objemem zavázaných prostředků v hodnotě 1,6 mld. Kč / 62,4 mil. €, která pokrývá 75,3 % celkové alokace určené pro PO4. Tyto projekty byly předloženy a schváleny v roce 2016.</p> <p>Všechny tři schválené projekty jsou víceleté a budou v rámci nich realizovány činnosti TP až do konce programového období. Schválené projekty jsou zaměřené na administrativní kapacitu a vzdělávání implementační struktury ŘO OPD, na technickou pomoc pro ŘO (zejména oblast řízení programu, technické zabezpečení činností OP, dokončení realizace programového období 2007-2013 a přípravy nového programového období 2021+ a publicity) a ZS (zejm. technické zabezpečení činností ZS, vzdělávání a publicity) v letech 2016-2023.</p> <p>V předložených ŽoP byly ze strany příjemců v rámci PO4 vykázány CZV ve výši 107,0 mil. Kč / 4,2 mil. €, která pokrývá 5,07 % celkové alokace PO4. Nízký objem vykázaných výdajů v PO4 je dán zejména nastaveným pracovním postupem, kdy předfinancované výdaje</p>

ID	Prioritní osa	Klíčové informace o provádění prioritní osy s odkazem na klíčové události, významné problémy a opatření přijatá k jejich odstranění
		<p>ze státního rozpočtu, jsou vykazovány až s ročním zpožděním a odpovídají výdajům vynaloženým ze SR do konce roku 2016.</p> <p>V roce 2007 proběhla v rámci PO4 první certifikace výdajů. Objem certifikovaných způsobilých výdajů je ve výši 83,3 mil. Kč/ 3,2 mil. € a představuje 3,9 % celkové alokace PO4.</p>



### 3.2. SPOLEČNÉ UKAZATELE A UKAZATELE SPECIFICKÉ PRO JEDNOTLIVÉ PROGRAMY (ČL. 50 ODST. 2 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)

#### PRIORITNI OSY JINE NEZ TECHNICKA POMOC

<b>PRIORITNÍ OSA</b>	<b>1 - INFRASTRUKTURA PRO ŽELEZNIČNÍ A DALŠÍ UDRŽITELNOU DOPRAVU</b>
<b>INVESTIČNÍ PRIORITA</b>	<b>7I - PODPORA MULTIMODÁLNÍHO JEDNOTNÉHO EVROPSKÉHO DOPRAVNÍHO PROSTORU PROSTŘEDNICTVÍM INVESTIC DO TRANSEVROPSKÉ DOPRAVNÍ SÍTĚ (TEN-T)</b>

Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7i

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	Připomínky
F	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	dokumentace		0,00			0,00	0,00	0,00	Vyjmutím SC 1.2 z OPD v rámci revize programu schválené EK v dubnu 2017 byl vyjmut tento indikátor z programu
S	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	dokumentace		0,00			0,00	0,00	0,00	Vyjmutím SC 1.2 z OPD v rámci revize programu schválené v dubnu 2017 byl vyjmut tento indikátor z programu

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(1)	ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	0,00			0,00			0,00		
S	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	0,00			0,00			0,00		

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7i - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (TEN-T)
Specifický cíl	1.2 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy - VYJMUT

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	Připomínky
73210	Realizační zralost projektů vodní dopravy	stupeň		0,00		0,00	1,00		Vyjmutím SC 1.2 z OPD v rámci revize programu schválené EK v dubnu 2017 byl vyjmut tento indikátor z programu

ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
73210	Realizační zralost projektů vodní dopravy	1,00		1,00		1,00	

<b>PRIORITNÍ OSA</b>	<b>1 - INFRASTRUKTURA PRO ŽELEZNIČNÍ A DALŠÍ UDRŽITELNOU DOPRAVU</b>
<b>INVESTIČNÍ PRIORITA</b>	<b>7II - ROZVOJ A ZLEPŠOVÁNÍ NÍZKOUHLÍKOVÝCH DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ (VČETNĚ SYSTÉMŮ S NÍZKOU HLUČNOSTÍ) ŠETRNĚJŠÍCH K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ VČETNĚ VNITROZEMSKÉ A NÁMOŘNÍ LODNÍ DOPRAVY, PŘÍSTAVŮ, MULTIMODÁLNÍCH SPOJŮ A LETIŠTNÍ INFRASTRUKTURY S CÍLEM PODPOROVAT UDRŽITELNOU REGIONÁLNÍ A MÍSTNÍ MOBILITU</b>

Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7ii

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	Připomínky
F	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	km		7,90			0,00			Ke konci roku 2017 nebyl dokončen (ani schválen) žádný projekt. V předložených projektech, které zůstaly ke konci roku v procesu hodnocení je hodnota indikátoru ve výši 1,13 km. V roce 2018 jsou plánovány další výzvy.
S	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	km		7,90			0,00			Ke konci roku 2017 nebyly vybrány žádné projekty, přispívající k plnění tohoto indikátoru. Výzvy k podpoře projektů na výstavbu/modernizaci tratí metra a tramvajových tratí (SC 1.4) nebyly úspěšné. Z 5 předložených projektů zůstaly v procesu hodnocení pouze 3 projekty (zatím neschválené) s délkou tratí 1,133 km. V roce 2018 jsou plánovány další výzvy.
F	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	ks		125,00			0,00			Ke konci roku 2017 nebyl žádný projekt dokončen (ani schválen). 4 projekty na podporu kolejových vozidel byly v procesu hodnocení. Odhadovaný počet kolejových vozidel pro drážní dopravu u těchto projektů je 256 ks. K plnění indikátoru pravděpodobně nedojde dříve než v roce 2019.
S	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	ks		125,00			0,00			Ke konci roku 2017 nebyl schválen žádný projekt. Předloženy byly 4 projekty s odhadem počtu pořízených nebo modernizovaných vozidel 256 ks. V případě jejich schválení bude cílová hodnota výrazně překročena.
F	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	ks		11,00			0,00			V souvislosti s revizí programu byla zvýšená cílová hodnota z 10 na 11 ks. Ke konci roku 2017 nebyl dokončen žádný projekt. V realizaci je 1 projekt, který bude ukončen v roce 2018. V procesu hodnocení jsou 3 další projekty zahrnující 8 ks mechanismů či zařízení pro překládku. V případě, že tyto projekty budou vybrány hodnota, ukazatele koncem roku 2018 by měla představovat 9 ks zařízení. V roce 2018 jsou plánovány další výzvy na podporu kombinované dopravy.
S	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	ks		11,00			1,00			V souvislosti s revizí programu byla zvýšená cílová hodnota z 10 na 11. V realizaci je 1 projekt zahrnující 1 ks zařízení pro překládku. V procesu hodnocení jsou další 3 projekty zahrnující 8 ks zařízení. Pro rok 2018 je plánována další výzva na podporu projektů v oblasti kombinované dopravy.

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	Připomínky
F	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	ks		3,00			0,00			Ke konci roku nebyl dokončen žádný projekt. V realizaci je 1 projekt zaměřený na výstavbu a modernizaci terminálů, který bude ukončen v roce 2018. V procesu hodnocení byly ke konci roku 2017 další 3 projekty. V případě jejich schválení bude cílová hodnota indikátoru ke konci roku 2018 naplněna.
S	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	ks		3,00			1,00			Hodnota indikátoru odpovídá 1 schválenému projektu, který bude ukončen v roce 2018. Koncem roku byly další 3 projekty v procesu hodnocení. V případě jejich schválení bude cílová hodnota indikátoru naplněna.
F	73101	Počet modernizací plavidel	ks		12,00			0,00			Ke konci roku 2017 nebyl dokončen (ani schválen) žádný projekt. V procesu hodnocení bylo 27 projektů. V případě jejich schválení budou první plavidla zmodernizovány v průběhu roku 2018.
S	73101	Počet modernizací plavidel	ks		12,00			0,00			Příjem žádostí o podporu na modernizaci plavidel byl ukončen v listopadu 2017. Ke konci roku bylo předloženo 27 projektů. Proces hodnocení nebyl ukončen. V případě schválení projektů bude indikátor naplněn.
F	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km		24,00			0,00			V rámci revize programu byla zvýšená hodnota indikátoru z 22 na 24 km. Ke konci roku nebyl dokončen (ani schválen) žádný projekt. V předložených projektech je hodnota indikátoru 11,59 km. V roce 2018 jsou plánovány další výzvy.
S	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km		24,00			0,00			V rámci revize programu byla zvýšená cílová hodnota z 22 na 24 km. Ke konci roku 2017 nebyl schválen žádný projekt. V rámci předložených projektů je odhad poskytnutý příjemci v hodnotě 11,594 km. V roce 2018 budou vyhlášeny další výzvy v SC 1.4.
F	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	ks		8,00			0,00			Ke konci roku 2017 nebyl dokončen (ani schválen) žádný projekt týkající se infrastruktury městské drážní dopravy
S	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	ks		8,00			0,00			Ke konci roku 2017 nebyl schválen žádný projekt týkající se infrastruktury městské drážní dopravy

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(1)	ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	0,00			0,00			0,00		
S	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	0,00			0,00			0,00		
F	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	0,00			0,00			0,00		
S	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	0,00			0,00			0,00		
F	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	0,00			0,00			0,00		
S	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	0,00			0,00			0,00		
F	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	0,00			0,00			0,00		

(1)	ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
S	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	0,00			0,00			0,00		
F	73101	Počet modernizací plavidel	0,00			0,00			0,00		
S	73101	Počet modernizací plavidel	0,00			0,00			0,00		
F	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	0,00			0,00			0,00		
S	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	0,00			0,00			0,00		
F	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	0,00			0,00			0,00		
S	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	0,00			0,00			0,00		

<b>Prioritní osa</b>	<b>1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu</b>
<b>Investiční priorita</b>	<b>7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu</b>
<b>Specifický cíl</b>	<b>1.3 - Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy</b>

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	Připomínky
71010	Výkon v kombinované přepravě	tis. tkm/rok		2 477 602,00	2012	2 800 000,00			Zdrojem dat je statistická ročenka dopravy - Hodnota indikátoru za rok 2017 nebyla k datu zpracování VZ k dispozici. Jelikož v předchozích zprávách byly za daný rok uváděny hodnoty vztahující se k předchozím rokům, byla provedena oprava a hodnoty uvedené ve VZ 2016 byly přesunuty do předchozích let, ke kterým se vztahují.

ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
71010	Výkon v kombinované přepravě	2 642 213,00		2 531 016,00		2 265 894,00	

<b>Prioritní osa</b>	<b>1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu</b>
<b>Investiční priorita</b>	<b>7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu</b>
<b>Specifický cíl</b>	<b>1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci</b>

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	Připomínky
74510	Počet cestujících MHD v elektrické trakci	mil. osob/rok		1 383,80	2013	1 433,00			Zdrojem dat je statistická ročenka MD. Hodnota indikátoru za rok 2017 nebyla k datu zpracování VZ k dispozici. Jelikož v předchozích zprávách byly za daný rok uváděny hodnoty vztahující se k předchozím rokům, byla provedena oprava a hodnoty uvedené ve VZ 2016 byly přesunuty do předchozích let, ke kterým se vztahují.

ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
74510	Počet cestujících MHD v elektrické trakci	1 467,50		1 380,70		1 367,00	

<b>Prioritní osa</b>	<b>1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu</b>
<b>Investiční priorita</b>	<b>7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu</b>
<b>Specifický cíl</b>	<b>1.5 - Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku</b>

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	Připomínky
70310	Výkon osobní dopravy na železnici	mil. os/km / rok		7 006,60	2013	8 700,00			Zdrojem dat je statistická ročenka MD. Hodnota indikátoru za rok 2017 nebyla k datu zpracování VZ k dispozici. Jelikož v předchozích zprávách byly za daný rok uváděny hodnoty vztahující se k předchozím rokům, byla provedena oprava a hodnoty uvedené ve VZ 2016 byly přesunuty do předchozích let, ke kterým se vztahují. Výchozí hodnota indikátoru v programovém dokumentu je uvedena chybně. Správná výchozí hodnota je 7600,600. Oprava bude provedena v rámci příští revize programu.
73110	Míra modernizace flotily vodní nákladní dopravy v ČR	%		16,40	2013	20,40	16,40		Ke konci roku nedošlo k plnění hodnoty indikátoru, protože nebyl dokončen (ani schválen) žádný projekt. Platí výchozí hodnota.

ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
70310	Výkon osobní dopravy na železnici	8 843,40		8 298,10		7 796,50	
73110	Míra modernizace flotily vodní nákladní dopravy v ČR	16,40		16,40		16,40	

<b>PRIORITNÍ OSA</b>	<b>1 - INFRASTRUKTURA PRO ŽELEZNIČNÍ A DALŠÍ UDRŽITELNOU DOPRAVU</b>
<b>INVESTIČNÍ PRIORITY</b>	<b>7III - ROZVOJ A OBNOVA KOMPLEXNÍCH, VYSOCE KVALITNÍCH A INTEROPERABILNÍCH ŽELEZNIČNÍCH SYSTÉMŮ A PODPORA OPATŘENÍ NA SNIŽOVÁNÍ HLUKU</b>

Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7iii

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	Připomínky
F	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	km		95,00			33,39			Dosažená hodnota se vztahuje k 7 fyzicky ukončeným projektům k datu generování indikátorů a tvoří 35 % cílové. Odhad délky rekonstruovaných tratí ve všech podaných žádostech o podporu představuje 103,75 km
S	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	km		95,00			60,12			Závazek příjemců se vztahuje k 19 schváleným projektům na síti TEN-T a tvoří 63,3 % cílové hodnoty indikátoru. V předložených projektech je odhad ve výši 103,725 km.
F	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km		45,00			133,13			Dosažená hodnota se vztahuje k 15 fyzicky ukončeným projektům mimo síť TEN-T k datu generování indikátorů. Tvoří 296 % cílové hodnoty.
S	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km		45,00			164,70			Závazek příjemce se vztahuje k 19 schváleným projektům mimo TEN-T a představuje 366% cílové hodnoty.
F	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km		930,00			0,00			Ke konci roku 2017 nebyl ukončen žádný projekt. Ke konci roku 2018 se předpokládá zprovoznění úseku v délce cca 167 km. Předpokládaný závazek v dosud podaných žádostech o podporu činí 548,753 km, tj. 59% cílové hodnoty.
S	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km		930,00			412,75			Závazek ke konci roku 2017 se vztahuje ke 4 schváleným projektům. Tvoří 51,6 % cílové hodnoty indikátoru.
F	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km		800,00			245,20			Dosažená hodnota se vztahuje ke 4 fyzicky ukončeným projektům a tvoří 30,6 % cílové hodnoty.
S	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km		800,00			245,20			Uvedená hodnota ke konci roku 2017 se vztahuje ke 4 schváleným projektům, které byly ke konci roku 2017 dokončeny. Tvoří 30,6 % cílové hodnoty. Včetně projektů, které byly ke konci roku 2017 v procesu hodnocení v pozitivních

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	Připomínky
											stavech je odhadovaná hodnota indikátoru 393,49 km.
F	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	odstranění		23,00			1,00			Dosažená hodnota se vztahuje k 1 fyzicky ukončenému projektu k datu generování indikátorů a tvoří 4,3 % cílové hodnoty indikátoru. Ke konci roku 2018 se v rámci předložených projektů předpokládá plnění indikátoru na úrovni 52,2%, a ke konci roku 2020 na úrovni 61% cílové hodnoty.
S	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	odstranění		23,00			11,00			Hodnota indikátoru ke konci roku 2017 se vztahuje ke 3 schváleným projektům. Tvoří 47,8 % cílové hodnoty. Spolu s dalšími 3 dosud neschválenými projekty je hodnota indikátoru 14.
F	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	modernizace		10,00			5,00			Dosažená hodnota se vztahuje ke 2 fyzicky ukončeným projektům. Tvoří 50 % cílové hodnoty. Závazek v podaných žádostech o podporu činí 31 modernizací.
S	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	modernizace		10,00			8,00			Závazek se vztahuje ke 3 schváleným projektům. Tvoří 80 % cílové hodnoty. V předložených projektech je zahrnuto 31 modernizací.
F	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	modernizace		5,00			2,00			Dosažená hodnota se vztahuje ke 2 projektům na síti TEN-T fyzicky ukončeným k datu generování indikátorů, tvoří 40% cílové hodnoty. Ke konci roku 2018 se předpokládá dosažení cílové hodnoty na úrovni 180%
S	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	modernizace		5,00			9,00			Závazek příjemce ke konci roku 2017 se vztahuje ke 3 schváleným projektům na tratích TEN-T. Tvoří 180% cílové hodnoty.
F	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km		140,00			166,53			Dosažená hodnota se vztahuje ke 22 fyzicky ukončeným projektům k datu generování indikátorů. Tvoří 119 % cílové hodnoty.
S	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km		140,00			224,82			Závazek příjemců se vztahuje k 36 schváleným projektům a tvoří 161 % cílové hodnoty indikátoru.

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(1)	ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	1,13			0,00			0,00		
S	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	2,63			0,00			0,00		
F	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	2,50			0,00			0,00		
S	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	51,76			0,00			0,00		
F	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	0,00			0,00			0,00		
S	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	185,00			0,00			0,00		
F	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	0,00			0,00			0,00		
S	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	134,63			0,00			0,00		
F	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	1,00			0,00			0,00		
S	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	1,00			0,00			0,00		



(1)	ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	0,00			0,00			0,00		
S	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	0,00			0,00			0,00		
F	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	1,00			0,00			0,00		
S	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	2,00			0,00			0,00		
F	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	3,63			0,00			0,00		
S	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	54,40			0,00			0,00		

<b>Prioritní osa</b>	<b>1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu</b>
<b>Investiční priorita</b>	<b>7iii - Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku</b>
<b>Specifický cíl</b>	<b>1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy</b>

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	Připomínky
70210	Podíl sítě s požadovanými parametry interoperability řízení a bezpečnosti	%		21,00		38,00	21,00		Ke konci roku 2017 nedošlo k plnění indikátoru. Platí výchozí hodnota.
70610	Podíl zmodernizované TEN-T sítě s vyhovujícími parametry kvality sítě	%		59,00		65,00	59,01		Ke konci roku 2017 došlo k nárůstu hodnoty indikátoru. Dokončeno bylo 8 projektů na síti TEN-T o délce 33,393 km.

ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
70210	Podíl sítě s požadovanými parametry interoperability řízení a bezpečnosti	21,00		21,00		21,00	
70610	Podíl zmodernizované TEN-T sítě s vyhovujícími parametry kvality sítě	59,00		59,00		59,00	

<b>PRIORITNÍ OSA</b>	<b>2 - SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA NA SÍTI TEN-T A VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA PRO ČISTOU MOBILITU A ŘÍZENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU</b>
<b>INVESTIČNÍ PRIORITA</b>	<b>7I - PODPORA MULTIMODÁLNÍHO JEDNOTNÉHO EVROPSKÉHO DOPRAVNÍHO PROSTORU PROSTŘEDNICTVÍM INVESTIC DO TRANSEUROPSKÉ DOPRAVNÍ SÍTĚ (TEN-T)</b>

Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 2 / 7i

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	Připomínky
F	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	km		75,00			0,00			Ke konci roku 2017 nebyl fyzicky plně dokončen žádný projekt. Do provozu však byly uvedeny 3 stavby o délce 19,384 km. Cílová hodnota by měla být dle odhadů naplněna ke konci roku 2020.
S	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	km		75,00			90,23			Hodnota indikátoru se vztahuje k 9 projektům s právním aktem. Tvoří již 120,3 % cílové hodnoty. Ve všech 14 předložených projektech v pozitivním stavu v MS2014+ je odhad 126,7 km a tvoří až 168,9 % cílové hodnoty.
F	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	km		68,00			13,55			Hodnota indikátoru se vztahuje ke 3 fyzicky ukončeným projektům k datu generování indikátorů. Tvoří 20% cílové hodnoty. Cílová hodnota by měla být dle odhadů provedených na základě podaných žádostí o podporu splněna ke konci roku 2020.
S	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	km		68,00			66,30			Hodnota indikátoru se vztahuje k 10 vybraným projektům s právním aktem ; tvoří 97,5 % cílové hodnoty. Ve všech 12 předložených projektech v pozitivním stavu je odhad 87,5 km. To představuje 128,7 % cílové hodnoty.
F	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km		75,00			0,00			Ke konci roku 2017 nebyl fyzicky ukončen žádný projekt. Do provozu však byly uvedeny 3 stavby o délce 19,384 km. Cílová hodnota by měla být dle odhadů naplněna ke konci roku 2020.
S	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km		75,00			90,23			Hodnota indikátoru se vztahuje k 9 projektům s právním aktem. Tvoří již 120,3 % cílové hodnoty. Ve všech 14 předložených projektech v pozitivním stavu v MS2014+ je odhadovaná délka silnic 126,7 km a tvoří až 168,9 % cílové hodnoty.
F	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km		68,00			13,55			Hodnota indikátoru se vztahuje ke 3 fyzicky ukončeným projektům k datu generování indikátorů. Tvoří 20% cílové hodnoty. Cílová hodnota by měla být dle odhadů provedených na základě podaných žádostí o podporu splněna ke konci roku 2020.
S	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km		68,00			66,30			Hodnota indikátoru se vztahuje k 10 vybraným projektům s právním aktem; tvoří 97,5 % cílové hodnoty. Ve všech 12 předložených projektech v pozitivním stavu je odhad 87,5 km. To představuje 128,7 % cílové hodnoty.

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(1)	ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	0,00			0,00			0,00		
S	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	8,29			0,00			0,00		
F	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	8,13			0,00			0,00		
S	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	8,13			0,00			0,00		
F	CO13	Celková délka nově postavených silnic	0,00			0,00			0,00		
S	CO13	Celková délka nově postavených silnic	8,29			0,00			0,00		
F	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	8,13			0,00			0,00		
S	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	8,13			0,00			0,00		

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7i - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (TEN-T)
Specifický cíl	2.1 - Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	Připomínky
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	t		5,77	2013	4,80	5,77		MV byla schválena změna výchozí hodnoty indikátoru na 52,1 a cílové hodnoty indikátoru na 29,8, vč. způsobu jejich výpočtu. Žádost o revizi byla předložena na EK v březnu 2018
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	t		20,68	2013	15,39	20,68		MV byla schválena změna výchozí hodnoty indikátoru na 559,3 a cílové hodnoty indikátoru na 276, vč. způsobu jejich výpočtu. Žádost o revizi byla předložena na EK v březnu 2018.
72311	Úspora času v silniční dopravě	osobohodiny / rok		0,00	2013	7 994 857,00	160 721,00		Dosažená hodnota indikátoru se vztahuje k 1 fyzicky ukončenému projektu v SC 2.1

ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	5,77		5,77		5,77	
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	20,68		20,68		20,68	
72311	Úspora času v silniční dopravě	0,00		0,00		0,00	

<b>PRIORITNÍ OSA</b>	<b>2 - SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA NA SÍTI TEN-T A VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA PRO ČISTOU MOBILITU A ŘÍZENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU</b>
<b>INVESTIČNÍ PRIORITA</b>	<b>7II - ROZVOJ A ZLEPŠOVÁNÍ NÍZKOUHLÍKOVÝCH DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ (VČETNĚ SYSTÉMŮ S NÍZKOU HLUČNOSTÍ) ŠETRNĚJŠÍCH K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ VČETNĚ VNITROZEMSKÉ A NÁMOŘNÍ LODNÍ DOPRAVY, PŘÍSTAVŮ, MULTIMODÁLNÍCH SPOJŮ A LETIŠTNÍ INFRASTRUKTURY S CÍLEM PODPOROVAT UDRŽITELNOU REGIONÁLNÍ A MÍSTNÍ MOBILITU</b>

Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 2 / 7ii

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	Připomínky
F	72401	Počet zařízení a služeb ITS	ks		140,00			0,00			Ke konci roku nebyly dokončeny žádné projekty. V realizaci bylo 5 projektů s počtem zařízení 8 ks. Ke konci roku 2018 by mělo z celkového počtu 33 ks zařízení uvedených v dosud předložených projektech dokončeno 10 ks. Skutečné plnění je závislé na počtu dalších projektů a výsledcích hodnocení.
S	72401	Počet zařízení a služeb ITS	ks		140,00			8,00			Hodnota indikátoru se vztahuje k 5 schváleným projektům v SC 2.3 podaným v rámci výzvy zaměřené na ITS ve městech. Předpokládaný počet zařízení ve všech 11 dosud podaných projektech je 33, tj. 24 % cílové hodnoty. Předkládání projektů v rámci vyhlášených výzev se předpokládá až do roku 2019.
F	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	zařízení		1 000,00			0,00			První výzva zaměřená na tuto oblast byla vyhlášena až koncem listopadu 2017. Do konce roku nebyly realizovány ani předloženy žádné projekty. V roce 2018 budou předloženy první projekty a jsou plánovány další výzvy.
S	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	zařízení		1 000,00			0,00			Ke konci roku nebyl schválen ani předložen žádný projekt. V SC 2.2. Výzva pro předkládání projektů zaměřených na rozvoj páteřní sítě dobíjecích stanic byla vyhlášena ke konci roku 2017. Další výzvy jsou plánovány v roce 2018.

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(1)	ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	72401	Počet zařízení a služeb ITS	0,00			0,00			0,00		
S	72401	Počet zařízení a služeb ITS	0,00			0,00			0,00		
F	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	0,00			0,00			0,00		
S	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	0,00			0,00			0,00		

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letecké infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	2.2 - Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu " technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	Připomínky
75310	Kapacita zařízení určených k nabíjení vozidel	kW		1 164,00	2013	16 300,00	1 164,00		Ke konci roku 2017 nedošlo ke změně hodnoty indikátoru. Platí výchozí hodnota. První kolová výzva k předkládání projektů naplňujících tento indikátor v SC 2.2 byla vyhlášena v listopadu 2017. Ke konci roku nebyly předloženy žádné projekty.

ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
75310	Kapacita zařízení určených k nabíjení vozidel	1 164,00		1 164,00		1 164,00	

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	2.3 - Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	Připomínky
72410	Pokrytí silniční sítě ITS	%		31,00	2013	44,00	31,00		Ke konci roku nedošlo ke změně hodnoty indikátoru. Platí výchozí hodnota. Výzva zaměřená na projekty ITS na dálnicích a silnicích I. třídy byla již vyhlášena. Ke konci roku nebyl schválen žádný projekt. V případě schválení předložených projektů budou první výsledky známy pravděpodobně v roce 2018.
72420	Počet nehod se smrtelným zraněním	počet osob		59,00	2013	34,00	38,00		Indikátor je statistické povahy. vychází se z celkové nehodovosti v 6 větších městech ČR. Největší vliv na pokles měla nulová nehodovost v Hradci Králové. K poklesu došlo bez vlivu projektů OPD.

ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
72410	Pokrytí silniční sítě ITS	31,00		31,00		31,00	
72420	Počet nehod se smrtelným zraněním	57,00		59,00		59,00	

<b>PRIORITNÍ OSA</b>	<b>3 - SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA MIMO SÍŤ TEN-T</b>
<b>INVESTIČNÍ PRIORITA</b>	<b>7B - ZVYŠOVÁNÍ REGIONÁLNÍ MOBILITY PROSTŘEDNICTVÍM PŘIPOJENÍ SEKUNDÁRNÍCH A TERCÍÁRNÍCH UZLŮ K INFRASTRUKTUŘE SÍŤE TEN-T, VČETNĚ MULTIMODÁLNÍCH UZLŮ</b>

Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 3 / 7b

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	Připomínky
F	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	km	Méně rozvinuté	28,00			12,17			Dosažená hodnota indikátoru se vztahuje k 5 fyzicky ukončeným projektům k datu generování indikátorů. Tvoří 43,5 % cílové hodnoty. Do konce roku 2018 by mělo být dle odhadů z dosud předložených projektů postaveno 24,7 km nových silnic a do konce roku 2019 - 55,8 km.
S	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	km	Méně rozvinuté	28,00			47,75			Hodnota indikátoru se vztahuje k 16 projektům s vydaným právním aktem. Tvoří 170,5% cílové hodnoty. V předložených projektech je předpokládán závazek až 82,6 km.
F	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	Méně rozvinuté	28,00			12,17			Dosažená hodnota indikátoru se vztahuje k 5 fyzicky ukončeným projektům k datu generování indikátorů. Tvoří 43,5 % cílové hodnoty. Do konce roku 2018 by mělo být dle odhadů z dosud předložených projektů postaveno 24,7 km nových silnic a do konce roku 2019 - 55,8 km.
S	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	Méně rozvinuté	28,00			47,75			Hodnota indikátoru se vztahuje k 16 projektům s vydaným právním aktem. Tvoří 170,5% cílové hodnoty. V předložených projektech je předpokládán závazek až 82,6 km.
F	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	Méně rozvinuté	12,00			7,91			Dosažená hodnota se vztahuje k 1 fyzicky ukončenému projektu ke konci roku 2017. Tvoří 66 % cílové hodnoty. Do konce roku 2018 je na základě dosud schválených projektů předpoklad dokončení 21,6 km rekonstruovaných silnic.
S	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	Méně rozvinuté	12,00			21,61			Hodnota se vztahuje ke 2 projektům s vydaným právním aktem. Tvoří 180 % cílové hodnoty.

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(1)	ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	3,77			0,00			0,00		
S	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	17,66			0,00			0,00		
F	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	3,77			0,00			0,00		
S	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	17,66			0,00			0,00		
F	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	0,00			0,00			0,00		
S	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	0,00			0,00			0,00		



Prioritní osa	3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T
Investiční priorita	7b - Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů
Specifický cíl	3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	Připomínky
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	t	Méně rozvinuté	0,17	2013	0,04	0,17		MV byla schválena změna výchozí hodnoty indikátoru na 50,7 a cílové hodnoty indikátoru na 32,8 - vč. způsobu jejich výpočtu. Žádost o revizi byla předložena na EK v březnu 2018.
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	t	Méně rozvinuté	0,82	2013	0,29	0,82		MV byla schválena změna výchozí hodnoty indikátoru na 534,5 a cílové hodnoty indikátoru na 246,2- vč. způsobu jejich výpočtu. Žádost o revizi byla předložena na EK v březnu 2018.
72311	Úspora času v silniční dopravě	osobohodiny / rok	Méně rozvinuté	0,00	2013	49 657,00	32 328,00		Dosažená hodnota indikátoru se vztahuje k 1 ze 6 dokončených projektů v PO3.

ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	0,17		0,17		0,17	
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	0,82		0,82		0,82	
72311	Úspora času v silniční dopravě	0,00		0,00		0,00	

**PRIORITNÍ OSY PRO TECHNICKOU POMOC**

Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 4

PRIORITNÍ OSA				4 - TECHNICKÁ POMOC							
(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	Připomínky
F	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	dokumenty					5,00			Údaje ke konci roku 2017 nejsou k dispozici, protože k datu zpracování VZ nebyly předloženy zprávy o realizaci projektů TP
S	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	dokumenty					40,00			
F	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	aktivity					37,00			Údaje ke konci roku 2017 nejsou k dispozici, protože k datu zpracování VZ nebyly předloženy zprávy o realizaci projektů TP.
S	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	aktivity					48,00			
F	82300	Počet nově pořízeného vybavení	inventární čísla					0,00			
S	82300	Počet nově pořízeného vybavení	inventární čísla					0,00			
F	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	FTE					122,21			Dosažená hodnota počtu přepočtených úvazků ke konci roku 2016 byla doplněna o údaje za ZS SFDI. Hodnoty za rok 2017 nebyly k datu zpracování zprávy v MS2014+ k dispozici, protože nebyly předloženy Zprávy o realizaci k projektům TP. Údaje za rok 2017 jsou vyčísleny z údajů Ročních zpráv o administrativní kapacitě za rok 2017. Nedaří se naplňovat plánované počty pracovních míst v jednotlivých letech. Důvodem je skutečnost, že výběrová řízení nejsou příliš úspěšná vzhledem k nárokům na kvalifikaci potřebných zaměstnanců i vzhledem k vysoké zaměstnanosti v ČR.
S	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	FTE					176,00			Odhad představuje cílovou hodnotu v roce 2023 a je převzat v ročních zprávách o administrativní kapacitě, jelikož zprávy o realizaci za rok 2017 nebyly ke dni zpracování VZ k dispozici

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(1)	ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	5,00			0,00			0,00		
S	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	7,00			0,00			0,00		
F	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	7,00			0,00			0,00		
S	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	10,00			0,00			0,00		
F	82300	Počet nově pořízeného vybavení	0,00								
S	82300	Počet nově pořízeného vybavení	0,00								
F	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	101,95			0,00			0,00		
S	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	156,00			0,00			0,00		

Prioritní osa	4 - Technická pomoc
Specifický cíl	4.1 - Podpora a zajištění implementace OP Doprava

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc" - 4 / 4.1

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	Připomínky
80210	Míra úspěšnosti projektových žádostí	%		88,60	2013	92,00	79,27		K poklesu míry úspěšnosti došlo z důvodu vrácení žádostí o podporu v oblasti plavidel a v oblasti ITS ve městech.
82510	Míra stabilizace zaměstnanců implementační struktury	%		86,00	2013	92,59	95,08		Implementační struktura OPD za DOP a NSRR dlouhodobě vykazuje vysokou stabilitu. Přestože ve srovnání s rokem 2016 došlo k mírnému poklesu stále překračuje cílovou hodnotu indikátoru.

ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
80210	Míra úspěšnosti projektových žádostí	90,48		88,60		88,60	
82510	Míra stabilizace zaměstnanců implementační struktury	95,35		86,00		86,00	

### 3.3. MILNÍKY A CÍLE STANOVENÉ VE VÝKONNOSTNÍM RÁMCI (ČL. 50 ODS. 2 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013) – PŘEDLOŽENO VE VÝROČNÍCH ZPRÁVÁCH O IMPLEMENTACI OD ROKU 2017

Tabulka 5: Informace o milnících a cílech stanovených ve výkonnostním rámci

Prioritní osa	Typ ukazatele	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Fond	Kategorie regionu	2017 Celkem kumulativně	2017 Muži kumulativně	2017 Ženy kumulativně	2017 Celkem za rok	2017 Celkem za rok muži	2017 Celkem za rok ženy
1	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR			488 687 762,00			463 654 122,67		
1	O	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km	FS		0,00					
1	O	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	FS		166,53					
2	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		230 852 184,00					
2	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	FS		19,38					
2	O	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	FS		13,55					
3	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	EFRR	Méně rozvinuté	153 019 920,39					
3	O	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	EFRR	Méně rozvinuté	7,91					
3	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	EFRR	Méně rozvinuté	12,87					

Prioritní osa	Typ ukazatele	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Fond	Kategorie regionu	2016 Celkem kumulativně	2015 Celkem kumulativně	2014 Celkem kumulativně	Připomínky
1	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR			25 033 639,00			Po technické revizi OPD (9/2017) byla snížena cílová hodnota ZV v PO1 o 73 219 769 € Hodnota milníku pro rok 2018 je splněna na 103,7 %. Cílová hodnota je plněna na 17,8%.
1	O	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km	FS		0,00			Ke konci roku 2017 nebyl dokončen žádný projekt. MV byla projednána a schválena změna hodnoty milníku na 167,4 km. Žádost o revizi programu byla odeslána na EK v březnu 2018. Ke konci roku 2018 se předpokládá zprovoznění úseku v délce cca 167 km. V dosud předložených projektech je odhadovaná délka tratí 548,8 km. To představuje 59% cílové hodnoty indikátoru.
1	O	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	FS		3,63			Dosažená hodnota indikátoru se vztahuje k 22 fyzicky ukončeným projektům v SC 1.1. k datu generování indikátorů. Tvoří 416 % milníku a 119 % cílové hodnoty.
2	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		24 595 831,60			Dosažená hodnota finančního ukazatele tvoří 91,4 % milníku a 15,7 % cílové hodnoty.
2	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	FS		0,00			Dosažená hodnota se vztahuje ke 3 stavbám uvedeným do provozu ke konci roku 2017, které nebyly k datu generování indikátorů ve stavu fyzicky ukončených projektů. Tvoří 121 % milníku a 25,85 % cílové hodnoty
2	O	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	FS		8,13			Dosažená kumulativní hodnota indikátoru tvoří 61,6 % milníku a 19,9 % cílové hodnoty. Vztahuje se ke 3 projektům fyzicky dokončeným k datu generování indikátorů.
3	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	EFRR	Méně rozvinuté	0,00			Dosažená hodnota finančního ukazatele tvoří 86,2 % milníku a 14,4 % cílové hodnoty.
3	O	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	EFRR	Méně rozvinuté	0,00			Dosažená hodnota ukazatele se vztahuje k 1 fyzicky ukončenému projektu. Tvoří 197,9% milníku a 66% cílové hodnoty.
3	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	EFRR	Méně rozvinuté	3,77			Dosažená hodnota ukazatele se vztahuje k 5 fyzicky ukončeným projektům k datu generování indikátorů a k 1 projektu , který nebyl ve stavu fyzicky ukončeného projektu Tvoří 135,3 % milníku a 43,5 % cílové hodnoty

Prioritní osa	Typ ukazatele	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Fond	Kategorie regionu	Milník pro rok 2018 celkem	Milník pro rok 2018 muži	Milník pro rok 2018 ženy	Konečný cíl (2023) celkem	Konečný cíl (2023) muži	Konečný cíl (2023) ženy
1	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR			471 353 074			2 745 562 208,00		
1	O	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km	FS		290			930,00		
1	O	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	FS		40			140,00		
2	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		252636275			1 474 456 991,00		
2	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	FS		16			75,00		

Prioritní osa	Typ ukazatele	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Fond	Kategorie regionu	Milník pro rok 2018 celkem	Milník pro rok 2018 muži	Milník pro rok 2018 ženy	Konečný cíl (2023) celkem	Konečný cíl (2023) muži	Konečný cíl (2023) ženy
2	O	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	FS		22			68,00		
3	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	EFRR	Méně rozvinuté	177 572 455			1 061 549 576,00		
3	O	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	EFRR	Méně rozvinuté	4			12,00		
3	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	EFRR	Méně rozvinuté	9			28,00		

### 3.4. FINANČNÍ ÚDAJE (ČL. 50 Odst. 2 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)

Tabulka 6: Finanční údaje na úrovni prioritní osy a programu

(jak je stanoveno v tabulce 1 přílohy II prováděcího nařízení Komise (EU) č. 1011/2014 (Vzor pro předávání finančních údajů))

Prioritní osa	Fond	Kategorie regionu	Základ pro výpočet	Celkem fond	Míra spolufinancování	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Podíl celkového přidělu, na nějž se vztahují vybrané operace	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykážali řídicímu orgánu	Podíl celkového přidělu, na nějž se vztahují způsobilé výdaje vykázané příjemci	Počet vybraných operací
1	FS		Celkem	2 745 562 208,00	85,00	872 815 903,54	31,79%	872 565 648,38	528 654 861,18	19,25%	49
2	FS		Celkem	1 474 456 991,00	85,00	1 293 150 618,48	87,70%	1 293 150 618,48	307 959 482,11	20,89%	24
3	EFRR	Méně rozvinuté	Celkem	1 061 549 576,00	85,00	317 718 442,80	29,93%	317 718 442,80	175 127 206,00	16,50%	18
4	FS		Celkem	82 866 520,00	85,00	62 396 968,02	75,30%	62 396 968,02	4 199 041,93	5,07%	3
<b>Celkem</b>	<b>EFRR</b>	<b>Méně rozvinuté</b>		<b>1 061 549 576,00</b>	<b>85,00</b>	<b>317 718 442,80</b>	<b>29,93%</b>	<b>317 718 442,80</b>	<b>175 127 206,00</b>	<b>16,50%</b>	<b>18</b>
<b>Celkem</b>	<b>FS</b>			<b>4 302 885 719,00</b>	<b>85,00</b>	<b>2 228 363 490,04</b>	<b>51,79%</b>	<b>2 228 113 234,88</b>	<b>840 813 385,22</b>	<b>19,54%</b>	<b>76</b>
<b>Celkový součet</b>				<b>5 364 435 295,00</b>	<b>85,00</b>	<b>2 546 081 932,84</b>	<b>47,46%</b>	<b>2 545 831 677,68</b>	<b>1 015 940 591,22</b>	<b>18,94%</b>	<b>94</b>

Tabulka 7: Rozdělení kumulativních finančních údajů podle kategorie zásahů u EFRR, ESF a Fondu soudržnosti (čl. 112 odst. 1 a 2 nařízení (EU) č. 1303/2013 a článek 5 nařízení (EU) č. 1304/2013)

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykázali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ010	22 392 797,56	22 392 797,57	17 060 891,96	3
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ020	1 288 969,91	1 288 969,91	1 032 213,47	4
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ031	157 886,01	157 886,01	135 516,28	1
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ032	10 757 761,83	10 757 761,83	7 636 715,82	2
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ041	36 225,26	36 225,26	33 395,05	1
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ053	186 856,37	186 856,37	74 804,63	2
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ064	3 442 276,47	3 442 276,47	0,00	1
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ071	212 056,49	212 056,49	146 017,45	1
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ080	5 952 088,20	5 952 088,20	5 058 137,17	2
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ010	163 966,41	163 966,41	132 380,90	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ020	2 640 680,39	2 640 680,39	1 404 761,75	5
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ031	1 433 119,13	1 433 119,13	1 230 070,85	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ032	458 877,14	458 877,14	423 025,93	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ041	76 165,94	76 165,94	70 215,24	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ053	936 882,72	936 882,72	432 446,13	2
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ064	3 260 404,78	3 260 404,78	0,00	2
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ071	1 953 114,70	1 953 114,70	1 316 965,07	2
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ080	5 014 590,51	5 014 590,51	4 175 502,85	2
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ010	973 600,24	973 600,24	786 051,70	1
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ020	15 607 595,16	15 607 595,16	12 302 242,95	4
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ031	15 759 105,43	15 759 105,43	13 526 311,74	1
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ032	22 070 549,73	22 070 549,73	17 153 869,85	2
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ041	1 214 541,54	1 214 541,54	1 119 651,70	1
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ053	10 626 001,50	10 626 001,50	4 913 921,03	2
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ064	19 933 884,35	19 933 884,35	0,00	2
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ071	18 946 019,36	18 946 019,36	12 577 156,78	2
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ080	2 480 535,86	2 480 535,86	2 099 129,69	2
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ010	13 018 582,93	13 018 582,93	9 044 466,32	3
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ020	1 517 899,47	1 517 899,47	393 613,97	2
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ031	154 492,95	154 492,95	0,00	1
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ032	108 563,33	108 563,33	0,00	1
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ041	454 885,72	454 885,72	134 252,48	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ010	157 600,40	157 600,40	56 734,67	2
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ020	1 228 237,77	1 228 237,77	741 641,48	3
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ031	223 626,78	223 626,78	0,00	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ032	157 144,17	157 144,17	0,00	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ041	6 569 369,03	6 569 369,03	3 483 161,46	3
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ042	4 945 984,32	4 945 984,32	3 026 613,50	2
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ053	681 440,79	681 440,79	13 582,02	1

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykázali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ063	5 972 629,23	5 972 629,23	2 232 490,86	4
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ064	6 618 172,60	6 618 172,60	2 016 385,37	2
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ010	1 359 662,07	1 359 662,07	336 879,30	2
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ020	19 353 942,13	19 353 942,13	13 413 635,15	3
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ031	6 676 352,92	6 676 352,92	0,00	1
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ032	4 691 521,97	4 691 521,97	0,00	1
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ041	39 501 352,11	39 501 352,11	17 007 918,76	3
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ042	18 562 054,79	18 562 054,79	12 851 653,79	2
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ053	5 852 028,00	5 852 028,00	116 638,66	1
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ063	100 483 638,55	100 483 638,55	48 966 155,92	4
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ064	48 092 244,14	48 092 244,14	12 378 414,67	2
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ010	44 070,28	44 070,28	35 917,45	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ020	890 315,28	890 315,28	725 917,12	2
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ041	191 165,61	191 165,61	85 868,34	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ051	657 319,60	657 319,60	501 210,06	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ052	72 253,45	72 253,45	58 023,92	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ071	142 101,47	142 101,47	128 378,56	2
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ080	246 096,81	246 096,81	97 610,66	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ010	72 081,83	72 081,83	58 746,97	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ020	4 760 303,05	4 760 303,05	3 669 442,00	4
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ032	764 934,67	764 934,67	564 702,08	2
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ041	3 048 588,48	3 048 588,48	1 369 374,00	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ042	938 603,70	938 603,70	828 921,84	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ051	6 211 327,13	6 211 327,13	4 858 973,92	2
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ052	1 513 617,11	1 513 617,11	1 215 526,69	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ063	1 648 879,50	1 648 879,50	1 321 034,32	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ064	5 753 454,94	5 753 454,94	2 157 527,58	3
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ071	5 026 911,64	5 026 911,64	4 530 108,69	4
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ080	7 902 516,63	7 902 516,63	6 463 471,93	2
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ010	796 276,10	796 276,10	648 968,12	1
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ020	58 324 631,12	58 324 631,12	45 950 350,72	4
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ032	27 306 179,81	27 306 179,81	20 664 295,47	2
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ041	21 913 616,20	21 913 616,20	9 843 222,97	1
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ042	7 194 877,22	7 194 877,22	6 354 109,71	1
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ051	55 414 335,05	55 414 335,05	43 130 959,51	2
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ052	16 940 654,68	16 940 654,68	13 604 377,05	1
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ063	17 818 410,97	17 818 410,97	14 275 592,87	1
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ064	80 340 957,35	80 340 957,35	30 799 467,56	3
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ071	62 597 128,58	62 597 128,58	56 566 296,60	4
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ080	29 435 619,72	29 435 619,72	27 090 830,10	2
1	FS		035	01	02	07	07		12	CZ042	490 696,40	240 441,23	0,00	1
2	FS		028	01	02	07	07		12	CZ071	15 700 714,44	15 700 714,44	4 295 076,76	1
2	FS		028	01	03	07	07		12	CZ071	54 959 566,57	54 959 566,57	15 034 701,63	1
2	FS		029	01	01	07	07		12	CZ031	159 292,56	159 292,56	98 028,87	3

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykázali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
2	FS		029	01	01	07	07		12	CZ053	8 832 227,73	8 832 227,73	33 598,11	1
2	FS		029	01	02	07	07		12	CZ031	3 673 684,55	3 673 684,55	2 260 790,84	3
2	FS		029	01	02	07	07		12	CZ053	36 597 909,15	36 597 909,15	139 219,77	1
2	FS		029	01	02	07	07		12	CZ080	116 265 566,96	116 265 566,96	42 206 519,48	2
2	FS		029	01	03	07	07		12	CZ020	36 945 934,87	36 945 934,87	0,00	1
2	FS		029	01	03	07	07		12	CZ031	129 917 539,57	129 917 539,57	62 135 214,33	4
2	FS		029	01	03	07	07		12	CZ042	58 614 090,45	58 614 090,45	0,00	1
2	FS		029	01	03	07	07		12	CZ053	462 169 157,85	462 169 157,85	1 758 108,21	1
2	FS		029	01	03	07	07		12	CZ080	40 617 260,78	40 617 260,78	27 698,67	1
2	FS		033	01	01	07	07		12	CZ020	54 044,04	54 044,04	43 313,06	2
2	FS		033	01	01	07	07		12	CZ063	496 745,40	496 745,40	402 163,33	3
2	FS		033	01	01	07	07		12	CZ064	1 122 225,56	1 122 225,56	960 258,68	2
2	FS		033	01	02	07	07		12	CZ020	5 607 068,19	5 607 068,19	4 493 729,20	2
2	FS		033	01	02	07	07		12	CZ063	22 662 431,14	22 662 431,14	7 450 509,75	5
2	FS		033	01	02	07	07		12	CZ064	2 102 237,43	2 102 237,43	1 805 541,08	2
2	FS		033	01	03	07	07		12	CZ020	104 897 411,84	104 897 411,84	60 758 227,03	3
2	FS		033	01	03	07	07		12	CZ063	154 857 368,67	154 857 368,67	76 033 607,39	5
2	FS		033	01	03	07	07		12	CZ064	32 479 893,22	32 479 893,22	28 023 175,92	2
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ064	1 822 646,37	1 822 646,37	0,00	1
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ071	1 373 920,47	1 373 920,47	0,00	1
2	FS		044	01	01	02	07		12	CZ031	600,39	600,39	0,00	1
2	FS		044	01	01	07	07		12	CZ051	846 435,33	846 435,33	0,00	2
2	FS		044	01	02	02	07		12	CZ031	13 846,55	13 846,55	0,00	1
2	FS		044	01	03	02	07		12	CZ031	360 798,40	360 798,40	0,00	1
3	EFRR	Měně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ020	20 581,83	20 581,83	19 076,57	2
3	EFRR	Měně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ032	169 143,55	169 143,55	151 185,54	1
3	EFRR	Měně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ051	11 497 600,08	11 497 600,08	5 931 837,67	1
3	EFRR	Měně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ053	319 569,02	319 569,02	280 695,30	1
3	EFRR	Měně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ063	32 780,88	32 780,88	29 554,73	1
3	EFRR	Měně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ072	461 171,33	461 171,33	336 852,65	2
3	EFRR	Měně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ080	74 252 005,21	74 252 005,21	47 168 086,69	1
3	EFRR	Měně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ020	2 135 366,87	2 135 366,87	1 979 191,55	2
3	EFRR	Měně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ031	7 691 444,22	7 691 444,22	1 729 826,66	1
3	EFRR	Měně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ032	253 715,32	253 715,32	226 778,30	1
3	EFRR	Měně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ051	5 747 937,76	5 747 937,76	2 965 473,97	1
3	EFRR	Měně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ053	1 324 191,18	1 324 191,18	1 163 110,98	1



Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace							Finanční údaje				
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykázali fidejucim orgánů	Počet vybraných operací
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ063	697 764,46	697 764,46	629 093,55	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ064	13 803 526,50	13 803 526,50	2 125 382,04	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ072	3 352 360,76	3 352 360,76	2 448 659,63	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ080	28 473 331,18	28 473 331,18	2 832 253,60	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ020	23 571 362,94	23 571 362,94	21 847 413,24	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ032	8 206 914,00	8 206 914,00	7 335 583,88	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ053	16 722 275,60	16 722 275,60	14 688 107,42	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ063	37 562 691,45	37 562 691,45	21 348 269,78	3
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ064	14 148 800,93	14 148 800,93	2 435 212,09	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ072	31 661 185,00	31 661 185,00	23 126 229,84	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ080	18 523 030,30	18 523 030,30	2 228 196,26	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	01	07	07		12	CZ071	32 950,88	32 950,88	30 252,84	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	02	07	07		12	CZ020	488 667,55	488 667,55	0,00	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	02	07	07		12	CZ071	859 358,95	859 358,95	788 993,94	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	03	07	07		12	CZ020	3 420 672,87	3 420 672,87	0,00	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	03	07	07		12	CZ071	12 288 042,18	12 288 042,18	11 281 887,28	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ010	23 722 375,34	23 722 375,34	2 649 778,71	3
4	FS		121	01	01	07			18	CZ020	48 029,30	48 029,30	1 857,55	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ031	26 117,44	26 117,44	1 010,10	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ032	21 376,12	21 376,12	826,73	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ041	5 544,93	5 544,93	214,45	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ042	14 974,00	14 974,00	579,12	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ051	9 054,04	9 054,04	350,17	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ052	18 777,77	18 777,77	726,24	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ053	19 206,36	19 206,36	742,81	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ063	29 519,40	29 519,40	1 141,67	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ064	1 509 023,91	1 509 023,91	61 879,35	2
4	FS		121	01	01	07			18	CZ071	16 741,95	16 741,95	647,50	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ072	12 884,60	12 884,60	498,32	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ080	710 366,42	710 366,42	29 129,42	2
4	FS		121	01	02	07			18	CZ010	135 545,74	135 545,74	5 546,57	2
4	FS		121	01	02	07			18	CZ020	151 954,76	151 954,76	5 876,91	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ031	82 630,17	82 630,17	3 195,75	1

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykázali řídícímu orgánu	Počet vybraných operací
4	FS		121	01	02	07			18	CZ032	67 629,61	67 629,61	2 615,60	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ041	17 543,02	17 543,02	678,48	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ042	47 374,63	47 374,63	1 832,23	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ051	28 645,13	28 645,13	1 107,86	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ052	59 408,97	59 408,97	2 297,66	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ053	60 764,95	60 764,95	2 350,11	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ063	93 393,28	93 393,28	3 612,02	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ064	1 666 954,91	1 666 954,91	68 211,53	2
4	FS		121	01	02	07			18	CZ071	52 968,06	52 968,06	2 048,56	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ072	40 764,22	40 764,22	1 576,57	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ080	784 718,58	784 718,58	32 110,54	2
4	FS		121	01	03	07			18	CZ010	1 024 248,43	1 024 248,43	41 827,32	2
4	FS		121	01	03	07			18	CZ020	1 870 244,30	1 870 244,30	72 332,42	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ031	1 017 004,01	1 017 004,01	39 333,02	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ032	832 378,67	832 378,67	32 192,57	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ041	215 917,77	215 917,77	8 350,70	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ042	583 082,30	583 082,30	22 550,93	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ051	352 561,39	352 561,39	13 635,45	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ052	731 199,81	731 199,81	28 279,44	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ053	747 889,10	747 889,10	28 924,90	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ063	1 149 475,30	1 149 475,30	44 456,40	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ064	12 597 787,31	12 597 787,31	514 448,63	2
4	FS		121	01	03	07			18	CZ071	651 925,65	651 925,65	25 213,48	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ072	501 721,98	501 721,98	19 404,29	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ080	5 930 454,80	5 930 454,80	242 178,31	2
4	FS		122	01	01	07			18	CZ010	242,64	242,64	9,38	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ020	4 888,32	4 888,32	189,06	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ031	2 658,18	2 658,18	102,81	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ032	2 175,62	2 175,62	84,14	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ041	564,35	564,35	21,83	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ042	1 524,02	1 524,02	58,94	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ051	921,50	921,50	35,64	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ052	1 911,16	1 911,16	73,92	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ053	1 954,78	1 954,78	75,60	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ063	3 004,42	3 004,42	116,20	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ064	2 993,52	2 993,52	115,78	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ071	1 703,96	1 703,96	65,90	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ072	1 311,37	1 311,37	50,72	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ080	1 409,52	1 409,52	54,51	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ010	767,68	767,68	29,69	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ020	15 465,65	15 465,65	598,14	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ031	8 409,93	8 409,93	325,26	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ032	6 883,20	6 883,20	266,21	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ041	1 785,49	1 785,49	69,05	1

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykázali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
4	FS		122	01	02	07			18	CZ042	4 821,69	4 821,69	186,48	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ051	2 915,44	2 915,44	112,76	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ052	6 046,52	6 046,52	233,85	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ053	6 184,53	6 184,53	239,19	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ063	9 505,38	9 505,38	367,62	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ064	9 470,88	9 470,88	366,29	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ071	5 390,98	5 390,98	208,50	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ072	4 148,90	4 148,90	160,46	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ080	4 459,42	4 459,42	172,47	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ010	9 448,48	9 448,48	365,42	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ020	190 349,66	190 349,66	7 361,85	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ031	103 508,60	103 508,60	4 003,24	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ032	84 717,81	84 717,81	3 276,49	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ041	21 975,67	21 975,67	849,92	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ042	59 344,93	59 344,93	2 295,19	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ051	35 882,98	35 882,98	1 387,79	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ052	74 420,03	74 420,03	2 878,22	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ053	76 118,63	76 118,63	2 943,92	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ063	116 991,26	116 991,26	4 524,68	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ064	116 566,61	116 566,61	4 508,26	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ071	66 351,67	66 351,67	2 566,18	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ072	51 064,24	51 064,24	1 974,93	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ080	54 886,10	54 886,10	2 122,74	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ010	1 328,43	1 328,43	52,84	2
4	FS		123	01	01	07			18	CZ020	14 335,50	14 335,50	554,43	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ031	7 795,38	7 795,38	301,49	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ032	6 380,22	6 380,22	246,76	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ041	1 655,02	1 655,02	64,01	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ042	4 469,35	4 469,35	172,85	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ051	2 702,40	2 702,40	104,52	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ052	5 604,68	5 604,68	216,76	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ053	5 732,60	5 732,60	221,71	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ063	8 810,77	8 810,77	340,76	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ064	16 363,49	16 363,49	650,89	2
4	FS		123	01	01	07			18	CZ071	4 997,04	4 997,04	193,26	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ072	3 845,72	3 845,72	148,73	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ080	7 704,00	7 704,00	306,45	2
4	FS		123	01	02	07			18	CZ010	2 907,45	2 907,45	114,01	2
4	FS		123	01	02	07			18	CZ020	45 354,55	45 354,55	1 754,10	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ031	24 662,96	24 662,96	953,85	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ032	20 185,68	20 185,68	780,69	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ041	5 236,14	5 236,14	202,51	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ042	14 140,10	14 140,10	546,87	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ051	8 549,83	8 549,83	330,67	1

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykázali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
4	FS		123	01	02	07			18	CZ052	17 732,04	17 732,04	685,79	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ053	18 136,76	18 136,76	701,45	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ063	27 875,47	27 875,47	1 078,09	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ064	35 842,33	35 842,33	1 405,39	2
4	FS		123	01	02	07			18	CZ071	15 809,59	15 809,59	611,44	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ072	12 167,06	12 167,06	470,57	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ080	16 875,67	16 875,67	661,70	2
4	FS		123	01	03	07			18	CZ010	32 483,16	32 483,16	1 267,65	2
4	FS		123	01	03	07			18	CZ020	558 219,35	558 219,35	21 589,35	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ031	303 549,29	303 549,29	11 739,89	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ032	248 443,42	248 443,42	9 608,64	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ041	64 445,85	64 445,85	2 492,47	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ042	174 034,92	174 034,92	6 730,87	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ051	105 230,42	105 230,42	4 069,83	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ052	218 244,15	218 244,15	8 440,68	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ053	223 225,48	223 225,48	8 633,33	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ063	343 088,53	343 088,53	13 269,08	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ064	400 550,28	400 550,28	15 630,99	2
4	FS		123	01	03	07			18	CZ071	194 582,88	194 582,88	7 525,57	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ072	149 750,98	149 750,98	5 791,68	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ080	188 594,93	188 594,93	7 359,69	2

Tabulka 8: Využití křížového financování

1	2	3	4	5	6
<b>Využití křížového financování</b>	<b>Prioritní osa</b>	<b>Výše podpory EU, která má být použita na křížové financování na základě vybraných operací (v EUR)</b>	<b>Podíl podpory EU pro prioritní osu (v %) (3/podpora EU pro prioritní osu × 100)</b>	<b>Výše podpory EU využité v rámci křížového financování na základě způsobilých výdajů, které příjemce vykázal řídicímu orgánu (v EUR)</b>	<b>Podíl podpory EU pro prioritní osu (v %) (5/podpora EU pro prioritní osu × 100)</b>
Náklady způsobilé pro podporu v rámci ESF, avšak podpořené z EFRR	3	0,00		0,00	

Tabulka 9: Náklady operací prováděných mimo programovou oblast (EFRR a Fond soudržnosti v rámci cíle Investice pro růst a zaměstnanost)

1	2	3	4	5
Prioritní osa	Výše podpory EU, která má být použita na operace prováděné mimo programovou oblast na základě vybraných operací (v EUR)	Podíl podpory EU pro prioritní osu (v %) (3/podpora EU pro prioritní osu × 100)	Výše podpory EU v rámci operací prováděných mimo programovou oblast na základě způsobilých výdajů, které příjemce vykázal řídicímu orgánu (v EUR)	Podíl podpory EU pro prioritní osu (v %) (5/podpora EU pro prioritní osu × 100)
1	0,00		0,00	
2	0,00		0,00	
3	0,00		0,00	
4	0,00		0,00	

Tabulka 10: Náklady vynaložené mimo Unii (ESF)

Výše výdajů, které mají být vynaloženy mimo Unii v rámci tematických cílů 8 a 10 na základě vybraných operací (v EUR)	Podíl celkového finančního přidělu (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo na část programu financovaného z více fondů, která souvisí ESF (%) (1 / celkový finanční přiděl (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo část programu financovaného z více fondů, která souvisí s ESF*100)	Způsobilé výdaje vynaložené mimo Unii, které příjemce vykázal řídicímu orgánu (v EUR)	Podíl celkového finančního přidělu (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo na část programu financovaného z více fondů, která souvisí ESF (%) (3 / celkový finanční přiděl (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo část programu financovaného z více fondů, která souvisí s ESF*100)
0		0	

## 4. SHRUTÍ HODNOCENÍ

Souhrnný přehled zjištění učiněných v rámci všech hodnocení programu, která byla zpřístupněna během předchozího rozpočtového roku, s odkazem na název a referenční období použitých hodnotících zpráv

V prvním čtvrtletí roku 2017 byly provedeny dvě evaluace.

První se týkala "Vyhodnocení plnění Komunikačního plánu Operačního programu Doprava v období 2014-2016 » a měla ověřit, zda se daří realizovat vhodná komunikační opatření a to vzhledem k žadatelům a příjemcům i odborné a široké veřejnosti. Součástí evaluace bylo elektronické dotazníkové šetření mezi žadateli, příjemci a odbornou veřejností ohledně komunikačních aktivit řídicího orgánu OPD. Cíle komunikačních aktivit OPD za roky 2014 - 2016, spočívající zejména v zajištění dostatečné absorpční kapacity a informovanosti příjemců o podmínkách a náležitostech realizace projektů a zajištění informovanosti veřejnosti o operačním programu, se ve sledovaném období podle externího hodnotitele podařilo naplnit. U cílové skupiny "Široká veřejnost" více než 2/3 respondentů hodnotí pomoc z EU fondů jako přínosnou. Cílová skupina "Potenciální žadatelé, žadatelé, příjemci, odborná veřejnost" se cítí dostatečně informována, přičemž z komunikačních nástrojů je vnímán jako nejvíce užitečný web OPD. Na základě doporučení hodnotitele byly provedeny zejména drobné úpravy webových stránek.

Druhá evaluace se týkala "Hodnocení vývoje Operačního programu Doprava 2014-2020 včetně ověření rozvojových potřeb a nastavení synergií a komplementárních vazeb". Jejím cílem bylo zejména vyhodnotit, zda jsou nadále platné podmínky, na základě kterých byl OPD připravován a jak se OPD daří naplňovat. Externí hodnotitel závěrem mj. konstatoval, že socio-ekonomické změny nevedly k potřebě změnit intervenční logiku programu a výchozí strategické dokumenty jsou většinou aktuální. Co se týče pokroku v realizaci, byl pokrok na úrovni jednotlivých specifických cílů hodnocen ke konci roku 2017 jako spíše neuspokojivý s výhledem podstatného zlepšení v průběhu roku 2017 (které se později potvrdilo). Doporučení z evaluace budou použita zejména při aktualizaci některých strategických dokumentů, také byla využita při revizi OPD, která byla provedena na konci roku 2017.

Výstupy obou evaluací jsou zveřejněny na webových stránkách OPD 2014-2020 [http://web.opd.cz/doc\\_folder/studie-a-analyzy/](http://web.opd.cz/doc_folder/studie-a-analyzy/) (sekce Dokumenty – Metodické dokumenty - Studie a analýzy).

## 5. INFORMACE O IMPLEMENTACI INICIATIVY NA PODPORU ZAMĚSTNANOSTI MLADÝCH LIDÍ, JE-LI POUŽITELNÉ (ČL. 19 Odst. 2 a 4 Nařízení (EU) č. 1304/2013)

Nerelevantní pro tento program.

## 6. ZÁLEŽITOSTI OVLIVŇUJÍCÍ VÝKONNOST PROGRAMU A PŘIJATÝCH OPATŘENÍ (ČL. 50 Odst. 2 Nařízení (EU) č. 1303/2013)

### A) ZÁLEŽITOSTI, KTERÉ OVLIVŇUJÍ VÝKONNOST PROGRAMU A PŘIJATÝCH OPATŘENÍ

S ohledem na pozitivní vývoj v implementaci OPD v roce 2017 byl program v rámci řízení rizik z úrovně MMR-NOK přehodnocen a zařazen z kategorie středně rizikových programů do kategorie nízké rizikových programů. Přes celkovou nízkou rizikovost programu identifikoval MMR-NOK velmi významné riziko vztahující se k legalitě a správnosti výdajů vyplývajících z provedených auditů, v rámci nichž byly zjištěny závažné nedostatky, které vedou a vedly k výskytu nesrovnalostí, či byla identifikována vysoká míra chybovosti, která činila 7,26 %.

V programu bylo dále identifikováno riziko nezpůsobilosti výdajů ve vazbě na odůvodněné stanovisko EK k EIA, kdy EK identifikovala významné riziko, že EIA nebyla prováděna v rámci české národní úpravy v souladu s požadavky směrnic EIA - Porušení smlouvy č. 2013/2048. EK tak požaduje zajištění eliminace žádostí o platbu u projektů, které jsou dotčeny tímto

stanoviskem.

Tento infringement EIA se potenciálně týká všech projektů s tzv. negativním závěrem zjišťovacího řízení vydaným před 1. 4. 2015. MD prověří projekty, na něž může mít odůvodněné stanovisko dopad. Další postup bude koordinován s MMR-NOK, MF-PCO a MŽP.

Vzhledem k tomu, že plnění n+3 v roce 2018 a 2019 není ohroženo, bylo toto riziko ze strany MMR-NOK hodnoceno jako středně rizikové.

Jako riziko se střední významností bylo vyhodnoceno i zpoždování harmonogramů realizace některých velkých projektů. Hlavními příčinami zdržení jsou klimatické podmínky případně výběr zhotovitelů (zejména v důsledku dlouho trvajícího přezkumu na úrovni Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže). Stejný problém se vyskytuje rovněž u prioritních dopravních projektů, kdy se nepodařilo naplnit původní plán zahájit realizaci všech projektů v roce 2017. Na základě výše uvedených faktorů rizikovosti byl pro program sestaven plán opatření programu na rok 2018 s cílem eliminovat identifikovaná rizika. Z úrovně ŘO OPD jsou tyto rizikové projekty zesíleným způsobem monitorovány a tam, kde je to možné, jsou prováděny příslušné kroky směřující k možnému urychlení.

Funkčnost monitorovacího systému MS2014+ se za sledovaného období výrazným způsobem zlepšila, nicméně i nadále lze identifikovat drobné nedostatky. Tato skutečnost má za následek, že se uživatelé i nadále setkávají v rámci výkonu svých pracovních činností s omezenou funkčností některých oblastí. Primárně se do těchto situací dostávají po nových instalacích (aktualizacích) systému. Dále jsou v rámci administrace postupně identifikovány různé nedokonalosti nastavení jednotlivých algoritmů. Veškeré zjištěné nedostatky jsou intenzivně řešeny pracovníky MMR i ze strany dodavatele systému ve spolupráci s řídicími orgány.

V rámci monitorování projektů bylo zjištěno riziko nenaplnění milníku u indikátoru 70201 - Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T – GSM-R/ETCS z důvodu zpoždění realizace projektů naplňujících tento indikátor. Zpoždění projektů je způsobeno převážně časovým posunem v realizaci infrastrukturních projektů, které ze stavebních a technologických důvodů musí předcházet implementaci projektů zaměřených na ERTMS. ŘO přistoupil ke snížení milníkové hodnoty indikátoru, které bylo schváleno MV v roce 2017, a v březnu 2018 požádal EK o snížení milníku na hodnotu 167,4 km. Původní hodnota 290 km byla určena na základě údajů uvedených v Národním implementačním plánu ERTMS (NIP), avšak několik projektů (více než se původně předpokládalo) realizujících tuto technologii bylo předloženo do Nástroje pro propojení Evropy z důvodu priority, která byla na vládní úrovni dána včasnému alokování projektů do výzev na čerpání národní obálky CEF. Z OPD se plánuje, že budou realizovány spíše projekty s termínem dokončení po roce 2018, avšak do konce roku 2023 a proto konečný cíl pro program zůstává nezměněn ve výši 930 km.

Pro odhalování rizikových operací využívá ŘO v průběhu administrace projektů externích informačních nástrojů (Arachne, případně jiné obdobné nástroje). Ověřuje tak riziko podvodu, možný střet zájmů, a to např. u osob jednajících za uchazeče o zakázku u nabídek, dále se ověřuje hledisko propojení vybraných dodavatelů se zadavatelem a dalších případných vazeb, duplicita v projektech, insolvence a další rizikové situace. S ohledem na důležitost této agendy je v OM podrobněji popsán postup, kde je zpracována politika boje proti podvodům ŘO a dále základní přehled opatření platných pro minimalizaci pravděpodobnosti výskytu podvodu či korupce během implementace OPD.

## **B) POSOUZENÍ, ZDA POKROK PŘI DOSAHOVÁNÍ CÍLŮ POSTAČUJE K ZAJIŠTĚNÍ JEJICH SPLNĚNÍ, S UVEDENÍM PŘÍPADNÝCH PŘIJATÝCH NEBO PLÁNOVANÝCH NÁPRAVNÝCH OPATŘENÍ.**

Dosavadní pokrok v rámci výkonnostního rámce lze hodnotit jako uspokojivý.

Ke konci roku 2017 byl dosažen finanční milník 2018 v PO1 a je na 103,7 %. Plnění finančního milníku 2018 za PO2 je ve výši 91,4 % a v PO3 na 86,2 %. Při zohlednění výdajů vykázaných příjemci ke konci roku 2017, které tvoří 115,1 % milníku v PO2 a 98,6 % milníku v PO3, lze s velkou pravděpodobností předpokládat, že i milníky v těchto dvou PO budou ke konci roku 2018 dosaženy. Hodnota podaných žádostí o podporu ke konci roku 2017 tvoří 120,9 % cílové hodnoty v PO2, 82,7 % v PO1 a 45,6 % v PO3. Při předložení všech plánovaných projektů v PO1 (SC 1.1) a v PO3 je predikováno dosažení cílové hodnoty alokace PO1 a PO3 v podaných žádostech o podporu ke konci roku 2018 nebo nejpozději ke konci roku 2019. Za předpokladu, že nedojde k významným časovým posunům v realizaci plánovaných projektů, budou i cílové hodnoty finančních ukazatelů v PO1-PO3 dosaženy.

Pozitivně lze hodnotit i dosavadní pokrok v plnění věcných cílů programu v SC 1.1, 2.1 a 3.1 podílejících se na výkonnostním

rámci OPD.

Ke konci roku 2017 bylo rekonstruováno 166,5 km železničních tratí, čímž došlo ke splnění milníku pro rok 2018 (40 km) i cílové hodnoty indikátoru 70100 (140 km) v PO1.

Zprovozněním 19,384 km nových silnic byl dosažen i milník indikátoru 72200 (16 km) v PO2. Při zohlednění schválených projektů v PO2 bude ke konci roku 2020 postaveno přes 90 km nových silnic, čímž bude dosažena i cílová hodnota indikátoru 72200 (75 km). Dokončeno bylo 13,55 km rekonstruovaných silnic. To představuje 61,5 % milníku 72300 (22 km). Dosažení tohoto milníku se předpokládá ke konci roku 2018, kdy bude v rámci pouze dosud schválených projektů dokončeno přes 47,5 km rekonstruovaných silnic. Při zohlednění dosud předložených a schválených projektů bude do konce roku 2020 dokončeno 68,35 km rekonstruovaných silnic, čímž bude dosažena i cílová hodnota indikátoru 72300 (68 km).

Dále bylo dokončeno 12,874 km nových silnic a 7,92 km rekonstruovaných silnic I. třídy mimo TEN-T v PO3. Tím je dosaženo splnění milníku 2018 u indikátorů 72200 (9 km) a 72302 (4 km). Při zohlednění pouze dosud schválených projektů bude ke konci roku 2018 postaveno přes 21 km rekonstruovaných silnic I. třídy a ke konci roku 2019 více než 40 km nových silnic, čímž dojde i ke splnění cílových hodnot indikátorů 72302 (12 km) a 72200 (28 km).

Z důvodu uvedeného v bodu 5 této zprávy se naopak nepodaří splnit původní hodnotu 290 km pro milník 2018 u indikátoru 70201. V případě, že ze strany EK bude schválena navržená změna hodnoty milníku na 167,4 km, bude i tento milník na základě zprovozněných úseků do konce roku 2018 dosažen. V dosud předložených projektech se počítá s vybudováním 548,75 km TEN-T – GSM-R/ETCS, což představuje 59 % cílové hodnoty indikátoru 70201 (930 km), která by měla být dosažena dle harmonogramu projektů ke konci roku 2019. V přípravě jsou i další projekty, přispívající k plnění tohoto indikátoru.

Dosavadní pokrok při dosahování cílů programu v ostatních SC je méně příznivý. Ten odpovídá ne příliš úspěšným výzvám na podporu překladišť kombinované dopravy v SC 1.3 a 1.4, kde hodnota předložených projektů nepokrývá alokaci výzev. Na dočerpání alokace SC 1.3 a 1.4 jsou v roce 2018 plánovány další výzvy.

Dosažený pokrok v SC 2.2 a SC 1.5 odpovídá pozdějšímu startu programů veřejné podpory (blíže viz kap. 3.2).

## 7. SHRUTÍ PRO VEŘEJNOST

Shrnutí obsahu výroční zprávy o provádění programu pro veřejnost je zpřístupněna veřejnosti jako samostatný soubor ve formě přílohy výroční zprávy o provádění.

## 8. ZPRÁVA O PROVÁDĚNÍ FINANČNÍCH NÁSTROJŮ

Nerelevantní pro OPD.



## 9. NEPOVINNÉ U ZPRÁVY, KTERÁ MÁ BÝT PŘEDLOŽENA V ROCE 2016, NEVZTAHUJE SE NA OSTATNÍ KRÁTKÉ ZPRÁVY: OPATŘENÍ PŘIJATÁ KE SPLNĚNÍ PŘEDBĚŽNÝCH PODMÍNEK

Tabulka 14: Opatření přijatá ke splnění použitelných obecných předběžných podmínek

Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijatá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření	Komentář
---------------------------	--------------------	------------------	-------	--------------------	---------------------------------------	------------------	--	----------

Tabulka 15: Opatření přijatá ke splnění použitelných tematických předběžných podmínek

Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijatá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření	Komentář
---------------------------	--------------------	------------------	-------	--------------------	---------------------------------------	------------------	--	----------

## 10. POKROK PŘI PŘÍPRAVĚ A PROVÁDĚNÍ VELKÝCH PROJEKTŮ A SPOLEČNÝCH AKČNÍCH PLÁNŮ (ČL. 101 PÍSM. H) A ČL. 111 Odst. 3 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)

### 10.1. VELKÉ PROJEKTY

Tabulka 12: Velké projekty

Projekt	CCI	Stav velkého projektu	Celkové investice	Celkové způsobilé náklady	Plánované datum oznámení/předložení	Datum automatického schválení Komisí	Plánovaný začátek provádění (rok, čtvrtletí)	Plánované datum dokončení	Prioritní osa / investiční priority	Současný stav realizace – finanční pokrok (% výdajů certifikovaných Komisí v porovnání s celkovými způsobilými náklady)	Současný stav realizace – finanční pokrok Hlavní fáze provádění projektu	Hlavní výstupy	Datum podpisu první smlouvy o dílo	Připomínky
D0 511 Běchovice – D1 vč. zkapacitnění D0 510 Běchovice - Satalice		Withdrawn and taken out of the OP	0,00	0,00	2020, Q1		2019, Q1	2022, Q4	2 - 7i	0,00	Návrh	N/A	31.12.2017	Datum podpisu smlouvy je fiktivní. Je doplněno pouze z toho důvodu, že pole je povinné, a bez doplnění údaje není možné uložit údaje.
D1 Modernizace – úsek 02, EXIT 21 Mírošovice - EXIT 29 Hvězdonic		Withdrawn and kept as a non-major project in the OP	0,00	0,00	2019, Q1		2017, Q3	2020, Q3	2 - 7i	0,00	Výstavba	N/A	20.3.2017	Projekt předložen jako běžný projekt.
D1 Modernizace – úsek 12, EXIT 90 Humpolec – EXIT 104 Větrný Jeníkov		Withdrawn and kept as a non-major project in the OP	0,00	0,00	2018, Q3		2017, Q2	2019, Q2	2 - 7i	0,00	Výstavba	N/A	28.2.2018	Projekt předložen jako běžný projekt.
D1 Modernizace – úsek 16, EXIT 119 Velký Beranov – EXIT 134 Měřín		Withdrawn and kept as a non-major project in the OP	0,00	0,00	2019, Q1		2018, Q2	2019, Q4	2 - 7i	0,00	Návrh	N/A	31.12.2017	Projekt nebyl zatím předložen. Datum podpisu není znám, uvedeno fiktivní datum.
D1 Přerov – Lipník nad Bečvou		Withdrawn and kept as a non-major project in the OP	0,00	0,00	2017, Q4		2015, Q3	2019, Q3	2 - 7i	0,00	Pokročilá výstavba	N/A	19.6.2015	Předložen na ŘO, schválen jako běžný projekt.
D1 Říkovice - Přerov		Plánuje se oznámení/předložení Evropské komisí	328 790 394,00	230 153 275,00	2018, Q3		2017, Q3	2020, Q3	2 - 7i	0,00	Návrh	Zatím nejsou k dispozici	30.3.2019	V přípravě. V SFC jsou data o plánovaném datu oznámení/předložení, začátku provádění a dokončení projektu zastaralé. Dle aktualizovaného seznamu VP je plánované datum předložení projektu stanoveno na rok 2019, datum zahájení provádění stanoveno na 2019/ Q1 a plánované datum dokončení na 2023/Q1.
D11 Hradec Králové - Jaroměř		Plánuje se oznámení/předložení Evropské komisí	197 450 000,00	100 991 000,00	2018, Q2		2017, Q2	2021, Q2	2 - 7i	0,00	Návrh	N/A	31.7.2018	Projekt realizován jako Dálnice D11, stavba 1106 Hradec Králové - Smiřice. Datum podpisu smlouvy je fiktivní. Je doplněno pouze z toho důvodu, že pole je povinné, a bez doplnění není možné údaje uložit.
D11 Trutnov – st. hranice		Withdrawn and taken out of the OP	0,00	0,00	2020, Q1		2019, Q4	2022, Q2	2 - 7i	0,00	Návrh	N/A	31.12.2017	Datum podpisu smlouvy je fiktivní. Je doplněno pouze z toho důvodu, že pole je povinné a bez doplnění není možné údaje uložit.
D3 Třebonín – státní hranice		Withdrawn and taken out of the OP	0,00	0,00	2019, Q4		2019, Q2	2022, Q2	2 - 7i	0,00	Návrh	N/A	31.12.2017	Datum podpisu smlouvy je fiktivní. Je doplněno pouze z toho důvodu, že pole je povinné a bez doplnění není možné údaje uložit.
D3 Úsilné – Třebonín		Plánuje se oznámení/předložení Evropské komisí	571 835 912,00	340 242 000,00	2018, Q3		2017, Q4	2020, Q4	2 - 7i	0,00	Návrh	Zatím nejsou k dispozici.	31.8.2018	V přípravě. Projekt realizován jako dva samostatné projekty pod názvem D3 0310/II Hodějovice - Třebonín a D3 0310/I Úsilné - Hodějovice. Předloženi obou projektů na EK se předpokládá v roce 2019, zahájení výstavby v Q3/2018 a ukončení výstavby v Q4/2022.
D35 Janov - Opatovec		Withdrawn and taken out of the OP	0,00	0,00	2021, Q1		2020, Q3	2023, Q3	2 - 7i	0,00	Návrh	N/A	31.12.2017	Datum podpisu smlouvy je fiktivní. Je doplněno pouze z toho důvodu, že pole je povinné, a bez doplnění není možné údaje uložit.
D35 Litomyšl - Janov		Withdrawn and taken out of the OP	0,00	0,00	2021, Q1		2020, Q3	2023, Q3	2 - 7i	0,00	Návrh	N/A	31.12.2017	Datum podpisu smlouvy je fiktivní. Je doplněno pouze z toho důvodu, že pole je povinné, a bez doplnění není možné údaje uložit.
D35 Opatovice – Časy – Ostrov (2.fáze)		Plánuje se oznámení/předložení Evropské komisí	403 082 426,00	377 134 185,00	2017, Q4		2017, Q4	2021, Q1	2 - 7i	0,00	Zadávání zakázek	72200 - Celková délka nově postavených silnic, Cílová hodnota = 27,31 km 72201 - Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T, Cílová hodnota = 27,31 km 72311 - Úspora času v silniční dopravě, Cílová hodnota =	25.1.2010	Předložen na ŘO, předběžně schválen na národní úrovni.

												5856307 osobohodin/rok		
D35 Ostrov – Vysoké Mýto	Withdrawn and taken out of the OP	0,00	0,00	2020, Q3		2020, Q1	2023, Q1	2 - 7i	0,00	Návrh	N/A	31.12.2017	Datum podpisu smlouvy je fiktivní. Je doplněno pouze z toho důvodu, že pole je povinné, a bez doplnění není možné údaje uložit.	
D35 Vysoké Mýto – Džbánov-Litomyšl	Withdrawn and taken out of the OP	0,00	0,00	2020, Q3		2020, Q1	2023, Q1	2 - 7i	0,00	Návrh	N/A	31.12.2017	Datum podpisu smlouvy je fiktivní. Je doplněno pouze z toho důvodu, že pole je povinné, a bez doplnění není možné údaje uložit.	
D48 Frýdek Místek, obchvat vč. připojení na D56	Withdrawn and kept as a non-major project in the OP	0,00	0,00	2018, Q2		2017, Q1	2021, Q3	2 - 7i	0,00	Zadávání zakázek	N/A	31.12.2017	Rozsah projektu upraven a bude realizován jako běžný projekt pod názvem Dálnice D48 Frýdek-Místek, obchvat, I. etapa. Datum podpisu smlouvy je fiktivní. Je doplněno pouze z toho důvodu, že pole je povinné, a bez doplnění není možné údaje uložit.	
D48 Rybí - Rychaltice	Withdrawn and kept as a non-major project in the OP	0,00	0,00	2018, Q1		2017, Q1	2021, Q1	2 - 7i	0,00	Výstavba	N/A	17.5.2017		
D49 Hulín - Fryšták	Withdrawn and kept as a non-major project in the OP	0,00	0,00	2018, Q2		2017, Q3	2022, Q3	2 - 7i	0,00	Zadávání zakázek	N/A	31.12.2017	Projekt dosud nepředložen. Datum podpisu smlouvy je fiktivní. Je doplněno pouze z toho důvodu, že pole je povinné, a bez doplnění není možné údaje uložit.	
D6 Lubenec, obchvat, I. etapa	Withdrawn and kept as a non-major project in the OP	0,00	0,00	2018, Q2		2017, Q2	2020, Q2	2 - 7i	0,00	Výstavba	N/A	29.1.2018	Projekt předložen a schválen jako běžný projekt.	
D6 Nové Strašecí – Řevničov - Krupá	Withdrawn and kept as a non-major project in the OP	0,00	0,00	2018, Q2		2017, Q3	2022, Q1	2 - 7i	0,00	Výstavba	N/A	12.12.2017	Rozsah projektu upraven a realizován jako Dálnice D6 Nové Strašecí - Řevničov.	
Elektrizace a modernizace trati Olomouc - Uničov	Withdrawn and taken out of the OP	0,00	0,00	2019, Q2		2019, Q2	2022, Q3	1 - 7iii	0,00	Návrh	N/A	31.12.2017	Datum podpisu doplněn z důvodu povinného pole k vyplnění.	
Elektrizace tratě vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna	Withdrawn and taken out of the OP	0,00	0,00	2018, Q1		2018, Q1	2019, Q4	1 - 7iii	0,00	Návrh	N/A	31.12.2017	Datum podpisu smlouvy doplněno pouze z důvodu povinného pole k vyplnění.	
I/11 Nebory – Oldřichovice - Bystřice. II. fáze	Plánuje se oznámení/předložení Evropské komisi	97 220 228,94	89 187 393,11	2017, Q4		2014, Q3	2018, Q1	2 - 7i	0,00	Pokročilá výstavba	72200 - Celková délka nové postavených silnic, Cílová hodnota = 11,099 km 72201 - Celková délka nové postavených silnic, z toho: TEN-T, Cílová hodnota = 11,099 km 72311 - Úspora času v silniční dopravě, Cílová hodnota = 989180 Osobohodin/rok 36210 - Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků, Cílová hodnota = 1 opatření	29.7.2014	Předloženo na ŘO, předběžně schválen na národní úrovni. V SFC je plánované datum oznámení/předložení projektu a plánované datum dokončení zastaralé. Dle aktuálních údajů je oznámení/předložení projektu plánováno na 2018/Q3 a plánované datum dokončení je 2018/Q2.	
I/35 Lešná - Palačov	Withdrawn and kept as a non-major project in the OP	0,00	0,00	2020, Q1		2019, Q3	2022, Q2	3 - 7b	0,00	Návrh	N/A	31.8.2019	Projekt zatím nebyl předložen. Datum podpisu smlouvy doplněno z důvodu povinného pole.	
I/42 Brno VMO Žabovřeská I.	Plánuje se oznámení/předložení Evropské komisi	74 699 552,00	74 699 552,00	2019, Q1		2018, Q1	2022, Q3	3 - 7b	0,00	Návrh	Zatím nejsou k dispozici.	28.9.2018	V přípravě. V SFC jsou data o plánovaném začátku provádění a dokončení projektu zastaralé. Dle aktualizovaného seznamu VP je plánované datum zahájení provádění stanoveno na 2018/ Q3 a plánované datum dokončení na 2023/Q4	
I/68 Třanovice - Nebory	Withdrawn and taken out of the OP	0,00	0,00	2018, Q1		2017, Q2	2020, Q4	3 - 7b	0,00	Návrh	N/A	31.12.2017	Datum podpisu smlouvy doplněn z důvodu povinného pole k vyplnění.	
Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice	Withdrawn and taken out of the OP	0,00	0,00	2020, Q2		2019, Q2	2023, Q4	1 - 7iii	0,00	Návrh	N/A	31.12.2017	Datum podpisu smlouvy je fiktivní. Doplněno z důvodu povinného pole k vyplnění.	
Modernizace a elektrizace tratě Kojetín - Hulín - Holešov	Withdrawn and taken out of the OP	0,00	0,00	2020, Q2		2019, Q3	2021, Q4	1 - 7iii	0,00	Návrh	N/A	31.12.2017	Datum podpisu smlouvy je fiktivní. Doplněno z důvodu povinného pole k vyplnění.	
Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavin (včetně) - Praha-Letiště Václava Havla (včetně)	Withdrawn and taken out of the OP	0,00	0,00	2022, Q4		2022, Q4	2024, Q2	1 - 7iii	0,00	Návrh	N/A	31.12.2017	Datum podpisu smlouvy je fiktivní. Doplněno pouze z důvodu povinného pole k vyplnění.	
Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	Withdrawn and taken out of the OP	0,00	0,00	2022, Q4		2022, Q4	2024, Q4	1 - 7iii	0,00	Návrh	N/A	31.12.2017	Datum podpisu smlouvy je fiktivní. Doplněno pouze z důvodu povinného pole k vyplnění.	
Modernizace trati Plzeň – Domážlice – st. Hranice, 1.stavba, nová trať	Withdrawn and taken out of the OP	0,00	0,00	2021, Q4		2021, Q2	2024, Q4	1 - 7iii	0,00	Návrh	N/A	31.12.2017	Datum podpisu smlouvy je fiktivní. Doplněno z důvodu povinného pole k vyplnění.	





														pole k vyplnění.
Železniční uzel Brno - modernizace průjezdu a l. část osobního nádraží		Withdrawn and taken out of the OP	0,00	0,00	2022, Q4		2022, Q1	2025, Q4	1 - 7iii	0,00	Návrh	N/A	31.12.2017	Datum podpisu smlouvy je doplněno z důvodu povinného pole k vyplnění.

## Významné problémy, které se vyskytly při provádění velkých projektů, a opatření přijatá k jejich odstranění

V rámci OPD bylo doposud předloženo 7 žádostí o podporu, které s objemem celkových způsobilých nákladů (po očištění o příjmy podle článku 61) překročily hranici velkého projektu. Jedná se konkrétně o projekty „Modernizace trati Rokycany - Plzeň, fáze II“, „Modernizace trati Sodoměřice - Votice“, „Rekonstrukce žst. Olomouc - fáze II“, „D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov (2. fáze)“, „Silnice I/11 Nebory - Oldřichovice - Bystřice (2. fáze)“, „Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihomoravského kraje“ a „Moderní železniční vozidla pro hlavní město Prahu a Středočeský kraj“. K 31. 12. 2017 došlo k vydání Schvalovacích protokolů v případě 4 projektů, u 3 z předložených projektů již byla zároveň uzavřena také rámcová smlouva o financování projektu mezi Zprostředkujícím subjektem a příjemcem. V případě 4 velkých projektů k datu 31. 12. 2017 probíhalo jejich posuzování v rámci JASPERS Advisory. Předpokládá se, že v průběhu roku 2018 po vydání příslušného ACN (Action Completion Note) od JASPERS Advisory budou tyto projekty předloženy na JASPERS IQR (Independent quality review).

Obecně platí, že se u velkých fázovaných projektů žádné významné problémy při jejich provádění nevyskytly. Zbývající dva velké fázované projekty schválené v rámci OPD 2007-2013 byly předloženy do OPD 2014-2020 jakožto běžné projekty. Důvodem je skutečnost, že celkové způsobilé náklady očištěné o příjmy dle čl. 61 u těchto projektů nedosahují hranice pro velký projekt v rámci období 2014-2020 (75 mil. EUR).

V rámci aktuálního přehledu velkých projektů OPD je k datu 31. 12. 2017 sledováno dalších 6 potenciálních velkých projektů. Zda budou tyto projekty ze strany žadatelů skutečně předloženy jakožto velké, závisí především na skutečné výši vyčíslených způsobilých výdajů po očištění o příjmy dle článku 61 v okamžiku jejich předložení na ŘO OPD. U těchto projektů se nicméně aktuálně předpokládá jejich posuzování minimálně v rámci JASPERS Advisory. Příprava těchto potenciálně velkých projektů velmi intenzivně pokračuje a v průběhu roku 2018 by mělo u většiny z nich dojít k zahájení fyzické realizace.

## Případná plánovaná změna v seznamu velkých projektů v rámci operačního programu

V roce 2017 byla v rámci jednání Monitorovacího výboru OPD projednána změna oficiálního seznamu velkých projektů, který zahrnoval 14 velkých projektů. Tento seznam tvoří přílohu programového dokumentu OPD. Další změna v tomto seznamu velkých projektů není pro rok 2018 předpokládána.

## 10.2. SPOLEČNÉ AKČNÍ PLÁNY

### Pokrok při provádění jednotlivých fází společných akčních plánů

Nerelevantní pro OPD.

Tabulka 13: Společné akční plány (SAP)

Název SAP	CCI	Fáze provádění SAP	Celkové způsobilé náklady	Celková podpora z veřejných zdrojů	Příspěví OP k SAP	Prioritní osa	Druh SAP	[Plánované] předložení Komisi	[Plánované] zahájení provádění	[Plánované] dokončení	Hlavní výstupy a výsledky	Celkové způsobilé výdaje certifikované Komisi	Připomínky
-----------	-----	--------------------	---------------------------	------------------------------------	-------------------	---------------	----------	-------------------------------	--------------------------------	-----------------------	---------------------------	---	------------

### Významné problémy, které se vyskytly, a opatření přijatá k jejich odstranění

Nerelevantní pro OPD