

Návrh nařízení o fondu soudržnosti v období 2014–2020

Shrnutí pro veřejnost

O CO SE JEDNÁ?

- V Evropské unii existují mezi regiony značné rozdíly, co se týče rozvoje (HDP na osobu), produktivity a zaměstnanosti. Úkolem Unie je tyto rozdíly zmírňovat.
- Fond soudržnosti při tom hraje velmi důležitou úlohu – pomáhá zejména méně rozvinutým členským zemím s integrací na jednotném trhu. Financuje se z něj klíčová dopravní infrastruktura a prostředky na dodržování environmentálních norem.
- Fond je součástí politiky soudržnosti Unie, která je i nadále hlavní složkou finančního rámce EU na období 2014–2020, jenž navrhuje Evropská komise. Unie pro jeho potřeby uvolní značné finanční prostředky.
- Navrhované nařízení o fondu soudržnosti v období 2014–2020 stanoví i jeho působnost.

PRO KOHO BUDOU TATO OPATŘENÍ PŘÍNOSNÁ A JAK?

- Prostředky z Fondu soudržnosti mohou čerpat členské státy, jejichž hrubý národní důchod (HND) na obyvatele nedosahuje 90 % průměru EU. Většinou se jedná o země, které k EU přistoupily v roce 2004 a 2006.
- Přečodná podpora bude poskytnuta zemím, které mohly prostředky čerpat v období 2007–2013, ale jejichž příjmy se mezi tím zvýšily, čímž nárok zanikl.
- Prostředky z fondu soudržnosti jsou většinou vynakládány na projekty klíčové infrastruktury, které jsou součástí vnitrostátních rozvojových programů v oblasti dopravy a ochrany životního prostředí.

PROČ JE TŘEBA PŘIJMOUT OPATŘENÍ NA ÚROVNI EU?

- Uvedené rozdíly mezi členskými zeměmi lze v takovémto měřítku řešit pouze opatřeními na úrovni EU, k čemuž Unii opravňují Smlouvy.

CO SE PŘESNĚ ZMĚNÍ?

- Působnost fondu soudržnosti zůstane vesměs podobná jako v předchozím období a bude z něj čerpána podpora pro:
 - investice cílené na dodržování environmentálních norem
 - projekty v energetice s pozitivním dopadem na životní prostředí – například projekty zaměřené na zvyšování energetické účinnosti a využití obnovitelné energie
 - Investice do transevropských dopravních sítí a dále městských a nízkouhlíkových dopravních systémů
- Fond soudržnosti také poprvé přispěje k rozvoji nástroje pro propojení Evropy (Connecting Europe facility), který směřuje ke konkurenceschopnému a udržitelnému evropskému dopravnímu systému.

KDY VSTOUPÍ TENTO NÁVRH V PLATNOST?

- O návrhu Komise se bude nyní jednat s Evropským parlamentem a vládami členských států. Nařízení by mělo vejít v platnost v roce 2013.

Data for search engines	
Title tag	Návrh nařízení o fondu soudržnosti v období 2014–2020 – shrnutí pro občany
Description	Součást balíčku týkajícího se politiky soudržnosti ve finančním období 2014-2020
Link name	Shrnutí – návrh nařízení o fondu soudržnosti 2014–2020
Keywords for url/filename	EU + "politika soudržnosti" + "regionální politika" + "fond soudržnosti" + nařízení