

# VĚCNÝ POKROK VYBRANÝCH INDIKÁTORŮ NSRR

AKTUALITA MĚSÍCE:  
HODNOCENÍ PRIORITY 3.2  
“Zlepšení dostupnosti dopravou”

BŘEZEN 2012

Ministerstvo pro místní rozvoj  
Odbor řízení a koordinace NSRR  
Staroměstské náměstí 6  
110 15 Praha 1

E-mail: [nok@mmr.cz](mailto:nok@mmr.cz)

**Vydáno MMR-NOK 25. dubna 2012**

Zpracovala Ing. Martina Honců

## OBSAH

---

<b>OBSAH</b> .....	<b>3</b>
<b>ÚVOD</b> .....	<b>4</b>
<b>HODNOCENÍ CÍLŮ NSRR</b> .....	<b>5</b>
Cíl 1 „Konkurenceschopná česká ekonomika“ .....	5
Cíl 2 „Otevřená, flexibilní a soudržná společnost“ .....	8
Cíl 3 „Atraktivní prostředí“ .....	10
Cíl 4 „Vyvážený rozvoj území“ .....	12
<b>PRIORITA 3.2 „ZLEPŠENÍ DOSTUPNOSTI DOPRAVOU“</b> .....	<b>14</b>
<b>POUŽITÉ POJMY</b> .....	<b>20</b>

## ÚVOD

---

Cílem této kapitoly je poskytnout informaci o věcném naplňování strategických cílů Národního strategického referenčního rámce (dále NSRR). Součástí je také podrobnější analýza jedné z priorit NSRR, aktuálně priority 3.2 „Zlepšení dostupnosti dopravou“.

Kapitola se zaměřuje na vyhodnocení věcného naplňování cílů NSRR. Každému cíli NSRR je věnována jedna kapitola, která obsahuje obecné informace o konkrétním cíli a k čemu daný cíl přispívá. Dále je popsáno, které operační programy a jakým způsobem přispívají k plnění daného cíle NSRR. Další část kapitoly je věnována konkrétním vybraným indikátorům pro daný cíl a komentáři jejich plnění, zvláště pak v případě určitých problémů, jako je nenaplňování cílových hodnot nebo na druhou stranu přezávazkování / přeplňování indikátorů. Závěr kapitoly je věnován měsíčnímu srovnání a dalším významným změnám.

## HODNOCENÍ CÍLŮ NSRR

### Cíl 1 „Konkurenceschopná česká ekonomika“

#### Zaměření cíle

Cíl je zaměřen na podporu konkurenceschopného podnikatelského sektoru, podporu kapacit pro výzkum a vývoj, udržitelný cestovní ruch a využití potenciálu kulturního dědictví.

Cílem je posílit konkurenceschopnost podnikatelského sektoru v České republice zvyšováním jeho produktivity. Zároveň jde o urychlení udržitelného hospodářského vývoje pomocí inovací a strukturálních změn v české ekonomice.

Výsledkem má být zdravá ekonomika, která je základem pro udržitelný hospodářský růst. Pomoc EU směřuje na zvýšení motivace k podnikání a rozvoje podnikatelské infrastruktury.

#### Základní komentář k plnění cíle

K plnění cíle přispívají svými aktivitami především OP Podnikání a inovace a OP Výzkum a vývoj pro inovace. Aktivity v oblasti cestovního ruchu podporuje Integrovaný OP a regionální OP.

Stav věcného plnění prvního cíle NSRR je uspokojivý. OP Podnikání a inovace v plnění některých indikátorů mírně zaostává za finančním čerpáním, což však vychází z povahy OP Podnikání a inovace. Aktivity tohoto OP jsou realizovány zejména pomocí finančních nástrojů, jejichž věcné plnění je obtížně sledovatelné, navíc mnohé aktivity jsou dlouhodobého charakteru, tzn. výsledky bude možné sledovat až v době udržitelnosti. OP Výzkum a vývoj pro inovace i přes zpoždění v počátku realizace oproti ostatním OP vykazuje časté přezávazkování indikátorů. U regionálních OP pak v současné době evidujeme dosahování cílových hodnot, často se zde vyskytuje přezávazkování.

**Tab. 1 – Vybrané projektové indikátory cíle 1 „Konkurenceschopná česká ekonomika“**

Kód	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Závazek příjemce	Dosažená hodnota
070100	Počet nově vytvořených pracovních míst - celkem	Počet míst	0,0	30 828,0	17 229,3 <sup>1</sup>	11 481,3
110300	Počet nově vytvořených pracovních míst, zaměstnanci VaV - celkem	Počet míst	0,0	2 500,0	4 646,7	447,3
110100	Počet podpořených projektů v oblasti výzkumu a technologický vývoj (RTD), inovace	Počet projektů	0,0	1 750,0	1 284,0	550,0
110200	Počet projektů na kooperaci mezi podniky a výzkumnými institucemi	Počet projektů	0,0	225,0	91,0	14,0
380100	Počet projektů na podporu MSP	Počet projektů	0,0	11 600,0	4 922,0 <sup>1</sup>	3 855,0
380611	Přírůstek přidané hodnoty u podpořených firem	Počet procent	0,0	30,0	N/A <sup>2</sup>	28,5
110815	Počet studentů všech stupňů, kteří využívají vybudovanou infrastrukturu / zapojených do činnosti centra	Počet studentů	0,0	900,0	5 605,0	79,0
110700	Počet center excelence	Počet	0,0	5,0	8,0	0,0
111100	Počet fungujících regionálních VaV center	Počet center	0,0	20,0	40,0	0,0

Kód	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Závazek příjemce	Dosažená hodnota
520212	Počet nově vytvořených pracovních míst v rámci projektů na rozvoj cestovního ruchu	Počet míst	0,0	1 828,0	2 527,8	979,2
610112	Délka nově vybudovaných nebo rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras	Počet km	0,0	692,0	802,4	419,7
632200	Počet zrekonstruovaných památkových objektů	Počet objektů	0,0	132,0	209,0	115,0

Poznámka:

<sup>1</sup> Nejedná se o úplný údaj, OP PI u některých indikátorů nevyžaduje stanovení závazných cílů, proto může být hodnota ukazatele ve skutečnosti vyšší.

<sup>2</sup> U indikátorů s měrnou jednotkou „počet procent“ není závazek příjemců stanovován.

Zdroj: MSC2007 – 4. 4. 2012

### Detailní popis cíle

Příjemci prvního cíle NSRR se k 4. dubnu 2012 zavázali vytvořit 17 229 pracovních míst v podnicích, které se zaměřují na inovace, výzkum a vývoj a rozvoj cestovního ruchu, z čehož bylo 11 481 nových pracovních míst skutečně vytvořeno.

Jednou z hlavních aktivit prvního cíle NSRR je **zvyšování konkurenceschopnosti českých podniků**. Tuto aktivitu podporuje především OP Podnikání a inovace. Věcné plnění indikátorů OP Podnikání a inovace mírně zaostává za finančním čerpáním. Tato skutečnost částečně vyplývá z povahy OP a podpory části aktivit prostřednictvím finančních nástrojů, kde je sledování věcného plnění komplikované<sup>1</sup>. Dalším důvodem je dlouhodobost některých projektů OP Podnikání a inovace, jejichž výsledky se promítnou až v době udržitelnosti.

S přispěním peněz z EU bylo prozatím podpořeno 3 855 projektů na podporu malých a středních podniků (dále MSP). Každý projekt znamená podporu jednoho MSP, od počátku programového období bylo tedy podpořeno 3 855 malých a středních podniků z celkového závazku 4 922 firem. Přírůstek přidané hodnoty u podpořených firem je 28,5 %, tato hodnota vyjadřuje, o kolik procent se podpořeným podnikům podařilo zvýšit přidanou hodnotu své výroby díky zavedení efektivnějších technologií (strojů pro výrobu, ICT vybavení, vyvinutí vlastních ICT řešení).

Druhou aktivitou podporovanou prvním cílem NSRR je **rozvoj kapacit výzkumu a vývoje pro posílení inovací**. Aktivita je naplňována především OP Výzkum a vývoj pro inovace. Závazky příjemců ukazují, že by v oblasti výzkumu a vývoje mělo být vytvořeno 4 647 pracovních míst v 40 regionálních VaV center a 8 centrech excelence, vybudovanou infrastrukturu by mělo využívat 5 605 studentů všech stupňů.

I když je realizace projektů podporujících výzkum a vývoj spíše ve svém počátku, z dostupných dat je možné říci, že se předpokládá překročení nastavených cílových hodnot v této prioritě.

Poslední aktivitou podporovanou prvním cílem NSRR je **vyvážený rozvoj cestovního ruchu**, aktivita je realizována Integrovaným OP a regionálními OP. Vybrané indikátory této aktivity mají závazky příjemců vyšší, než jsou stanovené cílové hodnoty, tzn. jsou přezávazkované. Řídící orgány regionálních OP předložily EK v roce 2011 revize programových dokumentů, včetně revize cílových hodnot indikátorů, ty se promítly do snížení míry přezávazkovaní indikátorů.

<sup>1</sup> Realizace finančních nástrojů má svá specifika, z centrální úrovně MMR-NOK sleduje poskytnutí prostředků OP Podnikání a inovace do příslušných obrátkových fondů, nikoli jednotlivým podnikatelům.

Schválené projekty by měly vybudovat či rekonstruovat celkem 802,4 km cyklostezek a cyklotras. Doposud bylo postaveno či zrekonstruováno 419,7 km cyklostezek a cyklotras. K 4. dubnu 2012 bylo také zrekonstruováno 115 z celkového počtu 209 památkových objektů, které se příjemci zavázali zrekonstruovat.

### **Měsíční srovnání a další významné změny**

Mírný meziměsíční nárůst závazku příjemců i dosažené hodnoty indikátorů zaznamenáváme téměř u všech aktivit.

Výraznější meziměsíční nárůst zaznamenáváme u indikátorů druhé priority tohoto cíle zaměřené na podporu kapacit VaV, kde se zvýšil závazek indikátoru „Počet studentů všech stupňů, kteří využívají vybudovanou infrastrukturu / zapojených do činnosti centra“ o 134 studentů, tj. o 14,9 % cílové hodnoty.

## Cíl 2 „Otevřená, flexibilní a soudržná společnost“

### Zaměření cíle

Cíl je zaměřen na podporu tzv. „měkkých projektů“, jejichž cílem je zajistit kvalifikovanou, flexibilní pracovní sílu, společnost soustavně zvyšující svůj vzdělanostní potenciál a v neposlední řadě efektivní systém veřejné správy a služeb.

Cílem je podpořit rozvoj vnitřně různorodé sociálně citlivé a soudržné společnosti a přispět ke zvyšování kvality života obyvatel. Zároveň jde o vytvoření moderního vzdělávacího systému, který přispěje k rozvoji znalostní ekonomiky a stane se zdrojem efektivity a flexibility trhu práce České republiky. V rámci tohoto cíle jsou podporovány aktivní nástroje zajišťující včasnou identifikaci potřeb v oblasti vzdělávání a posilující spolupráci mezi vzdělávacími a výzkumnými institucemi.

### Základní komentář k plnění cíle

Na realizaci aktivit druhého cíle NSRR se v oblasti vzdělávání a zaměstnanosti podílí především programy spolufinancované z ESF, tj. OP Lidské zdroje a zaměstnanost, OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost a OP Praha–Adaptabilita. Aktivitu v oblasti veřejné správy podporuje Integrovaný OP.

V rámci druhého cíle NSRR lze konstatovat, že naplňování cílů je uspokojivé. U některých aktivit registrujeme nižší plnění či naopak jejich přezávkování. Přeplnění cílových hodnot indikátorů je častým jevem u programů spolufinancovaných z ESF, především v OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost. Opačný problém (nedosahování cílů) pak mají některé indikátory Integrovaného OP, kde je tento stav věcného plnění odrazem nízkého finančního čerpání.

**Tab. 2 – Vybrané projektové indikátory cíle 2 „Otevřená, flexibilní a soudržná společnost“**

Kód	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Závazek příjemce	Dosažená hodnota
074100	Počet podpořených osob - celkem	Počet osob	0,0	1 659 220,0	3 181 178,0	2 211 356,0
074600	Počet úspěšně podpořených osob	Počet osob	0,0	769 599,0	661 614,0	337 935,0
074613	Počet úspěšných absolventů kurzů - celkem	Počet osob	0,0	733 000,0	1 755 164,0	658 810,9
074155	Počet podpořených osob v počátečním vzdělávání - studentů celkem	Počet studentů	0,0	126 500,0	823 739,0	282 618,0
070100	Počet nově vytvořených pracovních míst - celkem	Počet míst	0,0	33 000,0	40 141,7	41 028,1
080712	Počet dostupných programů prevence pro obyvatele	Počet	0,0	45,0	45,0	19,0
075712	Počet nových sociálních služeb a aktivit	Počet	0,0	50,0	20,0	6,0
150105	Počet kontaktních míst veřejné správy (Czech POINT)	Počet	1 300,0	6 244,0	6 572,0	6 557,0
382130	Počet podpořených projektů poradenských služeb pro rozvoj podnikání	Počet projektů	0,0	600,0	402,0	179,0

Zdroj: MSC2007 - 4. 4. 2012



## Detailní popis cíle

Příjemci **druhého cíle NSRR** se celkem zavázali podpořit 3,2 mil. osob, z toho 823,8 tis. osob v počátečním vzdělávání. Příjemci jednotlivých OP vykazovali, že aktivitami druhého cíle NSRR již bylo podpořeno, tj. vzdělávacího nebo rekvalifikačního kurzu, stáže, odborné konzultace, školení či odborné praxe se zúčastnilo 2,2 mil. osob, z toho 282,6 tis. studentů v počátečním vzdělávání. Dále se příjemci zavázali vytvořit 40,1 tis. nových pracovních míst, skutečně bylo vytvořeno 41,0 tis. pracovních míst. V rámci prevence pro obyvatele bylo realizováno 19 programů<sup>2</sup> z celkového závazku 45 programů prevence a zavedeno 6 nových sociálních služeb a aktivit ze závazku ve výši 20 služeb a aktivit.

Indikátory, které jsou využívány programy spolufinancovanými z ESF, jsou v současné době přepřelňovány. Jedná se například o indikátory sledující počet podpořených osob, počet podpořených osob v počátečním vzdělávání a počet úspěšných absolventů kurzů.

V rámci plnění tohoto cíle lze však také zaznamenat indikátory, jejichž závazky vykazují nižší plnění. Jedná se především o některé indikátory Integrovaného OP. Tento stav věcného pokroku je důsledkem nízkého finančního čerpání daných oblastí podpory tohoto OP. Mezi rizikové oblasti můžeme zahrnout především oblast sociální, kde je v současné době pomalé finanční čerpání (míra finančního závazku oblasti podpory „Služby v oblasti sociální integrace“ je pouze 14,3 % celkové alokace oblasti podpory), což se také odráží v nízkém plnění indikátoru „Počet nových sociálních služeb a aktivit“. V současné době v Integrovaném OP probíhají kontinuální výzvy a dochází ke schvalování nových projektů v této oblasti, lze tedy předpokládat navýšení závazků indikátorů.

Tento cíl je také zaměřen na efektivní systém veřejné správy a služeb, který je podporovaný aktivitami Integrovaného OP. Strukturální fondy podpořily 5 257 kontaktních míst veřejné správy (tzv. Czech POINT), tato aktivita naplnila své cíle a byla ukončena.

## Měsíční srovnání a další významné změny

Meziměsíční nárůst zaznamenáváme téměř u všech indikátorů druhého cíle NSRR. Výraznější meziměsíční nárůst vykazuje indikátor „Počet podpořených osob v počátečním vzdělávání - studentů celkem“, navýšení dosažené hodnoty o 22,2 tis. osob, což odpovídá 17,9 % cílové hodnoty<sup>3</sup>.

---

<sup>2</sup> Indikátor „Počet dostupných programů prevence pro obyvatele“ vyjadřuje počet programů prevence zdravotních rizik obyvatelstva, prevence sociálního vyloučení osob znevýhodněných jejich zdravotním stavem nebo věkem a programů zaměřených na prosazení zdravého životního stylu v rámci dostupnosti pro celou populaci ČR i také pro specifické ohrožené cílové skupiny (děti, mládež, pacienti po specifických nemocích apod.).

<sup>3</sup> Cílová hodnota byla vzhledem k dosahovaným výsledkům pravděpodobně velmi podhodnocena.

### Cíl 3 „Atraktivní prostředí“

#### Zaměření cíle

Cíl je zaměřen na zlepšování životního prostředí, rozvoj environmentální infrastruktury a dopravní dostupnosti území.

Cílem je zlepšení dostupnosti environmentální infrastruktury, obnovení kvality životního prostředí a podpora úspor energie. Zároveň je posilována dopravní dostupnost a dopravní obslužnost při zmírnění dopadu dopravy na životní prostředí.

Tyto investice mají dopad na zkvalitnění životního prostředí pro obyvatele České republiky. V rámci naplňování tohoto cíle dochází ke zvýšení standardu českých silnic a železnic na evropskou úroveň.

#### Základní komentář k plnění cíle

Tento cíl je naplňován aktivitami financovanými z OP Životní prostředí a OP Doprava.

Plnění aktivit třetího cíle NSRR je uspokojivé. OP Doprava je naplňován v souladu se stanovenými cíli. V OP Životní prostředí evidujeme aktivity, které jsou plněny dobře, ale i aktivity zaostávající, což odráží nízký stav čerpání finančních prostředků v rámci některých oblastí podpory OP Životní prostředí. Oba OP jsou realizovány částečně velkými projekty, které v případě jejich realizace významně přispějí k naplnění cíle NSRR „Atraktivní prostředí“.

**Tab. 3 – Vybrané projektové indikátory cíle 3 „Atraktivní prostředí“**

Kód	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Závazek příjemce	Dosažená hodnota
230600	Počet nových, rekonstruovaných a intenzifikovaných ČOV nad 2000 EO	Počet	0,0	350,0	77,0	44,0
230700	Délka nových a rekonstruovaných kanalizačních řadů	Počet km	0,0	120,0	1 489,4	1 083,8
240100	Plocha revitalizovaných území	Plocha v ha	0,0	1 000,0	8 541,7	2 582,8
240200	Plocha odstraněných starých ekologických zátěží	Plocha v m <sup>2</sup>	0,0	1 000 000,0	1 044 941,0	656 586,0
364300	Snížení spotřeby energie	GJ/rok	0,0	10 100 000,0	6 666 286,6	709 869,4
370200	Délka nových silnic - celkem	Počet km	0,0	168,3	262,1	81,0
370300	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy - TEN-T	Počet km	0,0	120,0	132,9	0,0
370701	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T	Počet km	0,0	348,0	285,7	141,3
370703	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	Počet km	0,0	105,2	66,7	39,2

Zdroj: MSC2007 - 4. 4. 2012

#### Detailní popis cíle

První z priorit třetího strategického cíle NSRR je **zlepšení dopravní dostupnosti**. K 4. dubnu 2012 strukturální fondy a Fond soudržnosti umožnily z OP Doprava stavbu 81,0 km nových dálnic, silnic I. třídy a rychlostních silnic z celkem zazávazkovaných 262,1 km nových silnic. V případě silničních projektů

vidujeme závazky nad rámec cílových hodnot, což však odráží také stav finančního čerpání<sup>4</sup>. V prioritních osách zaměřených na výstavbu a modernizaci silniční sítě je jeden projekt ve schvalovacím procesu. V nejbližší době nedojde k výraznému navýšení závazku příjemců. Navýšení dosažených hodnot indikátorů lze předpokládat s předkládáním průběžných monitorovacích zpráv (příp. závěrečných) v půlročních intervalech.

Příjemci se zavázali rekonstruovat 285,7 km železničních tratí TEN-T a 66,7 km tratí mimo TEN-T. K 4. dubnu 2012 bylo skutečně rekonstruováno 141,3 km železničních tratí TEN-T a 39,2 km tratí mimo TEN-T.

Aktivita zaměřená na modernizaci železničních tratí eviduje tempo věcného plnění v souladu s finančním čerpáním. V rámci prioritní osy zaměřené na železniční trať TEN-T je několik projektů před vydáním Rozhodnutí o poskytnutí dotace. Lze tedy předpokládat navyšování jak dosažených hodnot, tak i závazků příjemců indikátorů zaměřených na tuto aktivitu.

V případě železničních tratí mimo TEN-T jsou ve schvalovacím procesu dva projekty, pro dosažení cílových hodnot je nutná příprava a předložení dalších projektů.

V druhé prioritě třetího cíle NSRR, zaměřené na **zlepšování životního prostředí**, evidujeme nevyvážené plnění sledovaných aktivit. Aktivity zaměřené na výstavbu a rekonstrukci kanalizačních řadů a na revitalizaci území převyšují stanovené cíle. Aktivity již v současné době naplnily stanovené cílové hodnoty, což je dle vyjádření řídicího orgánu způsobeno podhodnocením absorpční kapacity nepřesným expertním návrhem cílové hodnoty, který vycházel z historie realizace těchto typů opatření v rámci národních dotačních programů před vznikem OP Životní prostředí. K 4. dubnu 2012 se příjemci zavázali nově postavit či rekonstruovat 1 489,4 km kanalizačních řadů, revitalizovat 8 541,7 ha území a odstranit 1 044,9 tis. m<sup>2</sup> starých ekologických zátěží.

Naopak nízké plnění vykazují aktivity zaměřené na budování a rekonstrukci ČOV, kde dosažená hodnota i závazek příjemců prozatím zaostávají za cíli stanovenými v OP Životní prostředí. Naplňování aktivity odpovídá nízkému finančnímu čerpání první prioritní osy OP Životní prostředí (finanční závazek je 27,6 % celkové alokace osy). Příjemci OP Životní prostředí se zavázali k podpoře 77 ČOV, z čehož 44 bylo skutečně podpořeno. S ohledem na dostupné prostředky v rámci této prioritní osy a na potenciál projektů se řídicímu orgánu jeví jako nereálné dosáhnout počtu 350 nových, rekonstruovaných a intenzifikovaných ČOV.

### **Měsíční srovnání a další významné změny**

Meziměsíčně zaznamenáváme zvýšení hodnot u téměř všech indikátorů priority životní prostředí. Významnější nárůst dosažené hodnoty vykazuje indikátor „Délka nových a rekonstruovaných kanalizačních řadů“, zde došlo k nárůstu závazku indikátoru o 81,8 km, tzn. 68,2 % cílové hodnoty a dosažená hodnota se zvýšila o 29,4 % cílové hodnoty<sup>5</sup>, tj. o 35,3 km.

<sup>4</sup> V rámci OP Doprava je finanční přezávazkování možné na základě dohody mezi řídicím orgánem a Státním fondem dopravní infrastruktury (SFDI), na základě které SFDI pokryje zazávazkované prostředky nad rámec celkové alokace OP Doprava na období 2007–2013.

<sup>5</sup> Cílová hodnota byla vzhledem k dosahovaným výsledkům pravděpodobně velmi podhodnocena.

## Cíl 4 „Vyuvážený rozvoj území“

### Zaměření cíle

Cíl je zaměřen na stimulaci rozvojového potenciálu regionů, posilování role měst jako center růstu a rozvoje regionů, řešení jejich vnitřních problémů, harmonický vývoj území a snižování existujících disparit a udržitelný rozvoj venkovských oblastí.

Cílem je odstraňování ekonomických rozdílů mezi regiony. Jde hlavně o posílení ekonomického růstu a růstu zaměstnanosti využitím ekonomických, sociálních a kulturních odlišností jednotlivých regionů České republiky.

Investice směřují do rozvoje regionů, měst a venkovských oblastí tak, aby bylo možné vytvořit kvalitní životní prostředí a příležitosti k práci ve všech regionech České republiky.

### Základní komentář k plnění cíle

Cíl naplňují regionální OP, OP Praha–Konkurenceschopnost, OP Praha–Adaptabilita a z části jsou zde zahrnuty také aktivity podporované Integrovaným OP a OP Doprava.

Obecně lze konstatovat, že v rámci čtvrtého cíle NSRR OP dosahují cílových hodnot bez výrazných problémů, v rámci regionálních OP je však častým jevem přezávazkování některých aktivit.

**Tab. 4 – Vybrané projektové indikátory cíle 4 „Vyuvážený rozvoj území“**

Kód	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Závazek příjemce	Dosažená hodnota
610100	Délka nových a rekonstruovaných silnic II. a III. třídy celkem	Počet km	0,0	1 630,0	1 258,3	946,4
610101	Délka nových silnic II. a III. třídy	Počet km	0,0	57,0	40,3	21,0
610241	Počet nově pořízených ekologických vozidel ve veřejné dopravě	Počet vozidel	0,0	475,0	492,0	199,0
650100	Plocha regenerovaného a revitalizovaného území celkem (ROP)	Plocha v ha	0,0	412,5	555,6	416,9
651100	Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů ve městech celkem	Plocha v m <sup>2</sup>	0,0	656 600,0	765 872,6	567 672,0
651500	Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů ve venkovských oblastech celkem	Plocha v m <sup>2</sup>	0,0	192 000,0	376 782,3	339 610,1
331200	Počet regenerovaných bytů	Počet bytů	0,0	20 000,0	36 259,0	26 311,0
331300	Plocha revitalizovaného území v problémových sídlištích	Plocha v m <sup>2</sup>	0,0	4 000 000,0	1 621 432,0	1 138 536,6
371000	Délka nově vybudovaného metra	Počet km	0,0	4,5	0,0	0,0
380200	Počet podpořených nově založených MSP v hl. m. Praze	Počet MSP	0,0	20,0	30,0	0,0
610111	Délka nově vybudovaných cyklostezek v hl. m. Praze	Počet km	0,0	2,5	7,8	4,3

Zdroj: MSC2007 - 4. 4. 2012

## Detailní popis cíle

Plnění **čtvrtého cíle NSRR** je uspokojivé. Úspěšně jsou plněny především aktivity podporované regionálními OP zaměřené na revitalizaci a regeneraci území a objektů (městských i venkovských) a pořízení ekologických vozidel ve veřejné dopravě. Závazky příjemců indikátorů se blíží nebo dosahují stanovených cílových hodnot. V souladu s finančním čerpáním jsou naplňovány indikátory sledující rekonstrukci silnic II. a III. třídy. Výstavba nových komunikací II. a III. třídy mírně zaostává.

Strukturální fondy přispěly v jednotlivých regionech k výstavbě či rekonstrukci 946,4 km silnic II. a III. třídy z celkového závazku 1 258,3 km těchto komunikací. Pro zkvalitnění veřejné dopravy bylo ze strukturálních fondů pořízeno 199 ekologických vozidel, celkový závazek příjemců je 492 těchto vozidel. Ve městech se příjemci zavázali regenerovat a revitalizovat 765,9 tis. m<sup>2</sup> objektů, ve venkovských oblastech 376,8 tis. m<sup>2</sup> objektů. K 4. dubnu 2012 bylo skutečně regenerováno či revitalizováno 567,7 tis. m<sup>2</sup> objektů ve městech a 339,6 tis. m<sup>2</sup> objektů ve venkovských oblastech. Příjemci regionální OP se také zavázali regenerovat a revitalizovat 555,6 ha území, z čehož bylo skutečně regenerováno a revitalizováno 416,9 ha.

Pomaleji je prozatím naplňována aktivita revitalizace území Integrovaného OP, která je zaměřena na úpravy vedoucí ke zlepšení kvality života a bezpečnosti v problémových sídlištích. V současné chvíli jsou vykazovány nízké hodnoty závazku příjemců i dosažené hodnoty, to však odpovídá finančnímu plnění páté prioritní osy Integrovaného OP „Národní podpora územního rozvoje“ zaměřené na zlepšení fyzického prostředí pro bydlení, především formou podpory revitalizace problémových sídlišť i jednotlivých domů s cílem předejít výrazné sociální segregaci a polarizaci. V této aktivitě se předpokládá nárůst počtu projektů v rámci realizace IPRM. K 4. dubnu 2012 bylo regenerováno a revitalizováno 1 138,5 tis. m<sup>2</sup> území z celkového závazku 1 621,4 tis. m<sup>2</sup> území v problémových sídlištích. Opačný trend zaznamenáváme v aktivitě zaměřené na regeneraci bytů, kdy bylo regenerováno 26,3 tis. bytů z celkového závazku 36,3 tis. bytů, závazek příjemců tedy převyšuje stanovené cíle.

Do čtvrtého cíle NSRR také spadá území hl. m. Prahy. Zde se dobře realizuje podpora malého a středního podnikání (MSP) stejně jako výstavba cyklostezek. Na druhé straně stále nebyl schválen projekt realizující výstavbu pražského metra, indikátor má tedy zatím nulové hodnoty.

## Měsíční srovnání a další významné změny

V rámci čtvrtého cíle NSRR zaznamenáváme mírný nárůst hodnot většiny indikátorů s výjimkou indikátorů realizovaných v hl. m. Praze.

## PRIORITA 3.2 „ZLEPŠENÍ DOSTUPNOSTI DOPRAVOU“

---

### Dopravní dostupnost

Dopravní infrastruktura je jedním z významných faktorů regionálního rozvoje, neboť zajišťuje spojení mezi lidmi a hospodářskými subjekty v prostoru, čímž umožňuje územní dělbu práce a tím přispívá k socioekonomickému rozvoji.

V oblasti dopravy trvá vysoká potřeba investic do rozvoje kvality a rozsahu celkové dopravní infrastruktury ČR za účelem zvýšení kvality regionálního i mezinárodního dopravního propojení. V osobní dopravě roste podíl individuální automobilové přepravy na úkor veřejné hromadné dopravy, konkurenceschopnost železniční dopravy vůči silniční je stále nedostatečná. V nákladní dopravě přetrvává výrazná dominance silniční kamionové přepravy, rozvoj kombinované dopravy stagnuje.

### Zaměření priority „Zlepšení dostupnosti dopravou“

Na potřeby zlepšení dopravní dostupnosti reaguje třetí cíl NSRR „Atraktivní prostřední“ prostřednictvím své druhé priority „Zlepšení dostupnosti dopravou“. Cílem této priority je posílení dostupnosti dopravou, posílení dopravní obslužnosti a rozvoj environmentálně šetrné dopravy.

Tuto prioritu výhradně naplňuje OP Doprava, který se zaměřuje především na síť dálnic, rychlostních silnic, silnic I. třídy, železniční síť a vnitrozemskou vodní dopravu. Tyto aktivity jsou na regionální úrovni doplňovány regionálními OP, které se zaměřují především řešením problematiky silnic II. a III. třídy a dopravní obslužností regionů. Aktivity regionálních OP jsou řešeny v prioritě 4.1 NSRR „Vyvážený rozvoj regionů“.

Z hlediska mezinárodních závazků je hlavním cílem v oblasti výstavby dopravní infrastruktury postupná výstavba a modernizace transevropské sítě TEN-T, a to především tahů zařazených do seznamu 30 prioritních evropských koridorů definovaných v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES<sup>6</sup>. V silniční dopravě jde o projekt č. 25 silniční tah Gdaňsk – Brno / Bratislava – Vídeň. V železniční dopravě se jedná o projekty č. 22 Athény – Sofie – Budapešť – Vídeň – Praha – Norimberk / Drážďany / Linz a č. 23 Gdaňsk – Varšava – Brno / Bratislava – Vídeň.

### Silniční infrastruktura

Cílem aktivit v oblasti silniční dopravy je výstavba nových úseků komunikací, zlepšení technických a bezpečnostních parametrů a stavu nevyhovujících úseků silniční sítě. Preferováno je napojení silnic nižšího řádu na nadřazenou síť tak, aby došlo ke zlepšení dopravního spojení v rámci regionu (tzn. mezi jádrem a jeho zázemím) a současně také k napojení na střediska stejného a vyššího řádu.

V OP Doprava je výstavba a modernizace silniční sítě řešena ve dvou prioritních osách (prioritní osa dvě a čtyři). Druhá prioritní osa OP Doprava „Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T“, se zaměřuje na dálniční a silniční síť, která je součástí transevropské sítě TEN-T. Cílem druhé prioritní osy je

---

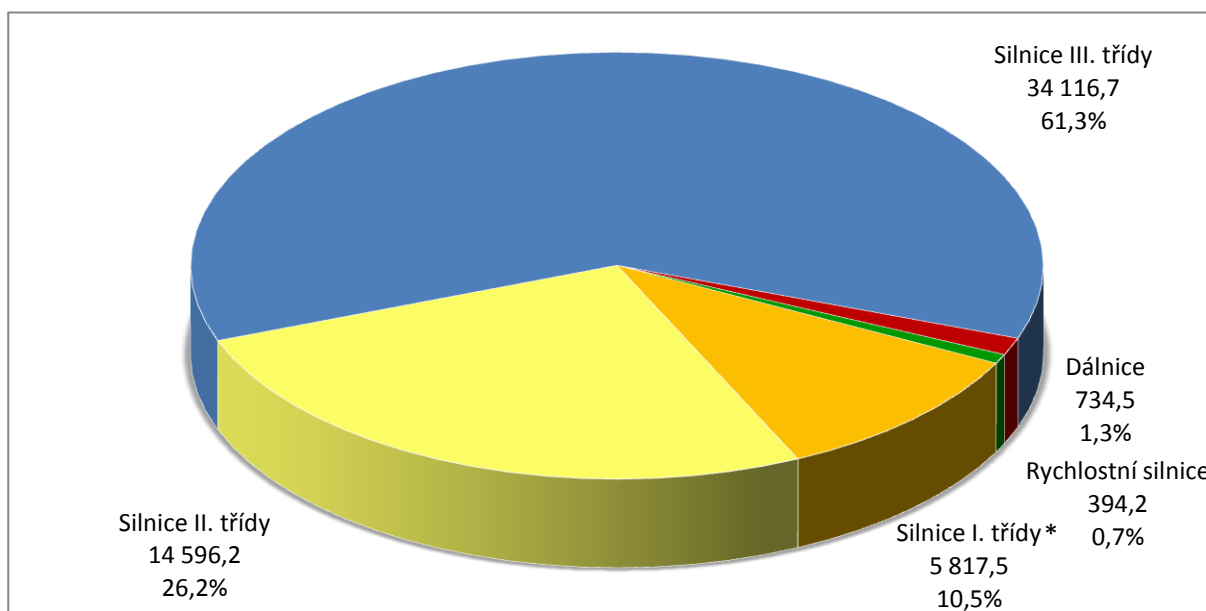
<sup>6</sup> <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=DD:07:08:32004D0884:CS:PDF>

výstavba a modernizace dálnic a silnic ležících na síti TEN-T, tzn. výstavba nových úseků dálniční a silniční sítě, nahrazujících v současnosti již nevyhovující úseky silniční sítě TEN-T a zlepšování parametrů na již existujících úsecích dálnic a silnic ležících na síti TEN-T. Naplňování cílů v prioritní ose probíhá především výstavbou dálničních úseků a úseků rychlostních silnic, které jsou součástí sítě TEN-T, což se týká naprosté většiny komunikací této třídy na území ČR s několika výjimkami, jako jsou např. rychlostní silnice R4 a R7. Pozornost se zaměřuje na výstavbu a dobudování jednotlivých úseků transevropské sítě TEN-T, především na projekty podle rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES.

Čtvrtá prioritní osa OP Doprava „Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T“ je zaměřena na rychlostní silnice a ostatní silnice I. třídy, které nespádají do sítě TEN-T. Kromě silniční sítě TEN-T je nezbytnou součástí dopravní soustavy i ostatní silniční síť, nutná k zajištění kvalitního meziregionálního silničního spojení. V oblasti silnic I. tříd přetrvává řada nedostatků a se zvyšujícím se provozem vznikají další. Kromě zlepšování parametrů stávajících úseků je potřeba věnovat pozornost výstavbě obchvatů obcí tam, kde je to opodstatněné. Cílů prioritní osy by mělo být dosaženo investicemi na rychlostních silnicích a ostatních silnicích I. třídy nezařazených do sítě TEN-T. Jedná se o spojení k dopravním sítím TEN-T za účelem snižování izolace prostřednictvím zlepšené dostupnosti dopravou. Předpokládá se podpora výstavby obchvatů měst a obcí, odstranění nevyhovujícího technického stavu, apod.

Silniční síť ČR má k 1. 1. 2012 délku 55,7 tis. km. Nejvyšší podíl silnic připadá na komunikace III. třídy, jichž je v ČR 34,1 tis. km, tj. 61,3 % z celkové délky silnic. Druhý nejvyšší podíl, 26,2 %, připadá na silnice II. třídy, tzn. 14,6 tis. km silnic. Řádově nižší zastoupení mají silnice I. třídy, rychlostní silnice a dálnice (graf 1).

**Graf 1 – Délka silniční sítě ČR dle kategorií silnic (k 1. 1. 2012)**



Poznámka: \* bez rychlostních silnic

Zdroj: ŘSD, <http://www.rsd.cz/doc/Silnicni-a-dalnicni-sit/Delky-a-dalsi-data-komunikaci/prehledy-z-informacniho-systemu-o-silnicni-a-dalnicni-siti-cr>, vlastní zpracování.

OP Doprava a prioritní osa NSRR „Zlepšení dostupnosti dopravou“ se zaměřuje na zlepšení situace na dálnicích, rychlostních silnicích a silnicích I. třídy. Jejich délka odpovídá 12,5 % celkové délky silniční sítě ČR, tzn. tyto komunikace měří 6 946,2 km. Cílem OP Doprava je postavit 168,3 km nových silnic, to představuje

nárůst stávající délky silnic I. třídy, rychlostních silnic a dálnic o 2,4 %, a rekonstruovat 85,2 km, tj. 1,2 % stávajících silnic tohoto typu.

**Tab. 5 – Vybrané projektové indikátory priority NSRR „Zlepšení dostupnosti dopravou“ – silniční infrastruktura**

Kód	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Závazek příjemce	Dosažená hodnota
370200	Délka nových silnic - celkem	Počet km	0,0	168,3	262,1	81,0
370300	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy - TEN-T	Počet km	0,0	120,0	132,9	0,0
370301	Délka nových silnic TEN-T dle rozhodnutí č. 884/2004/ES	Počet km	0,0	50,0	18,4	0,0
370400	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	Počet km	0,0	48,3	129,2	81,0
370502	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	Počet km	0,0	85,2	72,6	55,7

Zdroj: MSC2007 - 4. 4. 2012

Příjemci OP Doprava se zavázali postavit 262,1 km nových silnic. Tato hodnota převyšuje překročení cílové hodnoty indikátoru o 56 %, což však odráží také finanční čerpání (finanční závazek je 151,0 %, resp. 107,3 % alokace osy). V rámci OP Doprava je tato situace možná na základě dohody mezi řídicím orgánem a Státním fondem dopravní infrastruktury (SFDI), na základě které SFDI pokryje zázavazkované prostředky nad rámec celkové alokace OP Doprava na období 2007–2013. Z celkového závazku nově postavených dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy se příjemci zavázali podpořit 132,9 km těchto silnic v rámci sítě TEN-T (z toho 18,4 km silnic dle rozhodnutí č. 884/2004/ES) a 129,2 mimo TEN-T. Dosažené hodnoty v případě komunikací TEN-T jsou nulové, což odráží fakt, že v rámci druhé prioritní osy zatím nebyl dokončen žádný projekt, devět projektů je v realizaci. V rámci projektu mimo TEN-T bylo skutečně postaveno 81 km silnic, což téměř dvojnásobně převyšuje cílovou hodnotu indikátoru (48,3 km).

Rekonstrukce silnic probíhá pouze ve čtvrté prioritní ose OP Doprava, což znamená, že se rekonstruují pouze silnice mimo TEN-T. Příjemci se k 4. dubnu 2012 zavázali rekonstruovat 72,6 km silnic, což je 85,1 % cílové hodnoty. Skutečně již bylo rekonstruováno 55,7 km (65,3 % z celkového závazku).

### **Železniční infrastruktura**

Cílem aktivit v oblasti železniční dopravy je modernizace železniční infrastruktury, zlepšení jejích technických a provozních parametrů a rozšíření a zkvalitnění služeb pro zákazníky. Realizace těchto aktivit by měla vést ke zvýšení atraktivity železniční dopravy a ke zvýšení její konkurenceschopnosti vůči ostatním druhům dopravy.

Rozvoj železniční dopravy je řešen v OP Doprava ve dvou prioritních osách. První prioritní osa „Modernizace železniční sítě TEN-T,“ se zaměřuje na modernizaci železničních tratí zahrnutých do transevropské sítě TEN-T. Podpora v prioritní ose se soustřeďuje v první řadě na ty úseky železniční sítě, které jsou součástí prioritních projektů, které jsou uvedeny v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES. Dále je v této oblasti podporována modernizace a rozvoj dalších železničních tratí na síti



TEN-T, železničních uzlů a zajištění interoperability<sup>7</sup> jak železniční infrastruktury, tak i vozidel, která na ní budou využívána.

Třetí prioritní osa OP Doprava „Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T“, se zaměřuje na ostatní železniční tratě mimo TEN-T, a to oblast modernizace a výstavby železničních tratí, ležících mimo síť TEN-T. Jedná se o podporu dopravy šetrnější k životnímu prostředí, která může zároveň napomoci k významnému odlehčení silniční sítě. Pro železniční dopravu je kromě sítě TEN-T důležitá i kvalitní síť navazujících železničních tratí s mezinárodním a národním významem.

Hustota železnic v ČR je společně s Belgií nejvyšší v Evropě, avšak slabou stránkou jsou zejména nedostatečně rozvinuté vysokorychlostní železniční koridory. I přes výstavbu a modernizaci vysokorychlostních železničních koridorů železniční doprava stále v rychlosti zaostává za autobusovou a zejména pak za automobilovou dopravou. Délka železničních tratí, které spravuje Správa železniční dopravní cesty (dále SŽDC), je celkem 9 470 km tratí<sup>8</sup>.

**Tab. 6 – Vybrané projektové indikátory priority NSRR „Zlepšení dostupnosti dopravou“ – železniční infrastruktura**

Kód	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Závazek příjemce	Dosažená hodnota
370701	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T	Počet km	0,0	348,0	285,7	141,3
370702	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T dle rozhodnutí č. 884/2004/ES	Počet km	0,0	234,3	203,3	108,4
370910	Počet rekonstruovaných železničních uzlů	Počet	0,0	8,0	5,0	3,0
370703	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	Počet km	0,0	105,2	66,7	39,2
370900	Délka elektrizovaných železničních tratí mimo TEN-T	Počet km	0,0	53,5	29,7	29,7

Zdroj: MSC2007 - 4. 4. 2012

Cílem OP Doprava je zrekonstruovat 348 km železničních tratí TEN-T a 105,2 km železničních tratí mimo TEN-T. Celkem se jedná o 4,8 % z celkové délky železničních tratí v ČR. Ze stanovených cílů OP vyplývá, že významnější přínos pro rozvoj železniční infrastruktury v ČR by měly mít intervence do oblasti tratí v rámci TEN-T.

Aktivita zaměřená na modernizaci **železničních tratí TEN-T** eviduje tempo věcného plnění v souladu s finančním čerpáním. V rámci prioritních osy zaměřené na železniční tratě TEN-T je několik projektů před vydáním Rozhodnutí o poskytnutí dotace. Lze tedy předpokládat navyšování jak dosažených hodnot, tak i závazků příjemců indikátorů zaměřených na tuto aktivitu.

Stav plnění k 4. dubnu 2012 u železnic TEN-T činí cca 82,1 % cílové hodnoty, což je v souladu s finančním závazkem osy ve výši 82,6 % alokace osy. Příjemci se zavázali zrekonstruovat 285,7 km tratí a k 4. dubnu 2012 bylo skutečně zrekonstruováno 141,3 km železničních tratí TEN-T. Další aktivitou prioritní osy je rekonstrukce významných železničních uzlů. Zde byly zrekonstruovány již 3 z celkového závazku 5 železničních uzlů.

<sup>7</sup> Interoperabilita je schopnost různých systémů vzájemně spolupracovat, poskytovat si služby, dosáhnout vzájemné součinnosti.

<sup>8</sup> SŽDC, <http://www.szdc.cz/o-nas/zeleznice-cr/zeleznicni-sit-v-cr.html>

Závazek příjemců u **železnic mimo TEN-T** dosahuje 63,7 % cílové hodnoty. Věcné čerpání této prioritní osy je v předstihu před finančním plněním (zazávazkovaná alokace je na úrovni 38,5 % celkové alokace osy). V případě železničních tratí mimo TEN-T jsou ve schvalovacím procesu pouze další dva projekty. I přes předstih věcného plnění je pro dosažení cílových hodnot indikátorů nutná příprava a předložení dalších projektů.

Příjemci se zavázali rekonstruovat 66,7 km tratí mimo TEN-T. K 4. dubnu 2012 bylo skutečně rekonstruováno 39,2 km těchto tratí. Dále bylo elektrizováno 29,7 km železničních tratí, což odpovídá současnému závazku indikátoru. Pro dosažení cílové hodnoty je nutné předložit projekty na elektrizování dalších 23,8 km tratí.

### Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy

Rozvoj a modernizace vnitrozemských vodních cest a podpora multimodální nákladní přepravy<sup>9</sup> také spadá do podpory OP Doprava, a to prostřednictvím šesté prioritní osy „Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy“.

První cíl této osy je zaměřen na multimodalitu celé dopravní soustavy, na zapojení železniční a vnitrozemské vodní dopravy do přepravních řetězců, podporu vzniku multimodálních terminálů a zlepšení parametrů stávajících multimodálních terminálů.

Prostředkem k dosažení výše popsaných cílů je podpora kombinované dopravy (dále KD) a multimodality nákladní přepravy a vytváření podmínek pro provázanost jednotlivých druhů dopravy, tj. užšího propojení železniční, vodní a kombinované dopravy s logistickými procesy. Dále mohou být podpořeny projekty na výstavbu překladišť KD a nákupu jejich vybavení. Tato oblast podpory předpokládá také finanční pomoc při nákupu přepravních jednotek KD v rámci podpory rozvoje KD, a tím vytvoření větší rovnováhy ve využívání různých druhů dopravy v přepravě zboží.

Druhý cíl je zaměřen na podporu rozvoje vnitrozemských vodních cest podle platné Dopravní politiky ČR pro léta 2005–2013 (dále DP ČR), především na dobudování vnitrozemských vodních cest na labsko-vltavské vodní cestě zařazené do sítě TEN-T.

**Tab. 7 – Vybrané projektové indikátory priority NSRR „Zlepšení dostupnosti dopravou“ – multimodální nákladní přeprava a vnitrozemská vodní doprava**

Kód	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Závazek příjemce	Dosažená hodnota
371500	Délka upravených vodních cest	Počet km	0,0	24,0	24,9	11,6
371701	Nově pořízené nebo modernizované dopravní prostředky pro KD a modernizovaná říční plavidla	Počet	0,0	120,0	13,0	11,0
371702	Počet nově vybudovaných nebo rekonstruovaných vleček	Počet	0,0	25,0	4,0	3,0

Zdroj: MSC2007 - 4. 4. 2012

<sup>9</sup> Multimodální přeprava: přeprava zboží nejméně dvěma různými druhy dopravy.

Cílem OP Doprava je upravit 24 km vodovodních cest<sup>10</sup>. Příjemci se zavázali upravit délku vodních cest nad rámec cílové hodnoty, a to 42,9 km, z čehož 11,6 km bylo již skutečně upraveno. V této aktivitě bylo v Rozhodnutích zazávazkováno 113,2 % celkové alokace osy. Aktivita směřující k rozvoji a modernizaci vnitrozemských vodních cest tedy vyčerpala dostupné finanční prostředky a naplnila cíle.

Opačná situace je v rámci podpory multimodální dopravy a pořízování a modernizaci dopravních prostředků, včetně říčních plavidel. Finanční závazek v oblasti podpory „Podpora a modernizace říčních plavidel“ je pouze 8,4 %, přes to ze závazku 13 nově pořízených nebo modernizovaných dopravních prostředků pro KD a modernizovaných říčních plavidel připadá 12 na tuto oblast podpory, a tedy na říční plavidla.

K podpoře jednoho nově pořízeného nebo modernizovaného dopravního prostředku pro KD došlo také v oblasti podpory „Podpora multimodální nákladní přepravy, nákup dopravních prostředků a přepravních jednotek pro KD, modernizace překladišť KD“, kde je finanční závazek 57,2 % alokace osy. V této ose také dochází k podpoře budování a rekonstrukce vleček, ty byly podpořeny pouze 3 z celkového závazku 4 vleček. Věcné plnění aktivit této oblasti podpory tedy zaostává za finančním čerpáním.

---

<sup>10</sup> Délka prodloužené splavnosti upravených vodních cest v km nebo délka upravených vodních cest v km. Jedná se o jakýkoliv pozitivní zásah na vodní cestě, který přispívá ke zlepšení parametrů vodní cesty.

## POUŽITÉ POJMY

---

### **Výchozí hodnota indikátoru**

Hodnota indikátoru naměřená před začátkem realizace projektu / programu. Hodnota se během realizace projektu / programu nemění. Výchozí hodnota indikátoru je zohledněna v rámci dosažené hodnoty. Při interpretaci dat, jejichž výchozí hodnota je různá od nuly, je nutné uvádět všechny hodnoty (výchozí, cílové a dosažené) společně. U statistických indikátorů může dojít ke změně výchozí hodnoty v případě, že se změní metodika jejich výpočtu a zpětně jsou dopočítávány časové řady.

### **Cílová hodnota indikátoru**

Hodnota (plán) indikátoru, ke které se řídicí orgán OP zavázal vůči Evropské komisi v programovém dokumentu. Cílová hodnota může být dosažena až po ukončení realizace programu, tzn. datum cílové hodnoty se nemusí rovnat datu předpokládaného ukončení realizace programu. Cílová hodnota může být naplňována i v době udržitelnosti. V rámci cílové hodnoty indikátoru je zohledněna výchozí hodnota indikátoru.

### **Závazek příjemce**

Hodnota (plán) indikátoru, ke které se příjemce zavázal realizací projektu vůči řídicímu orgánu v Rozhodnutí / Smlouvě o poskytnutí dotace. V případě, že závazek silně překračuje cílové hodnoty stanovené v programovém dokumentu, mluvíme o tzv. přezávazkování indikátoru.

### **Dosažená hodnota indikátoru**

Hodnota průběžného naplnění indikátoru a datum, kdy byla hodnota indikátoru dosažena. Dosažená hodnota je sledována pomocí monitorovacích zpráv, které pravidelně předkládají příjemci řídicímu orgánu OP / zprostředkujícímu subjektu. Dosažená hodnota je kumulativní údaj od začátku realizace projektu nebo přírůstkový údaj dle povahy indikátoru a jeho definice. Například:

- indikátory vztažené ke konkrétnímu období, např. „Počet proškolených osob v novém systému výuky za rok“
- podílové indikátory, např. „Změna počtu dopravních nehod na úsecích dotčených intervencí (%)“
- statistické indikátory.

V rámci dosažené hodnoty indikátoru je zohledněna výchozí hodnota indikátoru. Při interpretaci dat, jejichž výchozí hodnota je různá od nuly, je nutné uvádět všechny hodnoty společně (výchozí, cílová a dosažená).

