

VĚCNÝ POKROK VYBRANÝCH INDIKÁTORŮ NSRR

AKTUALITA MĚSÍCE:
HODNOCENÍ PRIORITY 1.3
„UDRŽITELNÝ ROZVOJ CESTOVNÍHO RUCHU A
POTENCIÁLU KULTURNÍHO DĚDICTVÍ“

ČERVENEC 2011

Ministerstvo pro místní rozvoj
Odbor řízení a koordinace NSRR
Staroměstské náměstí 6
110 15 Praha 1

E-mail: nok@mmr.cz

Vydáno NOK-MMR 23. srpna 2011

OBSAH

| | |
|---|-----------|
| OBSAH | 3 |
| ÚVOD | 4 |
| HODNOCENÍ CÍLŮ NSRR | 5 |
| Cíl 1 „Konkurenceschopná česká ekonomika“..... | 5 |
| Cíl 2 „Otevřená, flexibilní a soudržná společnost“..... | 7 |
| Cíl 3 „Atraktivní prostředí“ | 9 |
| Cíl 4 „Vyvážený rozvoj území“ | 11 |
| HODNOCENÍ VYBRANÉ PRIORITY NSRR | 14 |
| POUŽITÉ POJMY | 24 |

ÚVOD

Cílem této kapitoly je poskytnout informaci o věcném naplňování strategických cílů NSRR. Součástí je také podrobnější analýza jedné z priorit NSRR, aktuálně priority 1.3 „Udržitelný rozvoj cestovního ruchu a potenciálu kulturního dědictví“.

Kapitola se zaměřuje na vyhodnocení věcného naplňování cílů NSRR. Každému cíli NSRR je věnována jedna podkapitola, která obsahuje obecné informace o konkrétním cíli a k čemu má daný cíl přispět. Dále je popsáno, které operační programy a jakým způsobem přispívají k plnění daného cíle NSRR. Další část kapitoly je věnována konkrétním vybraným indikátorům pro daný cíl a komentáři jejich plnění, zvláště pak v případě určitých problémů, jako je nenaplňování cílových hodnot nebo na druhou stranu přezávazkování / přeplňování indikátorů. Závěr kapitoly je věnován měsíčnímu srovnání a dalším významným změnám.

HODNOCENÍ CÍLŮ NSRR

CÍL 1 „KONKURENCESCHOPNÁ ČESKÁ EKONOMIKA“

Zaměření cíle

Cíl je zaměřen na podporu konkurenceschopného podnikatelského sektoru, podporu kapacit pro výzkum a vývoj, udržitelný cestovní ruch a využití potenciálu kulturního dědictví.

Cílem je posílit konkurenceschopnost podnikatelského sektoru v České republice zvyšováním jeho produktivity. Zároveň jde o urychlení udržitelného hospodářského vývoje pomocí inovací a strukturálních změn v české ekonomice.

Výsledkem má být zdravá ekonomika, která je základem pro udržitelný hospodářský růst. Pomoc EU směřuje na zvýšení motivace k podnikání a rozvoje podnikatelské infrastruktury.

Základní komentář k plnění cíle

K plnění cíle přispívají svými aktivitami především OP Podnikání a inovace a OP Výzkum a vývoj pro inovace. Aktivity v oblasti cestovního ruchu podporuje Integrovaný OP a regionální OP.

Naplňování prvního cíle NSRR je uspokojivé. Stav věcného plnění prvního cíle NSRR odpovídá věcnému a finančnímu čerpání jednotlivých OP, které naplňují tento cíl. OP Podnikání a inovace plní své cíle v souladu s plánovaným vývojem. OP Výzkum a vývoj pro inovace je na začátku realizace, tzn. zatím se vyšší hodnoty promítají především do věcných a finančních závazků. U regionálních OP pak již v současné době evidujeme dosahování cílových hodnot, často se zde vyskytuje přezávazkování.

Tab. 1 - Vybrané projektové indikátory cíle 1 “Konkurenceschopná česká ekonomika“

| Kód | Název indikátoru | Měrná jednotka | Výchozí hodnota | Cílová hodnota | Závazek příjemce | Dosažená hodnota |
|--------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 070100 | Počet nově vytvořených pracovních míst - celkem | Počet míst | 0,0 | 29 407,0 | 12 396,1 ¹ | 7 813,8 |
| 110300 | Počet nově vytvořených pracovních míst, zaměstnanci VaV - celkem | Počet míst | 0,0 | 2 500,0 | 3 430,3 | 389,4 |
| 110200 | Počet projektů na kooperaci mezi podniky a výzkumnými institucemi | Počet projektů | 0,0 | 450,0 | 85,0 | 4,0 |
| 380210 | Počet nově založených firem | Počet firem | 0,0 | 450,0 | 177,0 ¹ | 177,0 |
| 382161 | Počet inovačních firem podpořených inkubátory, inovačními centry a vědeckotechnickými parky | Počet firem | 0,0 | 500,0 | 6,0 ¹ | 6,0 |
| 110820 | Počet studentů magisterských a doktorských studijních programů využívajících vybudovanou infrastrukturu | Počet studentů | 0,0 | 500,0 | 2 081,0 | 0,0 |
| 111100 | Počet fungujících regionálních VaV center | Počet center | 0,0 | 20,0 | 33,0 | 0,0 |
| 520212 | Počet nově vytvořených pracovních míst v rámci projektů na rozvoj cestovního ruchu | Počet míst | 0,0 | 607,0 | 2 310,8 | 769,5 |
| 610112 | Délka nově vybudovaných nebo rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras | Počet km | 0,0 | 582,0 | 791,9 | 340,1 |
| 632200 | Počet zrekonstruovaných památkových objektů | Počet objektů | 0,0 | 121,0 | 176,0 | 80,0 |

Poznámka:

¹ Nejedná se o úplný údaj, OP PI u některých indikátorů nevyžaduje stanovení závazných cílů, proto může být hodnota ukazatele ve skutečnosti vyšší.

Zdroj: MSC2007 - 3. 8. 2011

Detailní popis cíle

V rámci celého prvního cíle NSRR se k 3. srpnu 2011 příjemci zavázali vytvořit 12 396 pracovních míst v podnicích, které se zaměřují na inovace, výzkum a vývoj a v oblasti cestovního ruchu, z čehož bylo 7 814 nových pracovních míst skutečně vytvořeno.

Jednou z hlavních aktivit prvního cíle je zvyšování konkurenceschopnosti českých podniků. Tuto aktivitu podporuje především OP Podnikání a inovace. V porovnání s finančním čerpáním věcné plnění indikátorů mírně zaostává, cíle jsou naplňovány na úrovni čtvrtiny cílových hodnot. Tento fakt však vyplývá z nastavení OP Podnikání a inovace a podpory části aktivit prostřednictvím finančních nástrojů, kde je sledování věcného plnění obtížné¹. Nárůst závazků příjemců se předpokládá s uzavřením dalších záručních a úvěrových smluv. S přispěním peněz z EU prozatím vzniklo 177 nových firem (MSP) a inkubátory, inovačními centry a vědeckotechnickými parky bylo podpořeno 6 inovačních firem.

Druhou aktivitou podporovanou v rámci prvního cíle NSRR je rozvoj kapacit výzkumu a vývoje pro posílení inovací. Aktivita je naplňována především OP Výzkum a vývoj pro inovace. Věcné plnění

¹ Realizace finančních nástrojů má svá specifika, z centrální úrovně MMR-NOK sleduje poskytnutí prostředků OP Podnikání a inovace do příslušných obrátkových fondů, nikoli jednotlivým podnikatelům.

cílů aktivity odpovídá finančnímu čerpání OP, kdy se realizace projektů (zejména velkých projektů) teprve rozbíhá. V posledních měsících probíhá schvalování projektů, což se odráží do výrazného nárůstu hodnot závazků indikátorů. Nejvyšší nárůsty hodnot zaznamenáváme se schválením velkých projektů. V OP Výzkum a vývoj pro inovace bylo od počátku programového období předloženo osm velkých projektů, šest z nich bylo schváleno na národní úrovni, z toho čtyři již byly schváleny EK. Velké projekty se realizují především v první prioritní ose „Evropská centra excelence“, jeden projekt je také předložen EK v druhé prioritní ose „Regionální VaV centra“. Závazky příjemců ukazují, že by v oblasti výzkumu a vývoje mělo být vytvořeno 3 430 pracovních míst, mělo být podpořeno 33 regionálních VaV center a vybudovanou infrastrukturu by mělo využívat 2 081 studentů magisterských a doktorských studijních programů

Poslední aktivitou podporovanou prvním cílem NSRR je vyvážený rozvoj cestovního ruchu, tato aktivita je realizována Integrovaným OP a regionálními OP. Vybrané indikátory této aktivity mají závazek příjemců vyšší, než jsou stanovené cílové hodnoty, tzn. jsou přezávazkované. ŘO regionálních OP proto zpracovávají evaluace, jejichž výsledkem by měl být návrh na úpravu cílových hodnot přezávazkovaných indikátorů. Schválené projekty by celkem měly vybudovat či rekonstruovat 791,9 km cyklostezek a cyklotras. Doposud bylo postaveno či zrekonstruováno 340,1 km cyklostezek a cyklotras. K 3. srpnu 2011 bylo také zrekonstruováno 80 z celkového počtu 176 památkových objektů, které se příjemci zavázali celkem zrekonstruovat.

Měsíční srovnání a další významné změny

Mírný meziměsíční nárůst zaznamenáváme u aktivit OP Podnikání a inovace a v rámci priority cestovní ruch. Výrazný nárůst závazku indikátorů evidujeme pouze u indikátoru „Počet nově vytvořených pracovních míst v rámci projektů na rozvoj cestovního ruchu“, a to o 34,8 % cílové hodnoty (tj. nárůst o 142 pracovních míst).

CÍL 2 „OTEVŘENÁ, FLEXIBILNÍ A SOUDRŽNÁ SPOLEČNOST“

Zaměření cíle

Cíl je zaměřen na podporu tzv. „měkkých projektů“, jejichž cílem je zajistit kvalifikovanou, flexibilní pracovní sílu, společnost soustavně zvyšující svůj vzdělanostní potenciál a v neposlední řadě pak efektivní systém veřejné správy a služeb.

Cílem je podpořit rozvoj vnitřně různorodé sociálně citlivé a soudržné společnosti a přispět ke zvyšování kvality života obyvatel. Zároveň jde o vytvoření moderního vzdělávacího systému, který přispěje k rozvoji znalostní ekonomiky a stane se zdrojem efektivity a flexibility trhu práce České republiky. V rámci tohoto cíle jsou podporovány aktivní nástroje zajišťující včasnou identifikaci potřeb v oblasti vzdělávání a posilující spolupráci mezi vzdělávacími a výzkumnými institucemi.

Základní komentář k plnění cíle

Na realizaci těchto aktivit se v oblasti vzdělávání a zaměstnanosti podílí programy spolufinancované z ESF, tj. OP Lidské zdroje a zaměstnanost a OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost. Aktivity v oblasti veřejné správy podporuje Integrovaný OP.

V rámci druhého cíle NSRR lze konstatovat, že naplňování cílů je uspokojivé. U některých aktivit však registrujeme nižší plnění či naopak jejich přezávazkování. Přepřehování cílových hodnot indikátorů je častým jevem u ESF programů, především v OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost. Opačný problém (nedosahování cílů) pak mají některé indikátory Integrovaného OP, kde je tento stav ve věcném plnění odrazem nízkého stavu finančního čerpání.

Tab. 2 - Vybrané projektové indikátory cíle 2 „Otevřená, flexibilní a soudržná společnost“

| Kód | Název indikátoru | Měrná jednotka | Výchozí hodnota | Cílová hodnota | Závazek příjemce | Dosažená hodnota |
|--------|---|----------------|-----------------|----------------|------------------|------------------|
| 074100 | Počet podpořených osob - celkem | Počet osob | 0,0 | 1 372 506,0 | 2 876 190,0 | 1 204 506,0 |
| 074600 | Počet úspěšně podpořených osob | Počet osob | 0,0 | 2 323 600,0 | 567 721,0 | 166 181,0 |
| 074613 | Počet úspěšných absolventů kurzů - celkem | Počet osob | 0,0 | 120 000,0 | 1 032 622,0 | 90 225,0 |
| 074155 | Počet podpořených osob v počátečním vzdělávání - studentů celkem | Počet studentů | 0,0 | 126 500,0 | 447 822,0 | 141 482,0 |
| 070100 | Počet nově vytvořených pracovních míst - celkem | Počet míst | 0,0 | 30 000,0 | 38 950,3 | 31 602,4 |
| 080712 | Počet dostupných programů prevence pro obyvatele | Počet | 0,0 | 45,0 | 45,0 | 15,0 |
| 075712 | Počet nových sociálních služeb a aktivit | Počet | 0,0 | 50,0 | 10,0 | 3,0 |
| 150105 | Počet kontaktních míst veřejné správy (Czech point) | Počet | 1 300,0 | 6 244,0 | 6 572,0 | 6 557,0 |
| 382130 | Počet podpořených projektů poradenských služeb pro rozvoj podnikání | Počet projektů | 0,0 | 600,0 | 247,0 | 144,0 |

Zdroj: MSC2007 - 3. 8. 2011

Detailní popis cíle

Příjemci druhého cíle NSRR se celkem zavázali podpořit 2,9 mil. osob, z toho 447,8 tis. osob v počátečním vzdělávání a vytvořit 39,0 tis. nových pracovních míst. Aktivitami druhého cíle NSRR již bylo podpořeno, tj. vzdělávacího nebo rekvalifikačního kurzu, stáže, odborné konzultace, školení či odborné praxe se zúčastnilo již přes 1,0 mil. osob. Z toho již bylo podpořeno přes 141,5 tis. osob v počátečním vzdělávání. Skutečně již bylo vytvořeno 31,6 tis. pracovních míst. V rámci prevence pro obyvatele bylo realizováno 15 programů² z celkového závazku 45 programů prevence.

Přepřehovány jsou např. cílové hodnoty u indikátoru sledujícího počet podpořených osob, dále u indikátoru počet úspěšných absolventů kurzů a indikátoru sledujícího počet podpořených osob v počátečním vzdělávání. Tyto indikátory jsou využívány programy spolufinancovanými ESF³.

² Indikátor „Počet dostupných programů prevence pro obyvatele“ vyjadřuje počet programů prevence zdravotních rizik obyvatelstva, prevence sociálního vyloučení osob znevýhodněných jejich zdravotním stavem nebo věkem a programů zaměřených na prosazení zdravého životního stylu v rámci dostupnosti pro celou populaci ČR i také pro specifické ohrožené cílové skupiny (děti, mládež, pacienti po specifických nemocích apod.).

³ V současné době probíhá v rámci revizí OP také změna cílových hodnot u těch indikátorů, které byly při plánování programového období výrazně podhodnoceny.

Lze však také zaznamenat indikátory, jejichž cílové hodnoty nevykazují optimální plnění, jedná se především o indikátory Integrovaného OP. Tento stav věcného pokroku je důsledkem nízkého finančního čerpání daných oblastí podpory tohoto OP. Mezi rizikové oblasti můžeme zahrnout především oblast sociální, kde je v současné době v realizaci zhruba třetina projektů, které jsou plánovány a pomalé finanční čerpání se také odráží v nízkém plnění indikátoru „Počet nových sociálních služeb a aktivit“.

Tento cíl je také zaměřen na efektivní systém veřejné správy a služeb, který je podporovaný v rámci aktivit Integrovaného OP. Strukturální fondy podpořily 5 257 kontaktních míst veřejné správy (tzv. Czech POINT) z celkového závazku 6 572 Czech POINTů.

Měsíční srovnání a další významné změny

Meziměsíčně zaznamenáváme mírný nárůst závazků příjemců a dosažených hodnot téměř u všech sledovaných indikátorů druhého cíle NSRR. Výraznější nárůst o 12,3 % cílové hodnoty (tj. o 15,5 tis. osob) pak u indikátoru „Počet podpořených osob v počátečním vzdělávání – studentů celkem“.

CÍL 3 „ATRAKTIVNÍ PROSTŘEDÍ“

Zaměření cíle

Cíl je zaměřen na zlepšování životního prostředí, rozvoj environmentální infrastruktury a dopravní dostupnosti území.

Cílem je zlepšit dostupnost environmentální infrastruktury, obnovení kvality životního prostředí a podpora úspor energie. Zároveň je posilována dopravní dostupnost a dopravní obslužnost při zmírnění dopadu dopravy na životním prostředí.

Tyto investice mají dopad na zkvalitnění životního prostředí pro obyvatele České republiky. V rámci naplňování tohoto cíle dochází ke zvýšení standardu českých silnic a železnic na evropskou úroveň.

Základní komentář k plnění cíle

Tento cíl je naplňován aktivitami financovanými z OP Životní prostředí a OP Doprava.

Plnění aktivit třetího cíle NSRR je uspokojivé. OP Doprava je naplňován v souladu se stanovenými cíli. V OP Životní prostředí evidujeme aktivity, které jsou plněny dobře, ale i aktivity zaostávající, což odráží nízký stav čerpání finančních prostředků v rámci některých oblastí podpory OP Životní prostředí. Oba OP jsou realizovány částečně velkými projekty, které v případě jejich realizace významně přispějí k naplnění cíle NSRR „Atraktivní prostředí“.

Tab. 3 - Vybrané projektové indikátory cíle 3 „Atraktivní prostředí“

| Kód | Název indikátoru | Měrná jednotka | Výchozí hodnota | Cílová hodnota | Závazek příjemce | Dosažená hodnota |
|--------|---|-------------------------|-----------------|----------------|------------------|------------------|
| 230600 | Počet nových, rekonstruovaných a intenzifikovaných ČOV nad 2000 EO | Počet | 0,0 | 350,0 | 61,0 | 28,0 |
| 230700 | Délka nových a rekonstruovaných kanalizačních řadů | Počet km | 0,0 | 120,0 | 1 010,3 | 670,3 |
| 240100 | Plocha revitalizovaných území | Plocha v ha | 0,0 | 1 000,0 | 7 897,5 | 12 419,9 |
| 240200 | Plocha odstraněných starých ekologických zátěží | Plocha v m ² | 0,0 | 1 000 000,0 | 944 951,0 | 584 452,0 |
| 364300 | Snížení spotřeby energie | GJ/rok | 0,0 | 9 100 000,0 | 4 529 384,0 | 326 918,9 |
| 370200 | Délka nových silnic - celkem | Počet km | 0,0 | 168,3 | 263,6 | 58,9 |
| 370300 | Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy - TEN-T | Počet km | 0,0 | 120,0 | 132,9 | 0,0 |
| 370701 | Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T | Počet km | 0,0 | 348,0 | 272,6 | 137,7 |
| 370703 | Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T | Počet km | 0,0 | 105,2 | 66,7 | 39,2 |

Zdroj: MSC2007 - 3. 8. 2011

Detailní popis cíle

První z významných priorit třetího strategického cíle NSRR je zlepšení dopravní dostupnosti. V případě silničních projektů evidujeme závazky nad rámec původního očekávání a v předstihu před finančním čerpáním. Strukturální fondy a Fond soudržnosti umožnily z OP Doprava stavbu 58,9 km nových dálnic, silnic I. třídy a rychlostních silnic z celkem zazávazkovaných 263,6 km nových silnic. Aktivita zaměřená na modernizaci železničních tratí eviduje tempo věcného plnění v souladu s finančním čerpáním. Příjemci se zavázali rekonstruovat 272,6 km železničních tratí TEN-T a 66,7 km tratí mimo TEN-T, k 3. srpnu 2011 již bylo skutečně modernizováno 137,7 km železničních tratí TEN-T a 39,2 km tratí mimo TEN-T.

V OP Doprava bylo k 3. 8. 2011 předloženo 36 velkých projektů, z nichž 34 bylo schváleno na národní úrovni. Ze strany EK bylo prozatím schváleno 7 velkých projektů. Nejvíce, tj. 15 projektů, bylo na národní úrovni schváleno v rámci první prioritní osy „Modernizace železniční sítě TEN-T“. Největší finanční objem však byl schválen v rámci 9 velkých projektů druhé prioritní osy „Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T“. Další sedm velkých projektů bylo schváleno

na národní úrovni v prioritní ose „Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T“ a dva projekty v prioritní ose „Modernizace železniční sítě mimo TEN-T“.

V druhé prioritě třetího cíle NSRR zaměřené na zlepšování životního prostředí, evidujeme nevyvážené plnění sledovaných aktivit. Aktivita zaměřená na výstavbu a rekonstrukci kanalizačních řadů a na revitalizaci území již nyní převyšují stanovené cíle. K 3. srpnu 2011 se příjemci zavázali nově postavit či rekonstruovat přes 1 000 km kanalizačních řadů, revitalizovat 7 897,5 ha území a odstranit 945 m² starých ekologických zátěží. Naopak nízké plnění vykazují aktivity zaměřené na budování a rekonstrukci ČOV, kde dosažená hodnota i závazek příjemců prozatím zaostávají za cíli stanovenými v OP Životní prostředí. Naplňování aktivity odpovídá nízkému finančnímu čerpání první prioritní osy OP Životní prostředí. Příjemci v rámci OP Životní prostředí se zavázali k podpoře 61 ČOV, z čehož 28 již bylo skutečně podpořeno.

V rámci OP Životní prostředí bylo k 3. 8. 2011 předloženo 9 velkých projektů, z čehož 7 bylo schváleno na národní úrovni a z toho 5 ze strany EK. Jeden projekt je realizován v rámci prioritní osy „Zkvalitnění nakládání s odpady a odstraňování starých ekologických zátěží“, ostatní projekty jsou realizovány v rámci první prioritní osy „Zlepšování vodohospodářské infrastruktury a snižování rizika povodní“.

Měsíční srovnání a další významné změny

Meziměsíčně zaznamenáváme zvýšení hodnot v rámci priority životní prostředí. Významnější nárůst závazků i dosažených hodnot vykazují dva indikátory. Indikátor „Délka nových a rekonstruovaných kanalizačních řadů, zde se závazek příjemců zvýšil o 23,5 % cílové hodnoty, tj. o 28,2 km, a dosažená hodnota o 13,8 % cílové hodnoty, tj. o 16,5 km kanalizačních řadů. A indikátor „Plocha revitalizovaného území“, u kterého se závazek příjemců zvýšil o 11,6 % cílové hodnoty a dosažená hodnota o 19 %, tj. o 116,1 ha, resp. 190,5 ha.

CÍL 4 „VYVÁŽENÝ ROZVOJ ÚZEMÍ“

Zaměření cíle

Cíl je zaměřen na stimulaci rozvojového potenciálu regionů, posilování role měst jako center růstu a rozvoje regionů, řešení jejich vnitřních problémů, harmonický vývoj území a snižování existujících disparit a udržitelný rozvoj venkovských oblastí.

Cílem je odstraňování ekonomických rozdílů mezi regiony. Jde hlavně o posílení ekonomického růstu a růstu zaměstnanosti využitím ekonomických, sociálních a kulturních odlišností jednotlivých regionů České republiky.

Investice směřují do rozvoje regionů, měst a venkovských oblastí tak, aby bylo možné vytvořit kvalitní životní prostředí a příležitosti k práci ve všech regionech České republiky.

Základní komentář k plnění cíle

Cíl naplňují regionální OP, OP Praha-Konkurenceschopnost, OP Praha-Adaptabilita a z části jsou zde zahrnuty také aktivity podporované Integrovaným OP a OP Doprava.

Obecně lze konstatovat, že v rámci čtvrtého cíle NSRR OP dosahují cílových hodnot bez výrazných problémů, v rámci regionálních OP je však častým jevem přezávazkování některých aktivit.

Tab. 4 - Vybrané projektové indikátory cíle 4 „Vyuvážený rozvoj území“

| Kód | Název indikátoru | Měrná jednotka | Výchozí hodnota | Cílová hodnota | Závazek příjemce | Dosažená hodnota |
|--------|--|-------------------------|-----------------|----------------|------------------|------------------|
| 610100 | Délka nových a rekonstruovaných silnic II. a III. třídy celkem | Počet km | 0,0 | 1 398,5 | 1 171,7 | 889,8 |
| 610101 | Délka nových silnic II. a III. třídy | Počet km | 0,0 | 72,5 | 38,8 | 18,8 |
| 610241 | Počet nově pořízených ekologických vozidel ve veřejné dopravě | Počet vozidel | 0,0 | 230,0 | 415,0 | 104,0 |
| 650100 | Plocha regenerovaného a revitalizovaného území celkem | Plocha v ha | 0,0 | 502,3 | 451,5 | 248,8 |
| 331200 | Počet regenerovaných bytů | Počet bytů | 0,0 | 20 000,0 | 27 452,0 | 13 557,5 |
| 331300 | Plocha revitalizovaného území | Plocha v m ² | 0,0 | 4 000 000,0 | 903 113,3 | 557 740,2 |
| 651100 | Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů ve městech celkem | Plocha v m ² | 0,0 | 475 200,0 | 957 435,5 | 407 550,5 |
| 651500 | Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů ve venkovských oblastech celkem | Plocha v m ² | 0,0 | 169 000,0 | 351 290,7 | 309 684,5 |
| 371000 | Délka nově vybudovaného metra | Počet km | 0,0 | 4,5 | 0,0 | 0,0 |
| 380200 | Počet podpořených nově založených MSP v hl. m. Praze | Počet MSP | 0,0 | 20,0 | 30,0 | 0,0 |
| 610111 | Délka nově vybudovaných cyklostezek v hl. m. Praze | Počet km | 0,0 | 2,5 | 4,3 | 4,3 |

Zdroj: MSC2007 - 3. 8. 2011

Detailní popis cíle

Plnění čtvrtého cíle NSRR je uspokojivé. Úspěšně jsou plněny především aktivity podporované regionálními OP zaměřené na rekonstrukci místních komunikací, revitalizaci a regeneraci území a objektů (městských i venkovských) a pořízení ekologických vozidel ve veřejné dopravě. Závazky příjemců některých indikátorů již nyní silně překračují stanovené cílové hodnoty.

Strukturální fondy přispěly v jednotlivých regionech k výstavbě či rekonstrukci 889,8 km silnic II. a III. třídy z celkového závazku 1 171,1 km těchto komunikací. Pro zkvalitnění veřejné dopravy bylo ze strukturálních fondů pořízeno 104 ekologických vozidel, celkový závazek příjemců je 415 těchto vozidel. Ve městech se příjemci zavázali regenerovat a revitalizovat 686,7 tis. m² objektů, ve venkovských oblastech 351,3 tis. m² objektů. K 3. srpnu 2011 bylo skutečně regenerováno či revitalizováno 407,6 m² objektů ve městech a 309,7 m² objektů ve venkovských oblastech. Příjemci regionální OP se také zavázali regenerovat a revitalizovat 451,5 ha území, z čehož již bylo skutečně podpořeno 248,8 ha.

Pomaleji je prozatím naplňována aktivita revitalizace území Integrovaného OP, která je zaměřena na úpravy vedoucí ke zlepšení kvality života a bezpečnosti v problémových sídlištích, kde jsou v současné chvíli vykazovány nízké hodnoty závazku příjemců i dosažené hodnoty, to však odpovídá finančnímu plnění páté prioritní osy Integrovaného OP „Národní podpora územního rozvoje“. Opačný trend zaznamenáváme v aktivitě změřené na regeneraci bytů, kdy bylo regenerováno 13,6 tis. bytů z celkového závazku 27,5 tis. bytů, závazek příjemců tedy již převyšuje stanovené cíle.

Do čtvrtého cíle NSRR také spadá území hl. m. Prahy. Zde se dobře realizuje podpora malého a středního podnikání (MSP), o čemž svědčí vysoký závazek příjemců, který o 50 % převyšuje cílovou hodnotu. Stejně tak jsou dosahovány vysoké hodnoty v rámci aktivit zaměřených na výstavbu cyklostezek, kde již v současné době dosažená hodnota indikátoru převyšuje cílovou hodnotu. Na druhé straně stále nebyl schválen projekt realizující výstavbu pražského metra, indikátor má tedy zatím nulové hodnoty.

Měsíční srovnání a další významné změny

V rámci čtvrtého cíle NSRR zaznamenáváme mírný nárůst hodnot všech indikátorů regionálních OP a Integrovaného OP. Výrazný meziměsíční nárůst evidujeme u závazku indikátoru „Počet nově pořízených vozidel ve veřejné dopravě“, a to o 68 % cílové hodnoty, tj. o 68 vozidel. Nejvíce k tomuto zvýšení přispívá začátek realizace projektu „Obnova vozového parku MHD autobusy“ z ROP Moravskoslezsko, který realizuje Dopravní podnik Ostrava a.s.

U Indikátoru „Délka nových a rekonstruovaných silnic II. a III. třídy“ zaznamenáváme snížení závazku příjemců o 195,5 km, což odpovídá 14 % cílové hodnoty. Toto snížení je způsobeno pozastavením některých projektů v rámci ROP Jihozápad. Řídícího orgán ROP Jihozápad, však předpokládá, že tyto projekty budou realizovány.

HODNOCENÍ VYBRANÉ PRIORITY NSRR

PRIORITA 1.3 „UDRŽITELNÝ ROZVOJ CESTOVNÍHO RUCHU A VYUŽITÍ POTENCIÁLU KULTURNÍHO BOHATSTVÍ“

Zaměření priority

Třetí priorita „Udržitelný rozvoj cestovního ruchu a využití potenciálu kulturního bohatství“ prvního cíle NSRR „Konkurenceschopná česká ekonomika“ se zaměřuje na zvýšení podílu cestovního ruchu v ekonomice jednotlivých regionů i České republiky jako celku, a to lepším využitím potenciálu pro rozvoj cestovního ruchu, včetně rozvoje kulturního dědictví.

Klíčové aktivity jsou zaměřeny na udržitelný rozvoj stávajících aktivit, využívajících přírodního a kulturního bohatství při respektování přírodních hodnot území a podmínek jeho ochrany. Cílem je odstraňování bariér, bránících efektivnímu a udržitelnému rozvoji kulturního dědictví, rekonstrukce a také výstavba základní a doprovodné infrastruktury.

Podporována je tvorba a nabídka produktů, programů a aktivit, regionálního a nadregionálního významu, které jsou atraktivní pro domácí a zahraniční turisty.

Tato priorita NSRR je naplňována prostřednictvím prioritních os, příp. oblastí podpory, regionálních OP a čtvrtou prioritní osou Integrovaného OP „Národní podpora cestovního ruchu“.

Základní komentář k plnění priority

Plnění věcných cílů priority „Udržitelný rozvoj cestovního ruchu a využití potenciálu kulturního bohatství“ je uspokojivé. OP nemají problémy v dosahování cílových hodnot indikátorů, naopak častým jevem je přezávazkování indikátorů, a to nejen u regionálních OP, ale i u některých indikátorů Integrovaného OP.

Tab. 5 - Vybrané projektové indikátory priority „Podpora kapacit výzkumu a vývoje pro inovace“

| Kód | Úplný název indikátoru | Měrná jednotka | Výchozí hodnota | Cílová hodnota | Závazek příjemce | Dosažená hodnota | Využití |
|--------|--|-----------------------|-----------------|----------------|------------------|------------------|---------|
| 410302 | Počet vytvořených marketingových produktů pro cestovní ruch | Počet produktů | 0,0 | 20,0 | 16,0 | 8,0 | IOP |
| 410303 | Počet propagačních kampaní na produkty v oblasti cestovního ruchu | Počet | 0,0 | 43,0 | 16,0 | 4,0 | IOP |
| 413315 | Počet zavedených standardů služeb cestovního ruchu | Počet | 0,0 | 10,0 | 12,0 | 0,0 | IOP |
| 413320 | Počet nově klasifikovaných a certifikovaných subjektů v oblasti cestovního ruchu | Počet | 0,0 | 2 000,0 | 2 825,0 | 0,0 | IOP |
| 520212 | Počet nově vytvořených pracovních míst v rámci projektů na rozvoj cestovního ruchu | Počet pracovních míst | 0,0 | 607,0 | 2 310,8 | 769,5 | ROP |

| Kód | Úplný název indikátoru | Měrná jednotka | Výchozí hodnota | Cílová hodnota | Závazek příjemce | Dosažená hodnota | Využití |
|--------|---|-----------------|-----------------|----------------|------------------|------------------|---------|
| 610112 | Délka nově vybudovaných nebo rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras | Počet kilometrů | 0,0 | 582,0 | 791,9 | 340,1 | ROP |
| 632200 | Počet zrekonstruovaných památkových objektů | Počet objektů | 0,0 | 121,0 | 176,0 | 80,0 | ROP |
| 630100 | Počet nově vybudovaných nebo zrekonstruovaných lůžek celkem | Počet | 0,0 | 2 400,0 | 12 972,0 | 5 885,0 | ROP |
| 633101 | Počet vytvořených propagačních nebo marketingových produktů pro ČR | Počet produktů | 0,0 | 128,0 | 2 262,0 | 1 356,0 | ROP |

Zdroj: MSC2007 - 3. 8. 2011

Detailní popis priority

Rychlé tempo plnění zaznamenáváme u všech indikátorů naplňovaných regionálními OP, tyto indikátory vykazují přezávazkování. Příjemci regionálních OP se v oblasti cestovního ruchu zavázali vytvořit 2 311 nových pracovních míst, z čehož 770 jich skutečně již bylo vytvořeno. Projekty by měly vybudovat či rekonstruovat 791,9 km cyklostezek a cyklotras, skutečně realizována již byla přibližně polovina z tohoto závazku. Také by mělo být zrekonstruováno 176 památkových objektů, rekonstrukce již proběhla u 80 z nich. V ubytovacích zařízeních se příjemci zavázali vybudovat nebo zrekonstruovat téměř 13 tis. lůžek, přes 5,8 tis. jich již bylo realizováno.

V rámci indikátorů Integrovaného OP také evidujeme přezávazkování, a to v aktivitách směřujících k zavádění standardů cestovního ruchu a klasifikace a certifikace subjektů v cestovním ruchu. Zde se příjemci zavázali zavést 12 standardů a nově klasifikovat či certifikovat 2 825 subjektů. Naopak nižší hodnoty vykazují aktivity zaměřené na propagaci v cestovním ruchu.

Integrovaný OP - Prioritní osa Národní podpora cestovního ruchu

Zaměření prioritní osy

Prioritní osa „Národní podpora cestovního ruchu“ Integrovaného OP podporuje vytvoření základního prostředí a nezbytných podmínek pro rozvoj cestovního ruchu na národní úrovni. Reaguje na potřebu řídit a koordinovat některé aktivity cestovního ruchu z národní úrovně pro zajištění podmínek pro rozvoj podnikání, růstu konkurenceschopnosti a zaměstnanosti v této oblasti.

Mezi specifické cíle a podporované aktivity patří zavedení národního informačního a rezervačního systému⁴ a napojení subjektů cestovního ruchu na tento systém, zvýšení kvality poskytovaných služeb

⁴ V rámci předložené revize programového dokumentu Integrovaného OP je navrhováno vypuštění realizace rezervačního systému. Původní cíl „zvýšení počtu subjektů napojených na rezervační systém CR“, je navržen nahradit novým cílem „zvýšení počtu subjektů napojených na informační portál CR“. Důvodem je výstup Evaluace postupu realizace prioritní osy 4 IOP, který dochází k závěru, že rezervační systém je „nepodporovatelný na centrální úrovni a nepodporovatelný ze strukturálních fondů mimo režim veřejné podpory.“ To je doloženo dvojím neúspěšným předložením projektu „Zavedení národního informačního a rezervačního systému ČR“. Opakovaně nebylo splněno kritérium „Projekt je v souladu s pravidly veřejné podpory pro příslušnou oblast podpory“.

CR, jejich jednotnou certifikací a standardizací, zkvalitnění statistik a informací o cestovním ruchu a zvýšení počtu propagačních a marketingových produktů cestovního ruchu.

Prioritní osa má národní a systémový význam, což ji odlišuje od opatření v regionálních OP, která akceptují místní či regionální rozměr.

Základní komentář k plnění prioritní osy

Indikátory v porovnání s finančním čerpáním plní stanovené cíle rychleji, stav věcného plnění je uspokojivý. Vyskytují se ale také aktivity, které vykazují pomalejší tempo plnění cílů nebo naopak mírné přezávazkování.

Tab. 6 – Vybrané projektové indikátory Integrovaného OP

| Kód | Úplný název indikátoru | Měrná jednotka | Výchozí hodnota | Cílová hodnota | Závazek příjemce | Dosažená hodnota |
|--------|--|----------------|-----------------|----------------|------------------|------------------|
| 410100 | Počet projektů zaměřených na rozvoj cestovního ruchu | Počet projektů | 0,0 | 67,0 | 38,0 | 0,0 |
| 410302 | Počet vytvořených marketingových produktů pro cestovní ruch | Počet produktů | 0,0 | 20,0 | 16,0 | 8,0 |
| 410303 | Počet propagačních kampaní na produkty v oblasti cestovního ruchu | Počet | 0,0 | 43,0 | 16,0 | 4,0 |
| 410304 | Počet marketingových a statistických šetření | Počet | 0,0 | 12,0 | 10,0 | 0,0 |
| 413305 | Počet informačních systémů | Počet | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 |
| 413315 | Počet zavedených standardů služeb CR | Počet | 0,0 | 10,0 | 12,0 | 0,0 |
| 413320 | Počet nově klasifikovaných a certifikovaných subjektů v oblasti CR | Počet | 0,0 | 2 000,0 | 2 825,0 | 0,0 |
| 413321 | Počet vytvořených zdrojových databází | Počet | 0,0 | 12,0 | 4,0 | 0,0 |

Zdroj: MSC2007 k 3. 8. 2011

Detailní popis prioritní osy

Při porovnání se zazávazkovanou alokací čtvrté prioritní osy Integrovaného OP, která odpovídá 42,6 % celkové alokace osy, můžeme konstatovat, že většina indikátorů má rychlejší tempo věcného plnění oproti finančnímu čerpání prioritní osy. Výjimkou zde jsou aktivity zaměřené na propagační kampaně na produkty cestovního ruchu směřující k vytvoření zdrojových databází. Tyto aktivity mírně zaostávají za finančním čerpáním. Mírně přezávazkované jsou pak indikátory zaměřené na zavedení standardů cestovního ruchu a klasifikaci a certifikaci subjektů cestovního ruchu.

K 3. srpnu 2011 bylo vydáno Rozhodnutí o poskytnutí dotace celkem 38 projektům, z nichž nebyl zatím žádný ukončen, proto jsou i dosažené hodnoty indikátorů sledovaných v rámci této prioritní osy nízké nebo nulové.

V aktivitě zaměřené na zavedení národního informačního a rezervačního systému, zatím nebyl schválen projekt. V programovém dokumentu se OP zavázal vytvořit 2 informační a rezervační systémy. V předložené revizi programového dokumentu Integrovaného OP je z důvodu nemožnosti

realizace rezervačního systému (viz poznámka výše), navrženo vypuštění této aktivity a nahrazení aktivitou s novým cílem „zvýšení počtu subjektů napojených na informační portál CR“.

V rámci aktivity zavádění podpory národních a mezinárodních standardů ve službách cestovního ruchu se příjemci zavázali zavést 12 standardů služeb cestovního ruchu, standardy cestovního ruchu zahrnují vytvoření národních standardů kvality⁵, a nově certifikovat či klasifikovat 2 825 subjektů v oblasti cestovního ruchu. Díky státem garantované klasifikaci a certifikaci poskytují subjekty služby se zárukou kvality.

U aktivit zaměřených na podporu marketingu na národní úrovni a na tvorbu zdrojových databází zaznamenáváme závazek vytvoření 16 marketingových produktů pro cestovní ruch. Marketingový produkt je souhrn činností v oblasti cestovního ruchu vytvářející ucelenou nabídku pro zájemce / účastníky za účelem využití volného času, rekreace, poznání, realizované v konkrétní lokalitě, regionu či státu nebo tematicky zaměřené na území i více států. Marketingové produkty jsou zaměřené na bohatství historie, aktivní dovolenou, české lázeňství, kongresový a incentivní cestovní ruch a zážitkovou dovolenou. Dále se žadatelé zavázali provést 10 marketingových a statistických šetření s cílem zabezpečit kvalitní informace o nabídce a využití služeb cestovního ruchu. Dále by také měly být vytvořeny 4 zdrojové databáze zaměřené na identifikaci a analýzu trendů, předpovědi vývoje, zvýšení úrovně znalostí o specifických segmentech trhu a statistická šetření.

V aktivitě zaměřené na prezentaci a propagaci cestovního ruchu na národní úrovni se příjemci zavázali vytvořit 16 propagačních kampaní na produkty v oblasti cestovního ruchu.

Regionální OP – aktivita Cestovní ruch

Zaměření aktivity

Společným cílem všech regionální OP, v rámci prioritních os podporujících cestovní ruch, je zvýšení atraktivity daného regionu soudržnosti pro cestovní ruch (návštěvníky, turisty, podnikatele, rezidenty), zajištění koordinovaného a integrovaného rozvoje cestovního ruchu a rekreace na území regionu, prohloubení spolupráce veřejného a soukromého sektoru a dalších subjektů působících v cestovním ruchu, regenerace kulturně-historických památek regionálního a lokálního významu, zlepšení stavu a vybavenosti regionu základní a doplňkovou infrastrukturou cestovního ruchu a rekreace, zvýšení kvality a rozšíření nabídky služeb cestovního ruchu, zvýšení zaměstnanosti ve službách cestovního ruchu aj.

Ve všech sedmi regionálních OP jsou aktivity v oblasti cestovního ruchu podporovány v samostatných prioritních osách, příp. některé aktivity (výstavba a rekonstrukce cyklostezek a cyklotras) jsou realizovány v oblastech podpory ostatních prioritních os.

Základní komentář k plnění aktivity

Plnění aktivit regionálních OP v oblasti cestovního ruchu je uspokojivé, OP nemají problémy v dosahování cílových hodnot indikátorů, naopak jsou všechny vybrané indikátory přezávazkované.

⁵ tj. certifikací, manuálů, metodik, systémů, kontrol v oblasti hotelnictví, gastronomie, cestovních kanceláří (případě cestovních agentur), průvodců, wellness služeb, turistických informačních center, kongresového incentivního turismu, služeb venkovského cestovního ruchu (turistické značené stezky, ubytování v soukromí, kempy a chatové osady, stanice a jezdecké stezky pro turistiku na koni) nebo služby spojené s udržitelným cestovním ruchem.

ŘO regionálních OP v rámci předkládaných revizí programových dokumentů často zařazují revizi cílových hodnot těchto indikátorů, a to z důvodu nízkého nastavení při procesu plánování.

Tab. 7 – Vybrané projektové indikátory regionálních OP

| Kód | Úplný název indikátoru | Měrná jednotka | Výchozí hodnota | Cílová hodnota | Závazek příjemce | Dosažená hodnota | Využití |
|--------|--|----------------|-----------------|----------------|------------------|------------------|----------------------------|
| 520212 | Počet nově vytvořených pracovních míst v rámci projektů na rozvoj cestovního ruchu | Počet | 0,0 | 607,0 | 2 310,8 | 769,5 | JV, JZ, MS, SC, SM, SV, SZ |
| 632200 | Počet zrekonstruovaných památkových objektů | Počet | 0,0 | 116,0 | 176,0 | 80,0 | JV, JZ, MS, SC, SM, SV, SZ |
| 610112 | Délka nově vybudovaných nebo zrekonstruovaných cyklostezek / cyklotras | Km | 0,0 | 482,0 | 791,9 | 340,1 | SC, MS, SM, JZ, JV, SV, SZ |
| 630100 | Počet nově vybudovaných nebo zrekonstruovaných lůžek celkem | Počet | 0,0 | 2 400,0 | 12 876,0 | 5 960,0 | JV, JZ, MS, SC, SM, SV, SZ |
| 633101 | Počet vytvořených propagačních nebo marketingových produktů pro cestovní ruch | Počet | 0,0 | 128,0 | 2 262,0 | 1 356,0 | JV, JZ, MS, SC, SM, SV, SZ |

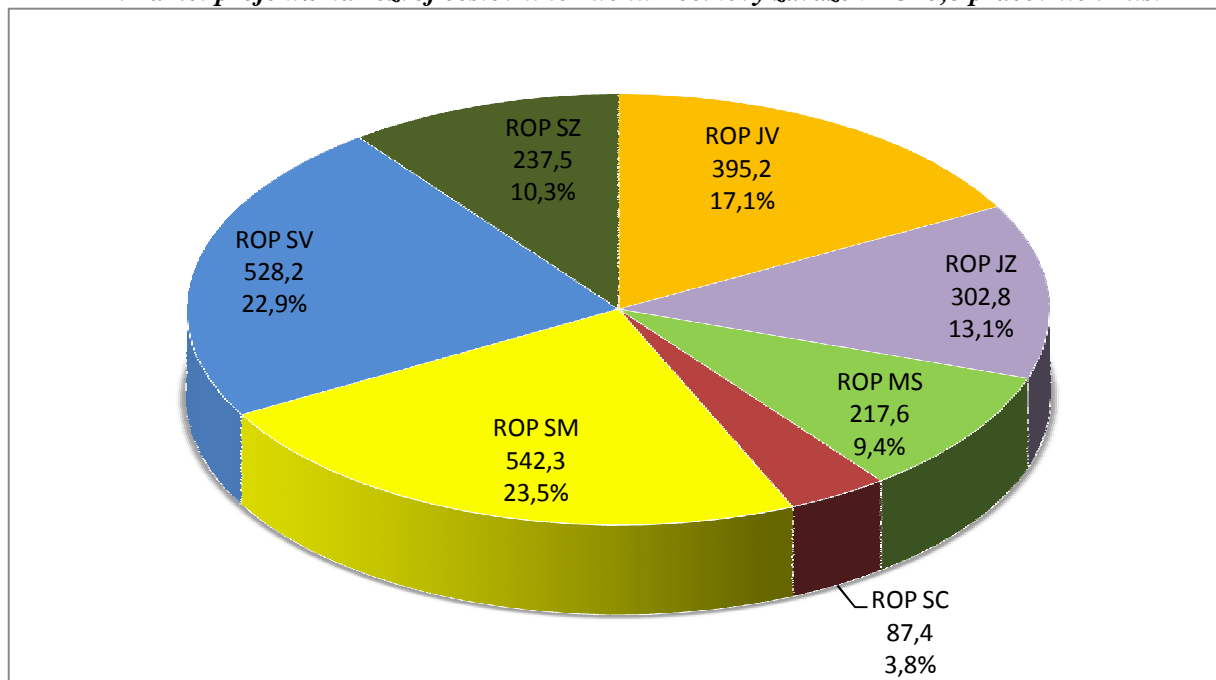
Zdroj: MSC2007 k 3. 8. 2011

Detailní popis aktivity

Počet nově vytvořených pracovních míst

Vysoké přezávazkování evidujeme u indikátoru sledujícího počet nově vytvořených pracovních míst v rámci projektů na rozvoj cestovního ruchu. K 3. srpnu 2011 se příjemci regionálních OP zavázali nově vytvořit 2 311 těchto míst, z čehož 770 pracovních míst je již skutečně vytvořeno.

Graf 1 – Podíl jednotlivých ROP na závazku indikátoru Počet nově vytvořených pracovních míst v rámci projektů na rozvoj cestovního ruchu - celkový závazek 2 310,8 pracovních míst



Zdroj: MSC2007 k 3. 8. 2011

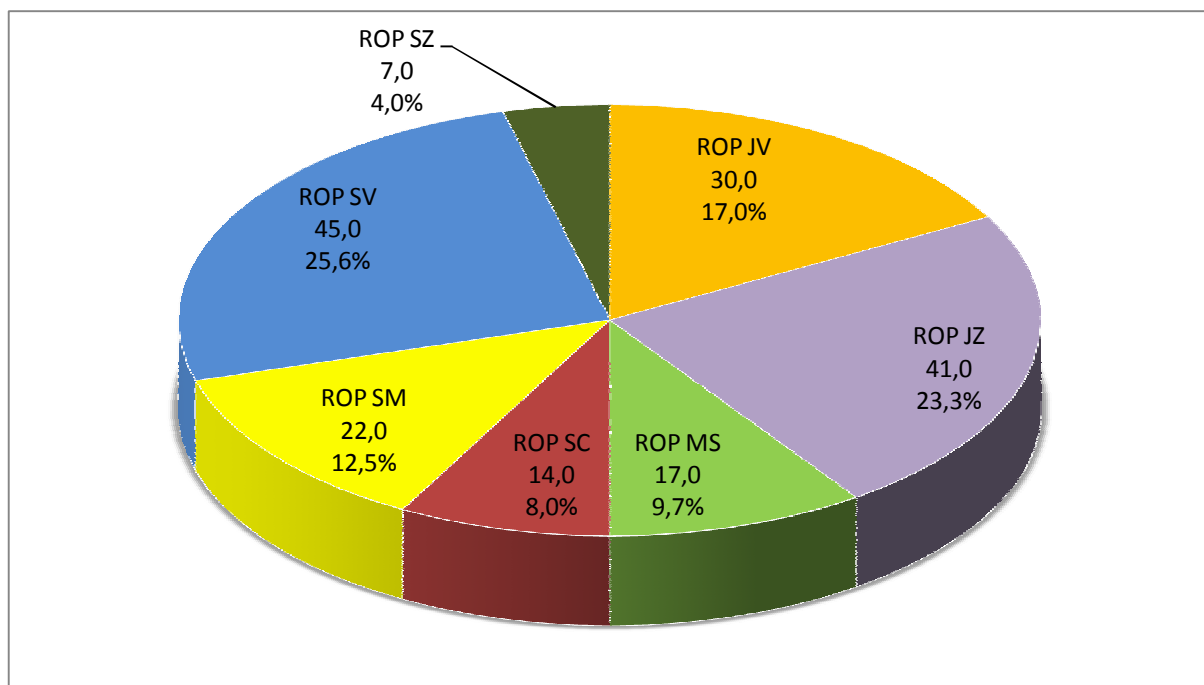
Graf ukazuje, že vytvořit nejvíce pracovních míst v cestovním ruchu se zavázali příjemci v rámci ROP Střední Morava, a to 23,5 % z celkového závazku indikátoru, tj. 542 místům. O něco méně, 528 pracovních míst, což odpovídá 22,9 % z celkového závazku indikátoru, se zavázali vytvořit příjemci ROP Severovýchod.

Naopak nejméně pracovních míst v cestovním ruchu je podpořeno v ROP Střední Čechy, zde se příjemci zatím zavázali podpořit 87 pracovních míst, tj. 3,8 % z celkového závazku indikátoru.

Rekonstrukce památkových objektů

Další aktivitou podporovanou regionálními OP je rekonstrukce památkových objektů. Celkem se příjemci zavázali rekonstruovat 176 památkových objektů, skutečně rekonstruováno je 80 z nich. Také tento indikátor vykazuje celkové přezávazkování.

Graf 2 – Podíl jednotlivých ROP na závazku indikátoru Počet zrekonstruovaných památkových objektů - celkový závazek 176 objektů



Zdroj: MSC2007 k 3. 8. 2011

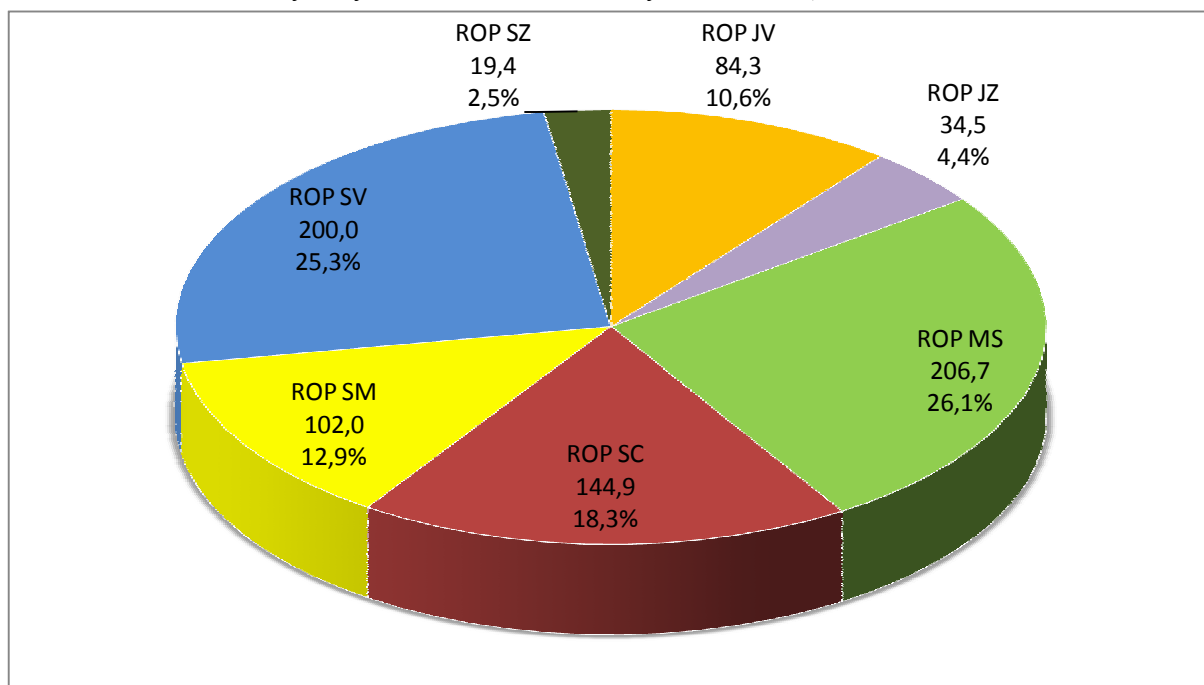
Na rekonstrukci památkových objektů se nejvíce podílí příjemci ROP Severovýchod, zavázali se rekonstruovat 45 památkových objektů, tj. 25,6 % z celkového závazku indikátoru. Na druhém místě z hlediska výše závazku jsou příjemci ROP Jihozápad, kde by se měla uskutečnit rekonstrukce 41 památkových objektů (23,3 % z celkového závazku).

Nejméně památkových objektů se zavázali rekonstruovat příjemci ROP Severozápad, a to pouze 7 objektů, což odpovídá 4,0 % z celkového závazku indikátoru.

Cyklostezky a cyklotrasy

Častou aktivitou příjemců regionálních OP je také výstavba a rekonstrukce cyklostezek a cyklotras. Celkový závazek příjemců k 3. srpnu 2011 je postavit nebo zrekonstruovat 719,9 km cyklostezek a cyklotras. Skutečně realizováno bylo 340,1 km z celkového závazku indikátoru.

Graf 3 – Podíl jednotlivých ROP na závazku indikátoru Délka nově vybudovaných nebo rekonstruovaných cyklostezek / tras - celkový závazek 719,9 km



Zdroj: MSC2007 k 3. 8. 2011

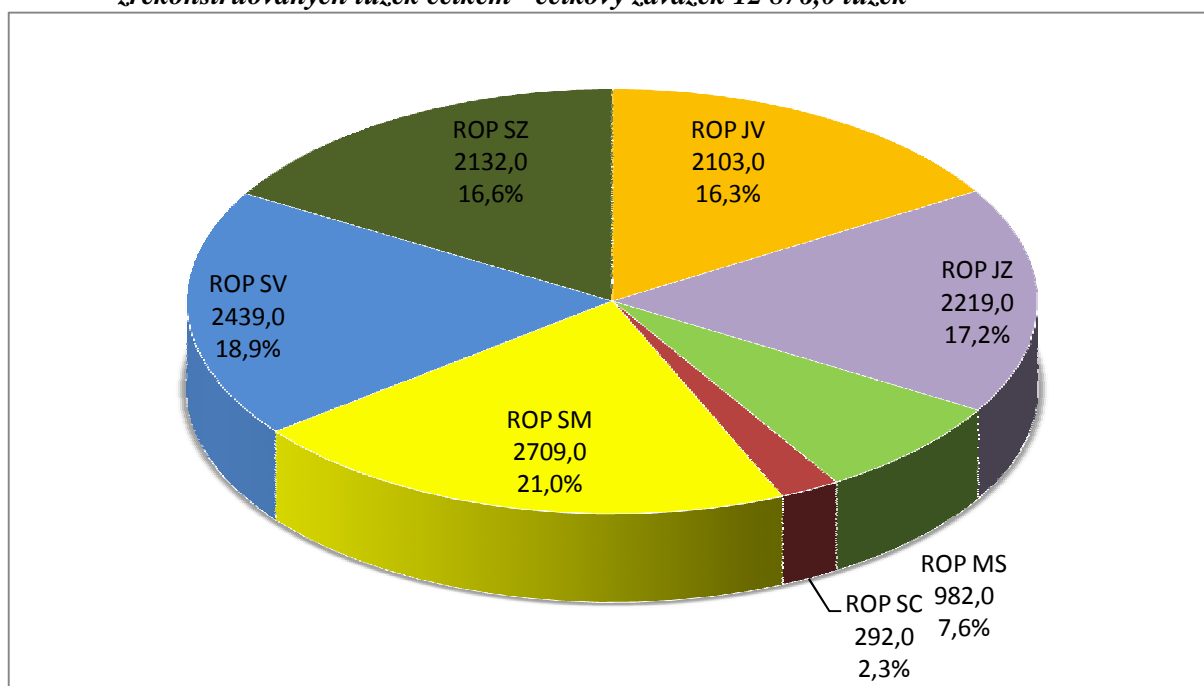
Nejvíce cyklostezek a cyklotras, 206,7 km, má být vybudováno či rekonstruováno příjemci ROP Moravskoslezsko, to odpovídá 26,1 % z celkového závazku příjemců. Jen o necelých sedm kilometrech cyklostezek a cyklotras méně se zavázali postavit a rekonstruovat příjemci ROP Severovýchod, přesně 200 km, tj. 25,3 % z celkového závazku indikátoru.

Nejméně cyklostezek a cyklotras by měli postavit příjemci ROP Severozápad - 19,4 km, tj. 2,5 % z celkového závazku a Regionálního OP Jihozápad – 34,5 km, tj. 4,4% z celkového závazku indikátoru.

Nová a rekonstruovaná lůžka v ubytovacích zařízeních

Aktivitou všech regionálních OP v oblasti cestovního ruchu je také rekonstrukce či vybudování nových lůžek v hromadných ubytovacích zařízeních. Celkem se příjemci zavázali vybudovat nebo rekonstruovat 12 876 lůžek, z toho bylo skutečně podpořeno 5 960,0 lůžek.

Graf 4 – Podíl jednotlivých ROP na závazku indikátoru Počet nově vybudovaných nebo zrekonstruovaných lůžek celkem - celkový závazek 12 876,0 lůžek



Zdroj: MSC2007 k 3. 8. 2011

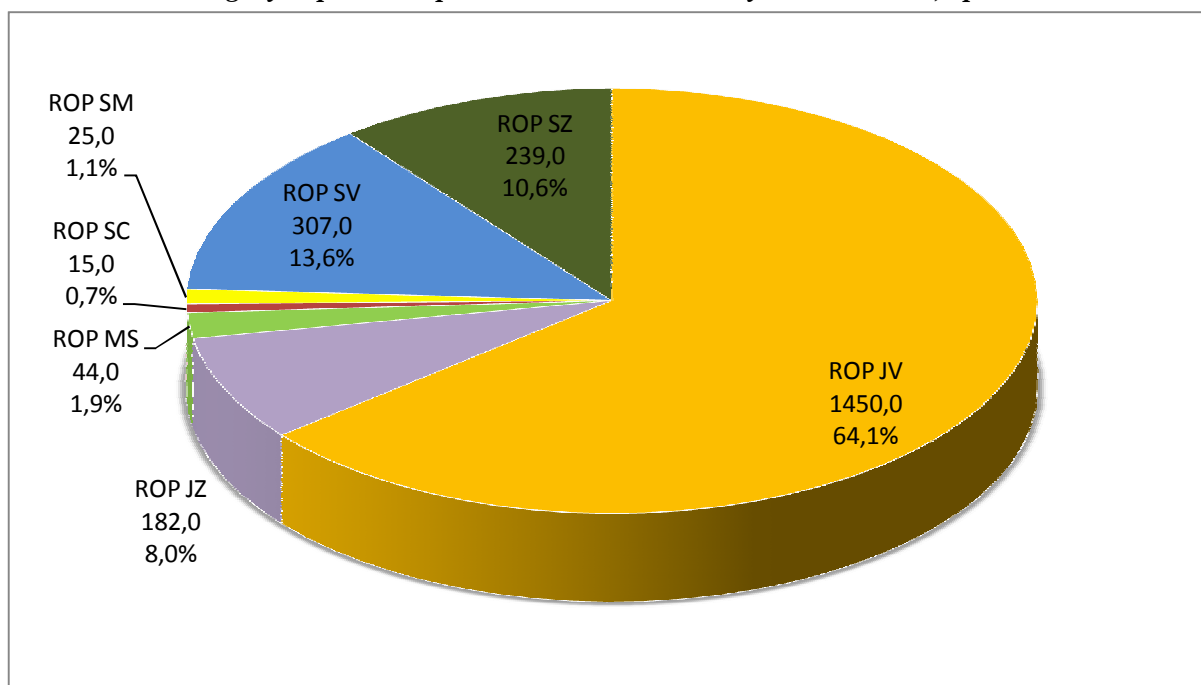
K celkovému závazku indikátoru „Počet nově vybudovaných nebo zrekonstruovaných lůžek“ nejvíce přispívají příjemci ROP Střední Morava, kteří se zavázali rekonstruovat 2 709 lůžek, tj. 21,0 % celkového závazku indikátoru. Druhý nejvyšší závazek 2 439 lůžek evidujeme u příjemců ROP Severovýchod, kteří se zavázali vybudovat či rekonstruovat 18,9 % z celkového závazku indikátoru.

Nejméně, pouze 2,3 % z celkového závazku indikátoru, se zavázali realizovat příjemci ROP Střední Čechy, k 3. srpnu se zavázali rekonstruovat nebo vybudovat 292 lůžek v hromadných ubytovacích zařízeních.

Propagační a marketingové produkty pro cestovní ruch

Posledním indikátorem sledovaným v aktivitě cestovní ruch je indikátor „Počet vytvořených propagačních nebo marketingových produktů pro cestovní ruch“. Za marketingový či propagační materiál jsou považovány propagační materiály a panely, turistické mapy, webové portály, reklamy, loga aj.). Celkový závazek tohoto indikátoru je 2 262 propagačních a marketingových produktů, skutečně bylo vytvořeno 1 356 těchto produktů.

Graf 5 – Podíl jednotlivých ROP na závazku indikátoru Počet vytvořených propagačních nebo marketingových produktů pro cestovní ruch - celkový závazek 2 262,0 produktů



Zdroj: MSC2007 k 3. 8. 2011

K celkovému závazku 2 262 propagačních nebo marketingových produktů výrazně přispívají příjemci ROP Jihovýchod, kteří se zavázali vytvořit 1 450 produktů, což odpovídá 64,1 % z celkového závazku indikátoru.

Všechny ostatní regionální OP se na celkovém závazku indikátoru podílí maximálně 13,6 % - ROP Severovýchod (307 produktů). Nejméně pak ROP Střední Čechy, který se na celkovém závazku podílí jen 0,7 %, tj. 15 produkty a ROP Střední Morava, kde se příjemci k 3. srpnu 2011 zavázali vytvořit 25 propagačních nebo marketingových produktů, což odpovídá 1,1 % celkového závazku indikátoru.

POUŽITÉ POJMY

Výchozí hodnota indikátoru

Hodnota indikátoru naměřená před začátkem realizace projektu / programu. Hodnota se během realizace projektu / programu nemění. Výchozí hodnota indikátoru je zohledněna v rámci dosažené hodnoty. Při interpretaci dat, jejichž výchozí hodnota je různá od nuly, je nutné uvádět všechny hodnoty (výchozí, cílové a dosažené) společně. U statistických indikátorů může dojít ke změně výchozí hodnoty v případě, že se změní metodika jejich výpočtu a zpětně jsou dopočítávány časové řady.

Cílová hodnota indikátoru

Hodnota (plán) indikátoru, ke které se řídicí orgán OP zavázal vůči Evropské komisi v programovém dokumentu. Cílová hodnota může být dosažena až po ukončení realizace programu, tzn. datum cílové hodnoty se nemusí rovnat datu předpokládaného ukončení realizace programu. Cílová hodnota může být naplňována i v době udržitelnosti. V rámci cílové hodnoty indikátoru je zohledněna výchozí hodnota indikátoru.

Závazek příjemce

Hodnota (plán) indikátoru, ke které se příjemce zavázal realizací projektu vůči řídicímu orgánu v Rozhodnutí / Smlouvě o poskytnutí dotace. V případě, že závazek silně překračuje cílové hodnoty stanovené v programovém dokumentu, mluvíme o tzv. přezávazkování indikátoru.

Dosažená hodnota indikátoru

Hodnota průběžného naplnění indikátoru a datum, kdy byla hodnota indikátoru dosažena. Dosažená hodnota je sledována pomocí monitorovacích zpráv, které pravidelně předkládají příjemci řídicímu orgánu OP / zprostředkujícímu subjektu. Dosažená hodnota je kumulativní údaj od začátku realizace projektu nebo přírůstkový údaj dle povahy indikátoru a jeho definice. Například:

- indikátory vztahované ke konkrétnímu období, např. „Počet proškolených osob v novém systému výuky za rok“
- podílové indikátory, např. „Změna počtu dopravních nehod na úsecích dotčených intervencí (%)“
- statistické indikátory.

V rámci dosažené hodnoty indikátoru je zohledněna výchozí hodnota indikátoru. Při interpretaci dat, jejichž výchozí hodnota je různá od nuly, je nutné uvádět všechny hodnoty společně (výchozí, cílová a dosažená).

