




VÝROČNÍ ZPRÁVA  
O PROVÁDĚNÍ  
OPD 2014-2020  
ZA ROK 2022

Ministerstvo dopravy ČR



**Výroční zpráva o provádění pro cíl Investice pro růst a zaměstnanost  
ČÁST A**

**IDENTIFIKACE VÝROČNÍ ZPRÁVY O PROVÁDĚNÍ**

CCI	2014CZ16M1OP001
Název	Operační program Doprava
Verze	2022.1
Datum schválení zprávy monitorovacím výborem	26.5.2023

<b>IDENTIFIKACE VÝROČNÍ ZPRÁVY O PROVÁDĚNÍ</b> .....	<b>1</b>
<b>2. PŘEHLED PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU (čl. 50 odst. 2 a čl. 111 odst. 3 písm. a) nařízení (EU) č. 1303/2013)</b> .....	<b>4</b>
2.1. Klíčové informace o provádění operačního programu v dotčeném roce, včetně informací o finančních nástrojích, ve vztahu k finančním údajům a údajům o ukazatelích.....	4
<b>3. PROVÁDĚNÍ PRIORITY OSY (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013)</b> .....	<b>7</b>
3.1. Přehled provádění .....	7
3.2. Společné ukazatele a ukazatele specifické pro jednotlivé programy (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013) 10	10
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7i.....	10
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7ii .....	12
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7iii .....	18
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 2 / 7i.....	22
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 2 / 7ii .....	25
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 3 / 7b.....	29
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 4.....	32
Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu technické pomoci - 4 / 4.1 .....	34
Tabulka 3B: Počet podniků podpořených operačním programem po odečtení vícenásobné podpory pro stejné podniky	35
Tabulka 5: Informace o milnících a cílech stanovených ve výkonnostním rámci .....	36
3.4 Finanční údaje (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013) .....	37
Tabulka 6: Finanční údaje na úrovni prioritní osy a programu .....	37
Tabulka 7: Rozdělení kumulativních finančních údajů podle kategorie zásahů pro EFRR, EFRR REACT-EU, ESF, ESF REACT-EU a Fond soudržnosti (čl. 112 odst. 1 a 2 nařízení (EU) č. 1303/2013 a článek 5 nařízení (EU) č. 1304/2013) .....	38
Tabulka 8: Využití křížového financování.....	47
Tabulka 9: Náklady operací prováděných mimo programovou oblast (EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti v rámci cíle Investice pro růst a zaměstnanost).....	48
Tabulka 10: Výdaje vynaložené mimo Unii (ESF a ESF REACT-EU).....	49
<b>4. SHRNU TÍ HODNOCENÍ</b> .....	<b>50</b>
<b>6 ZÁLEŽITOSTI OVLIVŇUJÍCÍ VÝKONNOST PROGRAMU A PŘIJATÝCH OPATŘENÍ (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013)</b> .....	<b>52</b>
<b>7. SHRNU TÍ PRO VEŘEJNOST</b> .....	<b>54</b>
<b>8. ZPRÁVA O PROVÁDĚNÍ FINANČNÍCH NÁSTROJŮ</b> .....	<b>55</b>
<b>9. Nepovinné u zprávy, která má být předložena v roce 2016, nevztahuje se na ostatní krátké zprávy: OPATŘENÍ PŘIJATÁ KE SPLNĚNÍ PŘEDBĚŽNÝCH PODMÍNEK</b> .....	<b>56</b>
<b>10. POKROK PŘI PŘÍPRAVĚ A PROVÁDĚNÍ VELKÝCH PROJEKTŮ A SPOLEČNÝCH AKČNÍCH PLÁNŮ (čl. 101 písm. h) a čl. 111 odst. 3 nařízení (EU) č. 1303/2013)</b> .....	<b>58</b>
10.1. Velké projekty .....	58

10.2.	Společné akční plány .....	62
<b>11.</b>	<b>POSOUZENÍ PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013)</b> .....	<b>65</b>
11.1.	Informace v části A a dosažení cílů programu (čl. 50 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013) .....	65
11.2.	Zvláštní opatření na podporu rovnosti žen a mužů a k předcházení diskriminaci, zejména přístupnost pro osoby se zdravotním postižením, a provedená opatření, která mají zajistit začlenění hlediska rovnosti žen a mužů do operačního programu a jednotlivých operací (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 4 druhý pododstavec písm. e) nařízení (EU) č. 1303/2013) .....	65
11.3.	Udržitelný rozvoj (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 4 druhý pododstavec písm. f) nařízení (EU) č. 1303/2013).....	65
11.4.	Poskytnutí informací o podpoře cílů týkajících se změny klimatu (čl. 50 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013)..	65
11.5.	Úloha partnerů při provádění programu .....	66
<b>12.</b>	<b>POVINNÉ INFORMACE A POSOUZENÍ PODLE ČL. 111 ODS. 4 PRVNÍHO PODODSTAVCE PÍSM. a) A b) NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013</b> .....	<b>67</b>
12.1.	Pokrok při provádění plánu hodnocení a opatření přijatá v návaznosti na závěry hodnocení .....	67
12.2.	Výsledky informačních a propagačních opatření fondů prováděných v rámci komunikační strategie .....	69
<b>13.</b>	<b>OPATŘENÍ PŘIJATÁ KE SPLNĚNÍ PŘEDBĚŽNÝCH PODMÍNEK (čl. 50 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013) (Může být uvedeno ve zprávě, která má být předložena v roce 2016 (viz bod 9 výše). Vyžaduje se ve zprávě předložené v roce 2017.) Alternativa: zpráva o pokroku</b> .....	<b>70</b>
<b>14.</b>	<b>DODATEČNÉ INFORMACE, KTERÉ MOHOU BÝT PŘIPOJENY V ZÁVISLOSTI NA OBSAHU A CÍLECH OPERAČNÍHO PROGRAMU (čl. 111 odst. 4 druhý pododstavec písm. a), b), c), d), g) a h) nařízení (EU) č. 1303/2013)</b> .....	<b>71</b>
14.1.	Pokrok při provádění integrovaného přístupu k územnímu rozvoji, včetně rozvoje regionů, které čelí demografickým výzvám a jsou trvale znevýhodněny nebo znevýhodněny přírodními podmínkami, udržitelného rozvoje měst a komunitně vedeného místního rozvoje v rámci operačního programu .....	71
14.2.	Pokrok při provádění opatření přijatých k posílení způsobilosti orgánů členských států a příjemců spravovat a využívat fondy .....	71
14.3.	Pokrok při provádění meziregionálních a nadnárodních opatření .....	71
14.4.	Případně přínos k makroregionálním strategiím a strategiím pro pobřežní oblasti .....	71
14.5.	Případně pokrok při provádění opatření v oblasti sociálních inovací, v příslušných případech .....	72
14.6.	Pokrok při provádění opatření k řešení zvláštních potřeb zeměpisných oblastí nejvíce postižených chudobou nebo cílových skupin, jimž nejvíce hrozí chudoba, diskriminace nebo sociální vyloučení, se zvláštním zřetelem na marginalizované skupiny obyvatel, osoby se zdravotním postižením, dlouhodobě nezaměstnané a mladé lidi bez zaměstnání, případně včetně použitých finančních prostředků .....	72
<b>15.</b>	<b>FINANČNÍ ÚDAJE NA ÚROVNI PRIORITY OSY A PROGRAMU (čl. 21 odst. 2 a čl. 22 odst. 7 nařízení (EU) č. 1303/2013)</b> .....	<b>73</b>
<b>16.</b>	<b>INTELIGENTNÍ A UDRŽITELNÝ RŮST PODPORUJÍCÍ ZAČLENĚNÍ (alternativa – zpráva o pokroku)</b> .....	<b>74</b>
<b>17.</b>	<b>ZÁLEŽITOSTI OVLIVŇUJÍCÍ VÝKONNOST PROGRAMU A PŘIJATÝCH OPATŘENÍ – VÝKONNOSTNÍ RÁMEC (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013)</b> .....	<b>75</b>
<b>Dokumenty</b>	.....	Chyba! Záložka není definována.
<b>Poslední výsledky validace</b>	.....	Chyba! Záložka není definována.

## **2. PŘEHLED PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU (ČL. 50 ODST. 2 A ČL. 111 ODST. 3 PÍSM. A) NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)**

### **2.1. Klíčové informace o provádění operačního programu v dotčeném roce, včetně informací o finančních nástrojích, ve vztahu k finančním údajům a údajům o ukazatelích.**

#### **Jednání Monitorovacího výboru**

V roce 2022 proběhla 2 jednání MV, a to 20. května a 25. listopadu. Dokumenty z jednání MV jsou zveřejněny na adrese: <https://www.opd.cz/stranka/mv>.

Informační povinnosti ŘO probíhaly dle RKoP na rok 2022 schváleného MV dne 9. 12. 2021.

#### **Informace o kontrolní a auditní činnosti v roce 2022**

##### **Kontroly ŘO:**

ŘO v roce 2022 ukončil kontroly u 53 projektů OPD 2014-2020. Z celkového počtu bylo v roce 2021 zahájeno 18 kontrol veřejných zakázek a 2 kontroly Technické pomoci OPD. V roce 2022 bylo zahájeno a ukončeno 25 kontrol veřejných zakázek a 6 kontrol fyzické realizace (z toho jedna týkající se Technické pomoci OPD). Dále bylo ve sledovaném období zahájeno 22 kontrol s předpokládaným datem dokončení v roce 2023, z toho bylo 20 kontrol veřejných zakázek, 2 kontroly fyzické realizace projektů Technické pomoci OPD.

##### **Kontroly ZS:**

ZS v roce 2022 ukončil veřejnosprávní kontroly 7 projektů OPD v programovém období 2014-2020 (u 2 kontrol byla identifikována zjištění s finančním dopadem v celkové výši 7,55 mil Kč, která byla nahlášena na ŘO jako podezření na nesrovnalost). Z těchto 7 kontrol byly 4 kontroly zahájeny v roce 2021 a 3 v roce 2022. K 31. 12. 2022 byla ještě neukončena 1 kontrola zahájená v roce 2021 a 4 kontroly zahájené v roce 2022, ale všech uvedených 5 kontrol bylo ukončeno do poloviny února 2023.

Souběžně ZS prováděl v roce 2022 kontrolu fyzické realizace formou pravidelné „každodenní“ účasti na stavbě, tedy formou supervize stavebních prací, a to na vybraných 15 projektech financovaných z OPD pro programové období 2014-2020 (či původně předpokládaných k financování z OPD) a na dalších 6 projektech byl výkon činnosti supervize stavebních prací v průběhu roku 2022 zahájen.

##### **Audity:**

V dubnu 2022 obdržel ŘO OPD cestou Ministerstva financí ČR informaci o auditu Společného ředitelství auditu pro soudržnost - DAC prováděném v rámci souvisejících postupů s auditními zjištěními EÚD uvedenými v „Prohlášení o věrohodnosti za rok 2020“ zaměřený na ověření činnosti Auditního orgánu (č. PF 11440 DAS 2020). Audit byl uzavřen bez finančního dopadu. Od září 2021 je

auditory EÚD prováděn výkonnostní audit v oblasti podpory EU pro intermodální nákladní dopravu; k datu 31. 12. 2022 nebyl ukončen.

V roce 2022 proběhlo 28 auditů operací. Dne 17. 5. 2022 byl zahájen „Audit řádného fungování systému řízení a kontroly OPD“ č. OPD/2022/S/001. V průběhu auditu systému byly zjištěny nedostatky, které mají mírný vliv na fungování ŘKS OPD. V souladu s tím je řídicí a kontrolní systém hodnocen: Kategorie 1 – Systém funguje dobře. Žádná, nebo jen drobná zlepšení nutná. Nebyly zjištěny žádné nedostatky, nebo zjištěné nedostatky jsou pouze malé. Tyto nedostatky nemají žádný dopad na fungování posuzovaných klíčových požadavků / orgánů / systému, nebo jejich dopad je zanedbatelný. Na základě ověřených skutečností je ŘKS bez výhrad.

## **Výzvy**

Vyhlašování výzev v OPD 2014+ bylo ukončeno již v roce 2020. Celkem bylo v rámci OPD 2014+ vyhlášeno 77 platných výzev v objemu převyšujícím celkovou alokaci OPD.

V IS MS2014+ je celkem registrováno 538 podaných projektů. V roce 2022 již nebyl podán žádný projekt. Vyřazeno z administrace dle evidence v IS MS2014+ bylo ke konci roku celkem 212 projektů, z toho 17 projektů bylo vyřazeno v roce 2022.

## **Vydané právní akty**

Celkem bylo vydáno 347 právních aktů (13 v roce 2022). Z toho 28 projektů bylo ke konci roku 2022 následně staženo z realizace a jsou evidovány jako projekty nedokončené. K 31. 12. 2022 tak bylo v MS 2014+ evidováno celkem 319 projektů s vydaným právním aktem o poskytnutí podpory. Objem zavázaných CZV za celý OPD představuje 116,87 % vůči celkové alokaci. Ve srovnání s rokem 2021 to představuje nárůst o 6,0 %. Hodnota zavázaných prostředků z FS byla na úrovni 117,2 % a v EFRR na úrovni 115,6 %.

Největší pokrok v hodnotě zavázaných prostředků je v PO2 (121,9 % její alokace) a v PO1 (116,03 % její alokace). Finanční závazek v PO3 představuje 115,55 % a v PO4 se jedná o 72,26 % celkové alokace těchto PO.

Ze strany ŘO bylo schváleno 6 velkých projektů. Na EK bylo předloženo a schváleno všech 6 projektů. Z toho projekt „Modernizace trati Sodoměřice - Votice“ byl schválen v lednu 2021 a projekt „D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov (2. fáze)“ byl schválen v červenci 2021. Ostatní schválené projekty jsou: Rekonstrukce žst. Olomouc - fáze II, Modernizace trati Rokycany - Plzeň, fáze II., I/11 Nebory – Oldřichovice - Bystřice. II. Fáze a Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihomoravského kraje. Tři VP již byly ke konci roku ve stavu fyzicky ukončených.

## **Čerpání**

V předložených ŽoP byly ze strany příjemců vykázány CZV ve výši 112,4 mld. Kč / 4,6 mld. €, které pokrývají 86,1 % celkové alokace OPD. Oproti roku 2021 se jedná o nárůst ve výši 13,1 %. Největší % nárůst byl v PO3 a to o 26,1%.

Objem certifikovaných ZV se zvýšil o 15,9 mld. Kč / 641,8 mil. €. To znamená 12,0% nárůst ve vztahu k celkové alokaci OPD oproti roku 2021. Celkem k 31. 12. 2022 byly certifikovány ZV ve výši 111,7 mld. Kč/ 4,3 mld. €. Ty pokrývají 80,3 % celkové alokace OPD.

Z EK bylo v rámci průběžných žádostí o platbu vyžádáno celkem 3,617 mld. €. Jedná se o částku očištěnou očištěnou o korekce z uzavírání účtů. Tím bylo pravidlo N+3 pro rok 2022 splněno. Dle dat MF-PCO k 31. 12. 2022 byl limit n+3 naplněn na 124,2%.

### **Ukončování projektů**

Ve stavu fyzicky ukončených projektů (PP40) bylo ke konci roku celkem 178 projektů.

### **Fázované projekty**

V rámci OPD 2014-2020 je realizováno 26 fázovaných projektů z období 2007-2013, z toho jsou 4 velké projekty. Dokončeno jich bylo 25. Fázování projektů do období 2021-2027 se nepředpokládá.

### **Plnění cílů programu**

Hodnoty indikátorů uvedené v tab. 3A a v tabulce č. 5 byly dosaženy k 31. 12. 2022 a vztahují se k 185 projektům nacházejícím se ve stavu fyzicky ukončených projektů (PP40) k datu generování dat pro VZ, tj. k 28. 2. 2023. Cílové hodnoty ukazatelů výkonnostního rámce 70100 (PO1), 72200, 72302 (PO3) byly již naplněny.

### 3. PROVÁDĚNÍ PRIORITYNÍ OSY (ČL. 50 Odst. 2 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)

#### 3.1. Přehled provádění

ID	Prioritní osa	Klíčové informace o provádění prioritní osy s odkazem na klíčové události, významné problémy a opatření přijatá k jejich odstranění
1	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	<p>Ke konci roku 2022 bylo v PO1 vyhlášeno celkem 49 výzev. Za rok 2022 nebyla vyhlášena žádná nová výzva.</p> <p>Celkem bylo v PO1 podáno 353 ŽP. Ke konci roku 2022 bylo kumulativně od počátku implementace PO1 vyřazeno z administrace 174 projektů, vč. 1 VP ze SC 1.5 s názvem Moderní žel. vozidla pro hlavní město Prahu a Středočeský kraj. Podíl zbývajících 180 projektů (z toho jsou 4 VP) je na úrovni 125,0 % celkové alokace PO1. Předložené projekty v SC 1.1 a 1.5 již výrazně převyšují dostupnou alokaci. Předložené projekty v SC 1.3 pokrývají 28,0 % alokace a v SC 1.4 - 72,0 % alokace.</p> <p>Počet projektů s platným právním aktem se ke konci roku 2022 snížil o 5 projektů. S vydaným právním aktem bylo ke konci roku 2022 evidováno 180 projektů (z toho jsou 4 VP) s finančním závazkem odpovídajícím 116,0 % alokace PO1 což odpovídá CZV ve výši 77,5 mld. Kč/3,2 mld. €. Schválené projekty v SC 1.1 a 1.5 již převyšují dostupnou alokaci. Mezi vybranými projekty je 18 fázovaných projektů včetně 2 VP. Oba VP byly mlčky schváleny EK. Jedná se o projekt Rekonstrukce žst. Olomouc (2. fáze) a o projekt Modernizace trati Rokycany - Plzeň (2. fáze).</p> <p>V předložených ŽoP byly ze strany příjemců vykázány CZV ve výši 57,9 mld. Kč/2,4 mld. €, která pokrývá 86,7 % celkové alokace PO1. Nárůst oproti roku 2021 je o 6,6 mld. Kč / 272,4 mil. €, což odpovídá 9,9 %.</p> <p>Objem certifikovaných výdajů se zvýšil o 7,2 mld. Kč/290,8 mil. €, tj. o 10,6 % alokace PO1. Celkem byly certifikovány CZV ve výši 56,7 mld. Kč/2,2 mld. €. To představuje 79,5 % alokace PO1.</p> <p>Ze 180 projektů s platným právním aktem bylo k datu generování údajů pro VZ ve stavu fyzicky dokončených evidováno celkem 126 projektů. Všechny fázované projekty byly fyzicky ukončeny již ke konci roku 2019.</p>
2	Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu	<p>Ke konci roku 2022 bylo v PO2 vyhlášeno celkem 24 výzev. Za rok 2022 nebyla vyhlášena žádná nová výzva.</p> <p>Celkem bylo podáno 129 projektů. Ke konci roku bylo vyřazeno 37 projektů. Podíl zbývajících 92 projektů s CZV v hodnotě 57,5 mld. Kč/2,4 mld. € pokrývá 160,2 % alokace PO2. Z celkového počtu podaných projektů 2 spadají do kategorie VP. V roce 2022 nedošlo k předložení žádné projektové žádosti, naopak bylo 6 projektů staženo s CZV ve výši 179,7 mil Kč/7,4 mil. €.</p> <p>S vydaným právním aktem bylo ke konci roku 2022 evidováno 88 projektů s CZV ve výši 43,7 mld. Kč/1,8 mld. €, což odpovídá 121,9 % alokace PO2. Mezi schválenými projekty je 6 fázovaných projektů, z toho</p>



ID	Prioritní osa	Klíčové informace o provádění prioritní osy s odkazem na klíčové události, významné problémy a opatření přijatá k jejich odstranění
		<p>jsou 2 VP. Jedná se o projekt D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov (2. fáze) a o projekt Silnice I/11 Nebory - Oldřichovice - Bystřice (2. fáze). V roce 2022 došlo ke stažení 5 projektů s již dříve vydaným právním aktem.</p> <p>Celková výše ZV, jež příjemci vykazali ŘO je v hodnotě 32,9 mld. Kč/1,4 mld. € a pokrývá 91,6% celkové alokace PO2. Nárůst oproti roku 2021 je o 3,7 mld. Kč / 150,6 mil. €, což odpovídá 10,2 %.</p> <p>V roce 2022 byly certifikovány CZV ve výši 3,1 mld. Kč/123,7 mil. €. To představuje nárůst o 8,4 % ve srovnání s rokem 2021. Celková hodnota certifikovaných ZV je ve výši 34,1 mld. Kč/1,3 mld. € a tvoří 89,0 % celkové alokace PO2.</p> <p>Z 88 projektů s platným právním aktem bylo k datu generování údajů pro VZ evidováno 37 fyzicky dokončených projektů.</p>
3	Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T	<p>V rámci 3 výzev vyhlášených v letech 2015, 2016 bylo v PO3 předloženo celkem 53 projektů, z toho 1 projekt byl vyřazen z administrace. Zbývajících 52 projektů s CZV ve výši 35,0 mld. Kč / 1,4 mld. € pokrývá 135,5 % z celkové alokace PO3.</p> <p>V roce 2022 bylo schváleno 5 projektů s CZV v hodnotě 7,3 mld. Kč / 299,6 mil. €, která pokrývá 28,2 % celkové alokace PO3. Celkem již bylo schváleno 48 projektů s CZV v hodnotě 23,8 mld. Kč / 1,2 mld. €, která pokrývá 115,6 % z celkové alokace PO3.</p> <p>V předložených ŽoP byly ze strany příjemců v rámci PO3 vykazány CZV ve výši 20,9 mld. Kč / 858,5 mil. €, která pokrývá 80,9 % z celkové alokace PO3. Nárůst oproti roku 2021 je o 6,7 mld. Kč / 277,1 mil. €, což odpovídá 26,1 %.</p> <p>V roce 2022 byly certifikovány CZV ve výši 5,5 mld. Kč/224,4 mil. €, tj. 21,1 % alokace PO3. Certifikovány celkem již byly CZV ve výši 20,1 mld. Kč/783,3 mil. €, tj. 73,8 % alokace PO3.</p> <p>V PO3 byly realizovány 2 fázované projekty menšího rozsahu. Oba tyto projekty byly ve stavu fyzicky ukončených již ke konci roku 2019.</p> <p>K datu generování údajů pro VZ bylo 22 projektů ve stavu fyzicky dokončených.</p>

ID	Prioritní osa	Klíčové informace o provádění prioritní osy s odkazem na klíčové události, významné problémy a opatření přijatá k jejich odstranění
4	Technická pomoc	<p>V PO4 jsou realizovány 3 projekty. Tyto projekty byly předloženy a schváleny již v roce 2016. V roce 2018 došlo ke snížení objemu zavázaných prostředků v PO4. Aktuální celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory jsou v hodnotě 1,5 mld. Kč / 59,9 mil. €, což odpovídá 72,3 % celkové alokace určené pro PO4.</p> <p>Všechny tři schválené projekty jsou víceleté a budou v rámci nich realizovány činnosti TP až do konce programového období. Schválené projekty jsou zaměřené na administrativní kapacitu a vzdělávání implementační struktury ŘO OPD, na technickou pomoc pro ŘO (zejména oblast řízení programu, technické zabezpečení činností OP, dokončení realizace programového období 2007-2013 a přípravy nového programového období 2021+ a publicity) a ZS (zejm. technické zabezpečení činností ZS, vzdělávání a publicita) v letech 2016-2023.</p> <p>V předložených ŽoP byly ze strany příjemců v rámci PO4 vykázány CZV ve výši 735,4 mil. Kč / 30,2 mil. €, která pokrývá 36,5 % celkové alokace PO4. Nárůst oproti roku 2021 je o 87,3 mil. Kč / 3,7 mil. €, což odpovídá 4,3 %. Nízký objem vykázaných výdajů v PO4 je dán zejména nastaveným pracovním postupem, kdy předfinancované výdaje ze státního rozpočtu, jsou vykazovány až s ročním zpožděním a odpovídají výdajům vynaloženým ze SR do konce roku 2021.</p> <p>V roce 2022 byly certifikovány CZV ve výši 71,3 mil. Kč/2,9 mil. €, tj. 3,5 % alokace PO4. Certifikovány celkem již byly CZV ve výši 748,2 mil. Kč/29,0 mil. €, tj. 35,0 % alokace PO4.</p>

### 3.2. Společné ukazatele a ukazatele specifické pro jednotlivé programy (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013)

#### Prioritní osy jiné než technická pomoc

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7i - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (TEN-T)

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7i**

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2022 Celkem	2022 Muži	2022 Ženy	Připomínky
F	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	dokumentace		0,00			0,00			Vyjmutím SC 1.2 z OPD v rámci revize programu schválené EK v dubnu 2017 byl vyjmut tento indikátor z programu.
S	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	dokumentace		0,00			0,00			Vyjmutím SC 1.2 z OPD v rámci revize programu schválené v dubnu 2017 byl vyjmut tento indikátor z programu.

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(1)	ID	Ukazatel	2021 Celkem	2021 Muži	2021 Ženy	2020 Celkem	2020 Muži	2020 Ženy	2019 Celkem	2019 Muži	2019 Ženy
F	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	0,00			0,00			0,00		
S	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	0,00			0,00			0,00		

(1)	ID	Ukazatel	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy
F	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00		
S	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00		

(1)	ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací			0,00			0,00
S	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací			0,00			0,00

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7i - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (TEN-T)
Specifický cíl	1.2 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy - VYJMUT

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu technické pomoci

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2022 Celkem	2022 Kvalitativní	Připomínky
73210	Realizační zralost projektů vodní dopravy	stupeň		0,00		0,00	0,00		Vyjmutím SC 1.2 z OPD v rámci revize programu schválené EK v dubnu 2017 byl vyjmut tento indikátor z programu

ID	Ukazatel	2021 Celkem	2021 Kvalitativní	2020 Celkem	2020 Kvalitativní	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	2018 Celkem	2018 Kvalitativní
73210	Realizační zralost projektů vodní dopravy	0,00				0,00		0,00	

ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
73210	Realizační zralost projektů vodní dopravy	1,00		1,00		1,00		1,00	

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7ii**

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2022 Celkem	2022 Muži	2022 Ženy	Připomínky
F	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	km		7,90			3,92			Na dosažené hodnotě ukazatele se podílí celkem 5 dokončených projektů ve stavu PP40 ke konci roku 2022. Cílová hodnota ukazatele byla ke konci roku splněna na 49,61 %.
S	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	km		7,90			46,45			Na dosažené hodnotě závazku se podílí 15 projektů s vydaným právním aktem ke konci roku 2022. Hodnota závazku představuje 587,96 % cílové hodnoty indikátoru.
F	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	ks		125,00			12 450,00			Cílová hodnota indikátoru byla dosažena. Na dosažené hodnotě se podílí celkem 14 dokončených projektů v SC 1.5 se stavem PP40 k datu generování dat pro VZ. Za rok 2022 přibylo 7 dokončených projektů.
S	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	ks		125,00			14 071,00			Za rok 2022 jsou evidovány 2 nové projekty s vydaným právním aktem, které přispívají k dosažené hodnotě závazku. Na uvedené hodnotě se podílí celkem 30 projektů. Hodnota závazku mnohonásobně překračuje cílovou hodnotu. Důvodem je realizace projektu zaměřeného na výměnu brzdových špalíků, u kterého je uvedena cílová hodnota 12 404.
F	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	ks		11,00			14,00			Cílová hodnota indikátoru byla dosažena. V roce 2022 byly dokončeny 2 projekty. Na dosažené hodnotě se podílí celkem 6 dokončených projektů ve stavu PP40 ke konci roku 2022. Dosažená hodnota představuje 127,27 % cílové hodnoty indikátoru.
S	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	ks		11,00			20,00			Na dosažené hodnotě závazku se podílí 10 projektů s platným právním aktem ke konci roku 2022 v SC 1.3. Výše závazku představuje 181,82 % cílové hodnoty ukazatele. Hodnota závazku je nižší oproti roku 2022 z důvodu nedokončení/stažení jednoho z dříve schválených projektů
F	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	ks		3,00			7,00			Cílová hodnota indikátoru byla dosažena. V roce 2022 byly dokončeny 2 projekty. Na dosažené hodnotě ukazatele se podílí celkem 7 projektů ve stavu PP40 ke konci roku 2022. Tvoří 233,33 % cílové hodnoty.
S	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	ks		3,00			11,00			Na dosažené hodnotě závazku se podílí 11 projektů s platným právním aktem ke konci roku 2022. Tvoří 366,67 % cílové hodnoty. Hodnota závazku je nižší oproti roku 2021 z důvodu nedokončení/stažení jednoho ze schválených projektů.
F	73101	Počet modernizací plavidel	ks		12,00			0,00			Ze 13 vybraných projektů na modernizaci plavidel v SC 1.5 není ani jeden v realizaci. Všechny vybrané projekty byly staženy příjemci (6 již v roce 2021 a 7 začátkem roku 2022)
S	73101	Počet modernizací plavidel	ks		12,00			0,00			Z celkového počtu 131 podaných žádostí o podporu za celé období bylo v roce 2021 vybráno k financování 13 projektů, Ke konci roku 2022 byly všechny vybrané projekty staženy příjemci.
F	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra,	km		24,00			21,43			Na dosažené hodnotě indikátoru se podílí 14 dokončených projektů ke konci roku 2022 se stavem PP40 k datu generování údajů pro VZ. Tvoří 89,29% cílové

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2022 Celkem	2022 Muži	2022 Ženy	Připomínky
		tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí									hodnoty indikátoru.
S	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km		24,00			77,03			Na dosažené hodnotě závazku se podílí 27 projektů s platným právním aktem ke konci roku 2022. Tvoří 320,95 % cílové hodnoty indikátoru.
F	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	ks		8,00			21,00			Cílová hodnota indikátoru byla již dosažena. Na dosažené hodnotě se podílí celkem 15 dokončených projektů ve stavu PP40 k datu generování indikátorů pro VZ. Cílová hodnota ukazatele je již splněna na 262,5 %.
S	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	ks		8,00			39,00			Na dosažené hodnotě závazku se podílí 25 projektů s platným právním aktem ke konci roku 2022. Tvoří 487,5 % cílové hodnoty indikátoru.

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(1)	ID	Ukazatel	2021 Celkem	2021 Muži	2021 Ženy	2020 Celkem	2020 Muži	2020 Ženy	2019 Celkem	2019 Muži	2019 Ženy
F	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	3,92			0,40			0,40		
S	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	37,59			13,71			2,04		
F	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	578,00			28,00			0,00		
S	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	14 055,00			13 530,00			13 343,00		
F	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	9,00			9,00			2,00		
S	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	22,00			24,00			14,00		
F	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	5,00			5,00			2,00		
S	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	12,00			13,00			7,00		
F	73101	Počet modernizačních plavidel	0,00			0,00			0,00		
S	73101	Počet modernizačních plavidel	7,00			0,00			0,00		
F	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	11,49			8,90			5,50		
S	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	69,90			34,74			11,95		
F	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	9,00			4,00			1,00		
S	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	37,00			13,00			4,00		

(1)	ID	Ukazatel	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy
F	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	0,40			0,00			0,00		
S	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	0,40			0,00			0,00		
F	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	0,00			0,00			0,00		
S	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	21,00			0,00			0,00		
F	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	1,00			0,00			0,00		
S	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	2,00			1,00			0,00		
F	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	1,00			0,00			0,00		
S	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	2,00			1,00			0,00		

(1)	ID	Ukazatel	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy
F	73101	Počet modernizací plavidel	0,00			0,00			0,00		
S	73101	Počet modernizací plavidel	0,00			0,00			0,00		
F	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	2,50			0,00			0,00		
S	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	8,92			0,00			0,00		
F	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské dráží dopravy	1,00			0,00			0,00		
S	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské dráží dopravy	3,00			0,00			0,00		

(1)	ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	0,00			0,00		
S	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	0,00			0,00		
F	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	0,00			0,00		
S	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	0,00			0,00		
F	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	0,00			0,00		
S	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	0,00			0,00		
F	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	0,00			0,00		
S	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	0,00			0,00		
F	73101	Počet modernizací plavidel	0,00			0,00		
S	73101	Počet modernizací plavidel	0,00			0,00		
F	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	0,00			0,00		
S	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	0,00			0,00		
F	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské dráží dopravy	0,00			0,00		
S	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské dráží dopravy	0,00			0,00		

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	1.3 - Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu technické pomoci

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2022 Celkem	2022 Kvalitativní	Připomínky
71010	Výkon v kombinované přepravě	tis. tkm/rok		2 477 602,00	2012	2 800 000,00			Jedná se o statistický indikátor. Hodnota za rok 2022 není k dispozici.

ID	Ukazatel	2021 Celkem	2021 Kvalitativní	2020 Celkem	2020 Kvalitativní	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	2018 Celkem	2018 Kvalitativní
71010	Výkon v kombinované přepravě	3 136 790,00		3 093 773,00		3 250 278,00		3 247 543,00	

ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
71010	Výkon v kombinované přepravě	2 658 132,00		2 642 213,00		2 531 016,00		2 265 894,00	



Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlikových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu technické pomoci

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2022 Celkem	2022 Kvalitativní	Připomínky
74510	Počet cestujících MHD v elektrické trakci	mil. osob/rok		1 383,80	2013	1 433,00			Jedná se o statistický indikátor. Hodnota za rok 2022 není k dispozici. Pokračující pokles z důvodu COVID-19.

ID	Ukazatel	2021 Celkem	2021 Kvalitativní	2020 Celkem	2020 Kvalitativní	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	2018 Celkem	2018 Kvalitativní
74510	Počet cestujících MHD v elektrické trakci	883,80		919,90		1 348,00		1 324,20	

ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
74510	Počet cestujících MHD v elektrické trakci	1 516,70		1 467,50		1 380,70		1 367,00	

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	1.5 - Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu technické pomoci

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2022 Celkem	2022 Kvalitativní	Připomínky
70310	Výkon osobní dopravy na železnici	mil. os/km / rok		7 006,60	2013	8 700,00			Jedná se o statistický indikátor. Hodnota za rok 2022 není k dispozici. Pokles z důvodu COVID19 zastaven.
73110	Míra modernizace flotily vodní nákladní dopravy v ČR	%		16,40	2013	20,40	16,40		Žádný progres, není realizován/podpořen/proplacen žádný projekt zaměřený na plavidla

ID	Ukazatel	2021 Celkem	2021 Kvalitativní	2020 Celkem	2020 Kvalitativní	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	2018 Celkem	2018 Kvalitativní
70310	Výkon osobní dopravy na železnici	6 820,20		6 651,10		10 930,60		10 286,00	
73110	Míra modernizace flotily vodní nákladní dopravy v ČR	16,40		16,40		16,40		16,40	

ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
70310	Výkon osobní dopravy na železnici	9 497,60		8 843,40		8 298,10		7 796,50	
73110	Míra modernizace flotily vodní nákladní dopravy v ČR	16,40		16,40		16,40		16,40	

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7iii - Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7iii**

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2022 Celkem	2022 Muži	2022 Ženy	Připomínky
F	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	km		95,00			94,36			Na dosažené hodnotě indikátoru se podílí 29 dokončených projektů se stavem PP40 ke konci roku 2022. Dosažená hodnota indikátoru tvoří 99,32 % cílové hodnoty indikátoru.
S	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	km		95,00			150,56			Na dosažené hodnotě závazku se podílí 36 projektů s vydaným právním aktem ke konci roku 2022. Hodnota závazku tvoří 158,48 % cílové hodnoty indikátoru.
F	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km		45,00			259,52			Cílová hodnota indikátoru byla dosažena. Na dosažené hodnotě se podílí 33 dokončených projektů se stavem PP40 ke konci roku 2022. Dosažená hodnota tvoří 576,7 % cílové hodnoty indikátoru.
S	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km		45,00			288,65			Na dosažené hodnotě závazku se podílí 35 projektů s platným právním aktem ke konci roku 2022. Hodnota závazku tvoří 641,44 % cílové hodnoty indikátoru. Hodnota je nižší než v předchozím roce - jeden projekt byl stažen.
F	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km		930,00			548,75			Na dosažené hodnotě indikátoru se podílí 5 dokončených projektů ve stavu PP40 ke konci roku 2022. Dosažená hodnota tvoří 59,01 % cílové hodnoty indikátoru.
S	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km		930,00			939,32			Závazek příjemců ve vybraných projektech představuje 101 % cílové hodnoty. Na hodnotě ukazatele se podílí celkem 9 vybraných projektů..
F	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km		800,00			762,79			Na dosažené hodnotě indikátoru se podílí 24 dokončených projektů ve stavu PP40 ke konci roku 2022. Dosažená hodnota představuje 95,35 % cílové hodnoty indikátoru.
S	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km		800,00			938,92			Na dosažené hodnotě závazku se podílí 32 projektů s platným právním aktem ke konci roku 2022. Hodnota závazku tvoří 117,36 % cílové hodnoty indikátoru.
F	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	odstranění		23,00			17,00			Na dosažené hodnotě ukazatele se podílí celkem 9 fyzicky dokončených projektů ke konci roku 2022. Plnění cílové hodnoty je na úrovni 73,91 %.
S	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	odstranění		23,00			19,00			Na dosažené hodnotě závazku se podílí 11 projektů s platným právním aktem ke konci roku 2022. Tvoří 82,61 % cílové hodnoty indikátoru.
F	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	modernizace		10,00			34,00			Cílová hodnota indikátoru byla dosažena. Na dosažené hodnotě ukazatele se podílí 5 fyzicky dokončených projektů ke konci roku 2021. Plnění cílové hodnoty je na úrovni 340 %
S	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	modernizace		10,00			34,00			Závazek příjemců ve vybraných projektech představuje 340 % cílové hodnoty. Všechny vybrané projekty (5) přispívající k plnění ukazatele již byly dokončeny.
F	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	modernizace		5,00			9,00			Cílová hodnota indikátoru byla dosažena. Na dosažené hodnotě se podílí 5 projektů, které byly dokončeny již v roce 2020. Plnění je na úrovni 180 % cílové hodnoty.
S	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	modernizace		5,00			9,00			Závazek příjemců ve vybraných 5 projektech pokrývá cílovou hodnotu

(I)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2022 Celkem	2022 Muži	2022 Ženy	Připomínky
		stanicích na železničních tratích TEN-T									ukazatele na 180 %. Všechny vybrané projekty již byly dokončeny.
F	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km		140,00			353,87			Cílová hodnota indikátoru byla dosažena. Na dosažené hodnotě indikátoru se podílí celkem 58 fyzicky dokončených projektů ke konci roku 2022.. Cílová hodnota indikátoru je splněna na 252,77 %.
S	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km		140,00			439,21			Na dosažené hodnotě závazku se podílí 66 schválených projektů s platným právním aktem ke konci roku 2022. Jeden projekt byl v roce 2022 stažen z realizace. Hodnota závazku představuje 313,72 % cílové hodnoty indikátoru

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(I)	ID	Ukazatel	2021 Celkem	2021 Muži	2021 Ženy	2020 Celkem	2020 Muži	2020 Ženy	2019 Celkem	2019 Muži	2019 Ženy
F	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	90,84			87,07			66,80		
S	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	150,56			150,56			130,47		
F	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	245,09			215,13			186,70		
S	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	299,21			299,21			258,60		
F	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	548,75			493,70			493,70		
S	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	939,32			872,32			660,32		
F	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	730,10			455,74			415,35		
S	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	938,37			938,37			809,65		
F	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	17,00			15,00			15,00		
S	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	20,00			20,00			18,00		
F	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	34,00			31,00			8,00		
S	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	34,00			34,00			34,00		
F	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	9,00			9,00			8,00		
S	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	9,00			9,00			9,00		
F	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	335,93			302,20			253,50		
S	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	449,76			449,76			389,07		

(I)	ID	Ukazatel	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy
F	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	39,01			33,39			1,13		
S	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	104,08			60,12			2,63		
F	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	143,39			133,13			2,50		
S	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	239,67			164,70			51,76		
F	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	36,95			0,00			0,00		
S	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	549,00			412,75			185,00		
F	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	376,33			245,20			0,00		
S	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	714,44			245,20			134,63		
F	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	11,00			1,00			1,00		
S	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	14,00			11,00			1,00		
F	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	5,00			5,00			0,00		
S	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	31,00			8,00			0,00		
F	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	9,00			2,00			1,00		
S	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	11,00			9,00			2,00		
F	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	182,40			166,53			3,63		

(1)	ID	Ukazatel	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy
S	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	343,75			224,82			54,40		

(1)	ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	0,00			0,00		
S	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	0,00			0,00		
F	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	0,00			0,00		
S	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	0,00			0,00		
F	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	0,00			0,00		
S	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	0,00			0,00		
F	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	0,00			0,00		
S	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	0,00			0,00		
F	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	0,00			0,00		
S	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	0,00			0,00		
F	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	0,00			0,00		
S	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	0,00			0,00		
F	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	0,00			0,00		
S	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	0,00			0,00		
F	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	0,00			0,00		
S	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	0,00			0,00		

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7iii - Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku
Specifický cíl	1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu technické pomoci

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2022 Celkem	2022 Kvalitativní	Připomínky
70210	Podíl sítě s požadovanými parametry interoperability řízení a bezpečnosti	%		21,00		38,00	31,03		V roce 2022 nebyly dokončeny další projekty, které by přispěly k plnění tohoto výsledkového indikátoru. Opraven překlep v hodnotě z roku 2021.
70610	Podíl zmodernizované TEN-T sítě s vyhovujícími parametry kvality sítě	%		59,00		65,00	62,41		Dokončeny další projekty, které přispěly k plnění tohoto výsledkového indikátoru

ID	Ukazatel	2021 Celkem	2021 Kvalitativní	2020 Celkem	2020 Kvalitativní	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	2018 Celkem	2018 Kvalitativní
70210	Podíl sítě s požadovanými parametry interoperability řízení a bezpečnosti	31,03		30,02		30,02		25,20	
70610	Podíl zmodernizované TEN-T sítě s vyhovujícími parametry kvality sítě	62,38		62,17		61,49		60,27	

ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
70210	Podíl sítě s požadovanými parametry interoperability řízení a bezpečnosti	21,00		21,00		21,00		21,00	
70610	Podíl zmodernizované TEN-T sítě s vyhovujícími parametry kvality sítě	59,01		59,00		59,00		59,00	

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7i - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (TEN-T)

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 2 / 7i**

(I)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2022 Celkem	2022 Muži	2022 Ženy	Připomínky
F	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	km		75,00			43,75			Na dosažené hodnotě se podílí 6 dokončených projektů se stavem PP40 ke konci roku 2022. Tvoří 58,33 % cílové hodnoty indikátoru.
S	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	km		75,00			113,29			Na dosažené hodnotě závazku se podílí 14 projektů s platným právním aktem ke konci roku 2022. Tvoří 151,05 % cílové hodnoty indikátoru.
F	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	km		68,00			64,79			Na dosažené hodnotě se podílí 10 dokončených projektů se stavem PP40 ke konci roku 2022. Tvoří 95,28 % cílové hodnoty indikátoru.
S	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	km		68,00			113,40			Na dosažené hodnotě závazku se podílí 15 projektů s platným právním aktem ke konci roku 2022. Tvoří 166,76 % cílové hodnoty indikátoru.
F	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km		75,00			43,75			Na dosažené hodnotě se podílí 6 dokončených projektů se stavem PP40 ke konci roku 2022. Tvoří 58,33 % cílové hodnoty indikátoru.
S	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km		75,00			113,29			Na dosažené hodnotě závazku se podílí 14 projektů s platným právním aktem ke konci roku 2022. Tvoří 151,05 % cílové hodnoty indikátoru.
F	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km		68,00			64,79			Na dosažené hodnotě se podílí 10 dokončených projektů se stavem PP40 ke konci roku 2022. Tvoří 95,28 % cílové hodnoty indikátoru.
S	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km		68,00			113,40			Na dosažené hodnotě závazku se podílí 15 projektů s platným právním aktem ke konci roku 2022. Tvoří 166,76 % cílové hodnoty indikátoru.

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(I)	ID	Ukazatel	2021 Celkem	2021 Muži	2021 Ženy	2020 Celkem	2020 Muži	2020 Ženy	2019 Celkem	2019 Muži	2019 Ženy
F	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	27,52			27,52			19,38		
S	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	109,04			101,58			101,58		
F	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	54,77			54,77			47,57		
S	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	113,40			118,16			88,66		
F	CO13	Celková délka nově postavených silnic	27,52			27,52			19,38		
S	CO13	Celková délka nově postavených silnic	109,04			101,58			101,58		
F	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	54,77			54,77			47,57		
S	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	113,40			118,16			88,66		

(I)	ID	Ukazatel	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy
F	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	8,28			0,00			0,00		
S	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	101,58			90,23			8,29		
F	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	28,45			13,55			8,13		
S	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	87,52			66,30			8,13		
F	CO13	Celková délka nově postavených silnic	8,28			0,00			0,00		
S	CO13	Celková délka nově postavených silnic	101,58			90,23			8,29		
F	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	28,45			13,55			8,13		
S	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	87,52			66,30			8,13		

(I)	ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	0,00			0,00		
S	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	0,00			0,00		
F	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	0,00			0,00		
S	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	0,00			0,00		
F	CO13	Celková délka nově postavených silnic	0,00			0,00		
S	CO13	Celková délka nově postavených silnic	0,00			0,00		
F	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	0,00			0,00		
S	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	0,00			0,00		



Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7i - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (TEN-T)
Specifický cíl	2.1 - Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu technické pomoci

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2022 Celkem	2022 Kvalitativní	Připomínky
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	t		52,10	2013	29,80	29,50		Jsou dokončeny všechny realizované projekty a cílová hodnota je dosažena na 99 %.
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	t		559,30	2013	276,50	276,20		Jsou dokončeny všechny realizované projekty a cílová hodnota je dosažena na 99,8 %.
72311	Úspora času v silniční dopravě	osobohodiny / rok		0,00	2013	7 994 857,00	8 225 624,00		Dosažená hodnota poměrově odpovídá 16 projektům ve stavu fyzicky ukončených k datu generování ukazatelů pro VZ.

ID	Ukazatel	2021 Celkem	2021 Kvalitativní	2020 Celkem	2020 Kvalitativní	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	2018 Celkem	2018 Kvalitativní
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	42,00		43,10		47,30		48,80	
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	421,70		438,10		507,30		523,40	
72311	Úspora času v silniční dopravě	5 664 494,00		5 397 434,00		3 773 250,00		1 811 241,00	

ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	5,77		5,77		5,77		5,77	
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	20,68		20,68		20,68		20,68	
72311	Úspora času v silniční dopravě	160 721,00		0,00		0,00		0,00	

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 2 / 7ii**

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2022 Celkem	2022 Muži	2022 Ženy	Připomínky
F	72401	Počet zařízení a služeb ITS	ks		140,00			36,00			Na dosažené hodnotě indikátoru se podílí 15 dokončených projektů se stavem PP40 ke konci roku 2022. Tvoří 25,71 % cílové hodnoty indikátoru.
S	72401	Počet zařízení a služeb ITS	ks		140,00			55,00			Na dosažené hodnotě závazku se podílí 30 projektů s platným právním aktem ke konci roku 2022. Tvoří 39,29 % cílové hodnoty indikátoru. Hodnota závazku je nižší než v roce 2021 z důvodu stažení dvou projektů z realizace.
F	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	zařízení		1 000,00			93,00			Na dosažené hodnotě indikátoru se podílí 6 dokončených projektů ve stavu PP40 k datu generování indikátorů pro VZ. Tvoří 9,3 % cílové hodnoty indikátoru.
S	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	zařízení		1 000,00			1 679,00			Na dosažené hodnotě závazku se podílí 26 projektů s platným právním aktem ke konci roku 2022. Tvoří 167,9 % cílové hodnoty indikátoru.

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(1)	ID	Ukazatel	2021 Celkem	2021 Muži	2021 Ženy	2020 Celkem	2020 Muži	2020 Ženy	2019 Celkem	2019 Muži	2019 Ženy
F	72401	Počet zařízení a služeb ITS	28,00			10,00			8,00		
S	72401	Počet zařízení a služeb ITS	63,00			38,00			14,00		
F	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	78,00			18,00			0,00		
S	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	1 771,00			848,00			402,00		

(1)	ID	Ukazatel	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy
F	72401	Počet zařízení a služeb ITS	0,00			0,00			0,00		
S	72401	Počet zařízení a služeb ITS	10,00			8,00			0,00		
F	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	0,00			0,00			0,00		
S	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	0,00			0,00			0,00		

(1)	ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	72401	Počet zařízení a služeb ITS	0,00			0,00		
S	72401	Počet zařízení a služeb ITS	0,00			0,00		
F	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	0,00			0,00		
S	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	0,00			0,00		

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letecké infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	2.2 - Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu technické pomoci

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2022 Celkem	2022 Kvalitativní	Připomínky
75310	Kapacita zařízení určených k nabíjení vozidel	kW		1 164,00	2013	16 300,00	2 310,00		Ke konci roku 2022 bylo dokončeno 5 projektů, které přispěly k výraznému plnění indikátoru. Opravena chybně zadaná hodnota pro rok 2021.

ID	Ukazatel	2021 Celkem	2021 Kvalitativní	2020 Celkem	2020 Kvalitativní	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	2018 Celkem	2018 Kvalitativní
75310	Kapacita zařízení určených k nabíjení vozidel	1 826,00		1 560,00		1 164,00		1 164,00	

ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
75310	Kapacita zařízení určených k nabíjení vozidel	1 164,00		1 164,00		1 164,00		1 164,00	

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	2.3 - Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu technické pomoci

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2022 Celkem	2022 Kvalitativní	Připomínky
72410	Pokrytí silniční sítě ITS	%		31,00	2013	44,00	31,00		Jsou realizovány dva projekty zaměřené na ITS, ovšem pokrývající většinu sítě, proto nejsou zahrnuty do výpočtu.
72420	Počet nehod se smrtelným zraněním	počet osob		59,00	2013	34,00	32,00		Hodnota vychází ze statistiky Policie ČR)

ID	Ukazatel	2021 Celkem	2021 Kvalitativní	2020 Celkem	2020 Kvalitativní	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	2018 Celkem	2018 Kvalitativní
72410	Pokrytí silniční sítě ITS	31,00		31,00		31,00		31,00	
72420	Počet nehod se smrtelným zraněním	46,00		43,00		48,00		57,00	

ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
72410	Pokrytí silniční sítě ITS	31,00		31,00		31,00		31,00	
72420	Počet nehod se smrtelným zraněním	38,00		57,00		59,00		59,00	

Prioritní osa	3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T
Investiční priorita	7b - Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 3 / 7b**

(I)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2022 Celkem	2022 Muži	2022 Ženy	Připomínky
F	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	km	Méně rozvinuté	28,00			59,44			Cílová hodnota indikátoru byla dosažena. Na dosažené hodnotě se podílí 20 dokončených projektů se stavem PP40 ke konci roku 2022. Tvoří 212,29 % cílové hodnoty indikátoru.
S	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	km	Méně rozvinuté	28,00			167,51			Na dosažené hodnotě závazku se podílí 46 projektů s platným právním aktem k 31.12.2022. Tvoří 598,25 % cílové hodnoty indikátoru.
F	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	Méně rozvinuté	28,00			59,44			Cílová hodnota indikátoru byla dosažena. Na dosažené hodnotě se podílí 20 dokončených projektů se stavem PP40 ke konci roku 2022. Tvoří 212,29 % cílové hodnoty indikátoru.
S	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	Méně rozvinuté	28,00			167,51			Na dosažené hodnotě závazku se podílí 46 projektů s platným právním aktem k 31.12.2022. Tvoří 598,25 % cílové hodnoty indikátoru.
F	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	Méně rozvinuté	12,00			21,61			Cílová hodnota indikátoru již byla dosažena. Na dosažené hodnotě se podílí 2 dokončené projekty se stavem PP40 ke konci roku 2022. Tvoří 180,12 % cílové hodnoty indikátoru.
S	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	Méně rozvinuté	12,00			23,27			Na hodnotě závazku se podílí 4 projekty s právním katem ke konci roku 2022. Tvoří 193,88 % cílové hodnoty indikátoru.

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(I)	ID	Ukazatel	2021 Celkem	2021 Muži	2021 Ženy	2020 Celkem	2020 Muži	2020 Ženy	2019 Celkem	2019 Muži	2019 Ženy
F	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	49,14			38,12			32,03		
S	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	139,12			117,40			89,72		
F	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	49,14			38,12			32,02		
S	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	139,12			117,40			89,72		
F	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	21,61			21,61			21,61		
S	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	23,27			22,41			21,61		

(I)	ID	Ukazatel	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy
F	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	19,20			12,17			3,77		
S	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	69,70			47,75			17,66		
F	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	19,20			12,17			3,77		
S	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	69,70			47,75			17,66		
F	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	21,61			7,91			0,00		
S	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	21,61			21,61			0,00		

(I)	ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
-----	----	----------	-------------	-----------	-----------	-------------	-----------	-----------

(1)	ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	0,00			0,00		
S	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	0,00			0,00		
F	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	0,00			0,00		
S	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	0,00			0,00		
F	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	0,00			0,00		
S	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	0,00			0,00		

Prioritní osa	3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T
Investiční priorita	7b - Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů
Specifický cíl	3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu technické pomoci

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2022 Celkem	2022 Kvalitativní	Připomínky
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	t	Méně rozvinuté	50,70	2013	32,80	37,60		Klesající trend odpovídá s přibývajícím počtem dokončených projektů.
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	t	Méně rozvinuté	534,50	2013	246,20	349,00		Klesající trend odpovídá s přibývajícím počtem dokončených projektů.
72311	Úspora času v silniční dopravě	osobohodiny / rok	Méně rozvinuté	0,00	2013	49 657,00	3 285 110,00		Na dosažené hodnotě ukazatele se podílí 22 fyzicky dokončených projektů ke konci roku 2022.

ID	Ukazatel	2021 Celkem	2021 Kvalitativní	2020 Celkem	2020 Kvalitativní	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	2018 Celkem	2018 Kvalitativní
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	42,20		44,90		47,40		49,70	
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	397,30		437,60		478,40		522,40	
72311	Úspora času v silniční dopravě	3 121 893,00		1 647 148,00		1 379 353,00		524 171,00	

ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	0,17		0,17		0,17		0,17	
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	0,82		0,82		0,82		0,82	
72311	Úspora času v silniční dopravě	32 328,00		0,00		0,00		0,00	



## Prioritní osy pro technickou pomoc

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 4**

Prioritní osa	4 - Technická pomoc
---------------	---------------------

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2022 Celkem	2022 Muži	2022 Ženy	Připomínky
F	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	dokumenty					13,00			Ke konci roku 2022 bylo napsáno a zveřejněno 13 dokumentů přispívajících k plnění indikátoru. Projekt ještě nebyl dokončen. Hodnota představuje průběžnou dosaženou hodnotu indikátoru.
S	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	dokumenty					15,00			Uvedená hodnota vyjadřuje předpokládaný počet dokumentů, za celé programové období.
F	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	aktivity					42,00			Ke konci roku 2022 bylo uskutečněno celkem 42 akcí, přispívajících k plnění indikátoru.
S	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	aktivity					43,00			Uvedená hodnota vyjadřuje předpokládaný počet školení, seminářů, workshopů či konferencí pořádaných ŘO za celé programové období.
F	82300	Počet nově pořízeného vybavení	inventární čísla					0,00			
S	82300	Počet nově pořízeného vybavení	inventární čísla					0,00			
F	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	FTE					131,20			V souvislosti se zahájením implementace programu 2021+ dochází ke snižování zapojení pracovníků do programového období 2014-2020.
S	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	FTE					138,00			

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(1)	ID	Ukazatel	2021 Celkem	2021 Muži	2021 Ženy	2020 Celkem	2020 Muži	2020 Ženy	2019 Celkem	2019 Muži	2019 Ženy
F	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	13,00			11,00			11,00		
S	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	15,00			40,00			40,00		
F	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	30,00			27,00			26,00		
S	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	48,00			48,00			48,00		
F	82300	Počet nově pořízeného vybavení	0,00			0,00			0,00		
S	82300	Počet nově pořízeného vybavení	0,00			0,00			0,00		
F	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	134,21			122,33			131,35		
S	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	150,00			150,00			133,82		

(1)	ID	Ukazatel	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy
F	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	10,00			5,00			5,00		
S	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	40,00			40,00			7,00		
F	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	22,00	11,00	11,00	37,00	18,50	18,50	7,00	3,50	3,50

(1)	ID	Ukazatel	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy
S	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	48,00	24,00	24,00	48,00	24,00	24,00	10,00	5,00	5,00
F	82300	Počet nově pořízeného vybavení	0,00			0,00			0,00		
S	82300	Počet nově pořízeného vybavení	0,00			0,00			0,00		
F	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	131,69	65,84	65,84	122,21	61,10	61,10	101,95	50,97	50,97
S	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	150,00	75,00	75,00	176,00	88,00	88,00	156,00	78,00	78,00

(1)	ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	0,00			0,00		
S	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	0,00			0,00		
F	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	0,00			0,00		
S	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	0,00			0,00		
F	82300	Počet nově pořízeného vybavení						
S	82300	Počet nově pořízeného vybavení						
F	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	0,00			0,00		
S	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	0,00			0,00		

Prioritní osa	4 - Technická pomoc
Specifický cíl	4.1 - Podpora a zajištění implementace OP Doprava

**Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu technické pomoci - 4 / 4.1**

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2022 Celkem	2022 Kvalitativní	Připomínky
80210	Míra úspěšnosti projektových žádostí	%		88,60	2013	92,00	79,16		Míra úspěšnosti projektů je stabilní. Implementace programu je v závěrečné fázi, proto nebylo mnoho projektů ve schvalovacím procesu v roce 2022.
82510	Míra stabilizace zaměstnanců implementační struktury	%		86,00	2013	92,59	90,50		Mírný nárůst oproti loňskému roku. Míra stability dlouhodobě osciluje kolem 90 %.

ID	Ukazatel	2021 Celkem	2021 Kvalitativní	2020 Celkem	2020 Kvalitativní	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	2018 Celkem	2018 Kvalitativní
80210	Míra úspěšnosti projektových žádostí	78,76		79,50		71,20		31,73	
82510	Míra stabilizace zaměstnanců implementační struktury	88,95		92,55		90,76		92,98	

ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
80210	Míra úspěšnosti projektových žádostí	79,27		90,48		88,60		88,60	
82510	Míra stabilizace zaměstnanců implementační struktury	95,08		95,35		86,00		86,00	

**Tabulka 3B: Počet podniků podpořených operačním programem po odečtení vícenásobné podpory pro stejné podniky**

Ukazatel	Počet podniků podpořených OP po odečtení vícenásobné podpory
----------	--

**Tabulka 5: Informace o milnících a cílech stanovených ve výkonnostním rámci**

Prioritní osa	Typ ukazatele	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Fond	Kategorie regionu	2022 Celkem kumulativně	2022 Muži kumulativně	2022 Ženy kumulativně	2022 Celkem za rok	2022 Celkem za rok muži	2022 Celkem za rok ženy
1	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		2 183 109 827,05					
1	O	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km	FS		548,75					
1	O	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	FS		353,87					
2	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		1 312 811 748,00					
2	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	FS		43,75					
2	O	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	FS		64,79					
3	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	EFRR	Méně rozvinuté	783 330 226,20					
3	O	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	EFRR	Méně rozvinuté	21,61					
3	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	EFRR	Méně rozvinuté	59,44					

Prioritní osa	Typ ukazatele	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Fond	Kategorie regionu	2021 Celkem kumulativně	2020 Celkem kumulativně	2019 Celkem kumulativně	Připomínky
1	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		1 892 268 429,00	1 565 933 014,79	1 101 941 821,90	
1	O	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km	FS		548,75	493,71	493,70	Na dosažené hodnotě se podílí 5 dokončených projektů ve stavu PP40 ke konci roku 2022. Plnění cílové hodnoty je na úrovni 59,01 %.
1	O	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	FS		335,93	302,20	253,50	Cílová hodnota byla dosažena. Na dosažené hodnotě se podílí celkem 58 fyzicky dokončených projektů ke konci roku 2022.. Cílová hodnota je splněna na 252,77 %.
2	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		1 189 093 820,00	881 570 401,52	591 765 519,61	
2	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	FS		27,52	27,52	19,38	Na dosažené hodnotě se podílí 6 dokončených projektů se stavem PP40 ke konci roku 2022. Tvoří 58,33 % cílové hodnoty.
2	O	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	FS		54,77	54,77	47,57	Na dosažené hodnotě se podílí 10 dokončených projektů se stavem PP40 ke konci roku 2022. Tvoří 95,28 % cílové hodnoty.
3	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	EFRR	Méně rozvinuté	558 947 894,00	411 010 957,06	300 932 386,14	
3	O	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	EFRR	Méně rozvinuté	21,61	21,61	21,61	Cílová hodnota již byla dosažena. Na dosažené hodnotě se podílí 2 dokončené projekty se stavem PP40 ke konci roku 2021. Tvoří 180,12 % cílové hodnoty.
3	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	EFRR	Méně rozvinuté	49,14	38,12	32,03	Cílová hodnota již byla dosažena. Na dosažené hodnotě se podílí 20 dokončených projektů se stavem PP40 ke konci roku 2022. Tvoří 212,29 % cílové hodnoty.

Prioritní osa	Typ ukazatele	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Fond	Kategorie regionu	2018 Celkem kumulativně	2017 Celkem kumulativně	2016 Celkem kumulativně	2015 Celkem kumulativně	2014 Celkem kumulativně
1	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		766 288 335,92	488 687 761,67	25 033 639,00		
1	O	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km	FS		221,95	0,00	0,00		
1	O	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	FS		182,40	166,53	3,63		
2	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		418 118 746,27	230 852 184,00	24 595 831,60		
2	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	FS		19,38	19,38	0,00		
2	O	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	FS		34,43	13,55	8,13		
3	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	EFRR	Méně rozvinuté	212 648 559,37	153 019 920,39	0,00		
3	O	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	EFRR	Méně rozvinuté	21,61	7,91	0,00		
3	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	EFRR	Méně rozvinuté	24,70	12,87	3,77		

Prioritní osa	Typ ukazatele	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Fond	Kategorie regionu	Milník pro rok 2018 celkem	Milník pro rok 2018 muži	Milník pro rok 2018 ženy	Konečný cíl (2023) celkem	Konečný cíl (2023) muži	Konečný cíl (2023) ženy
1	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		471 353 074			2 745 562 208,00		
1	O	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km	FS		167,4			930,00		
1	O	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	FS		40			140,00		
2	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		252636275			1 474 456 991,00		
2	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	FS		16			75,00		
2	O	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	FS		22			68,00		
3	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	EFRR	Méně rozvinuté	177 572 455			1 061 549 576,00		
3	O	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	EFRR	Méně rozvinuté	4			12,00		
3	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	EFRR	Méně rozvinuté	9			28,00		

### 3.4 Finanční údaje (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013)

#### Tabulka 6: Finanční údaje na úrovni prioritní osy a programu

(jak je stanoveno v tabulce 1 přílohy II prováděcího nařízení Komise (EU) č. 1011/2014 (Vzor pro předávání finančních údajů))

Prioritní osa	Fond	Kategorie regionu	Základ pro výpočet	Celkem fond	Míra spolufinancování	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Podíl celkového příředu, na nějž se vztahují vybrané operace	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykážali řídicímu orgánu	Podíl celkového příředu, na nějž se vztahují způsobilé výdaje vykázané příjemci	Počet vybraných operací
1	FS		Celkem	2 745 562 208,00	85,00%	3 185 755 399,90	116,03%	3 084 473 001,87	2 379 149 264,52	86,65%	180
2	FS		Celkem	1 474 456 991,00	85,00%	1 797 357 910,80	121,90%	1 772 181 726,04	1 351 190 398,53	91,64%	88
3	EFRR	Méně rozvinuté	Celkem	1 061 549 576,00	85,00%	1 226 622 865,17	115,55%	1 226 622 865,17	858 460 473,29	80,87%	48
4	FS		Celkem	82 866 520,00	85,00%	59 878 297,05	72,26%	59 878 297,05	30 222 129,59	36,47%	3
<b>Celkem</b>	<b>EFRR</b>	<b>Méně rozvinuté</b>		<b>1 061 549 576,00</b>	<b>85,00%</b>	<b>1 226 622 865,17</b>	<b>115,55%</b>	<b>1 226 622 865,17</b>	<b>858 460 473,29</b>	<b>80,87%</b>	<b>48</b>
<b>Celkem</b>	<b>FS</b>			<b>4 302 885 719,00</b>	<b>85,00%</b>	<b>5 042 991 607,75</b>	<b>117,20%</b>	<b>4 916 533 024,96</b>	<b>3 760 561 792,64</b>	<b>87,40%</b>	<b>271</b>
<b>Celkový součet</b>				<b>5 364 435 295,00</b>	<b>85,00%</b>	<b>6 269 614 472,92</b>	<b>116,87%</b>	<b>6 143 155 890,13</b>	<b>4 619 022 265,93</b>	<b>86,10%</b>	<b>319</b>

**Tabulka 7: Rozdělení kumulativních finančních údajů podle kategorie zásahů pro EFRR, EFRR REACT-EU, ESF, ESF REACT-EU a Fond soudržnosti (čl. 112 odst. 1 a 2 nařízení (EU) č. 1303/2013 a článek 5 nařízení (EU) č. 1304/2013)**

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykazali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ010	22 439 317,28	22 439 317,28	18 589 934,84	3
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ020	2 700 731,33	2 700 731,33	2 036 042,56	1
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ031	155 983,34	155 983,34	132 565,64	1
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ032	14 881 810,42	14 881 810,42	11 495 374,56	1
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ041	73 419,77	73 419,77	66 993,62	1
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ053	184 590,77	184 590,77	162 050,26	1
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ064	87 453 495,31	87 453 495,31	71 699 402,55	4
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ071	327 862,40	327 862,40	273 176,72	1
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ072	286 634,35	286 634,35	258 287,27	1
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ080	14 410 281,00	14 410 281,00	12 871 456,75	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ010	306 498,32	306 498,32	234 908,02	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ020	3 098 294,97	3 098 294,97	2 627 524,79	2
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ031	1 415 848,77	1 415 848,77	1 203 288,07	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ032	3 550 664,59	3 550 664,59	3 340 930,46	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ041	134 684,74	134 684,74	123 512,92	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ053	921 969,27	921 969,27	808 869,11	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ063	429 834,74	429 834,74	324 019,47	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ064	3 273 352,71	3 273 352,71	2 319 241,22	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ071	4 031 726,15	4 031 726,15	3 430 991,35	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ072	4 012 880,92	4 012 880,92	3 616 021,80	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ080	65 329 729,73	65 329 729,73	56 304 660,20	2
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ010	2 248 456,50	2 248 456,50	1 668 152,59	1
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ020	19 586 201,18	19 586 201,18	16 306 080,16	2
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ031	15 569 194,19	15 569 194,19	13 231 798,52	1
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ032	95 433 977,35	95 433 977,35	86 436 153,47	3
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ041	2 147 871,61	2 147 871,61	1 969 703,27	1
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ053	10 456 286,91	10 456 286,91	9 173 506,29	1
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ063	15 217 487,77	15 217 487,77	11 306 412,45	2
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ064	20 011 145,00	20 011 145,00	14 351 829,98	2
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ071	45 025 969,26	45 025 969,26	38 636 272,69	3
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ072	45 987 212,97	45 987 212,97	41 439 247,30	1
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ080	24 732 432,50	24 732 432,50	12 128 302,58	2
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ010	12 833 492,54	12 833 492,54	8 893 248,83	2
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ020	2 088 887,19	2 088 887,19	1 806 307,30	1
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ031	452 218,71	452 218,71	405 702,98	1
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ032	107 143,53	107 143,53	102 873,45	1
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ041	668 854,96	668 854,96	547 798,82	1
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ042	782 537,00	782 537,00	509 455,65	1
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ071	550 385,29	550 385,29	519 627,05	1
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ080	650 018,83	650 018,83	613 692,58	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ010	210 290,34	210 290,34	181 250,73	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ020	4 517 948,79	4 517 948,79	3 538 499,45	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ031	8 586 080,16	8 586 080,16	6 888 509,76	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ032	924 793,22	924 793,22	878 774,00	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ041	7 391 451,32	7 391 451,32	6 790 503,39	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ042	66 625 605,63	66 625 605,63	48 808 987,13	2
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ053	4 244 115,91	4 244 115,91	3 740 821,50	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ063	9 990 337,32	9 990 337,32	7 909 656,15	1

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykázali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ064	6 635 428,87	6 635 428,87	4 963 485,46	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ071	858 338,96	858 338,96	810 370,76	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ080	1 013 719,85	1 013 719,85	957 068,20	1
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ010	1 866 222,64	1 866 222,64	1 616 843,78	1
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ020	115 541 946,20	115 541 946,20	88 848 249,36	3
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ031	199 073 286,56	199 073 286,56	156 307 297,56	5
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ032	42 779 560,86	42 779 560,86	40 670 369,03	3
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ041	48 706 714,51	48 706 714,51	42 278 401,16	4
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ042	177 209 771,60	177 209 771,60	132 329 666,42	6
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ053	36 447 311,82	36 447 311,82	32 125 156,45	2
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ063	174 058 851,66	174 058 851,66	137 939 412,47	5
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ064	48 219 148,64	48 219 148,64	36 249 838,51	2
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ071	3 631 434,09	3 631 434,09	3 428 491,69	1
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ080	4 288 814,74	4 288 814,74	4 049 134,68	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ010	42 419,89	42 419,89	33 885,12	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ020	856 941,28	856 941,28	684 853,76	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ041	560 065,07	560 065,07	538 469,62	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ042	1 671 743,77	1 671 743,77	1 345 962,87	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ051	647 190,34	647 190,34	540 262,04	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ052	69 538,54	69 538,54	56 146,52	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ064	6 134 673,70	6 134 673,70	3 592 529,41	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ071	845 689,69	845 689,69	820 454,48	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ080	249 343,04	249 343,04	158 839,07	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ010	69 382,44	69 382,44	55 422,87	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ020	5 519 180,30	5 519 180,30	4 698 024,82	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ032	737 367,35	737 367,35	625 518,31	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ041	4 254 341,23	4 254 341,23	4 046 388,22	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ042	17 903 339,00	17 903 339,00	14 285 451,87	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ051	6 108 913,18	6 108 913,18	5 129 530,96	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ052	10 063 780,25	10 063 780,25	7 781 069,02	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ063	1 646 222,41	1 646 222,41	1 555 555,91	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ064	12 840 987,50	12 840 987,50	11 815 417,19	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ071	11 180 916,79	11 180 916,79	10 683 260,43	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ080	7 614 621,54	7 614 621,54	6 652 623,72	1
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ010	766 456,38	766 456,38	612 247,31	1
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ020	71 097 463,44	71 097 463,44	61 115 789,60	6
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ032	26 285 375,11	26 285 375,11	22 559 875,05	2
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ041	40 376 678,24	40 376 678,24	38 675 326,09	2
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ042	61 146 922,33	61 146 922,33	50 584 943,39	4
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ051	54 512 559,02	54 512 559,02	45 719 819,08	2
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ052	96 523 811,42	96 523 811,42	74 191 474,33	4
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ063	17 994 618,28	17 994 618,28	16 989 143,20	1
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ064	196 083 182,70	196 083 182,70	180 156 236,16	6
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ071	122 143 970,73	122 143 970,73	116 500 025,03	5
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ080	28 008 063,77	28 008 063,77	26 185 821,74	1
1	FS		027	01	01	07	07	05		CZ032	1 015 078,74	862 816,92	812 171,24	1
1	FS		027	01	01	07	07	05		CZ041	68 444,51	58 177,84	68 438,51	1
1	FS		027	01	01	07	07	05		CZ080	3 635 345,58	3 090 043,74	0,00	1
1	FS		027	01	01	07	07	12		CZ010	53 685 236,60	43 597 233,73	15 359 091,05	9
1	FS		027	01	01	07	07	12		CZ020	23 198,98	17 109,88	17 429,84	1
1	FS		027	01	01	07	07	12		CZ031	48 937,03	29 443,00	33 087,75	1
1	FS		027	01	01	07	07	12		CZ032	138 239,01	73 186,61	125 277,62	1
1	FS		027	01	01	07	07	12		CZ041	8 808,92	5 472,09	6 826,46	1



Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykazali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ042	152 459,29	77 947,96	77 436,00	1
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ051	12 091,58	6 728,24	9 557,41	1
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ052	44 566,77	25 854,44	33 184,76	1
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ053	49 956,42	28 205,93	33 910,79	1
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ063	46 235,98	28 731,60	35 820,81	1
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ064	339 870,07	175 523,90	322 062,97	1
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ071	31 429,16	18 862,76	21 217,20	1
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ072	18 207,92	10 580,87	15 608,84	1
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ080	414 866,59	325 318,74	73 998,28	2
1	FS		027	01	02	07	07		05	CZ032	1 864 563,80	1 584 879,23	1 560 172,55	1
1	FS		027	01	02	07	07		05	CZ041	192 525,21	163 646,43	192 508,32	1
1	FS		027	01	02	07	07		05	CZ080	10 172 253,26	8 646 415,27	0,00	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ010	30 425,25	16 469,72	26 052,58	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ020	64 374,48	49 341,77	49 350,06	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ031	127 397,26	77 495,97	90 056,75	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ032	107 209,81	64 885,22	76 674,16	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ041	23 885,42	14 904,04	18 775,44	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ042	4 391 540,95	3 378 029,78	3 870 830,50	3
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ051	31 952,65	17 516,47	25 772,97	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ052	356 540,88	188 175,28	329 725,87	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ053	98 650,84	58 132,73	64 755,49	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ063	125 368,30	78 254,13	98 524,36	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ064	152 058,93	91 531,03	110 104,84	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ071	81 761,74	49 593,17	57 702,91	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ072	50 253,41	29 724,54	42 932,42	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ080	994 514,96	827 053,53	48 639,57	1
1	FS		027	01	03	07	07		05	CZ032	50 852 873,92	43 224 942,83	41 007 578,95	2
1	FS		027	01	03	07	07		05	CZ041	3 741 633,41	3 180 388,40	3 741 305,16	1
1	FS		027	01	03	07	07		05	CZ080	34 152 105,36	29 029 289,56	0,00	2
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ010	155 763,82	93 998,67	105 627,14	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ020	790 022,25	609 170,69	606 923,18	2
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ031	1 593 222,01	973 500,00	1 122 246,55	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ032	1 302 371,27	795 805,83	917 226,65	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ041	299 940,21	187 935,45	234 154,34	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ042	5 860 474,02	2 997 018,85	2 771 118,61	2
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ051	401 726,81	221 696,78	321 341,15	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ052	4 966 303,47	2 610 136,87	4 628 089,69	2
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ053	1 186 827,83	706 737,37	797 707,64	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ063	1 574 332,19	986 781,53	1 228 729,58	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ064	1 790 315,85	1 093 895,52	1 261 149,46	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ071	1 022 505,58	623 004,01	719 050,99	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ072	626 821,71	370 810,84	535 423,84	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ080	3 972 886,54	3 162 784,28	598 486,40	3
1	FS		035	01	02	07	07		12	CZ042	487 940,65	239 090,92	464 727,24	1
1	FS		036	01	01	07	07		12	CZ020	5 634,12	2 760,72	1 264,70	1
1	FS		036	01	01	07	07		12	CZ042	136 737,14	58 689,77	63 185,51	1
1	FS		036	01	01	07	07		12	CZ053	129 126,54	63 272,01	129 126,54	1
1	FS		036	01	01	07	07		12	CZ071	2 411,22	723,37	2 411,22	1
1	FS		036	01	02	07	07		12	CZ020	13 475 130,14	6 602 813,77	2 331 859,34	4
1	FS		036	01	02	07	07		12	CZ042	4 206 691,35	1 869 977,70	3 036 460,53	3
1	FS		036	01	02	07	07		12	CZ053	161 168,34	78 972,49	161 168,34	1
1	FS		036	01	02	07	07		12	CZ071	62 402,45	18 720,74	62 402,45	1
1	FS		036	01	03	07	07		12	CZ020	7 870 766,20	3 856 675,44	2 866 684,93	2

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykážalí řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
1	FS		036	01	03	07	07		12	CZ042	6 026 845,96	2 586 818,64	2 784 973,74	4
1	FS		036	01	03	07	07		12	CZ053	1 628 375,87	797 904,18	1 628 375,87	1
1	FS		036	01	03	07	07		12	CZ071	899 675,54	269 902,67	899 675,54	1
1	FS		036	01	03	07	07		12	CZ080	22 947 835,06	11 244 439,18	17 223 394,84	1
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ010	53 670 091,78	45 619 578,02	11 025 885,43	3
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ031	9 037 909,68	7 682 223,23	4 926 959,21	2
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ032	53 112 425,77	47 513 477,08	44 641 349,04	3
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ042	2 091 703,78	1 777 948,23	1 876 466,27	2
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ052	1 404 016,71	1 193 414,21	1 403 377,54	3
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ053	51 959,06	51 959,06	38 639,83	1
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ064	89 232 152,24	78 409 305,69	85 113 115,50	5
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ071	38 781 420,19	37 989 958,76	25 937 795,12	6
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ072	1 437 345,63	1 221 743,78	0,00	1
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ080	2 542 321,36	2 542 321,36	1 789 150,97	1
1	FS		043	01	01	02	07		12	CZ051	19 934 863,24	19 934 863,24	5 639 076,13	1
1	FS		043	01	01	02	07		12	CZ063	5 747 287,80	5 747 287,80	4 179 086,41	2
1	FS		043	01	01	07	07		12	CZ010	7 841 365,47	6 665 160,65	5 540 196,59	1
1	FS		043	01	01	07	07		12	CZ053	29 246,24	24 859,30	29 132,75	1
1	FS		043	01	01	07	07		12	CZ064	10 949 273,24	10 949 273,24	4 380 282,01	1
1	FS		043	01	02	01	07		12	CZ041	2 175 071,58	1 848 810,84	788 409,77	1
1	FS		043	01	02	01	07		12	CZ042	4 348 799,13	3 972 717,92	3 127 933,63	2
1	FS		043	01	02	01	07		12	CZ053	215 301,62	215 301,62	160 111,00	1
1	FS		043	01	02	01	07		12	CZ072	1 823 357,25	1 549 853,66	386 011,62	2
1	FS		043	01	02	01	07		12	CZ080	7 830 040,01	7 830 040,01	5 569 954,90	2
1	FS		043	01	02	02	07		12	CZ051	9 965 936,58	9 965 936,58	2 819 115,15	1
1	FS		043	01	02	07	07		12	CZ053	121 186,97	103 008,93	120 716,72	1
1	FS		043	01	02	07	07		12	CZ064	18 160 416,88	18 160 416,88	7 265 116,64	1
1	FS		043	01	03	01	07		12	CZ042	19 437 577,99	16 521 941,29	9 996 061,80	1
1	FS		043	01	03	01	07		12	CZ053	2 718 892,20	2 718 892,20	2 021 928,78	3
1	FS		043	01	03	01	07		12	CZ080	23 883 734,16	23 883 734,16	16 808 105,63	3
1	FS		043	01	03	07	07		12	CZ053	1 530 384,83	1 300 827,11	1 524 446,34	2
1	FS		043	01	03	07	07		12	CZ064	236 005 884,79	236 005 884,79	94 414 698,33	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ010	2 022 910,89	1 561 391,58	304 568,44	4
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ020	1 278 677,22	447 562,67	190 028,27	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ031	126 019,35	71 433,93	23 646,93	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ032	283 802,54	162 815,42	18 753,69	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ041	17 807,65	10 289,90	4 693,11	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ042	109 792,26	59 712,85	14 008,44	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ051	101 435,33	55 792,07	8 722,96	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ052	277 807,67	117 055,62	93 390,37	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ053	1 200 794,24	365 934,21	16 394,92	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ063	131 928,33	72 821,76	28 433,04	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ064	2 856 469,94	1 939 816,64	142 878,49	5
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ071	54 948,93	31 943,82	15 240,10	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ072	206 001,39	76 928,56	11 337,18	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ080	854 540,73	498 219,88	155 705,77	2
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ010	66 669,61	35 494,06	7 072,38	1
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ020	921 993,48	422 866,73	267 409,99	1
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ031	261 648,25	151 505,56	72 485,42	1
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ032	237 510,80	137 844,59	57 451,36	1
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ041	52 793,73	30 310,97	14 356,48	1
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ042	803 886,74	611 567,58	42 207,76	1
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ051	89 359,60	51 310,61	26 312,92	1

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykázali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ052	376 537,42	174 850,81	128 460,84	1
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ053	305 619,38	135 669,70	50 443,86	1
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ063	320 831,66	191 347,19	137 875,28	2
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ064	390 143,23	216 703,65	98 078,23	1
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ071	165 657,20	96 046,04	46 715,39	1
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ072	128 217,18	68 664,24	34 900,14	1
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ080	248 408,75	146 838,54	72 575,70	1
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ010	370 354,15	211 577,63	87 291,06	1
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ020	11 350 585,43	5 936 642,33	1 985 785,63	5
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ031	3 160 486,74	1 833 352,73	893 735,46	1
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ032	2 624 798,48	1 525 107,31	705 089,09	1
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ041	643 051,48	368 835,18	176 097,48	1
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ042	2 787 683,48	1 865 601,18	518 889,54	2
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ051	1 006 776,11	581 746,93	324 896,88	1
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ052	2 458 041,95	1 382 502,11	718 207,87	1
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ053	2 954 348,82	1 420 672,80	619 296,05	1
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ063	3 256 018,45	1 882 340,31	1 058 959,37	2
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ064	6 048 492,10	3 162 745,69	1 075 384,94	2
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ071	2 033 259,23	1 179 622,31	575 993,69	1
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ072	1 443 719,32	796 723,86	430 498,02	1
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ080	1 771 773,73	1 028 297,26	466 228,74	1
2	FS		028	01	02	07	07		12	CZ052	10 919 992,32	10 919 992,32	8 614 440,82	1
2	FS		028	01	02	07	07		12	CZ071	15 590 159,09	15 590 159,09	15 590 159,09	1
2	FS		028	01	03	07	07		12	CZ052	43 679 969,26	43 679 969,26	34 457 763,27	1
2	FS		028	01	03	07	07		12	CZ071	54 572 573,09	54 572 573,09	54 572 573,09	1
2	FS		029	01	01	07	07		12	CZ031	158 045,11	158 045,11	151 159,34	1
2	FS		029	01	01	07	07		12	CZ053	5 935 050,37	5 935 050,37	4 867 494,24	1
2	FS		029	01	02	07	07		12	CZ031	3 644 915,32	3 644 915,32	3 486 112,33	1
2	FS		029	01	02	07	07		12	CZ053	24 592 938,59	24 592 938,59	20 169 329,56	1
2	FS		029	01	02	07	07		12	CZ072	17 460 827,39	17 460 827,39	16 972 831,26	1
2	FS		029	01	02	07	07		12	CZ080	210 477 071,19	210 477 071,19	86 287 965,87	3
2	FS		029	01	03	07	07		12	CZ020	81 538 295,20	81 538 295,20	66 445 148,37	2
2	FS		029	01	03	07	07		12	CZ031	136 276 770,95	136 276 770,95	131 825 167,78	4
2	FS		029	01	03	07	07		12	CZ042	40 162 410,98	40 162 410,98	35 582 240,98	1
2	FS		029	01	03	07	07		12	CZ053	310 566 859,77	310 566 859,77	254 704 224,19	1
2	FS		029	01	03	07	07		12	CZ072	8 729 104,20	8 729 104,20	8 485 142,73	1
2	FS		029	01	03	07	07		12	CZ080	73 118 871,82	73 118 871,82	36 364 773,60	2
2	FS		033	01	01	07	07		12	CZ020	52 183,71	52 183,71	47 489,99	1
2	FS		033	01	01	07	07		12	CZ063	482 804,77	482 804,77	430 683,87	1
2	FS		033	01	01	07	07		12	CZ064	1 080 840,86	1 080 840,86	922 001,37	1
2	FS		033	01	02	07	07		12	CZ020	5 414 060,34	5 414 060,34	4 927 086,64	1
2	FS		033	01	02	07	07		12	CZ063	58 716 954,68	58 716 954,68	42 832 476,84	2
2	FS		033	01	02	07	07		12	CZ064	2 026 326,29	2 026 326,29	1 740 315,23	1
2	FS		033	01	03	07	07		12	CZ020	218 514 451,20	218 514 451,20	190 805 121,81	5
2	FS		033	01	03	07	07		12	CZ063	308 422 840,48	308 422 840,48	244 163 124,92	7
2	FS		033	01	03	07	07		12	CZ064	31 337 657,81	31 337 657,81	27 137 563,47	2
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ010	3 287 257,33	2 794 168,73	0,00	1
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ031	18 526,02	18 526,02	5 507,26	1
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ051	483 969,51	483 969,51	445 968,08	1
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ052	7 577 263,54	7 577 263,54	3 653 169,20	1
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ053	2 590 262,44	2 590 262,44	1 031 738,58	3
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ064	18 186 689,13	18 186 689,13	13 312 587,83	6
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ071	5 355 571,50	5 355 571,50	2 749 015,63	4

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykázali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ072	633 244,18	633 244,18	303 678,29	1
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ080	19 584 413,69	19 584 413,69	16 118 161,19	3
2	FS		044	01	01	07	07		12	CZ051	259 378,29	259 378,29	259 378,29	1
2	FS		044	01	02	01	07		12	CZ020	5 424 697,19	5 424 697,19	4 657 059,30	1
2	FS		044	01	02	01	07		12	CZ031	445 178,13	445 178,13	132 025,67	1
2	FS		044	01	02	01	07		12	CZ080	2 120 035,14	2 120 035,14	1 249 135,67	3
2	FS		044	01	03	01	07		12	CZ031	11 115 059,16	11 115 059,16	3 304 501,77	6
2	FS		044	01	03	01	07		12	CZ080	1 002 787,79	1 002 787,79	665 579,83	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ020	22 316,10	22 316,10	21 058,92	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ032	27 074 861,38	27 074 861,38	24 108 139,17	3
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ042	11 547 435,03	11 547 435,03	9 490 324,78	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ051	11 342 994,39	11 342 994,39	10 742 403,71	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ053	10 187 572,74	10 187 572,74	9 495 278,11	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ063	31 912,74	31 912,74	31 752,43	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ064	147 775 619,68	147 775 619,68	43 434 385,63	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ072	448 818,10	448 818,10	358 699,35	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ080	125 192 258,71	125 192 258,71	82 787 046,61	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ020	41 541 116,53	41 541 116,53	21 171 160,54	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ031	8 052 646,48	8 052 646,48	7 767 959,03	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ032	42 902 453,84	42 902 453,84	10 591 446,09	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ041	9 773 208,95	9 773 208,95	9 234 507,49	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ042	6 759 827,10	6 759 827,10	3 598 412,12	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ051	10 227 419,26	10 227 419,26	9 724 757,92	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ052	5 801 508,93	5 801 508,93	1 594 719,01	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ053	17 432 261,70	17 432 261,70	15 435 834,80	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ063	66 941 201,54	66 941 201,54	63 540 897,86	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ064	14 631 994,82	14 631 994,82	13 914 723,43	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ071	32 631 793,38	32 631 793,38	26 463 901,42	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ072	3 262 562,45	3 262 562,45	2 607 468,40	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ080	169 372 713,08	169 372 713,08	127 281 133,25	5
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ020	92 081 351,89	92 081 351,89	79 438 084,83	5
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ031	14 155 652,78	14 155 652,78	10 535 346,64	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ032	58 592 400,35	58 592 400,35	25 420 206,20	3
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ041	9 773 208,95	9 773 208,95	9 234 507,49	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ042	47 723 356,47	47 723 356,47	33 720 374,98	2

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace							Finanční údaje				
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykázali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ051	4 556 772,75	4 556 772,75	4 354 361,71	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ052	2 900 319,38	2 900 319,38	797 239,91	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ053	24 462 638,71	24 462 638,71	22 891 119,87	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ063	58 193 872,22	58 193 872,22	56 701 955,91	5
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ064	14 839 089,44	14 839 089,44	14 603 183,03	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ071	58 943 583,85	58 943 583,85	40 587 692,30	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ072	30 813 089,74	30 813 089,74	24 626 090,43	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ080	19 543 525,66	19 543 525,66	18 530 402,69	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	01	07	07		12	CZ071	31 537,49	31 537,49	28 713,05	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	02	07	07		12	CZ020	487 963,58	487 963,58	445 125,25	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	02	07	07		12	CZ071	822 497,77	822 497,77	748 836,30	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	03	07	07		12	CZ020	3 415 745,04	3 415 745,04	3 115 876,73	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	03	07	07		12	CZ051	10 570 800,86	10 570 800,86	8 577 675,86	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	03	07	07		12	CZ071	11 760 961,31	11 760 961,31	10 707 670,04	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ010	27 954 266,42	27 954 266,42	18 641 434,88	2
4	FS		121	01	01	07			18	CZ020	26 176,50	26 176,50	5 457,54	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ031	14 234,29	14 234,29	2 967,71	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ032	11 650,21	11 650,21	2 428,95	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ041	3 022,05	3 022,05	630,07	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ042	8 160,99	8 160,99	1 701,48	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ051	4 934,55	4 934,55	1 028,80	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ052	10 234,08	10 234,08	2 133,70	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ053	10 467,68	10 467,68	2 182,41	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ063	16 088,40	16 088,40	3 354,27	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ064	1 535 325,04	1 535 325,04	643 825,21	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ071	9 124,55	9 124,55	1 902,38	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ072	7 022,25	7 022,25	1 464,07	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ080	722 746,01	722 746,01	303 076,88	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ010	135 546,98	135 546,98	56 266,08	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ020	82 817,00	82 817,00	17 266,51	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ031	45 034,34	45 034,34	9 389,21	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ032	36 858,88	36 858,88	7 684,71	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ041	9 561,14	9 561,14	1 993,40	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ042	25 819,69	25 819,69	5 383,15	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ051	15 611,91	15 611,91	3 254,93	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ052	32 378,54	32 378,54	6 750,60	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ053	33 117,56	33 117,56	6 904,68	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ063	50 900,35	50 900,35	10 612,21	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ064	1 666 828,47	1 666 828,47	691 871,91	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ071	28 868,17	28 868,17	6 018,72	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ072	22 216,94	22 216,94	4 632,01	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ080	784 654,29	784 654,29	325 695,36	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ010	1 006 990,54	1 006 990,54	413 732,24	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ020	1 019 303,53	1 019 303,53	212 514,54	1

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykážalí řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
4	FS		121	01	03	07			18	CZ031	554 278,27	554 278,27	115 561,45	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ032	453 655,45	453 655,45	94 582,60	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ041	117 677,54	117 677,54	24 534,58	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ042	317 786,21	317 786,21	66 255,23	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ051	192 149,80	192 149,80	40 061,30	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ052	398 511,87	398 511,87	83 085,72	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ053	407 607,71	407 607,71	84 982,11	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ063	626 476,57	626 476,57	130 614,07	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ064	12 383 844,20	12 383 844,20	5 087 604,91	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ071	355 306,58	355 306,58	74 077,85	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ072	273 443,94	273 443,94	57 010,31	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ080	5 829 683,78	5 829 683,78	2 394 971,32	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ010	132,28	132,28	27,58	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ020	2 664,93	2 664,93	555,61	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ031	1 449,14	1 449,14	302,13	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ032	1 186,06	1 186,06	247,28	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ041	307,66	307,66	64,14	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ042	830,84	830,84	173,22	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ051	502,37	502,37	104,74	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ052	1 041,89	1 041,89	217,22	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ053	1 065,67	1 065,67	222,18	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ063	1 637,91	1 637,91	341,49	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ064	1 631,96	1 631,96	340,25	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ071	928,93	928,93	193,67	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ072	714,91	714,91	149,05	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ080	768,42	768,42	160,21	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ010	418,50	418,50	87,25	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ020	8 431,30	8 431,30	1 757,84	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ031	4 584,79	4 584,79	955,88	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ032	3 752,47	3 752,47	782,35	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ041	973,38	973,38	202,94	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ042	2 628,61	2 628,61	548,04	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ051	1 589,39	1 589,39	331,37	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ052	3 296,34	3 296,34	687,25	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ053	3 371,58	3 371,58	702,94	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ063	5 181,98	5 181,98	1 080,39	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ064	5 163,18	5 163,18	1 076,47	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ071	2 938,97	2 938,97	612,75	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ072	2 261,83	2 261,83	471,57	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ080	2 431,11	2 431,11	506,86	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ010	5 150,96	5 150,96	1 073,92	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ020	103 771,70	103 771,70	21 635,36	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ031	56 429,11	56 429,11	11 764,90	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ032	46 185,06	46 185,06	9 629,12	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ041	11 980,34	11 980,34	2 497,78	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ042	32 352,69	32 352,69	6 745,21	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ051	19 562,09	19 562,09	4 078,50	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ052	40 571,08	40 571,08	8 458,66	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ053	41 497,10	41 497,10	8 651,73	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ063	63 779,37	63 779,37	13 297,36	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ064	63 547,86	63 547,86	13 249,09	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ071	36 172,50	36 172,50	7 541,60	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ072	27 838,36	27 838,36	5 804,02	1

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykazali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
4	FS		122	01	03	07			18	CZ080	29 921,90	29 921,90	6 238,42	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ010	1 021,33	1 021,33	347,90	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ020	7 815,19	7 815,19	1 629,39	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ031	4 249,75	4 249,75	886,03	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ032	3 478,26	3 478,26	725,18	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ041	902,25	902,25	188,11	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ042	2 436,53	2 436,53	507,99	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ051	1 473,25	1 473,25	307,16	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ052	3 055,46	3 055,46	637,03	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ053	3 125,20	3 125,20	651,57	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ063	4 803,31	4 803,31	1 001,44	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ064	12 574,01	12 574,01	4 281,02	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ071	2 724,20	2 724,20	567,97	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ072	2 096,55	2 096,55	437,11	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ080	5 919,67	5 919,67	2 015,37	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ010	1 901,08	1 901,08	539,92	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ020	24 725,65	24 725,65	5 155,05	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ031	13 445,35	13 445,35	2 803,22	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ032	11 004,50	11 004,50	2 294,33	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ041	2 854,56	2 854,56	595,15	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ042	7 708,67	7 708,67	1 607,18	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ051	4 661,05	4 661,05	971,78	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ052	9 666,86	9 666,86	2 015,44	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ053	9 887,50	9 887,50	2 061,44	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ063	15 196,69	15 196,69	3 168,36	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ064	23 425,96	23 425,96	6 649,29	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ071	8 618,82	8 618,82	1 796,94	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ072	6 633,04	6 633,04	1 382,92	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ080	11 029,33	11 029,33	3 130,47	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ010	20 008,34	20 008,34	5 216,17	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ020	304 320,84	304 320,84	63 447,84	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ031	165 484,00	165 484,00	34 501,75	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ032	135 442,30	135 442,30	28 238,36	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ041	35 133,53	35 133,53	7 324,99	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ042	94 877,49	94 877,49	19 781,00	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ051	57 367,79	57 367,79	11 960,61	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ052	118 978,75	118 978,75	24 805,87	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ053	121 694,39	121 694,39	25 372,06	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ063	187 039,36	187 039,36	38 995,83	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ064	246 642,06	246 642,06	64 266,95	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ071	106 079,49	106 079,49	22 116,51	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ072	81 638,77	81 638,77	17 020,86	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ080	116 126,13	116 126,13	30 257,63	1

**Tabulka 8: Využití křížového financování**

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>Využití křížového financování</b>	<b>Prioritní osa</b>	<b>Výše podpory EU, která má být použita na křížové financování na základě vybraných operací (v EUR)</b>	<b>Podíl podpory EU pro prioritní osu (v %) (3/podpora EU pro prioritní osu × 100)</b>	<b>Výše podpory EU využité v rámci křížového financování na základě způsobilých výdajů, které příjemce vykázal řídicímu orgánu (v EUR)</b>	<b>Podíl podpory EU pro prioritní osu (v %) (5/podpora EU pro prioritní osu × 100)</b>
Náklady způsobilé pro podporu v rámci ESF, avšak podpořené z EFRR	3	0,00		0,00	



**Tabulka 9: Náklady operací prováděných mimo programovou oblast (EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti v rámci cíle Investice pro růst a zaměstnanost)**

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Prioritní osa</b>	<b>Výše podpory EU, která má být použita na operace prováděné mimo programovou oblast na základě vybraných operací (v EUR)</b>	<b>Podíl podpory EU pro prioritní osu v době přijetí programu (v %) (2/podpora EU pro prioritní osu v době přijetí programu * 100)</b>	<b>Výše podpory EU v rámci operací prováděných mimo programovou oblast na základě způsobilých výdajů, které příjemce vykázal řídicímu orgánu (v EUR)</b>	<b>Podíl podpory EU pro prioritní osu v době přijetí programu (v %) (4/podpora EU pro prioritní osu v době přijetí programu * 100)</b>
1	0,00		0,00	
2	0,00		0,00	
3	0,00		0,00	
4	0,00		0,00	

**Tabulka 10: Výdaje vynaložené mimo Unii (ESF a ESF REACT-EU)**

Výše výdajů, které mají být vynaloženy mimo Unii v rámci tematických cílů 8 a 10 na základě vybraných operací (v EUR)	Podíl celkového finančního přidělu (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo na část programu financovaného z více fondů, která souvisí ESF (%) (1 / celkový finanční přiděl (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo část programu financovaného z více fondů, která souvisí s ESF*100)	Způsobilé výdaje vynaložené mimo Unii, které příjemce vykázal řídicímu orgánu (v EUR)	Podíl celkového finančního přidělu (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo na část programu financovaného z více fondů, která souvisí ESF (%) (3 / celkový finanční přiděl (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo část programu financovaného z více fondů, která souvisí s ESF*100)

#### 4. SHRUTÍ HODNOCENÍ

Souhrnný přehled zjištění učiněných v rámci všech hodnocení programu, která byla zpřístupněna během předchozího rozpočtového roku, s odkazem na název a referenční období použitých hodnotících zpráv

V měsíci březnu 2022 byla zahájena externí evaluace « Hodnocení vlivu Operačního programu Doprava 2014 – 2020 na rozvoj vybraných aglomerací ». V září 2022 byla dodavatelem zpracována Situační zpráva, která obsahuje šetření na úrovni šesti dílčích evaluačních otázek, které jsou základem výzkumu a podle jejich výsledků bude možné zodpovědět hlavní výzkumné otázky, tj.:

EO 1: Jaké efekty ve vybraných aglomeracích přinesla realizace projektů OPD2?

EO 2: Jaká doporučení plynou z výsledků EO1 pro realizaci Programu Doprava 2021 - 2027, zejména v oblasti monitoringu a evaluací?

Cílem evaluace je komplexní vyhodnocení dopadů 78 projektů podpořených z Operačního programu Doprava 2014 - 2020 na pět vybraných aglomerací. Výzkum probíhá v Brněnské metropolitní oblasti, Olomoucké aglomeraci, Hradecko – pardubické aglomeraci, Plzeňské aglomeraci a Jihlavské aglomeraci.

Evaluace bude probíhat 13 měsíců, tzn., že výsledky hodnocení budou známy v roce 2023. Ačkoliv je výzkum teprve přibližně v polovině, bylo v Situační zprávě zveřejněno několik průběžných zjištění např.:

- u 60 % hodnocených projektů lze předpokládat pozitivní vliv na úsporu času.

- u necelé poloviny hodnocených projektů se předpokládá vliv na zatraktivnění hromadné dopravy díky realizaci bezbariérových opatření a opatření zjednodušující přestupy mezi druhy dopravy.

- u projektů, u nichž byla již podrobně hodnocena časová úspora, se ukázalo, že předpokládané časové úspory vycházející z projektové dokumentace jsou průměrně o něco optimističtější než je realita, i přesto se ale jedná o relevantní časové úspory s pozitivním vlivem na atraktivitu daného druhu dopravy.

- největší dopady na životní prostředí obecně dosahují ty projekty, díky nimž došlo k převedení dopravy z původních silnic na novou infrastrukturu a především tam, kde došlo k vymístění dopravy mimo zastavěné území obce.

- naopak vliv projektů zaměřených na rozvoj systémů MHD na imisní situaci ve městě je poměrně omezený. Důvodem je skutečnost, že pouze minimum projektů bylo zaměřeno primárně na přesun osobních přepravních výkonů z individuální automobilové dopravy. Ve většině případů se jednalo o nahrazení autobusové dopravy variantami s elektrickým pohonem, přesto, že autobusová doprava ale není hlavní příčinou zhoršené kvality ovzduší ve městech.

Název	Fond	Od měsíce	Od roku	Do měsíce	Do roku	Typ hodnocení	Tematický cíl	Téma	Zjištění
-------	------	-----------	---------	-----------	---------	---------------	---------------	------	----------

## 6 ZÁLEŽITOSTI OVLIVŇUJÍCÍ VÝKONNOST PROGRAMU A PŘIJATÝCH OPATŘENÍ (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013)

### a) Záležitosti, které ovlivňují výkonnost programu a přijatých opatření

Z hlediska hodnocení a výběru projektů již došlo k takovému navýšení míry uzavřených závazků programu ve vztahu k celkové alokaci programu (resp. k alokacím jednotlivých prioritních os či specifických cílů), která zajišťuje dostatečnou míru výkonosti programu. U některých méně významných specifických cílů, kde byla dosažena pouze nižší míra uzavřených závazků oproti původnímu předpokladu (specifické cíle 1.3, 1.4, a 2.3), je nevyčerpaný zůstatek alokace v těchto SC využit v rámci SC 1.1 (železniční infrastruktura) a SC 2.1 (silniční infrastruktura), ve kterých existuje široká absorpční kapacita a zároveň i dostatečný přezávazek nad rámec stávající výše disponibilní alokace těchto SC.

Ve vztahu k hodnocení a výběru projektů tak není vyžadováno přijetí žádných dalších specifických opatření např. v podobě vyhlašování nových výzev.

b) Posouzení, zda pokrok při dosahování cílů postačuje k zajištění jejich splnění, s uvedením případných přijatých nebo plánovaných nápravných opatření.

--

## **7. SHRUTÍ PRO VEŘEJNOST**

Shrnutí obsahu výroční zprávy a závěrečné zprávy o provádění programu pro veřejnost se zpřístupní veřejnosti a bude nahráno jako samostatný soubor ve formě přílohy výroční a závěrečné zprávy o provádění.

Shrnutí pro veřejnost můžete nahrát/nalézt v sekci Obecné > Dokumenty v aplikaci SFC2014

## 8. ZPRÁVA O PROVÁDĚNÍ FINANČNÍCH NÁSTROJŮ



9. NEPOVINNÉ U ZPRÁVY, KTERÁ MÁ BÝT PŘEDLOŽENA V ROCE 2016, NEVZTAHUJE SE NA OSTATNÍ KRÁTKÉ ZPRÁVY: OPATŘENÍ PŘIJATÁ KE SPLNĚNÍ PŘEDBĚŽNÝCH PODMÍNEK

Tabulka 14: Opatření přijatá ke splnění použitelných obecných předběžných podmínek

Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijatá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření	Komentář
---------------------------	--------------------	------------------	-------	--------------------	---------------------------------------	------------------	--	----------

Tabulka 15: Opatření přijatá ke splnění použitelných tematických předběžných podmínek

Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijatá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření	Komentář
---------------------------	--------------------	------------------	-------	--------------------	---------------------------------------	------------------	--	----------

## 10. POKROK PŘI PŘÍPRAVĚ A PROVÁDĚNÍ VELKÝCH PROJEKTŮ A SPOLEČNÝCH AKČNÍCH PLÁNŮ (ČL. 101 PÍSM. H) A ČL. 111 Odst. 3 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)

### 10.1. Velké projekty

Tabulka 12: Velké projekty

Projekt	CCI	Stav velkého projektu	Celkové investice	Celkové způsobilé náklady	Plánované datum oznámení/předložení	Datum automatického schválení Komisi	Plánovaný začátek provádění (rok, čtvrtletí)	Plánované datum dokončení	Prioritní osa investiční priority	Současný stav realizace – finanční pokrok (% výdajů certifikovaných Komisi v porovnání s celkovými způsobilými náklady)	Současný stav realizace – finanční pokrok Hlavní fáze provádění projektu	Hlavní výstupy	Datum podpisu první smlouvy o dílo	Připomínky
D35 Opatovice – Časy – Ostrov (2. fáze)	2020CZ16CFMP004	Schváleno	411 699 116,27	383 618 880,40	2021, Q2		2017, Q2	2023, Q3	2 - 7i	65,26	Pokročilá výstavba	72200 Celková délka nově postavených silnic - km 27,31 72201 Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T – km 27,31 72311 Úspora času v silniční dopravě - Osobohod./rok 5641396	16.3.2017	Schváleno EK 27/07/2021.
I/11 Nebory – Oldřichovice - Bystrice. II. fáze	2018CZ16CFMP001	Dokončeno	94 129 840,65	91 701 020,00	2019, Q1		2016, Q1	2019, Q1	2 - 7i	67,66	Dokončeno / v provozu	72200 Celková délka nově postavených silnic - km 11,099 72201 Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T – km 11,099 72311 Úspora času v silniční dopravě - Osobohod./rok 989 180,000 36210 Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků –Opatření 1,000	27.9.2014	Schváleno EK 02/04/2019. Výdaje projektu byly certifikovány dle čl. 102 odst. 7 ON.
Modernizace trati Rokycany - Plzeň (2. fáze)	2018CZ16CFMP002	Dokončeno	199 289 798,05	97 885 743,00	2019, Q1		2016, Q2	2019, Q3	1 - 7iii	72,09	Dokončeno / v provozu	70100Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí - 7,507 km 70101Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T -7,507 km 70510Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR - 9 077 034,00 EUR/rok	17.7.2013	Schváleno EK 02/04/2019. Výdaje projektu byly certifikovány dle čl. 102 odst. 7 ON.
Modernizace trati Sudoměřice - Votice	2019CZ16CFMP003	Schváleno	335 111 376,30	210 470 310,12	2020, Q4		2018, Q2	2023, Q4	1 - 7iii	63,76	Pokročilá výstavba	70101 Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T - 17,01 km 70100 Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí - 17,01 km 70510 Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR - 232 506,00 70202 Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení- 29,056 km	1.3.2018	Schváleno 11/01/2021. Plánované dokončení je 2023, Q4
Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihočeského kraje	2019CZ16CFMP001	Schváleno	318 235 749,00	262 675 993,00	2019, Q3		2019, Q4	2023, Q2	1 - 7ii	0,00	Pokročilá výstavba	70301 Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu - 132 ks 70311 Výkon osobní dopravy na železnici na podpořených projektech - mil.oskm/rok 239,765	31.8.2018	Schváleno EK 12/12/2019
Rekonstrukce žst. Olomouc (2. fáze)	2016CZ16CFMP001	Dokončeno	35 781 938,00	20 971 780,00	2016, Q4		2016, Q1	2017, Q2	1 - 7iii	74,71	Dokončeno / v provozu	70100 - Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí - Cílová hodnota- 0,67 km, 70101 - Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T - Cílová hodnota - 0,67 km 70510 - Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR - Cílová hodnota = 2573310 EUR/rok	14.8.2013	Schváleno EK 14/03/2017. Výdaje projektu byly certifikovány dle čl. 102 odst. 7 ON.

**CS**

**CS**

## **Významné problémy, které se vyskytly při provádění velkých projektů, a opatření přijatá k jejich odstranění**

Schvalovací proces všech velkých projektů OPD byl dokončen již v roce 2021. Žádné další velké projekty již nebyly v roce 2022 na ŘO předloženy. Seznam velkých projektů byl zároveň zúžen do finální podoby obsahující pouze 6 výše uvedených projektů. Tato změna byla schválena na jednání MV OPD dne 25.11.2022. Žádné zásadní problémy se při provádění velkých projektů nevyskytly.

**Případná plánovaná změna v seznamu velkých projektů v rámci operačního programu**

Žádné změny v seznamu velkých projektů již nejsou plánovány.

## 10.2. Společné akční plány

### Pokrok při provádění jednotlivých fází společných akčních plánů

--

Tabulka 13: Společné akční plány (SAP)

Název SAP	CCI	Fáze provádění SAP	Celkové způsobilé náklady	Celková podpora z veřejných zdrojů	Příspěví OP k SAP	Prioritní osa	Druh SAP	[Plánované] předložení Komisi	[Plánované] zahájení	[Plánované] dokončení	Hlavní a výsledky	Celkové způsobilé výdaje certifikované Komisi	Připomínky
-----------	-----	--------------------	---------------------------	------------------------------------	-------------------	---------------	----------	-------------------------------	----------------------	-----------------------	-------------------	---	------------



**Významné problémy, které se vyskytly, a opatření přijatá k jejich odstranění**

--

## ČÁST B

### ZPRÁVY PŘEDLOŽENÉ V LETECH 2017, 2019 A ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA O PROVÁDĚNÍ (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 3 a 4 nařízení (EU) č. 1303/2013)

#### 11. POSOUZENÍ PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU (ČL. 50 ODST. 4 A ČL. 111 ODST. 4 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)

##### 11.1. Informace v části A a dosažení cílů programu (čl. 50 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013)

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
---------------	---

--

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
---------------	--

--

Prioritní osa	3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T
---------------	--

--

Prioritní osa	4 - Technická pomoc
---------------	---------------------

--

11.2. Zvláštní opatření na podporu rovnosti žen a mužů a k předcházení diskriminaci, zejména přístupnost pro osoby se zdravotním postižením, a provedená opatření, která mají zajistit začlenění hlediska rovnosti žen a mužů do operačního programu a jednotlivých operací (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 4 druhý pododstavec písm. e) nařízení (EU) č. 1303/2013)

--

11.3. Udržitelný rozvoj (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 4 druhý pododstavec písm. f) nařízení (EU) č. 1303/2013)

--

11.4. Poskytnutí informací o podpoře cílů týkajících se změny klimatu (čl. 50 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013)

Prioritní osa	Částka podpory, jež má být použita na cíle v oblasti změny klimatu (v EUR)	Podíl celkového přídělu pro operační program (v %)
1	1 083 156 835,60	46,41%
2	73 980 035,74	5,90%
<b>Celkem</b>	<b>1 157 136 871,33</b>	<b>25,38%</b>

--

## 11.5. Úloha partnerů při provádění programu

--

**12. POVINNÉ INFORMACE A POSOUZENÍ PODLE ČL. 111 ODST. 4 PRVNÍHO  
PODODSTAVCE PÍSM. A) A B) NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013**

**12.1. Pokrok při provádění plánu hodnocení a opatření přijatá v návaznosti na závěry hodnocení**

--

Stav	Název	Fond	Rok ukončení hodnocení	Typ hodnocení	Tematický cíl	Téma	Zjištění (v případě provedených)	Následná opatření (v případě provedených)
------	-------	------	------------------------	---------------	---------------	------	----------------------------------	---

12.2. Výsledky informačních a propagačních opatření fondů prováděných v rámci komunikační strategie

--

**13. OPATŘENÍ PŘIJATÁ KE SPLNĚNÍ PŘEDBĚŽNÝCH PODMÍNEK (ČL. 50 Odst. 4 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013) (MŮŽE BÝT UVEDENO VE ZPRÁVĚ, KTERÁ MÁ BÝT PŘEDLOŽENA V ROCE 2016 (VIZ BOD 9 VÝŠE). VYŽADUJE SE VE ZPRÁVĚ PŘEDLOŽENÉ V ROCE 2017.) ALTERNATIVA: ZPRÁVA O POKROKU**

**14. DODATEČNÉ INFORMACE, KTERÉ MOHOU BÝT PŘIPOJENY V ZÁVISLOSTI NA OBSAHU A CÍLECH OPERAČNÍHO PROGRAMU (ČL. 111 ODS. 4 DRUHÝ PODODSTAVEC PÍSM. A), B), C), D), G) A H) NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)**

**14.1. Pokrok při provádění integrovaného přístupu k územnímu rozvoji, včetně rozvoje regionů, které čelí demografickým výzvám a jsou trvale znevýhodněny nebo znevýhodněny přírodními podmínkami, udržitelného rozvoje měst a komunitně vedeného místního rozvoje v rámci operačního programu**

**14.2. Pokrok při provádění opatření přijatých k posílení způsobilosti orgánů členských států a příjemců spravovat a využívat fondy**

**14.3. Pokrok při provádění meziregionálních a nadnárodních opatření**

**14.4. Případně přínos k makroregionálním strategiím a strategiím pro pobřežní oblasti**

Jak stanoví nařízení (EU) č. 1303/2013, čl. 27 odst. 3 týkající se obsahu programů, čl. 96 odst. 3 písm. e) týkající se obsahu, přijetí a změny operačních programů v rámci cíle Investice pro růst a zaměstnanost, čl. 111 odst. 3, odst. 4 písm. d) týkající se prováděcí zprávy pro cíl Investice pro růst a zaměstnanost a příloha 1 oddíl 7.3 týkající se příspěvku hlavních programů k makroregionálním strategiím a strategiím pro přímořské oblasti, má tento program přínos ke strategiím pro makroregiony a/nebo přímořské oblasti:

- Strategie EU pro region Baltského moře (EUSBSR)
- Strategie EU pro Podunají (EUSDR)
- Strategie EU pro jadransko-jónský region (EUSAIR)
- Strategie EU pro alpský region (EUSALP)
- Strategie pro přímořské oblasti Atlantského oceánu (ATLSBS)



**14.5. Případně pokrok při provádění opatření v oblasti sociálních inovací, v příslušných případech**

--

**14.6. Pokrok při provádění opatření k řešení zvláštních potřeb zeměpisných oblastí nejvíce postižených chudobou nebo cílových skupin, jimž nejvíce hrozí chudoba, diskriminace nebo sociální vyloučení, se zvláštním zřetelem na marginalizované skupiny obyvatel, osoby se zdravotním postižením, dlouhodobě nezaměstnané a mladé lidi bez zaměstnání, případně včetně použitých finančních prostředků**

--



**16. INTELIGENTNÍ A UDRŽITELNÝ RŮST PODPORUJÍCÍ ZAČLENĚNÍ (ALTERNATIVA – ZPRÁVA O POKROKU)**

Informace a posouzení příspěvku programu ke strategii Unie pro inteligentní a udržitelný růst podporující začlenění.

--

**17. ZÁLEŽITOSTI OVLIVŇUJÍCÍ VÝKONNOST PROGRAMU A PŘIJATÝCH OPATŘENÍ – VÝKONNOSTNÍ RÁMEC (ČL. 50 Odst. 2 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)**

Pokud posouzení pokroku s ohledem na milníky a cíle stanovené ve výkonnostním rámci prokazuje, že některých milníků a cílů nebylo dosaženo, měly by členské státy uvést příčiny nedosažení těchto milníků ve zprávě za rok 2019 (v případě milníků) a v závěrečné zprávě o provádění (v případě cílů).

--





