



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

# VÝROČNÍ ZPRÁVA ZA ROK 2015 OPD 2014-2020



MINISTERSTVO DOPRAVY ČR



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

## Základní informace

**Identifikační číslo zprávy:** 2015CZ16

**Sledované období od:** 1. 1. 2014

**Sledované období do:** 31. 12. 2015



## OBSAH

1. IDENTIFIKACE VÝROČNÍ ZPRÁVY O PROVÁDĚNÍ .....	3
2. PŘEHLED PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU .....	4
3. PROVÁDĚNÍ PRIORITY OSY .....	7
3.1. Přehled provádění.....	7
3.2. Společné ukazatele a ukazatele specifické pro jednotlivé programy .....	9
3.3. Milníky a cíle stanovené ve výkonnostním rámci .....	42
3.4. Finanční údaje.....	43
4. SHRUTÍ HODNOCENÍ .....	48
5. ZÁLEŽITOSTI OVLIVŇUJÍCÍ VÝKONNOST PROGRAMU A PŘIJATÝCH OPATŘENÍ .....	48
6. SHRUTÍ PRO VEŘEJNOST .....	49
7. ZPRÁVA O PROVÁDĚNÍ FINANČNÍCH NÁSTROJŮ .....	49
8. OPATŘENÍ PŘIJATÁ KE SPLNĚNÍ PŘEDBĚŽNÝCH PODMÍNEK .....	51
9. POKROK PŘI PŘÍPRAVĚ A PROVÁDĚNÍ VELKÝCH PROJEKTŮ A SPOLEČNÝCH AKČNÍCH PLÁNŮ .....	52
9.1. Velké projekty.....	52
9.2. Společné akční plány – nerelevantní pro OPD 2014-2020.....	53
10. ZKRATKY .....	54



## 1. IDENTIFIKACE VÝROČNÍ ZPRÁVY O PROVÁDĚNÍ

CCI	2014CZ16M1OP001
Název	Operační program Doprava
Verze	2015.0
Datum schválení zprávy monitorovacím výborem	19. 5.2016



## 2. PŘEHLED PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU

(čl. 50 odst. 2 a čl. 111 odst. 3 písm. a) nařízení (EU) č. 1303/2013)

1. Vzhledem ke skutečnosti, že v celoevropském kontextu došlo při přípravě programového období 2014-2020 k významnému zpoždění, způsobenému zejména zpožděním v přijímání relevantní legislativy ze strany EK, byla implementace OPD 2014-2020 zahájena až koncem roku 2015.
2. Rok 2014 a první polovina roku 2015 byly zejména ve znamení vyjednávání konečné podoby programového dokumentu OPD 2014-2020, nastavení implementační struktury OPD a řídicího a kontrolního systému.
3. OPD 2014-2020 byl schválen EK dne 11. 5.2015. Celková alokace EU představuje 4 695 769 435 EUR. Z toho 3 793 452 296 EUR je určeno pro FS, z kterého budou čerpány prostředky EU v rámci prioritních os 1, 2 a 4 a 902 317 139 EUR pro EFRR, z kterého budou čerpány finanční prostředky v rámci prioritní osy 3.
4. Paralelně s procesem vyjednávání OPD 2014-2020 a v návaznosti na dokončování jednotného metodického prostředí ze strany MMR-NOK, které bylo završeno vydáním zastřešující Metodiky řízení programů v programovém období 2014-2020 dne 26. března 2015, probíhal na MD ČR proces nastavení řídicí dokumentace.
5. V roce 2015 byla ustavena Plánovací komise (dále jen "PK") na základě Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů v programovém období 2014-2020 a článku 7.2.1 programového dokumentu za účelem zajištění partnerské spolupráce při implementaci OPD.
6. PK vykonává tyto činnosti:
  - projednává návrh harmonogramu výzev, znění návrhů jednotlivých výzev a jejich případné úpravy;
  - projednává a doporučuje aktualizaci harmonogramu výzev;
  - projednává a doporučuje k vyhlášení jednotlivé výzvy;
  - projednává a doporučuje k předložení Monitorovacímu výboru (dále jen "MV"), strategické realizační plány (dále jen "SRP") na jednotlivé roky.
7. V roce 2015 proběhla dvě jednání PK, a to ve dnech 28. 5. a 27.10.
8. Dne 28. května 2015 se konalo ustavující 1. zasedání PK. Členové PK schválili statut, jednací řád a etický kodex, projednali SRP na rok 2015, který doporučili k předložení MV. Součástí SRP je harmonogram výzev plánovaných k vyhlášení, predikce čerpání a plnění indikátorů a cílových hodnot v následujících letech.
9. Na 2. zasedání dne 27. října 2015 byly projednány tyto body:
  - rozpracování kritérií výběru projektů pro specifické cíle 1.1, 2.1, 3.1, 4.1;
  - texty průběžných výzev pro silniční a železniční infrastrukturu a pro technickou pomoc (dále "TP");
  - aktualizace harmonogramu výzev pro rok 2015 a harmonogramu výzev pro rok 2016.
10. Na základě čl. 47 nařízení (EU) č. 1303/2013 byl v roce 2015 ustaven MV OPD 2014-2020.



11. V roce 2015 proběhla dvě jednání MV, a to 25. června a 14. prosince. Dokumenty z jednání MV jsou zveřejněny na adrese: <http://web.opd.cz/mv/>.
12. Na prvním jednání dne 25. června 2015 byl představen OPD 2014-2020, projednán Statut a Etický kodex MV a schválen jednací řád, potvrzeno ustanovení PK, vzat na vědomí návrh SRP na rok 2015 včetně Harmonogramu výzev, představena Společná komunikační strategie dohodnutá mezi řídicími orgány a MMR NOK, projednán a schválen Roční komunikační plán programu (dále jen "RKP") pro rok 2015, schváleny Kritéria výběru projektů pro specifické cíle 1.1, 2.1, 3.1, 4.1 a s nimi související Model hodnocení projektů, schválen plán alokace TP. MV byl rovněž informován o aktuálním stavu plnění předběžných podmínek.
13. Na jednání dne 14. 12. 2015 MV vzal na vědomí aktualizovaný Statut MV (vč. Etického kodexu), SRP na rok 2016, Rozpracování kritérií výběru projektů pro specifické cíle 1.1, 2.1, 3.1, 4.1 a aktuální stav plnění předběžných podmínek. Schválil aktualizovaný Jednací řád MV, návrh revize OPD 2014-2020, RKP na rok 2016, Plán hodnocení OPD 2014-2020, Kritéria výběru projektů pro SC 1.3, 1.5 a související aktualizaci Modelu hodnocení projektů.
14. Ze strany ŘO proběhlo ověření připravenosti ZS, jehož roli plní SFDI. Cílem ověření ŘO bylo především získání záruky o platební schopnosti ZS, jeho kompetence v delegované oblasti a dostatečné kapacitě v oblasti administrativního a finančního řízení. Při ověření vycházel ŘO především ze zkušeností z činnosti ZS v předchozím programovém období a z příznivých výsledků kontrol výkonu delegovaných činností. Zaměřil se dále na legislativní základ činnosti SFDI včetně problematiky rozpočtového procesu tohoto Fondu a ověření systému managementu jakosti.
15. Dne 19. 5.2015 vstoupila v platnost Dohoda o delegování některých pravomocí a činností ŘO na ZS.
16. V průběhu roku 2015 byl zpracován Popis funkcí a postupů zavedených pro ŘO, Operační manuál a Pravidla pro žadatele a příjemce, která jsou zveřejněna na adrese: [http://web.opd.cz/doc\\_folder/pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/](http://web.opd.cz/doc_folder/pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/).
17. V souvislosti s nastavením řídicí dokumentace byl dne 15. 7.2015 Auditním orgánem MF (dále jen "AO") zahájen audit designace dle čl. 124 nařízení č. 1303/2013. V rámci auditu designace je hodnoceno, zda procesy nastavené jednotlivými orgány jsou v souladu s legislativou a zohledňují základní kritéria týkající se prostředí vnitřní kontroly, řízení rizik, řídicí a kontrolní činnosti a monitorování stanovená nařízením č. 1303/2013. Zpráva a stanovisko AO z auditu designace je podkladem pro určení řídicího orgánu, které v souladu s UV ČR č. 918 ze dne 12. listopadu 2014 provádí MMR-NOK. Ke konci roku nebyl vydán závěr auditu designace.
18. ŘO připravil ke konci roku 2015 návrh revize OPD 2014-2020. Připravované změny jsou technického rázu, týkají se změny základu výpočtu míry spolufinancování z veřejných ZV na celkové ZV, doplnění indikátorů a seznamu velkých projektů. Navrhované změny byly projednány na MV dne 14. 12. 2015.
19. Informační povinnosti ŘO probíhaly dle RKP na rok 2015 schváleného na MV dne 25. 6.2015.



20. V souladu s článkem 37 nařízení (EU) č. 1303/2013 bylo provedeno "Předběžné posouzení využití finančního nástroje v OPD 2014-2020". Do konce roku 2015 nebylo rozhodnuto o využívání FN v OPD.
21. MD ČR dne 30. 11. 2015 vyhlásilo prvních 5 výzev pro předkládání žádostí o podporu v rámci specifických cílů 1.1, 2.1, 3.1 4.1. Souhrnně se v rámci těchto výzev otevřelo z fondů EU 84 mld. Kč, tj. cca 3,1 mld. EUR. Tato částka představuje 66% z celkové alokace programu. Pro přepočítání byl použit měnový kurz platný v lednu 2016: 1 EUR = 27,029 CZK. Hlavními příjemci podpory v těchto výzvách budou ŘSD ČR a SŽDC, s. o. Všechny vyhlášené výzvy jsou průběžné s plánovaným datem ukončení příjmů žádostí o podporu ke dni 30. 6. 2023. Texty jednotlivých výzev včetně související dokumentace jsou k dispozici na adrese: <http://web.opd.cz/vyzvy/>. Bližší informace k jednotlivým výzvám jsou uvedeny v kap. 3 této VZ.
22. Další výzvy pro zbývající specifické cíle jsou plánovány na rok 2016. Více informací o plánovaných termínech je uvedeno v Harmonogramu výzev pro rok 2016, který je k dispozici na adrese: [http://web.opd.cz/doc\\_folder/harmonogram-vyzev/](http://web.opd.cz/doc_folder/harmonogram-vyzev/).
23. Do konce roku 2015 nebyly předloženy ze strany příjemců žádné žádosti o poskytnutí podpory.



### 3. PROVÁDĚNÍ PRIORITYNÍ OSY

(čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013)

#### 3.1. Přehled provádění

ID	Prioritní osa	Klíčové informace o provádění prioritní osy s odkazem na klíčové události, významné problémy a opatření přijatá k jejich odstranění
1	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	<p><b>Vyhlášené výzvy</b></p> <p>Dne 30. 11. 2015 byla v PO1 v rámci SC 1.1 OPD zaměřeného na zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy vyhlášena průběžná výzva s datem zahájení příjmů žádostí o podporu dne 11. 12.2015 a s datem ukončení příjmů žádostí k 30. 6. 2023. Celková alokace výzvy je ve výši 39 898 789 786 Kč (cca 1 476 147 463 EUR) a s příspěvkem EU ve výši 33 913 971 318 Kč (cca 1 254 725 344 EUR), který představuje 52,4% z celkové alokace určené pro PO1.</p> <p>V rámci výzvy budou podporovány aktivity zaměřené na</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- modernizaci, obnovu a výstavbu tratí a zlepšování parametrů na síti TEN-T a mimo síť TEN-T (eliminace rychlostních propadů, omezení průchodnosti, traťové třídy zatížení, apod.), včetně infrastruktury pro příměstskou dopravu,</li><li>- modernizaci a rekonstrukci tratí a další infrastruktury související s modernizací v rámci železničních uzlů,</li><li>- zvýšení komfortu a vybavenosti infrastruktury stanic a zastávek ve správě správce železniční infrastruktury včetně naplnění souvisejících požadavků TSI PRM a INF,</li><li>- úpravy tratí vedoucí k zajištění interoperability a implementaci TSI,</li><li>- modernizaci zabezpečovacích zařízení a zavedení DOZ a automatického vedení vlaků spolu s využitím dalších moderních technologií (včetně kosmických) pro zvyšování bezpečnosti železniční dopravy a s tím spojeným rozvojem informačníchází (vč. popisu železniční sítě).</li></ul> <p>Tato výzva je komplementární s Integrovaným regionálním operačním programem.</p> <p><b>Předložené projektové žádosti</b></p> <p>Ke konci roku 2015 v rámci výzvy nebyla předložena žádná projektová žádost.</p> <p><b>Problémy</b></p> <p>Několika projektů se týkají problémy s EIA dle zákona č. 244/1992 Sb., které mohou ovlivnit splnění finančních a věcných milníků této prioritní osy v roce 2018 (blíže viz kap. 6).</p>
2	Silniční infrastruktura na síti	<p><b>Vyhlášené výzvy</b></p>





ID	Prioritní osa	Klíčové informace o provádění prioritní osy s odkazem na klíčové události, významné problémy a opatření přijatá k jejich odstranění
	TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu	<p>Dne 30. 11. 2015 byly v PO2 v rámci SC 2.1 OPD zaměřeného na zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS vyhlášeny dvě samostatné průběžné výzvy v celkovém objemu prostředků EU ve výši 24 487 101 124 Kč (cca 905 956 607 EUR), tj. 68,3 % z celkové alokace určené pro PO2.</p> <p>Jedna z výzev je určena na podporu aktivit zaměřených na výstavbu nových úseků silniční sítě TEN-T s celkovou alokací 19 401 142 102 Kč (cca 717 789 859 EUR) a s příspěvkem EU ve výši 16 490 970 787 Kč (cca 610 121 380 EUR).</p> <p>Druhá výzva je určena na podporu aktivit zaměřených na modernizaci, obnovu a zkapacitnění již provozovaných úseků kategorie D, R a ostatních silnic I. tříd sítě TEN-T a na podporu zavádění nových technologií a aplikací pro ochranu dopravní infrastruktury i optimalizaci dopravy s celkovou alokací 9 407 212 161 Kč (cca 348 041 443 EUR) a s podílem prostředků EU ve výši 7 996 130 337 Kč (cca 295 835 226 EUR).</p> <p>Pro obě výzvy byl datum zahájení příjmů žádostí stanoven na 11. 12. 2015 s datem ukončení příjmů žádostí o podporu k 30. 6. 2023. Obě výzvy jsou komplementární s Integrovaným regionálním operačním programem.</p> <p><b>Předložené projektové žádosti</b></p> <p>Ke konci roku 2015 nebyla v rámci výzev předložena žádná projektová žádost.</p> <p><b>Problémy</b></p> <p>Většina projektů se týká problémy s EIA dle zákona č. 244/1992 Sb., které mohou ovlivnit splnění finančních a věcných milníků této prioritní osy v roce 2018 (blíže viz kap. 6).</p>
3	Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T	<p><b>Vyhlášené výzvy</b></p> <p>Dne 30. 11.2015 byla vyhlášena průběžná výzva na předkládání projektů v rámci PO3 zaměřené na zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T s datem zahájení příjmů žádostí o podporu dne 11. 12. 2015 a s datem ukončení příjmů žádostí k 30. 6. 2023. Celková alokace výzvy je ve výši 27 897 132 651 Kč (cca 1 032 118 563 EUR) a s příspěvkem EU ve výši 23 712 562 753 Kč (cca 877 300 779 EUR), který představuje 97,2% z celkové alokace určené pro PO 3.</p> <p>V rámci této výzvy jsou podporovány aktivity zaměřené na:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- rekonstrukci, modernizaci, obnovu a výstavbu silnic a dálnic ve vlastnictví státu mimo síť TEN-T včetně zavádění ITS, propojování regionálních dopravních řídicích a informačních center s národním dopravním řídicím a informačním centrem včetně rozvoje infrastruktur prostorových dat</li><li>- výstavbu obchvatů a přeložek.</li></ul>



ID	Prioritní osa	Klíčové informace o provádění prioritní osy s odkazem na klíčové události, významné problémy a opatření přijatá k jejich odstranění
		<p><b>Předložené projektové žádosti</b></p> <p>Do konce roku 2015 nebyly předloženy žádné žádosti o podporu.</p> <p><b>Problémy</b></p> <p>Části projektů se týkají problémy s EIA dle zákona č. 244/1992 Sb., které mohou ovlivnit splnění finančních a věcných milníků této prioritní osy v roce 2018 (blíže viz kap. 6).</p>
4	Technická pomoc	<p><b>Vyhlášené výzvy</b></p> <p>Dne 30. 11. 2015 byla vyhlášena průběžná jednokolová výzva na předkládání projektů v rámci PO4 s datem zahájení příjmů žádostí o podporu dne 11. 12. 2015 a s datem ukončení příjmů žádostí k 30. 6. 2023. Celková alokace výzvy je ve výši 2 237 396 040 Kč (cca 82 777 611 EUR) a s příspěvkem EU ve výši 1 901 786 634 Kč (cca 70 360 969 EUR). Tato částka představuje 99,9 % z celkové alokace určené pro PO4.</p> <p>Výzva je určená pro subjekty přímo zapojené do implementace OP Doprava 2014-2020 a subjekty, které svou činností přispívají k implementaci a k naplňování jeho cílů, a to včetně vybraných příjemců z tematických prioritních os OP Doprava.</p> <p>V rámci vyhlášené výzvy jsou podporovány aktivity zaměřené na</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- řízení a kontrolu programu</li><li>- podporu absorpční kapacity</li><li>- technické zabezpečení činností</li><li>- publicitu</li><li>- vzdělávání</li><li>- evaluaci</li><li>- dokončení realizace programového období 2007-2013 a přípravu nového programového období 2021+</li></ul> <p><b>Předložené projektové žádosti</b></p> <p>Do konce roku 2015 nebyly předloženy žádné žádosti o podporu.</p>

### 3.2. Společné ukazatele a ukazatele specifické pro jednotlivé programy

(čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013)



## Prioritní osy jiné než technická pomoc

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7i - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (TEN-T)

Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR)

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	Připomínky
F	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	dokumentace		18,00			0,00			
S	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	dokumentace		18,00			0,00			

(1) S = vybrané operace, F = plně provedené operace

(1)	ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	0,00		
S	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	0,00		



Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7i - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (TEN-T)
Specifický cíl	1.2 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	Připomínky
73210	Realizační zralost projektů vodní dopravy	stupeň		1,00	2013	3,00	1,00		

ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
73210	Realizační zralost projektů vodní dopravy	1,00	



Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu

Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR)

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	Připomínky
F	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	km		7,90			0,00			
S	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	km		7,90			0,00			
F	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	ks		125,00			0,00			
S	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	ks		125,00			0,00			
F	71001	Počet nových /modernizovaných	ks		10,00			0,00			



(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	Připomínky
		mechanizmů či zařízení pro překládku									
S	71001	Počet nových/modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	ks		10,00			0,00			
F	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	ks		3,00			0,00			
S	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	ks		3,00			0,00			
F	73101	Počet modernizací plavidel	ks		12,00			0,00			
S	73101	Počet modernizací plavidel	ks		12,00			0,00			
F	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km		22,00			0,00			
S	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km		22,00			0,00			

(1) S = vybrané operace, F = plně provedené operace



(1)	ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	0,00		
S	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	0,00		
F	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	0,00		
S	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	0,00		
F	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	0,00		
S	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	0,00		
F	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	0,00		
S	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	0,00		
F	73101	Počet modernizací plavidel	0,00		
S	73101	Počet modernizací plavidel	0,00		



(1)	ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	0,00		
S	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	0,00		

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	1.3 - Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	Připomínky
71010	Výkon v kombinované přepravě	tis. tkm/rok		2 477 602,00	2012	2 800 000,00	2 265 894,00		





ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
71010	Výkon v kombinované přepravě	2 124 297,00	

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	Připomínky
74510	Počet cestujících MHD v elektrické trakci	mil. osob/rok		1 383,80	2013	1 433,00	1 367,00		

ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
74510	Počet cestujících MHD v elektrické trakci	1 367,00	



Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letecké infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	1.5 - Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	Připomínky
70310	Výkon osobní dopravy na železnici	mil. os/km / rok		7 006,60	2013	8 700,00	7 796,50		
73110	Míra modernizace flotily vodní nákladní dopravy v ČR	%		16,40	2013	20,40	16,40		

ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
70310	Výkon osobní dopravy na železnici	7 796,50	
73110	Míra modernizace flotily vodní nákladní dopravy v ČR	16,40	



Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7iii - Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku

Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR)

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	Připomínky
F	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	km		95,00			0,00			
S	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	km		95,00			0,00			
F	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km		45,00			0,00			
S	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km		45,00			0,00			
F	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km		930,00			0,00			



(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	Připomínky
S	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km		930,00			0,00			
F	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km		800,00			0,00			
S	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km		800,00			0,00			
F	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	odstranění		23,00			0,00			
S	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	odstranění		23,00			0,00			
F	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	modernizace		10,00			0,00			
S	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	modernizace		10,00			0,00			
F	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	modernizace		5,00			0,00			



(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	Připomínky
S	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	modernizace		5,00			0,00			
F	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km		140,00			0,00			
S	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km		140,00			0,00			

(1) S = vybrané operace, F = plně provedené operace

(1)	ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční tratí, z toho: TEN-T	0,00		
S	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční tratí, z toho: TEN-T	0,00		
F	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	0,00		
S	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	0,00		



(1)	ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	0,00		
S	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	0,00		
F	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	0,00		
S	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	0,00		
F	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	0,00		
S	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	0,00		
F	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	0,00		
S	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	0,00		
F	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	0,00		



(1)	ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
S	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	0,00		
F	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	0,00		
S	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	0,00		

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7iii - Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku
Specifický cíl	1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	Připomínky
70210	Podíl sítě s požadovanými parametry interoperability řízení a bezpečnosti	%		21,00		38,00	21,00		



70610	Podíl zmodernizované TEN-T sítě s vyhovujícími parametry kvality sítě	%		59,00		65,00	59,00		
-------	---	---	--	-------	--	-------	-------	--	--

ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
70210	Podíl sítě s požadovanými parametry interoperability řízení a bezpečnosti	21,00	
70610	Podíl zmodernizované TEN-T sítě s vyhovujícími parametry kvality sítě	59,00	





Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7i - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (TEN-T)

Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR)

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	Připomínky
F	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	km		95,00			0,00			
S	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	km		95,00			0,00			
F	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	km		48,00			0,00			



(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	Připomínky
S	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	km		48,00			0,00			
F	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km		95,00			0,00			
S	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km		95,00			0,00			
F	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km		48,00			0,00			
S	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km		48,00			0,00			

(1) S = vybrané operace, F = plně provedené operace

(1)	ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	0,00		
S	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	0,00		
F	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	0,00		



(1)	ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
		modernizovaných silnic, z toho: TEN-T			
S	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	0,00		
F	CO13	Celková délka nově postavených silnic	0,00		
S	CO13	Celková délka nově postavených silnic	0,00		
F	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	0,00		
S	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	0,00		



Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	71 - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (TEN-T)
Specifický cíl	2.1 - Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	Připomínky
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	t		5,77	2013	4,80	5,77		
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	t		20,68	2013	15,39	20,68		
72311	Úspora času v silniční dopravě	osobohodiny / rok		0,00	2013	7 994 857,00	0,00		

ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	5,77	
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	20,68	



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

72311	Úspora času v silniční dopravě	0,00	
-------	--------------------------------	------	--



Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu

Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR)

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	Připomínky
F	72401	Počet zařízení a služeb ITS	ks		140,00			0,00			
S	72401	Počet zařízení a služeb ITS	ks		140,00			0,00			
F	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	zařízení		1 000,00			0,00			
S	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	zařízení		1 000,00			0,00			

(1) S = vybrané operace, F = plně provedené operace



(1)	ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	72401	Počet zařízení a služeb ITS	0,00		
S	72401	Počet zařízení a služeb ITS	0,00		
F	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	0,00		
S	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	0,00		

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	2.2 - Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	Připomínky
----	----------	-----------------	-------------------	-----------------	-------------	---------------------	-------------	-------------------	------------



75310	Kapacita zařízení určených k nabíjení vozidel	kW		1 164,00	2013	16 300,00	1 164,00		
-------	---	----	--	----------	------	-----------	----------	--	--

ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
75310	Kapacita zařízení určených k nabíjení vozidel	1 164,00	

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	2.3 - Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	Připomínky
72410	Pokrytí silniční sítě ITS	%		31,00	2013	44,00	31,00		
72420	Počet nehod se smrtelným zraněním	počet osob		59,00	2013	34,00	59,00		





ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
72410	Pokrytí silniční sítě ITS	31,00	
72420	Počet nehod se smrtelným zraněním	59,00	



Prioritní osa	3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T
Investiční priorita	7b - Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů

Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR)

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	Připomínky
F	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	km	Méně rozvinuté	28,00			0,00			
S	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	km	Méně rozvinuté	28,00			0,00			
F	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	Méně rozvinuté	28,00			0,00			
S	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	Méně rozvinuté	28,00			0,00			
F	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	Méně rozvinuté	12,00			0,00			
S	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	Méně rozvinuté	12,00			0,00			

(1) S = vybrané operace, F = plně provedené operace



(1)	ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	0,00		
S	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	0,00		
F	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	0,00		
S	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	0,00		
F	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TEN-T	0,00		
S	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TEN-T	0,00		



Prioritní osa	3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T
Investiční priorita	7b - Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů
Specifický cíl	3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	Připomínky
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	t	Méně rozvinuté	0,17	2013	0,04	0,17		
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	t	Méně rozvinuté	0,82	2013	0,29	0,82		
72311	Úspora času v silniční dopravě	osobohodiny / rok	Méně rozvinuté	0,00	2013	49 657,00	0,00		

ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	0,17	
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	0,82	



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

72311	Úspora času v silniční dopravě	0,00	
-------	--------------------------------	------	--



## Prioritní osy pro technickou pomoc

Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR)

Prioritní osa	4 - Technická pomoc
---------------	---------------------

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	Připomínky
F	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	dokumenty					0,00			
S	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	dokumenty					0,00			
F	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	aktivity					0,00			
S	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	aktivity					0,00			
F	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	FTE					0,00			



(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	Připomínky
S	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	FTE					0,00			

(1) S = vybrané operace, F = plně provedené operace

(1)	ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	0,00		
S	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	0,00		
F	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	0,00		
S	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	0,00		
F	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	0,00		
S	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	0,00		



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava





Prioritní osa	4 - Technická pomoc
Specifický cíl	4.1 - Podpora a zajištění implementace OP Doprava

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	Připomínky
80210	Míra úspěšnosti projektových žádostí	%		88,60	2013	92,00	88,60		
82510	Míra stabilizace zaměstnanců implementační struktury	%		86,00	2013	92,59	86,00		

ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
80210	Míra úspěšnosti projektových žádostí	88,60	
82510	Míra stabilizace zaměstnanců implementační struktury	86,00	



Tabulka 3B: Počet podniků podpořených operačním programem po odečtení vícenásobné podpory pro stejné podniky

Ukazatel	Počet podniků podpořených OP po odečtení vícenásobné podpory

Nerelevantní pro OPD 2014-2020.



### 3.3. Milníky a cíle stanovené ve výkonnostním rámci

Tabulka 5: Informace o milnících a cílech stanovených ve výkonnostním rámci

Nerelevantní pro tuto Výroční zprávu.



### 3.4. Finanční údaje

(čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013)

Tabulka 6: Finanční údaje na úrovni prioritní osy a programu

Prioritní osa	Fond	Kategorie regionu	Základ pro výpočet	Celkem fond	Míra spolufinancování	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Podíl celkového přidělu, na nějž se vztahují vybrané operace	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykazali řídicímu orgánu	Podíl celkového přidělu, na nějž se vztahují způsobilé výdaje vykázané příjemci	Počet vybraných operací
1	FS		Veřejné	2 818 781 977,00	85,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0
2	FS		Veřejné	1 561 236 558,00	85,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0
3	EFRR	Méně rozvinuté	Veřejné	1 061 549 576,00	85,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0
4	FS		Veřejné	82 866 520,00	85,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0
<b>Celkem</b>	<b>EFRR</b>	<b>Méně rozvinuté</b>		<b>1 061 549 576,00</b>	<b>85,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>0</b>
<b>Celkem</b>	<b>FS</b>			<b>4 462 885 055,00</b>	<b>85,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>0</b>
<b>Celkový součet</b>				<b>5 524 434 631,00</b>	<b>85,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>0</b>



Tabulka 7: Rozdělení kumulativních finančních údajů podle kategorie zásahů u EFRR, ESF a Fondu soudržnosti (čl. 112 odst. 1 a 2 nařízení (EU) č. 1303/2013 a článek 5 nařízení (EU) č. 1304/2013)

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykazali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací



Tabulka 8 – Využití křížového financování – nerelevantní pro OPD 2014-2020

1	2	3	4	5	6
Využití křížového financování	Prioritní osa	Výše podpory EU, která má být použita na křížové financování na základě vybraných operací (v EUR)	Podíl celkového finančního přidělu EU na prioritní osu (v%) (3/celkový finanční přiděl na prioritní osu x100)	Způsobilé výdaje vynaložené v rámci křížového financování, které příjemce vykázal řídicímu orgánu (v EUR)	Podíl celkového finančního přidělu na prioritní osu (v %) (5/celkový finanční přiděl na prioritní osu x 100)



Tabulka 9: Náklady operací prováděných mimo programovou oblast (EFRR a Fond soudržnosti v rámci cíle Investice pro růst a zaměstnanost)

1.	2.	3.	4.	5.	6.
	Prioritní osa	Výše podpory, která má být použita na operace prováděné mimo programovou oblast na základě vybraných operací (v EUR)	Podíl celkového finančního přídělku EU na prioritní osu (v %) (3/ celkový finanční příděl na prioritní osu x 100)	Způsobilé výdaje vynaložené na operace prováděné mimo programovou oblast, které příjemce vykázal řídicímu orgánu (v EUR)	Podíl celkového finančního přídělku na prioritní osu (v %) (5/ celkový finanční příděl na prioritní osu x 100)
Náklady na operace mimo programovou oblast <sup>1</sup>	04.1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	0,00	0,00	0,00	0,00
Náklady na operace mimo programovou oblast <sup>1</sup>	04.2 Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu	0,00	0,00	0,00	0,00
Náklady na operace mimo programovou oblast <sup>1</sup>	04.3 Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T	0,00	0,00	0,00	0,00
Náklady na operace mimo programovou oblast <sup>1</sup>	04.4 Technická pomoc	0,00	0,00	0,00	0,00



Tabulka 10: Náklady vynaložené mimo Unii (ESF)

Výše výdajů, které mají být vynaloženy mimo Unii v rámci tematických cílů 8 a 10 na základě vybraných operací (v EUR)	Podíl celkového finančního přidělu (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo na část programu financovaného z více fondů, která souvisí ESF (%) (1 / celkový finanční přiděl (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo část programu financovaného z více fondů, která souvisí s ESF*100)	Způsobilé výdaje vynaložené mimo Unii, které příjemce vykázal řídicímu orgánu (v EUR)	Podíl celkového finančního přidělu (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo na část programu financovaného z více fondů, která souvisí ESF (%) (3 / celkový finanční přiděl (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo část programu financovaného z více fondů, která souvisí s ESF*100)

Nerelevantní pro OPD 2014-2020.





#### 4. SHRNU TÍ HODNOCENÍ

V návaznosti na článek 56 odst. 1 nařízení (EU) č. 1303/2013 byl ŘO OPD vypracován Plán hodnocení Operačního programu Doprava 2014-2020, který slouží jako osnova pro plnění povinností ŘO v oblasti hodnocení. Plán hodnocení OPD 2014-2020 svou strukturou a obsahem navazuje na Evaluační plán Dohody o partnerství, který definuje evaluace potřebné pro zhodnocení Dohody o partnerství jakožto hlavního zastřešujícího strategického dokumentu pro intervence z evropských strukturálních a investičních fondů na národní úrovni.

V rámci ŘO se na formulaci plánu hodnocení podílela Pracovní skupina ŘO pro evaluace, jejímiž členy jsou kromě evaluačního úředníka rovněž všichni vedoucí oddělení Odboru fondů EU či jejich zástupci, zástupce Odboru strategie MD a také zástupce evaluační jednotky NOK. Plán hodnocení OPD byl projednán s Evaluační jednotkou NOK a s EK a následně schválen Monitorovacím výborem OPD dne 14. 12. 2015. Po schválení byl Plán hodnocení pro informaci zveřejněn na webových stránkách OPD 2014-2020 na adrese <http://web.opd.cz/dalsi-dokumenty/>.

Schválený plán hodnocení obsahuje výčet plánovaných evaluačních aktivit, předpokládané výdaje na jednotlivé evaluace, účel hodnocení, harmonogram a předpokládané výdaje na realizaci plánovaných evaluací v jednotlivých letech realizace OPD. Indikativní rozpočet pro naplnění evaluačního plánu byl stanoven ve výši cca 0,7 mil. EUR (bez DPH).

V souladu s článkem 37 nařízení (EU) č. 1303/2013 bylo provedeno "Předběžné posouzení využití finančního nástroje v OPD 2014-2020". Toto předběžné posouzení bylo dokončeno v závěru roku 2015. Z možností uváděných v analýze je jako potenciálně reálně využitelná v relevantním časovém horizontu zvažována pouze podpora v SC 1.3 - Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy. Její případná realizace bude vycházet z reálné absorpční kapacity čistě dotační podpory v prvních výzvách. Zatím v rámci OPD 2014-2020 nejsou finanční nástroje využívány.

Další evaluační aktivity jsou z důvodu faktického zahájení realizace programu (vyhlášení prvních výzev) až v závěru roku 2015 naplánovány na rok 2016.

#### 5. ZÁLEŽITOSTI OVLIVŇUJÍCÍ VÝKONNOST PROGRAMU A PŘIJATÝCH OPATŘENÍ

(čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013)

##### a) Záležitosti, které ovlivňují výkonnost programu a přijatých opatření



Zásadním problémem, který může ovlivnit výkonnost OPD 2014-2020, je problematika posuzování vlivů projektů na životní prostředí (EIA). EK požaduje u dopravních projektů opírajících se o stanoviska EIA dle zákona č. 244/1992 Sb., opakovat celý proces EIA dle platného zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění novely č. 39/2015 Sb. Tento požadavek se dotýká celé řady dopravních infrastrukturních projektů, které by měly být spolufinancovány v rámci OPD 2014-2020.

Problematika EIA byla společně s MŽP v průběhu roku 2015 opakovaně projednávána s EK. Do konce roku 2015 nebylo nalezeno přijatelné řešení.

Přijatá opatření budou reagovat na výsledky vyjednávání s EK, přijatá usnesení vlády, činnost MŽP atd. Na programové úrovni připadá v úvahu i možnost realokace prostředků ohrožených problematikou EIA do jiných prioritních os v rámci OPD.

Zásadní posun v harmonogramu projektů by mohl znamenat u OPD 2014-2020 nesplnění pravidla n+3 v roce 2018 a z toho plynoucí nevyčerpání části alokace tohoto programu. Ohroženo by bylo také plnění pravidla n+3 v dalších letech a splnění výkonnostního rámce v roce 2018.

**b) Posouzení, zda pokrok při dosahování cílů postačuje k zajištění jejich splnění, s uvedením případných přijatých nebo plánovaných nápravných opatření.**

Vzhledem k vyhlášení výzev koncem roku 2015 je pokrok v realizaci projektů ke konci roku 2015 nulový. První projektové žádosti budou předloženy v roce 2016. Přes zpoždění v zahájení realizace OPD však realizace řady projektů byla zahájena již v roce 2015. Tyto projekty jsou zatím předfinancovány z rozpočtu SFDI.

## 6. SHRNUTÍ PRO VEŘEJNOST

Shrnutí pro veřejnost je v příloženém dokumentu k Výroční zprávě.

## 7. ZPRÁVA O PROVÁDĚNÍ FINANČNÍCH NÁSTROJŮ

V rámci OPD 2014-2020 nejsou zatím finanční nástroje využívány.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava



## **8. OPATŘENÍ PŘIJATÁ KE SPLNĚNÍ PŘEDBĚŽNÝCH PODMÍNEK**

Nepovinné u zprávy, která má být předložena v roce 2016.

Tabulka 14: Opatření přijatá ke splnění použitelných obecných předběžných podmínek



## 9. POKROK PŘI PŘÍPRAVĚ A PROVÁDĚNÍ VELKÝCH PROJEKTŮ A SPOLEČNÝCH AKČNÍCH PLÁNŮ

(čl. 101 písm. h) a čl. 111 odst. 3 nařízení (EU) č. 1303/2013)

### 9.1. Velké projekty

Tabulka 12: Velké projekty

Projekt	CCI	Stav velkého projektu	Celkové investice	Celkové způsobilé náklady	Plánované datum oznámení/předložení	Datum automatického schválení Komisí	Plánovaný začátek provádění (rok, čtvrtletí)	Plánované datum dokončení	Prioritní osa / investiční priority	Současný stav realizace – finanční pokrok (% výdajů certifikovaných Komisí v porovnání s celkovými způsobilými náklady)	Současný stav realizace – finanční pokrok Hlavní fáze provádění projektu	Hlavní výstupy	Datum podpisu první smlouvy o dílo	Připomínky

### Významné problémy, které se vyskytly při provádění velkých projektů, a opatření přijatá k jejich odstranění

Vzhledem k počáteční fázi realizace programu nebyly do konce roku 2015 předloženy žádné velké projekty. Realizace většiny plánovaných velkých projektů je ohrožena problematikou EIA, viz kap. 6 a).

### Případná plánovaná změna v seznamu velkých projektů v rámci operačního programu

V rámci připravované revize OPD 2014-2020 schválené na MV OPD dne 14. 12. 2015 byl do seznamu velkých projektů uvedeného v Tabulce 27 programového dokumentu doplněn např. projekt Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice, s jehož realizací bylo původně uvažováno v období 2007-2013. Rovněž byly aktualizovány předpoklady týkající se předložení projektů ke schválení nebo období jejich realizace.



## 9.2. Společné akční plány – nerelevantní pro OPD 2014-2020

### Pokrok

Nerelevantní pro OPD 2014-2020.

### Významné problémy, které se vyskytly, a opatření přijatá k jejich odstranění

Nerelevantní pro OPD 2014-2020.



## 10. ZKRATKY

AO	Auditní orgán
DOZ	Dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
DPH	Daň z přidané hodnoty
EFRR	Evropský fond pro regionální rozvoj
EIA	Posouzení vlivu na životní prostředí
EK	Evropská komise
EU	Evropská unie
FN	Finanční nástroje
FS	Fond soudržnosti
ITS	Inteligentní dopravní systémy
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj
MV	Monitorovací výbor
NOK	Národní orgán pro koordinaci
OPD 2014-2020	Operační program Doprava pro programové období 2014-2020
PK	Plánovací komise
PO	Prioritní osa
RKP	Roční komunikační plán
ŘO	Řídící orgán
ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic České republiky
SC	Specifický cíl
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SRP	Strategický realizační plán
SŽDC, s. o.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TEN-T	Transevropská dopravní síť
TSI PRM	Technická specifikace pro interoperabilitu, osoba s omezenou schopností pohybu a orientace, bezbariérová přístupová cesta
UV ČR	Usnesení vlády České republiky
VZ	Výroční zpráva
ZS	Zprostředkující subjekt

### Seznam příloh

Příloha č. 1: Zpráva o finančních nástrojích

Příloha č. 2: Informace o plnění RKoP